

PROIECT
JUDETUL SIBIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SIBIU



2

VIZAT
SECRETAR
Dorin Ilie Nistor

HOTĂRÂREA NR.....
pentru aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Durabilă a
Municipiului Sibiu 2015-2023

Consiliul Local al Municipiului Sibiu, întrunit în ședința ordinară din data de2017,

Analizând raportul nr.49349/15.06.2017 prin care Biroul pentru Proiecte cu Finanțare Internațională propune spre aprobare „Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu pentru perioada 2015-2023”,

Având în vedere că Strategia de Dezvoltare a Municipiului Sibiu este document programatic obligatoriu pentru atragerea de fonduri europene nerambursabile în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, axă în cadrul căreia Municipiul Sibiu are o alocare dedicată de 33,53 milioane euro.

Ca urmare a faptului că s-au parcurs toate etapele de elaborare și consultare publică,

În temeiul art.36 alin.2, lit b) și d), alin.4, lit. e) și alin. 6 lit a) pct.11 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 Se aprobă „Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu 2015-2023”, conform anexei care face parte din prezenta hotărâre.

Art.2 Primarul Municipiului Sibiu va asigura executarea prevederilor prezentei hotărâri.

Adoptată în Sibiu la data de2017.

Inițiator
PRIMAR
ASTRID CORA FODOR



PRIMARIA MUNICIPIULUI SIBIU

BIROUL PENTRU PROIECTE CU FINANTARE INTERNATIONALA

Str. Samuel Brukenthal nr.2, 550178 Sibiu, Romania
tel. 004-0269-208874, fax. 0040-0269-208849
e-mail: primarie@sibiu.ro; <http://www.sibiu.ro>

Nr. 693491 / 15.06.2017

SE APROBĂ:
PRIMAR,
ASTRID CORA FODOR



R A P O R T

privind adoptarea unei hotărâri a Consiliului Local
al Municipiului Sibiu pentru aprobarea
Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu 2015-2023

La nivel regional, național sau internațional, orașele intră constant în competiție în vederea atragerii capitalului uman sau financiar. Factori precum performanța economică, eficiența administrativă, structura mediului de afaceri sau infrastructura disponibilă joacă un rol important în definirea competitivității unui oraș. Toate aceste aspecte se filtrează însă prin prisma stimulării unui mediu economic bazat pe cunoaștere, care încurajează spiritul antreprenorial și inovația. Orașul trebuie să răspundă concurenței tot mai acerbe la nivel local și regional, condiționată de globalizarea producției, diversificarea produselor, accesul la informație, varietatea condițiilor de trai și de lucru. La toate acestea se adaugă provocările cauzate de schimbările climatice, demografice sau de discrepanțele sociale tot mai puternice. De aceea este necesar să acordăm importanța cuvenită și factorilor calitativi precum educația, inovația, potențialul cultural și creativ sau cooperarea strategică în completarea unor elementelor clasice care determină performanța unui oraș, precum structura mediului economic, eficiența administrativă sau infrastructura disponibilă.

În acest sens, Primăria Municipiului Sibiu a încheiat un contract de prestări servicii în 04.05.2015 cu Fundația Heritas pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu (SIDU) pentru perioada 2015-2023. Documentul joacă un rol esențial în definirea proiectelor eligibile pentru finanțare europeană în exercițiul financiar 2014 – 2020, integrând atât proiectele municipalității, cât și proiectele propuse de comunitate.

Strategia de Dezvoltare a Municipiului Sibiu este document programatic obligatoriu pentru atragerea de fonduri europene nerambursabile în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, axă în cadrul căreia Municipiul Sibiu are o alocare dedicată de 33,53 milioane euro.

În demersul de elaborare a obiectivelor de dezvoltare, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu s-a raportat constant la prevederile Strategiei Europa 2020, elaborate de Comisia Europeană.

Obiectivele majore ale Strategiei sunt:

1. Din poziția de lider regional, Sibiu susține dezvoltarea economică a zonei de sud a Transilvaniei.

2. Calitatea ridicată a vieții din oraș atrage un capital uman competitiv.

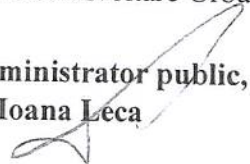
3. Buna guvernare stimulează implicarea activă a comunității.

Strategia este un produs al comunității, realizată cu ajutorul locuitorilor orașului Sibiu și ai reprezentanților acestora din administrația publică, mediul de afaceri și societatea civilă. Procesul de consultare a publicului s-a realizat în mai multe etape, dorindu-se o comunicare reală cu sibienii pentru ca dezvoltarea orașului să se realizeze în concordanță cu așteptările acestora. În prima etapă au fost transmise către instituțiile abilitate, adrese scrise prin care se solicitau date socio-economice actualizate cu privire la municipiul Sibiu. În iulie 2015, a avut loc prima sesiune de consultare publică, sibienii fiind invitați să completeze chestionarul privind realitățile din prezent ale orașului. Peste 800 de persoane au completat și au înapoiat chestionarele. A doua sesiune de consultări a avut loc în august 2015, fiind organizate patru runde de discuții cu reprezentanți ai mediului economic, al asistenței sociale, al culturii, sportului și turismului, al protecției mediului și cel al ocupării forței de muncă. În perioada februarie – martie 2016, a avut loc a treia sesiune de consultări publice, fiind organizate 10 întâlniri la care au participat peste 1000 de cetățeni din toate cartierele municipiului Sibiu, pentru a cunoaște sugestiile și ideile de proiecte propuse pentru Strategia de Dezvoltare a Sibiului pentru perioada 2015-2023. În 20 aprilie 2017, la Teatrul Gong a avut loc ultima consultare publică pe tema proiectelor propuse pentru dezvoltarea viitoare a orașului, însă cetățenii au putut transmite sugestiile și propuneri până în data de 5 mai 2017.

În urma parcurgerii tuturor etapelor de elaborare și consultare publică, anexăm în vederea aprobării forma finală a „Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu 2015 - 2023”.

În temeiul art. 36 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. e) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală republicată, cu modificările și completările ulterioare, propunem emiterea unei hotărâri a Consiliului Local al Municipiului Sibiu pentru aprobarea „Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu 2015 - 2023”.

**Administrator public,
Ioana Leca**



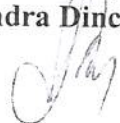
**p.Director economic,
Elena Buhoi**



**p.Șef Serviciul juridic, contencios
și registrul agricol
Ioan Grigore**



**Șef Biroul pentru proiecte
cu finanțare internațională,
Alexandra Dincă**





**STRATEGIA INTEGRATĂ
DE DEZVOLTARE URBANĂ
DURABILĂ A MUNICIPIULUI**

SIBIU | 2023

Caseta tehnică

Editor

Primăria Municipiului Sibiu

www.sibiu.ro

2017

Autori

Arhitect Andreea Tănase

Dipl. Ing. Arh. Michael Engel

Heritas – Fundația Transilvană pentru

Dezvoltare Integrată, Protecție și Revitalizare

a Patrimoniului Cultural

www.heritas.ro

Dr. Eugen Iordănescu

Camera de Comerț, Industrie și Agricultură

Sibiu

www.cciiasb.ro

Arhitect Eugen Pănescu

S.C. Planwerk SRL Cluj Napoca

www.planwerkcluj.org

Dr. arh. Sorina Racoviceanu

Dr. arh. Nicolae Țărălungă

Institute for Housing Romania

www.ihs-romania.ro

Coordonarea procesului de consultare publică

arhitect Andreea Tănase

dr. Eugen Iordănescu

Grafică și redactare

Andreea Tănase, Michael Engel

Fotografii

Dacă nu există alte mențiuni:

Focus Sibiu (Sebastian Marcovici, Silvana Armat, Dragoș Dumitru)

În ceea ce privește datele care au stat la baza procesului de analiză, autorii au utilizat numai informații, date și cifre provenind din surse publice. Autorii nu își asumă nicio răspundere pentru corectitudinea datelor preluate din aceste surse publice.

Cuprins

Caseta tehnică	2
Acronime și abrevieri folosite în document	8
1. Introducere	10
1.1. Principii care stau la baza elaborării documentului	11
1.2. Tendințe internaționale în domeniile analizate la nivelul orașului Sibiu	16
2. Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Sibiu: un produs al comunității	22
2.1. Teritoriul acoperit	22
2.2. Documente premergătoare	22
2.3. Metodologia de elaborare a Strategiei	23
2.4. Descrierea procesului de consultare publică	27
2.5. Descrierea instrumentelor utilizate în procesul de consultare publică	29
Secțiunea I.	
Analiză socio-economică și dezvoltare teritorială	34
3. Amplasare. Conectivitate. Dezvoltare urbană.	35
3.1. Amplasare. Accesibilitate internațională, națională și regională	35
3.2. Dezvoltare urbană. Constrângeri spațiale de dezvoltare	36
3.3. Concluzii și recomandări	45
4. Profilul demografic	46
4.1. Evoluția numerică a populației	46
4.2. Densitatea populației și distribuția spațială a populației	47
4.3. Structura populației	47
4.4. Dinamica populației	51
4.5. Concluzii și recomandări	58
5. Guvernanță și administrație locală	59
5.1. Direcții de dezvoltare	59
5.2. Resurse bugetare și autonomie financiară	59
5.3. Transparență instituțională și comunicare cu cetățenii	63
5.4. Concluzii	64

Cuprins

6. Economie	65
6.1. Aspecte semnificative ale analizei	65
6.2. Municipiul Sibiu în contextul economic regional	67
6.3. Structura economică a Municipiului Sibiu	74
6.4. Industria turistică: produse și infrastructură	82
6.5. Industrii creative	87
6.6. Piața de muncă și resursa umană	90
6.7. Investiții realizate în perioada 2007 - 2015	94
6.8. Concluzii privind situația existentă și tendințe	96
7. Educație	99
7.1. Învățământ preuniversitar	9
7.2. Învățământ universitar	104
7.3. Concluzii și recomandări	107
8. Cultură	108
8.1. Patrimoniul cultural tangibil	108
8.2. Patrimoniul cultural intangibil. Viața culturală a orașului.	109
8.3. Concluzii și recomandări	113
9. Locuințe. Calitatea spațiului public	114
9.1. Structura fondului locativ	114
9.2. Dinamica pieței imobiliare	114
9.3. Calitatea și siguranța spațiului public	116
9.4. Concluzii și recomandări	117
10. Oferta de petrecere a timpului liber	118
10.1. Infrastructura sportivă și de recreere	118
10.2. Spații verzi	120
10.3. Concluzii și recomandări	123
11. Servicii comunitare de utilitate publică. Infrastructura rutieră	124
11.1. Serviciul public de alimentare cu apă și de canalizare	124
11.2. Sistemul de canalizare	126
11.3. Serviciul public de distribuție și furnizare a energiei electrice	127
11.4. Serviciul public de distribuție și furnizare a gazelor naturale	128
11.5. Managementul deșeurilor	130
11.6. Infrastructură rutieră și spații de parcare	131

11.7	Concluzii	133
12.	Infrastructura medicală și servicii sociale	134
12.1.	Servicii sociale	134
12.2.	Infrastructura medicală	137
12.3.	Concluzii	140
13.	Mobilitate urbană	142
13.1.	Rețeaua stradală	142
13.2.	Serviciul public de transport în comun	150
13.3.	Transportul de marfă	154
13.4.	Mijloace alternative de mobilitate	155
13.5.	Identificarea zonelor cu nivel ridicat de complexitate	159
13.6.	Sistemul de management al traficului	162
13.7.	Cererea de transport	164
13.8.	Concluzii	169
14.	Protecția mediului. Adaptarea la schimbări climatice	170
14.1.	Poluarea aerului	170
14.2.	Consumul de energie	170
14.3.	Insula de căldură urbană la nivelul Municipiului Sibiu	172
14.4.	Variabilitatea și tendința de evoluție a extremelor termice și pluviometrice	179
14.5.	Concluzii. Recomandări	181
15.	Nevoi identificate la nivelul Municipiului Sibiu	182
15.1.	Piramida nevoilor cetățenilor	182
15.2.	Piramida nevoilor mediului economic	198
15.3.	Piramida nevoilor turiștilor	205
15.4.	Distribuția teritorială a principalelor probleme identificate	214
15.5.	Identificarea zonelor urbane dezavantajate sau marginalizate	218
16.	Interpretarea analizei	222
16.1.	Analiza SWOT – Mediul intern	222
16.2.	Analiza SWOT – Mediul extern	248
16.3.	Identificarea zonelor strategice de intervenție	252
16.4.	Concluzii. Recomandări	253

Cuprins

Secțiunea II.	
Formularea strategiei	254
17. Viziunea de dezvoltare	255
18. Obiective strategice și sectoriale	258
18.1. Definirea obiectivelor strategice și sectoriale	258
18.2. Corelarea obiectivelor asumate cu obiectivele tematice europene, naționale și regionale	261
Secțiunea III.	
Implementarea strategiei.	268
19. Proiecte de dezvoltare	269
19.1. Direcții de intervenție	269
19.2. Portofoliul de proiecte	276
19.3. Localizarea proiectelor	302
Secțiunea IV.	
Infrastructura instituțională pentru implementare	304
20. Sistemul de monitorizare și evaluare a Strategiei	305
20.1. Mecanismul procesului de monitorizare a SIDU	305
20.2. Indicatori generali de monitorizare a SIDU Sibiu organizați pe termene	307
20.3. Indicatori de monitorizare a obiectivelor organizați pe termene	309
20.4. Mecanismul procesului de monitorizare a proiectelor prioritare	312
21. Unitatea de management	320
22. Index figuri, tabele și hărți	324
22.1. Lista figurilor folosite în document	324
22.2. Lista tabelelor folosite în document	327
22.3. Lista hărților folosite în document	328
23. Bibliografie	330
23.1. Rapoarte. Documente de planificare strategică	330
23.2. Baze de date ale instituțiilor publice	330
23.3. Alte baze de date	331

24. Anexe	332
24.1. Anexa 1 Consultare publică – întâlniri sectoriale. Rapoarte de sinteză	332
24.2. Anexa 2 Consultare publică – întâlniri cu cetățenii. Rapoarte de sinteză	344
24.3. Anexa 3 Structura chestionarului diseminat în luna iulie 2015	390
24.4. Anexa 4 Structura Fișei de proiect	405

Acronime și abrevieri folosite în document

ADI	Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
ADR	Agencia de Dezvoltare Regională
AIS	Aeroportul Internațional Sibiu
AJOFM	Agencia Județeană de Ocupare a Forței de Muncă, Sibiu
ANL	Agencia Națională pentru Locuințe
AP	Axa Prioritară
APL	Administrația Publică Locală
BERD	Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare
BNR	Banca Națională a României
CDI	Cercetare, Dezvoltare, Inovare
CJS	Consiliul Județean Sibiu
CF	Calea Ferată
CNADNR	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România
DGASPC	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului
DJ	Drum Județean
DN	Drum Național
FEDR	Fondul European de Dezvoltare Regională
FSE	Fondul Social European
GPS	Global Positioning System
HG	Hotărârea Guvernului
IMM	Intreprinderi Mici și Mijlocii
INS	Institutul Național de Statistică
ITM	Inspectoratul Teritorial de Muncă
MDRAP	Ministerul Dezvolării Regional și Administrației Publice
MFE	Ministerul Fondurilor Europene
ONG	Organizație non-guvernamentală
OS	Obiectiv Sectorial
PIB	Produsul Intern Brut
PMS	Primăria Municipiului Sibiu
PO	Program Operațional
POC	Programul Operațional Competitivitate
POCU	Programul Operațional Capital Uman
POCA	Programul Operațional Capacitate Administrativă
POIM	Programul Operațional Infrastructură Mare
PODCA	Programului Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative
POR	Program Operațional Regional
POS	Program Operațional Sectorial
POS CCE	Program Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice
POS DRU	Program Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane
PPP	Partenerial Public-Privat

PUG	Plan Urbanistic General
PUZ	Plan Urbanistic Zonal
RGPL	Recensământul General al Populației și Locuințelor
SIDU	Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană
SPAS	Serviciul Public de Asistență Socială Sibiu
SPAUIS	Serviciul Public de Administrare a Unităților de Învățământ Preuniversitar de Stat
SWOT	Puncte tari, Puncte slabe, Oportunități, Amenințări
TIC	Tehnologia de Informare și Comunicare
TEN-F	Rețeaua trans-europeană de transport feroviar
TEN-T	Rețeaua trans-europeană de transport
UAT	Unități Administrativ-Teritoriale
UE	Uniunea Europeană
ULBS	Universitatea Lucian Blaga Sibiu



INTRODUCERE

1. INTRODUCERE

1.1. PRINCIPII CARE STAU LA BAZA ELABORĂRII DOCUMENTULUI

La nivel regional, național sau internațional, orașele intră constant în competiție în vederea atragerii capitalului uman sau financiar. Factori precum performanța economică, eficiența administrativă, structura mediului de afaceri sau infrastructura disponibilă joacă un rol important în definirea competitivității unui oraș¹. Toate aceste aspecte se filtrează însă prin prisma stimulării unui mediu economic bazat pe cunoaștere, care încurajează spiritul antreprenorial și inovația.

Începând cu anul 2007, demersurile privind planificarea urbană se înscriu principiilor definite prin *Carta de la Leipzig pentru orașe europene durabile*. Acest document definește dezvoltarea urbană drept un proces care integrează în mod obligatoriu actorii urbani, iar politicile sectoriale sunt analizate în aceeași măsură din perspectivă spațială, obiectivă și temporală. O abordare integrată în dezvoltarea urbană asigură un consens sdefinindu-și obiectivele pe baza *Cartei de la Leipzig*.

Provocările pe care acest document programatic le lua în calcul în 2007 au rămas valabile și nu ocolesc Sibiul. Orașul trebuie să răspundă concurenței tot mai acerbe la nivel local și regional, condiționată de globalizarea producției, diversificarea produselor, accesul la informație, varietatea condițiilor de trai și de lucru. La toate acestea se adaugă provocările cauzate de schimbările climatice, demo-

grafice sau de discrepanțele sociale tot mai puternice. De aceea este necesar să acordăm importanța cuvenită și factorilor calitativi precum educația, inovația, potențialul cultural și creativ sau cooperarea strategică în completarea unor elementelor clasice care determină performanța unui oraș, precum structura mediului economic, eficiența administrativă sau infrastructura disponibilă.

Astfel, urmărind poziționarea competitivă a orașului pe viitor, Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Sibiu pentru 2015 - 2023:

- are în vedere interesele diversilor actori publici și privați din domeniul dezvoltării urbane;
- respectă principiile unei dezvoltări sustenabile
- situează aspectele ce susțin o dezvoltare integrată în prim plan;
- ține cont de provocările apărute odată cu globalizarea și schimbările climatice;
- este dedicată în mod explicit stimulării factorilor calitativi.

¹ Cities of Tomorrow - Challenges, visions, ways forward, Raport publicat de către Comisia Europeană, DG Regio, 2011. Disponibil online aici: http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/studies/pdf/citiesoftomorrow/citiesoftomorrow_final.pdf. Data accesării: 10.04.2016

1. INTRODUCERE

1.1. PRINCIPII CARE STAU LA BAZA ELABORĂRII DOCUMENTULUI

STRATEGIA EUROPA 2020

Strategia Europa 2020, elaborată de către Comisia Europeană în 2010, are la bază trei componente principale:

- o **dezvoltare inteligentă** care prioritizează eficientizarea investițiilor în educație, cercetare și inovare;
- o **dezvoltare durabilă** care susține orientarea decisivă către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon;
- o **dezvoltare favorabilă** incluziunii care pune accentul pe crearea de locuri de muncă și pe reducerea sărăciei.

Documentul servește ca punct de pornire în definirea politicilor naționale și regionale, menite să preia și să răspundă provocărilor cu care orașele europene se confruntă din cauza crizei economice și financiare. Pentru a susține aceste demersuri, s-a definit un set de șapte inițiative de referință, care susțin cele trei teme enunțate mai sus:

DEZVOLTARE INTELIGENTĂ	
Agenda digitală pentru Europa	<ul style="list-style-type: none">• pornește de la influența puternică a tehnologiilor de ultimă generația asupra tuturor sectoarelor economice;• stimularea investițiilor în această direcție este un element esențial în creșterea productivității;• susține crearea unui piețe digitale comune, bazată pe Internet ultra-rapid și o serie de aplicații interoperabile, precum și facilitarea accesului tuturor gospodăriilor la o conexiune de Internet de peste 100Mbps până în 2020.
O Uniune a inovării	<ul style="list-style-type: none">• susține colaborarea între sectorul public și cel privat în ceea ce privește investițiile în cercetare, precum și facilitarea colaborării dintre universități și actorii privați;• își propune ca până în 2020 3% din PIB-ul Uniunii Europene să fie investit în domeniul cercetării.
Tineretul în mișcare	<ul style="list-style-type: none">• urmărește creșterea performanței sistemelor de educație, încurajarea mobilității studenților și a tinerilor profesioniști, precum și facilitarea intrării tinerilor pe piața muncii;• în acest sens, Comisia Europeană se angajează să promoveze antreprenorialul prin programe de mobilitate și să lanseze Youth Employment Framework (EURES).

DEZVOLTARE DURABILĂ	
O politică industrială pentru era globalizării	<ul style="list-style-type: none"> • pornește de la necesitatea îmbunătățirii mediului economic, precum și a ofertei de pe piața muncii; • are două obiective cheie: <ul style="list-style-type: none"> - o reglementarea competiției prin eficientizarea legislației anti-trust; - o promovarea spiritului antreprenorial prin reducerea birocrăției legate de demararea unei afaceri și susținerea mediului start-up.
O Europă eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor	<ul style="list-style-type: none"> • resursele naturale, precum apa potabilă, aerul nepoluat sau terenul arabil, reprezintă un factor fundamental în menținerea unei calități ridicate a vieții, motiv pentru care este necesar să limităm exploatarea nejustificată; • utilizarea eficientă a resurselor se traduce într-o serie de beneficii economice: posibilitatea de a crea noi locuri de muncă și de a crește competitivitatea la nivel european. A face mai mult cu mai puțin înseamnă a crea oportunități majore pentru companii și angajați, a îmbunătăți productivitatea sau a reduce costurile; • inițiativa vine în ajutorul acestor demersuri, oferind un cadru pentru elaborarea unui set de politici și măsuri ce luptă împotriva schimbărilor climatice și susțin utilizarea eficientă a resurselor.
DEZVOLTARE INCLUZIVĂ	
Agenda pentru noi competențe și locuri de muncă	<ul style="list-style-type: none"> • susține modernizarea pieței muncii prin sprijinirea lucrătorilor care doresc să își schimbe locul de muncă sau să se reintegreze pe piața muncii; mobilizarea tuturor actorilor implicați în implementarea reformelor necesare; realizarea de investiții în dobândirea de competențe, pe baza unei mai bune anticipări și monitorizări a nevoilor pieței; promovarea liberei circulații a lucrătorilor; formarea profesională continuă a lucrătorilor; • sprijinirea creării de noi locuri de muncă (prin reducerea impozitării forței de muncă; utilizarea eficientă a subvențiilor pentru angajare; exploatarea potențialelor sectoare – cheie, cum ar fi economia ecologică, tehnologiile informației și comunicațiilor, asistența medicală).
Platforma europeană pentru combaterea sărăciei	<ul style="list-style-type: none"> • a fost elaborată pentru a ajuta statele membre în îndeplinirea obiectivului care vizează scoaterea a 20 de milioane de persoane de sub amenințarea sărăciei și a excluziunii sociale; • are la bază cinci domenii de acțiune care promovează o mai bună utilizare a fondurilor Uniunii Europene pentru a sprijini incluziunea socială, precum și cooperarea cu societatea civilă sau coordonarea politicilor statelor membre în zona sistemului de asigurări sociale.

1. INTRODUCERE

1.1. PRINCIPII CARE STAU LA BAZA ELABORĂRII DOCUMENTULUI

Pentru a măsura progresele realizate în îndeplinirea obiectivelor Strategiei 2020, au fost stabilite 5 obiective majore la nivelul Uniunii Europene. Acestea sunt transpuse și în obiective naționale pentru a reflecta circumstanțele fiecărui stat membru, atingând următoarele aspecte:

DOMENIU	ȚINTE ASUMATE PE PLAN EUROPEAN
Ocuparea forței de muncă	<ul style="list-style-type: none">• rată de ocupare a forței de muncă de 75 % în rândul populației cu vârste cuprinse între 20 și 64 de ani
Cercetare și dezvoltare	<ul style="list-style-type: none">• alocarea a 3% din PIB-ul Uniunii Europene pentru cercetare și dezvoltare
Schimbările climatice și utilizarea durabilă a energiei	<ul style="list-style-type: none">• reducerea cu 20% a emisiilor de gaze cu efect de seră (sau chiar cu 30%, în condiții favorabile) față de nivelurile înregistrate în 1990• creșterea ponderii surselor de energie regenerabile până la 20%• creșterea cu 20% a eficienței energetice
Educație	<ul style="list-style-type: none">• reducerea sub 10% a ratei de părăsire timpurie a școlii• creșterea la peste 40% a ponderii absolvenților de studii superioare în rândul populației în vârstă de 30-34 de ani
Lupta împotriva sărăciei și a excluziunii sociale	<ul style="list-style-type: none">• reducerea cu cel puțin 20 de milioane a numărului persoanelor care suferă sau riscă să sufere de pe urma sărăciei și a excluziunii sociale.

Pe plan național, s-au demarat o serie politici în vederea implementării acestor obiective. Cu toate acestea, în special în domeniul incluziunii sociale sau al investițiilor în cercetare și dezvoltare, provocările rămân deschise.

STRATEGIA EUROPA 2020 – ȚINTE NAȚIONALE ASUMATE

	Rata de ocupare a forței de muncă cu vârsta între 20-64 ani	Ponderele Investițiile în domeniul cercetării – dezvoltării în PIB	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră sunt reduse cu, în raport cu anul 2005.	Ponderele energiei din surse regenerabile.	Creșterea eficienței energetice	Rata de părăsire timpurie a școlii	Rata populației cu vârsta între 30-34 de an, absolventă a unei forme de învățământ superior	Reducerea sărăciei contribuie la promovarea incluziunii sociale.
EU	75%	3%	-20%	20%	+20%	<10%	40%	20,000,000
RO	70%	2%	-19%	24%	+24,9%	<11,33%	26,7%	580,000

Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Sibiu se raportează constant, atât în ceea ce privește indicatorii luați în calcul în partea

de analiză, cât și în demersul de elaborare a obiectivelor de dezvoltare, la prevederile Strategiei Europa 2020.



1. INTRODUCERE

1.2. TENDINȚE INTERNAȚIONALE ÎN DOMENIILE ANALIZATE LA NIVELUL ORAȘULUI SIBIU

DEZVOLTARE URBANĂ

Principalele tendințe de evoluție la nivel european în acest domeniu sunt strâns legate de limitarea procesului de sub-urbanizare și susținerea dezvoltării unui oraș compact și multifuncțional¹. Prin reducerea segregării spațiale și sociale la nivelul orașului și stimularea eficientizării consumului de energie, acest tip de abordare se înscrie în obiectivele de evoluție trasate de către Strategia Europe 2020: susținerea unei evoluții incluzive și sustenabile.

Dincolo de aceste aspecte, atractivitatea unui oraș este strâns legată de o serie de factori obiectivi (racordarea orașului la noile tehnologii, conștientizarea și limitarea impactului asupra mediului, promovarea unui mediu economic activ) și subiectivi (raportul dinamic generat de către relația dintre oferta de locuri de muncă, calitatea locuirii și posibilitățile de relaxare).

Date fiind discrepanțele dintre statele membre, Agenda Teritorială 2020² subliniază importanța dimensiunii teritoriale în atingerea obiectivelor stabilite de către Strategia Europa 2020 și implicit a îndeplinirii obiectivului de coeziune teritorială, introdus prin Tratatul de la Lisabona. Preluând această direcție, atât

documentele strategice ale Comisiei Europene cât și documentele de planificare ale statelor membre introduc o serie de principii care trebuie să stea la baza procesului de dezvoltare urbană³. Pe termen lung, este important ca aceste principii să se regăsească în documente strategice elaborate la nivel local:

- Susținerea unei dezvoltări de tip policentric;
- Susținerea dezvoltării regiunilor metropolitane;
- Implementarea unui sistem de guvernare locală pe mai multe niveluri, bazată pe politici locale care se adresează unor probleme ce depășesc limitele administrative ale orașului;
- Creșterea eficienței energetice și susținerea evoluției spre o economie neutră din punctul de vedere al emisiilor de carbon.

ECONOMIE ȘI EDUCAȚIE

În vederea creșterii gradului de competitivitate a orașelor, tendințele de evoluție la nivel european stimulează tranziția mediului economic spre o economie bazată pe cunoaștere, care susține creșterea productivității, corelată cu o continuă investiție în cercetare și inovare. Pentru a susține această direcție, mediul economic trebuie să răspundă mai multor provocări. Pe de o parte, nivelul de pregătire și flexibilitatea forței de muncă joacă un rol extrem de important. La nivel european se observă o orientare tot mai mare a pieței forței de muncă spre persoane cu studii superioare, capabilă de a se

1 Cities of Tomorrow - Challenges, visions, ways forward, Raport publicat de către Comisia Europeană, DG Regio, 2011. Disponibil online aici: <http://goo.gl/JHLHqm>. Data accesării: 30.07.2015

2 Territorial Agenda of the European Union 2020. Disponibil online aici: <http://goo.gl/cCPtHf>. Data accesării: 30.07.2015

3 5 years after the Leipzig Charter - Integrated Urban Development as a Prerequisite for a Sustainable City, Raport publicat de către Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BVBS), Germania, 2012

adapta ușor unor noi profile ocupaționale⁴. Pe de altă parte, mediul economic trebuie să aibă capacitatea de a integra schimbările demografice (îmbătrânirea structurală a populației) și de a disocia creșterea productivității de creșterea demografică.

Politica de coeziune a Uniunii Europene pentru noua perioadă de finanțare 2014 - 2020, recunoaște aceste provocări, încercând să ofere un răspuns prin orientarea investițiilor către patru domenii cheie⁵ pentru creșterea economică și crearea de locuri de muncă:

1. Cercetare și inovare;
2. Tehnologiile informației și comunicațiilor (TIC);
3. Creșterea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii;
4. Sprijinirea trecerii la o economie cu emisii reduse de carbon.

4 Smarter cities for Smarter Growth - How cities can optimise their systems for the talent - based economy, Raport publicat de către IBM Institute for Business Value, 2013. Disponibil online aici: <http://goo.gl/dJzBjm>. Data accesării: 29.07.2015

5 Politica de coeziune a Uniunii Europene. Informații disponibile online la: <http://goo.gl/TaMG0N>. Data accesării: 30.07.2015



CULTURĂ ȘI PATRIMONIU

Dat fiind faptul că sectorul cultural și creativ nu este menționat ca atare în Strategia Europa 2020, acest domeniu va trebui să se alinieze principiilor generale privind dezvoltarea inteligentă, durabilă și incluzivă. Patrimoniul cultural este o parte integrantă a sectorului cultural și creativ și poate avea o contribuție majoră la atingerea obiectivelor Strategiei, însă potențialul său nu este încă pe deplin exploatat. Comisia Europeană recunoaște importanța și contribuția acestui sector la dezvoltarea regională sustenabilă, iar mai mulți miniștri, reprezentanți ai Consiliului Uniunii Europene, au solicitat⁶ includerea culturii în revizuirile Strategiei pe termen mediu.

TURISM

Ca ordin de mărime, este a treia activitate socio-economică în Uniunea Europeană. În ciuda crizei economice, industria turistică a înregis-

6 Council of the EU, Press Release, 3316th Council meeting on Education, Youth, Culture and Sport, Brussels, 20-21 May 2014, pg.18-23



1. INTRODUCERE

1.2. TENDINȚE INTERNAȚIONALE ÎN DOMENIILE ANALIZATE LA NIVELUL ORAȘULUI SIBIU

trat o creștere constantă a numărului de vizitatori. Pe termen lung însă se constată tendința de diminuare a turismului în Europa în beneficiul unor noi destinații ale economiilor emergente¹. Menținerea competitivității sectorului turistic european este crucială pentru creșterea economică și a locurilor de muncă. Pentru ca acest sector să facă față provocărilor cu care se confruntă, Comisia Europeană a dezvoltat o nouă politică de lucru², adoptată în ianuarie 2014 și care se bazează pe aceleași principii strategice din 2010: oferirea de servicii turistice sustenabile, responsabile și de calitate superioară, bazându-se pe avantajele Europei, cu precădere diversitatea din zonele sale rurale și bogăția culturală.

Domeniile prioritare sunt: stimularea competitivității în sectorul turistic european; promovarea dezvoltării turismului sustenabil, responsabil și de calitate; consolidarea imaginii Europei ca o colecție de destinații sustenabile și de înaltă calitate; maximizarea potențialului

politicilor financiare și instrumentelor UE pentru dezvoltarea turismului.

SĂNĂTATE

Una din principalele condiții ale dezvoltării urbane durabile este asigurarea sănătății locuitorilor. Obiectivele evidente stabilite la nivel internațional în acest sens țin de promovarea sănătății și prevenirea bolilor prin încurajarea dezvoltării unor sisteme sanitare dinamice bazate pe noile tehnologii. Măsurile concrete propuse de Comisia Europeană sunt: dezvoltarea sistemelor de sănătate sustenabile, reducerea inegalităților și investirea în sănătate prin accesarea de fonduri de europene. Un sistem de sănătate eficient presupune informatizarea bazelor de date, stimularea profesională a specialiștilor, adaptarea constantă a competențelor acestora la contextul creat de modificări demografice, precum și repartizarea echilibrată în teritoriu a personalului medical³.

1 Ariane Debyser, Members' Research Service, European Parliamentary Research Service

2 Europe, the World's no.1 tourist destination, a new political framework for tourism in Europe 2010

3 Investing in Health. Comission Staff Working Document. Social Invesment Package, February 2013. Document disponibil online aici: http://ec.europa.eu/health/strategy/docs/swd_investing_in_health.pdf. Data accesării: 30.07.2014



Imagine: Primăria Municipiului Sibiu

SPORT

Consiliul și reprezentanții statelor membre UE au adoptat o rezoluție⁴ pentru Planul de Lucru pentru Sport (2014-2017), care completează și îmbunătățește impactul activităților lansate în cadrul programului Erasmus+. Sunt susținute egalitatea de gen în educația și practica sportivă, prevenirea violenței și protecția victimelor și potențialelor victime ale abuzurilor sexuale și hărțuirilor în sport.

Sectoarele prioritare ale Planului de Lucru sunt: integritatea sportivă (respingerea dopajului și a “aranjării” meciurilor; protecția minorilor; bună guvernare, egalitate de gen), dimensiunea economică a sportului (finanțarea sustenabilă, moștenirea evenimentelor sportive majore, beneficiile economice ale sportului și inovației în sport) și sportul și societatea (activități fizice care îmbunătățesc sănătatea, voluntariat și angajare, educație și training în sport).

4 Council of the EU, Press Release, 3316th Council meeting on Education, Youth, Culture and Sport, Brussels, 20-21 May 2014, pg.24-27



MEDIU

Totalitatea activităților urbane (deplasările zilnice, modul de organizare, de muncă, locuire sau loisir) și gestionarea tuturor resurselor necesare acestor activități se bazează pe resurse de mediu. Pentru a atinge obiectivele Strategiei Europa 2020 privind mediul, va trebui să îmbunătățim modul de construire pentru reducerea consumului de energie în utilizarea clădirilor. Totodată avem nevoie de o gestionare mai eficientă a deșeurilor sau de investiții într-o infrastructură inteligentă. În acest context, abordarea integrată este esențială, motiv pentru care domeniile interdependente cu impact asupra mediului sunt prezentate în acest capitol: transport și mobilitate, infrastructură și energie, deșeuri.

TRANSPORT ȘI MOBILITATE

Deplasarea oamenilor și a bunurilor, în orice formă, de la mersul pe jos, cu bicicleta, cu autovehiculul, până la transportul în comun, implică consum de energie. Se pune problema de a facilita și de a îmbunătăți mobilitatea în



1. INTRODUCERE

1.2. TENDINȚE INTERNAȚIONALE ÎN DOMENIILE ANALIZATE LA NIVELUL ORAȘULUI SIBIU

orașe astfel încât activitățile implicate să nu se deranjeze reciproc, iar consumul de energie și impactul asupra mediului să fie minim. Din acest motiv se întocmesc planuri de mobilitate urbană care stabilesc măsuri integrate pentru păstrarea și creșterea vitalității orașelor¹.

De remarcat este faptul că circulația nemotorizată primește din ce în ce mai multă atenție, de la nivel global, european, până la nivel local, având drept beneficiu un aport la menținerea și ameliorarea sănătății cetățenilor, crearea unor spații publice mai agreabile pentru om, prin reconfigurarea lor în favoarea pietonului și a circulației nemotorizate sau reducerea consumului de energie și a emisiilor de gaze cu efect de seră. Economia de spațiu primește o importanță din ce în ce mai mare la nivel urban, unde vechea paradigma de a crea loc pentru mașini este înlocuită de valorificarea spațiilor pentru oameni.

Transportul public urban preia deplasările pe distanțe lungi în oraș, reducând astfel depla-

sările individuale. În acest sens, sunt de adus îmbunătățiri în ceea ce privește infrastructura (pentru informații în timp real și evitarea congestiilor de trafic), accesibilitatea, facilitatea, comunicarea, vânzarea și promovarea transportului public².

În contextul conceptelor de mobilitate urbană, politica parcarilor auto este de asemenea o pârgie de influență asupra traficului auto individual în oraș, prin stabilirea duratei și prețului locurilor de parcare. Zona centrală poate deveni mai atrăgătoare, mai plină de vitalitate prin măsuri de reducere a traficului auto care nu implică investiții majore. Beneficiile depășesc zona socială, stimulează economia locală și micul comerț central. În special în zone cu construire compactă, spațiul urban poate fi valorificat pentru o folosire la scară umană³.

1 Action Plan on Urban Mobility, Comisia Europeană 2009

2 ELTIS-Transport Learning 2013, Smart Cities and Communities- Mobility and Transport

3 ELTIS-Transport Learning 2013



INFRASTRUCTURĂ ȘI ENERGIE

Reducerea consumului de energie a clădirilor este considerat ca având un aport important la consumul global de energie și impact asupra mediului. În acest sens se promovează un mod de construire eficient energetic pe parcursul întregului ciclu de viață al construcțiilor - incluzând materialele utilizate și reciclarea lor, cât și consumul redus de energie pe durata de folosire a clădirii. Provocarea pentru orașele inteligente este ca, după anul 2015, toate clădirile noi să aibă un consum de energie aproape de zero⁴.

GESTIONAREA DEȘEURILOR

Prevenirea producerii deșeurilor și gestionarea lor implică îmbunătățirea sau regândirea proceselor de producție și a stilului de viață astfel încât deșeurile să se reducă sau să se reutilizeze ca materie primă pentru noi produse secundare. Propunerea legislativă adoptată în 2014 privind politica deșeurilor tinde înspre

trecerea de la o economie liniară către o economie circulară cu zero emisii⁵. Se propune, de asemenea, ca 70% din deșeurile municipale să fie reciclate sau procesate pentru re folosire, până în anul 2030.

INCLUZIUNE SOCIALĂ ȘI IMPLICAREA COMUNITĂȚII

Pentru atenuarea consecințelor negative ale crizei economice și reducerea șomajului, prin Strategia Europa 2020, Comisia Europeană și-a propus aplicarea unei serii de măsuri. Astfel, reducerea numărului de cetățeni europeni amenințați de sărăcie și excluziune socială va fi posibilă prin dezvoltarea unei educații inovative, oferirea de oportunități de angajare pentru comunitățile afectate, combaterea discriminării, integrarea imigranților pe piața muncii și facilitarea accesului la sistemele de sănătate.

4 European Initiative on Smart Cities-Roadmap

5 Comunicarea Comisiei Europene: Towards a circular economy: a zero waste programme for Europe



2. STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI SIBIU: UN PRODUS AL COMUNITĂȚII

2.1. TERITORIUL ACOPERIT

Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Sibiu pentru perioada 2015 – 2023 face referire la teritoriul administrativ al Municipiului Sibiu, reședință de județ.

La data elaborării prezentei documentații, Municipiul Sibiu nu are o formă de cooperare teritorială constituită instituțional.

2.2. DOCUMENTE PREMERGĂTOARE

GHIDUL DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI SIBIU, 2014 – 2024

Primul Ghid de Dezvoltare a Municipiului Sibiu, aprobat în anul 2003 de către Consiliul Local al Municipiului Sibiu, a fost și primul document de acest gen din România. Perceput ca un proiect inovativ, cu impact pe termen lung, documentul definește obiectivele strategice ale Consiliului Local pornind de la un set de principii, valori și norme contemporane.

Zece ani mai târziu, Consiliul Local a evaluat impactul acestui document și a stabilit noi obiective, implicând o serie de actori urbani în acest proces. Prin intermediul noului Ghid de Dezvoltare 2014 – 2024, Sibiu și-a definit direcțiile pe care le va urma în următorul de-

ceniu, asumându-și o dezvoltare urbană sustenabilă prin intermediul unei cooperări constructive între diversele domenii implicate. Un instrument care facilitează comunicarea atât pe plan intern între administrația publică, cetățeni și alți actori urbani, cât și pe plan extern, stabilind clar poziția Sibiului pe plan regional, național și european, documentul are impact direct în conturarea imaginii orașului și a percepției sale în rândul locuitorilor sau altor partenerilor de discuție.

Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Sibiu 2015 - 2023 fundamentează acest demers, susținând cele patru teme de dezvoltare asumate prin Ghidul de Dezvoltare a Municipiului Sibiu, 2014 – 2024 (Sibiu – oraș al culturii și al sportului / Sibiu – oraș inovativ și prosper / Sibiu – oraș verde și responsabil / Sibiu – oraș al comunității) cu un set de obiective și direcții de acțiune concrete.

CONCEPTUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI SIBIU, 2014 – 2020

Conceptul Integrat de Dezvoltare Urbană a Municipiului Sibiu a fost gândit ca un instrument de lucru pentru administrația orașului, propunându-și:

- să ofere o privire de ansamblu asupra pro-



iectelor planificate, respectiv necesare (din perspectiva diverșilor actori urbani), sub forma unui tabel și a unor hărți;

- să propună o metodă de evaluare gestionare a proiectelor;
- să verifice posibilitatea de finanțare a proiectelor colectate până în acel moment (2014) prin intermediul Programelor Operaționale dar și să le coreleze cu obiectivele prevăzute în Ghidul de Dezvoltare al Municipiului Sibiu 2014-2024.

Prin elaborarea Conceptului Integrat de Dezvoltare Urbană 2014-2020 s-a urmărit atingerea următoarelor obiective:

- Pregătirea pentru o nouă perioadă de finanțare prin intermediul Fondului de Coeziune, respectiv a Fondului European de Dezvoltare Regională sau a altor instrumente financiare puse la dispoziție țările membre de către Uniunea Europeană în perioada 2014-2020. Acest lucru presupune adaptarea documentului la directivele de dezvoltare urbană prevăzute de Uniunea Europeană și adoptate de către Guvernul României, prin intermediul Acordului de Parteneriat sau a Tratatului de Aderare. În acest sens au fost înregistrate, compilate proiecte (respectiv idei de proiect) existente sau elaborate alte proiecte noi într-o manieră integrată, pentru a răspunde unui număr cât mai

mare de sectoare tematice.

- Elaborarea unui document care să reprezinte, în linii mari, baza pentru realizarea documentelor de planificare cu caracter obligatoriu. Conceptul Integrat de Dezvoltare Urbană 2014-2020 va prevedea proiecte care pot fi ulterior dezvoltate prin intermediul diferitelor programe de finanțare ale Uniunii Europene.

Alături de Ghidul de Dezvoltare a Municipiului Sibiu, acest document a constituit punctul de pornire în elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare a Municipiului Sibiu, oferind o listă brută de proiecte care a contribuit la realizarea portofoliului de proiecte inclus în SIDU.

2.3. METODOLOGIA DE ELABORARE A STRATEGIEI

Dezvoltarea urbană reprezintă o sarcină a întregii comunități. Cumulul deciziilor și acțiunilor fiecărui individ în parte își pune amprenta asupra orașului. Dacă administrația publică investește în proiecte de anvergură cu privire la infrastructură, dacă familiile tinere își doresc să frecventeze locul de joacă din parc și să meargă până acolo cu bicicleta sau dacă proprietarul unui restaurant decide să deschidă și o terasă pe perioada verii – fiecare decizie mai mare sau mai mică are un efect asupra dezvoltării și imaginii unui oraș.

2. SIDU SIBIU: UN PRODUS AL COMUNITĂȚII

2.3. METODOLOGIA DE ELABORARE A STRATEGIEI

Abordarea participativă presupune implicarea tuturor actorilor urbani relevanți și interesați de procesul de dezvoltare urbană și de documentele strategice care susțin aceste demersuri. Formarea unei rețele parteneriale, schimbul de idei și experiență conduce la elaborarea unui document strategic mai valoros, mai practic și cu un grad de acceptare și de succes mai

ridicat în perioada de elaborare. Pornind de la aceste premise, pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu, s-a ales o structură partenerială (conform opțiunii 3 din Figura 1), susținută de implicarea constantă a comunității în toate etapele relevante ale procesului de lucru.

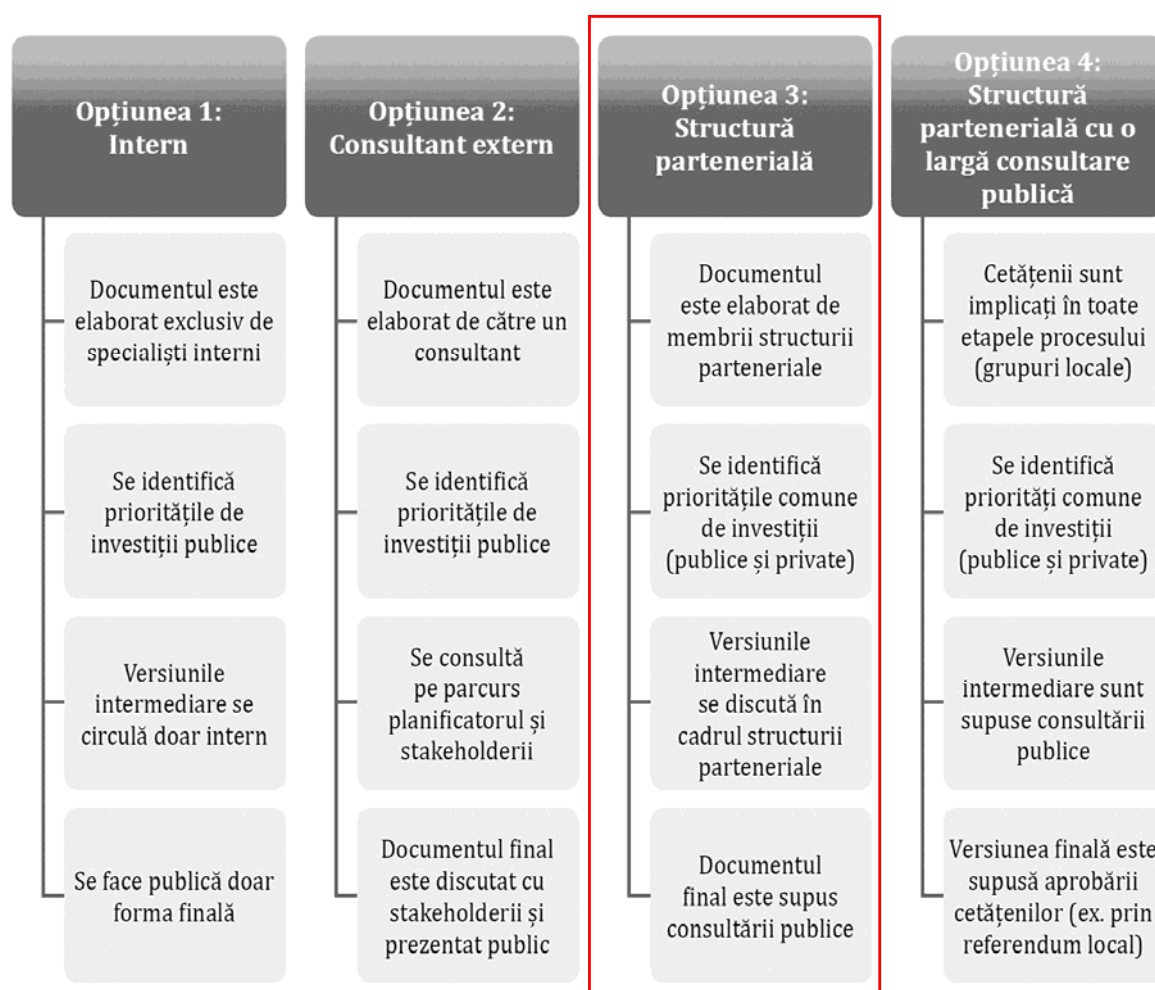


Figura 1 Opțiuni pentru elaborarea unei strategii și a unei liste prioritare de proiecte

Sursa datelor: Ghid privind dezvoltarea și implementarea de politici urbane integrate, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, 2014

Cadrul partenerial agreat pentru procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu s-a structurat după cum urmează:

		Componentă	
Grup de lucru principal	Primăria Municipiului Sibiu	Primarul Municipiului Sibiu	
		Direcția Strategii, Programe și Prognoze	
	Consultanți externi	Fundația Heritas	
		Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Sibiu	
		Institute for Housing and Urban Development Studies Romania (IHS Romania)	
S.C. Planwerk S.R.L.			
Grup de lucru extins (se adaugă membrilor Grupului de Lucru principal)	Primăria Municipiului Sibiu	Viceprimarii Municipiului Sibiu	
		Direcția Amenajarea Teritoriului și Urbanism	
		Serviciul de Presă și Comunicare	
		Serviciul Cultură, Sport și Turism	
		Direcția Tehnică	
	Direcția Investiții		
	Consiliul Județean Sibiu	Direcția Strategii - Proiecte	
	Servicii publice	Poliția Locală Sibiu	
		Serviciul Public de Administrare a Domeniului Public și Privat	
		Serviciul Public pentru Administrare Parcuri și Zone Verzi	
		Serviciul Public de Administrare a Unităților de Învățământ Preuniversitare de Stat	
		Serviciul Public de Asistență Socială	
	Serviciul Public de Administrare a Fondului Locativ		
	Actori urbani relevanți	Sectorul public	Teatrul Național Radu Stanca Sibiu
			Teatrul pentru copii și tineri Gong Sibiu
Direcția Județeană pentru Cultură și Patrimoniu			
Complexul Național Muzeal Astra			
Casa de Cultură a Municipiului Sibiu			
Biblioteca Astra Sibiu			
Filarmonica de Stat Sibiu			
Inspectoratul Școlar Județean Sibiu			
Serviciul Public Județean de Salvamont Sibiu			
Direcția Județeană pentru Tineret și Sport			
Agenția Județeană de Ocupare a Forțelor de Muncă Sibiu			
Inspectoratul Teritorial de Muncă Sibiu			
Aeroportul Internațional Sibiu			
Apele Române - Sistemul de Gospodărire a Apeilor Sibiu			
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Eco Sibiu			
Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu			
Spitalul Clinic Județean de Urgență Sibiu			
Spitalul Clinic de Pediatrie Sibiu			
Căminul pentru Persoane Vârstnice Sibiu			
Mediul de afaceri		Reprezentanți ai investitorilor străini din Municipiul Sibiu	
		Antreprenori locali	
		Reprezentanți ai Cluburilor de Afaceri active în Municipiul Sibiu	
Societatea civilă		Reprezentanți ai operatorilor de servicii de utilitate publică (distribuția și furnizarea energiei electrice, distribuția și furnizarea gazelor naturale)	
		Reprezentanți ai cultelor	
		Organizații non-guvernamentale active în domeniul social	
		Organizații non-guvernamentale active în domeniul cultural	
		Organizații non-guvernamentale active domeniul turismului și educației	
Organizații profesionale, active în domeniul dezvoltării urbane			

2. SIDU SIBIU: UN PRODUS AL COMUNITĂȚII

2.3. METODOLOGIA DE ELABORARE A STRATEGIEI

Procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Sibiu, 2015 – 2023 a fost coordonat de către **Grupul de Lucru** principal și a cuprins patru etape:

1. Analiza socio-economică și spațială:

- evaluarea cantitativă și calitativă a situației locale curente, pe baza informațiilor obținute atât de la instituțiile locale, cât și din bazele de date ale Institutului Național de Statistică.
- utilizarea instrumentelor de consultare publică pentru identificarea nevoilor pe plan local;
- relaționarea la contextul național sau european;

2. Definirea obiectivelor

- Această etapă presupune definirea unui set de obiective strategice, susținut de obiective sectoriale și direcții de acțiune.
- Obiectivele propuse la acestei etape sunt rezultatul colaborării strânse dintre Grupul de Lucru principal și Grupul de Lucru extins, respectiv actorii urbani relevanți. Din dorința de a crea un cadru în care obiectivele asumate de către administrația locală se armonizează cu așteptările cetățenilor, aceste obiective au fost supuse unui nou proces de consultare publică într-o etapă ulterioară.

3. Definirea portofoliului de proiecte

- Selectarea proiectelor pentru portofoliul de proiecte s-a făcut pe baza unei **fișe de proiect** distribuită în cadrul întâlnirilor sectoriale ce au avut loc prima etapă de consultare publică.

- În cadrul acestei etape. Grupul de Lucru principal a menținut o legătură strânsă cu actorii urbani relevanți, în vederea construirii unei liste proiecte care susține obiectivele asumate și contribuie la maturizarea propunerilor de proiecte transmise de către comunitate.

4. Corelarea SIDU cu documentele aflate încă în lucru (PMUD).

- Această etapă presupune integrarea observațiilor survenite în urma procesului de consultare publică menționat anterior și corelarea conținutului SIDU cu alte documente aflate în lucru la momentul încheierii etapei 5 (Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu, Strategia de Adaptare la Schimbări Climatice).



2.4. DESCRIEREA PROCESULUI DE CONSULTARE PUBLICĂ

Cele patru etape care au structurat demersul de elaborare a documentației au fost susținute de un amplu proces de consultare publică în cadrul căruia au fost colectate și verificate informații, au fost discutate, acceptate sau respinse diverse propuneri. Acest demers a creat un cadru care a permis armonizarea opiniilor tuturor părților implicate. Totodată, s-au folosit toate informațiile relevante care au rezultat în urma procesului de consultare a opiniei publice desfășurat de-a lungul anului 2014, pentru elaborarea Ghidului de Dezvoltare a Municipiului Sibiu.

Astfel, Strategia de Dezvoltare Integrată a Municipiului Sibiu 2015 – 2023 este un produs al comunității, realizat cu ajutorul locuitorilor orașului Sibiu și ai reprezentanților acestora din administrația publică, mediul de afaceri și societatea civilă.



Imagine: Fundația Heritas

ETAPELE PROCESULUI DE CONSULTARE PUBLICĂ

1. Etapa 1 – Identificarea nevoilor pe plan local

- Se desfășurat lunile iulie – august 2015 (primele două faze) și februarie – martie (ultima fază);
- Obiectivul propus vizează fundamentarea rezultatelor analizei prin întâlniri directe atât cu cetățenii, cât și cu actorii urbani relevanți pentru procesul de elaborare și implementare a strategiei, în vederea unei identificări corecte a nevoilor și așteptărilor comunității.
- Pentru atingerea acestui obiectiv:
 - i. S-au studiat nevoile, percepția și așteptările locuitorilor prin intermediul **chestionarului *Care sunt provocările Sibiului?*** promovat de către Primăria Municipiului Sibiu și care a înregistrat **851 de răspunsuri**;
 - ii. S-au organizat **patru întâlniri sectoriale**, pentru domeniile: Cultură, turism și sport / Mobilitate, mediu, infrastructură / Economie și educație / Sănătate și servicii sociale. La aceste



Imagine: Fundația Heritas

2. SIDU SIBIU: UN PRODUS AL COMUNITĂȚII

2.4. DESCRIEREA PROCESULUI DE CONSULTARE PUBLICĂ

întâlniri au participat **166 de reprezentanți** ai mediului economic, ai instituțiilor publice și ai mediului ONG. Problemele dezbătute în cadrul întâlnirilor se regăsesc în rapoartele incluse în Anexa 1, fiind preluate și în susținerea punctele de vedere prezentate în capitolul de Analiză socio-economică și spațială.

iii. S-au organizat **zece întâlniri directe, în toate cartierele orașului**, între conducerea Primăriei Municipiului Sibiu (primar, viceprimari, reprezentanți ai serviciilor publice) și cetățeni. La aceste întâlniri au participat peste **900 de persoane**. Probleme și propunerile rezultate în urma întâlnirilor se regăsesc în rapoartele incluse în Anexa 2.

2. Etapa 2 – viziune & obiective:

- Obiectivul propus vizează verificarea și fundamentarea obiectivelor strategice și sectoriale atât cu cetățenii, cât și cu actorii urbani relevanți pentru procesul de elaborare și implementare a strategiei.
- Pentru atingerea acestui obiectiv:
 - i. S-a organizat o întâlnire directă cu cetățenii în cadrul căreia s-a prezentat cadrul de dezvoltare

propus de SIDU pentru perioada 2015 – 2023.

ii. Documentul a fost disponibil spre studiu tuturor cetățenilor interesați, online (pe site-ul Primăriei Municipiului Sibiu) sau în format hard-copy, direct la sediul instituției.

3. Etapa 3 – consultarea documentului în forma finală

- Obiectivul propus vizează supunerea spre consultare publică a documentului în forma finală, integrând proiectele și prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu.
- Pentru atingerea acestui obiectiv:
 - i. S-a organizat o întâlnire directă cu cetățenii în cadrul căreia s-a prezentat Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Sibiu, pentru perioada 2015 – 2023, cu accent pe portofoliul de proiecte.
 - ii. Documentul a fost disponibil spre studiu tuturor cetățenilor interesați, online (pe site-ul Primăriei Municipiului Sibiu) sau în format hard-copy, direct la sediul instituției.



2.5. DESCRIEREA INSTRUMENTELOR UTILIZATE ÎN PROCESUL DE CONSULTARE PUBLICĂ

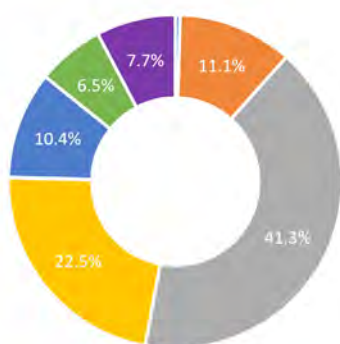
CHESTIONARUL CARE SUNT PROVOCĂRILE SIBIULUI?

Chestionarul a avut la bază o structură complexă, care a sondat perspectiva locuitorilor asupra următoarelor domenii:

1. Comunicarea cu administrația publică
2. Oferta de evenimente culturale
3. Mobilitate
4. Educație (universitară și pre-universitară)
5. Spirit antreprenorial

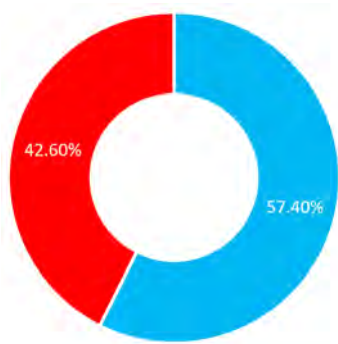
6. Oferta de locuri de muncă
7. Venituri și cheltuieli
8. Oferta de servicii medicale
9. Oferta de servicii sociale
10. Percepția cetățenilor asupra cartierului în care locuiesc (calitatea locuințelor, distribuția și calitatea spațiilor verzi, calitatea spațiilor publice, transportul în comun, calitatea serviciilor de utilități publice)
11. Prioritizarea investițiilor (din perspectiva cetățenilor)

Chestionarul a fost disponibil pentru completare pe întreg parcursul lunii iulie, 2015, atât în format hard-copy, la Centrul de Informare Cetățeni, cât și online, pe site-ul Primăriei Municipiului Sibiu. Acesta a fost mediatizat de către Primăria Municipiului Sibiu, utilizându-se



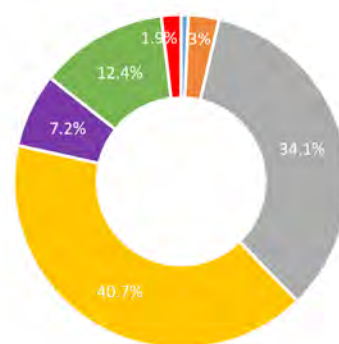
Vârsta dumneavoastră este între:

< 18 ani	0,5%
19-25 ani	11,1%
26-25 ani	41,3%
36-45 ani	22,2%
46-55 ani	10,4%
56-65 ani	6,5%
> 66 ani	7,6%



Sexul

masculin	57,4%
feminin:	42,6%



Care este ultima formă de studii absolvită?

Studii post-doctorale	0,7%
Studii doctorale	3,0%
Studii post-universitare / masterale	34,1%
Studii universitare de licență	40,7%
Școală post-liceală / Școală de arte și meserii	7,2%
Studii liceala	12,4%
Învățământ gimnazial	1,9%
Fără școală absolvită	0%

Figura 2 Structura respondenților chestionarului *Care sunt provocările Sibiului?*

Sursa datelor: Google Docs - baza de date online în care s-au centralizat toate răspunsurile. Data accesării: 29.04.2016

2. SIDU SIBIU: UN PRODUS AL COMUNITĂȚII

2.5. DESCRIEREA INSTRUMENTELOR UTILIZATE ÎN PROCESUL DE CONSULTARE PUBLICĂ

toate canalele de comunicare pe care acestea le are la dispoziție (comunicate de presă preluate ulterior de presa scrisă și online, site-ul propriu, rețelele de socializare).

Pentru a asigura o acoperire reprezentativă a tuturor segmentelor de vârstă, echipa de proiect a fost susținută voluntar de către Comitetul Voluntarilor de Cartier, care au distribuit 100 de chestionare în format hard-copy, în rândul persoanelor cu vârsta de peste 65 de ani.

La încheierea perioadei de completare s-au înregistrat 851 de răspunsuri, a căror distribuție pe sexe, grupe de vârstă și nivel de pregătire educațională este detaliată în graficele de mai jos.

ÎNȚĂLNIRILE SECTORIALE

Acest demers s-a adresat cu preponderență reprezentanților actorilor urbani implicați în procesul de dezvoltare urbană, asigurând participarea directă a acestora în procesul de elaborare a documentației. Astfel, în luna august 2015, a avut loc o serie de întâlniri sectoriale la care au participat 166 de reprezentanți ai mediului economic, ai instituțiilor publice relevante la nivelul orașului și ai mediului non-governamental. În cadrul întâlnirilor, au avut loc discuții ample și constructive cu privire la rezultatele analizei și la obiectivele sectoriale și s-au făcut recomandări tematici concrete în domeniile abordate. Rezultatele întâlnirilor sectoriale sunt incluse în Anexa 1.

Rezultatele acestui demers au fost completate de rezultatele celor nouă întâlniri sectoriale care au avut loc în anul 2014, pentru elaborarea Ghidului de Dezvoltare a Municipiului Sibiu, axate atât pe identificarea nevoilor pe plan local, cât și pe definirea direcțiilor strategice de dezvoltare ale orașului pentru următorii zece ani.



ÎNTÂLNIRILE CU CETĂȚENII

Acest demers a vizat atât identificarea concretă a problemelor din teritoriu, cât și identificarea nevoilor și așteptărilor cetățenilor, completând informațiile colectate prin intermediul Chestionarului *Care sunt provocările Sibiului*. Totodată, aceste întâlniri au creat cadrul ideal pentru o abordare teritorială a problemelor și așteptărilor locuitorilor, având la bază caracterul și identitatea zonei căreia i se adresează.

S-au organizat 10 întâlniri, care au acoperit toate cartierele orașului și au atras un număr de aproximativ 900 de participanți. Întâlnirile au avut loc la Școlile Gimnaziale din cartiere și au fost mediatizate printr-o serie de afișe amplasate în toate zonele orașului, prin comunicate de presă preluate de către presa scrisă și online, anunțuri radio și machete publicate în presa locală. Rapoartele de sinteză ale întâlnirilor sunt incluse în Anexa 2.



FIȘA DE PROIECT

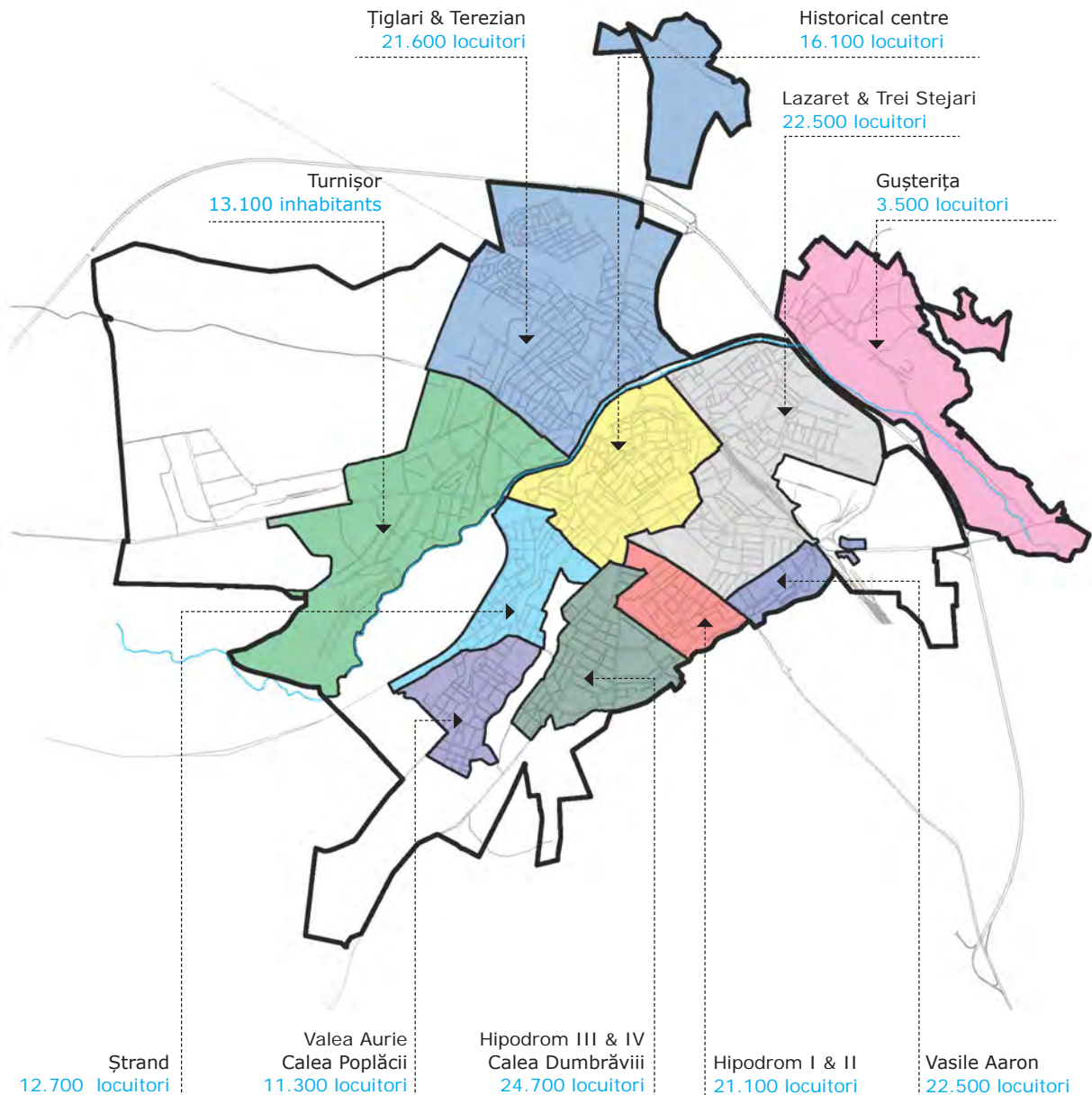
Fișa de proiect a fost instrumentul prin intermediul căreia atât cetățenii, cât și ceilalți actori implicați în procesul de dezvoltare urbană (mediul economic, instituțiile publice, mediul ONG) s-au putut implica direct în definirea portofoliului de proiecte. Structura fișei de proiect este inclusă în Anexa 4.

Acest instrument a fost utilizat pe două nivele: pe de o parte, s-au putut transmite Primăriei Municipiului Sibiu propuneri de proiecte, pe care comunitatea consideră că administrația locală trebuie să le ducă la îndeplinire. Pe de altă parte, membrii comunității au putut comunica Primăriei Municipiului Sibiu proiectele pe care le au în vedere pe termen mediu și lung. Acest demers contribuie la formarea unei abordări integrate, care implică forța întregii comunități în îndeplinirea obiectivelor asumate de către Municipiul Sibiu.



2. SIDU SIBIU: UN PRODUS AL COMUNITĂȚII

2.5. DESCRIEREA INSTRUMENTELOR UTILIZATE ÎN PROCESUL DE CONSULTARE PUBLICĂ



Harta 1 Zonele în care au avut loc consultări publice în perioada februarie – martie 2016
Sursa datelor: Fundația Heritas, 2016

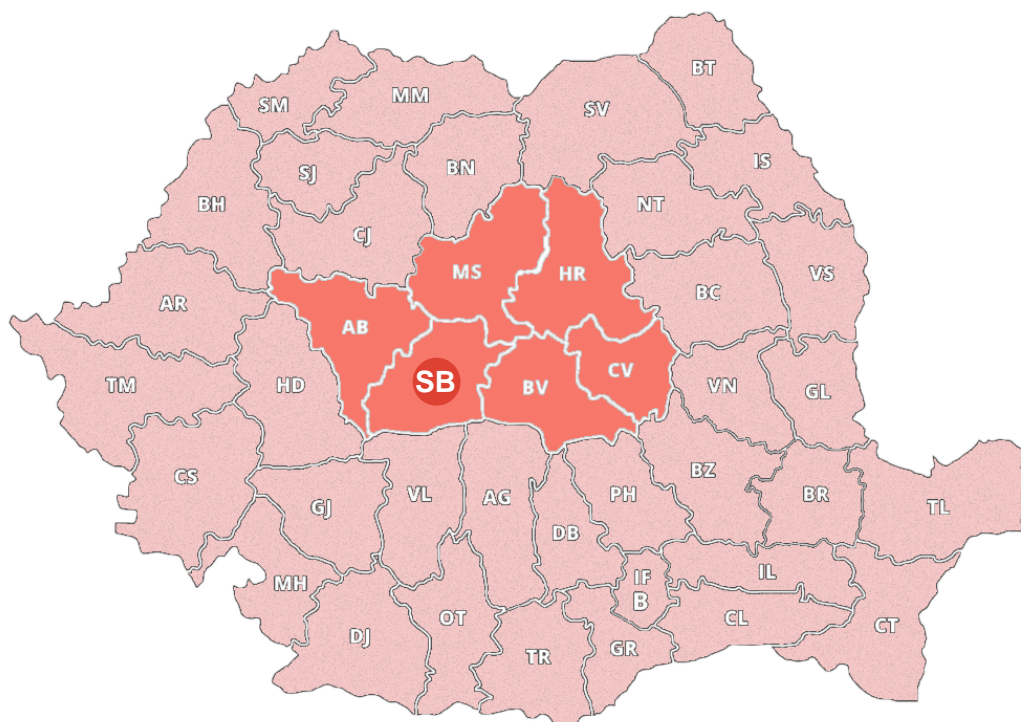


PROJEKT ZA ODRŽIVOST I MODERNIZACIJU GRADA 2019-2022

An aerial photograph of Sibiu, Romania, showing a dense urban area with a mix of residential and commercial buildings. The city is surrounded by green fields and forests, with snow-capped mountains in the background under a clear blue sky. The text is overlaid on the lower half of the image.

SECȚIUNEA I. ANALIZĂ SOCIO- ECONOMICĂ ȘI DEZVOLTARE TERITORIALĂ

3. AMPLASARE. CONECTIVITATE. DEZVOLTARE URBANĂ.



3.1. AMPLASARE. ACCESIBILITATE INTERNAȚIONALĂ, NAȚIONALĂ ȘI REGIONALĂ

Municipiul Sibiu, capitala județului Sibiu, este unul dintre cele mai dinamice orașe din țară, având un remarcabil potențial de dezvoltare economică, dublat de o viață culturală bogată. Situat în centrul țării, la o altitudine de 415m, orașul face parte din Regiunea Centru, regiune care include județele Sibiu, Alba, Brașov, Mureș, Covasna și Harghita.

Amplasat pe Coridorul IV Paneuropean, cu acces direct la Autostrada A1, Municipiul Sibiu beneficiază de o **accesibilitate rutieră** ridicată, pe ruta Nădlac – Sibiu. Pe de altă parte, legătura cu zona de sud a țării, în principal cu capitala este deficitară. Acesta se face prin intermediul DN7, pe ruta Sibiu – Valea Oltului – Pitești – București, sau prin intermediul

DN1, pe ruta Sibiu – Brașov – Valea Prahovei – București. Lipsa segmentului de Autostradă dintre Pitești și Sibiu conduce la timp de deplasare ridicat pe această rută.

Conexiunile feroviare se realizează prin intermediul magistralei 200 Brașov - Podu Olt - Sibiu - Vințu de Jos - Simeria - Arad - Curtici, pe secțiunea Brașov – Vințu de Jos linia nefiind însă electrificată.

Conexiunile aeriene sunt deservite prin intermediul Aeroportului internațional Sibiu, situat în zona de vest a orașului, în imediata apropiere a DN1, respectiv a autostrăzii A1 Nădlac – București. Aeroportul Internațional Sibiu este un aeroport de tip origine destinație, de pe care se operează curse constante înspre douăsprezece destinații situate în Germania, Marea Britanie, Austria și Turcia. De pe aeroportul din Sibiu nu se operează curse interne. Introducerea în 2014 a unor curse low-cost spre Marea Britanie și Germania a crescut ba-

3. AMPLASARE [...] DEZVOLTARE URBANĂ

3.1. AMPLASARE. ACCESIBILITATE INTERNAȚIONALĂ, NAȚIONALĂ ȘI REGIONALĂ

zinul de absorbție al aeroportului din Sibiu, ducând totodată și la creșterea numărului de pasageri deserviți. La nivelul anului 2015, Aeroportul Internațional Sibiu a tras 13% din numărul total al pasagerilor Macroregiunii 1, regiunea cu cel mai mare număr de pasageri după Macroregiunea 3 (zona București – Ilfov).

Pe termen mediu și lung, Aeroportul Internațional Sibiu are în vedere și dezvoltarea unei infrastructuri de tip cargo. Dezvoltarea unui terminal cargo ar permite aeroportului să își va consolida poziția pe piața traficului aerian intern și internațional de marfă, valorificând totodată potențialului de dezvoltare a zonei, în contextul poziției sale centrale și a premiselor comerciale.

Figura 3 Transportul internațional și intern de pasageri al aeroporturilor, la nivelul Macroregiunii 1

Sursa datelor: Transportul aeroportuar de pasageri și mărfuri la nivelul anului 2015, Institutul Național de Statistică, 29.02.2016

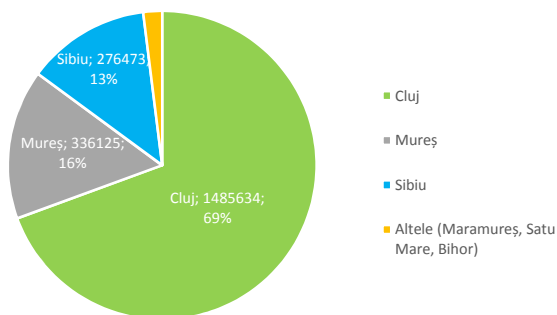
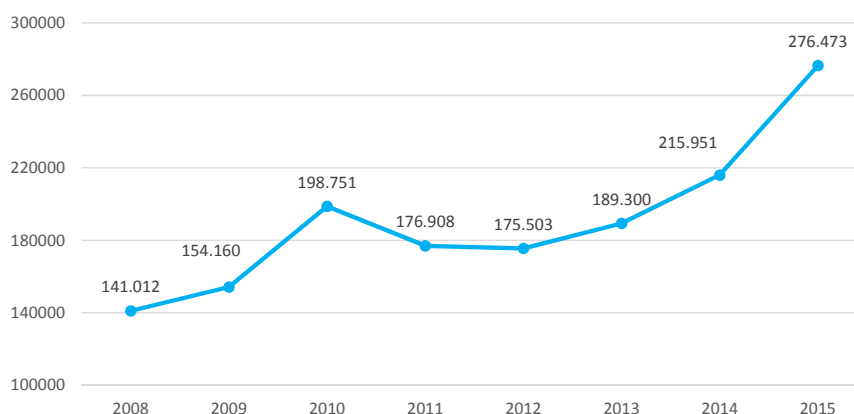


Figura 4 Evoluția numărului pasagerilor îmbarcați și debarcați pe Aeroportul Internațional Sibiu

Sursa datelor: Aeroportul Internațional Sibiu, 2015 / Institutul Național de Statistică, 2016



3.2. DEZVOLTARE URBANĂ. CONSTRÂNGERI SPAȚIALE DE DEZVOLTARE

CONTEXTUL REGIONAL

Scara și aria de polarizare a Sibiului îl face al doilea pol de dezvoltare din regiunea Centru, în binom cu Tîrgu Mureș, în condițiile în care această regiune are cea mai mare densitate de orașe și municipii din țară.

Studiile recente efectuate de către Banca Mondială¹ relevă foarte clar cum în regiunea centrală a Transilvaniei funcționează un patruleter al relațiilor de mobilitate umană și de bunuri, peste granițele artificiale ale regiunilor de dezvoltare. Acest patruleter cu laturi de aproximativ 100 km, este reprezentat de Cluj Napoca, Tîrgu Mureș, Sibiu și Alba Iulia. Trei din patru „colțuri” sunt în Regiunea Centru. Aceste relații sunt alcătuite de densitatea activităților dar și de relațiile izocrone (distanțele care pot

¹ Banca Mondială – Polii de creștere, faza următoare. Disponibil online aici: <http://goo.gl/e3BbLQ>

fi parcurse în aceeași durată de timp). Între timp, acestea au potențialul de a se intensifica cu mult prin continuarea și finalizarea unor proiecte majore de infrastructură - autostrăzile Turda-Sebeș și Câmpia Turzii – Tîrgu Mureș.

La scară județeană teritoriul este complet definit de relațiile cu municipiul reședință de județ. Zona funcțională urbană este foarte restrânsă și zona metropolitană are de parcurs încă multe etape pentru funcționarea administrativă. Acest fapt se datorează și densității foarte scăzute a locuitorilor, cu excepția părții sudice, mai precis comunei Șelimbăr și a orașului Tâlmăciu. Mărginimea Sibiului, o zonă cu potențial turistic dar și legat de peisajul productiv și cultural, participă segmentat la funcționalitatea teritorială și nu constituie încă un factor economic și social determinant. Cu toate acestea, Sibiul polarizează forța de muncă la nivel județean, activitățile economice nu numai productive dar și cele legate de turism și servicii, sănătate și învățământ universitar.

Așadar, eforturile politice și administrative locale ar putea produce o schimbare determinantă și coordonată în funcționalitatea teritorială cel puțin la nivel echivalent metropolitan și mai apoi la nivel județean.

TERITORIUL ADMINISTRATIV AL MUNICIPIULUI SIBIU

Suprafața teritoriului administrativ al Municipiului Sibiu este de 12.164 ha și este compus din trunchiul principal, care include Municipiul Sibiu și din cel al localității componente Păltiniș. Municipiul Sibiu se învecinează cu următoarele unități administrativ – teritoriale:

- La nord: Comuna Șura Mare
- La est: Comuna Roșia

- La sud-est: Comuna Șelimbăr, orașul Cisnădie
- La sud: Comuna Rășinari
- La vest: Comunele Poplaca, Cristian, Șura Mică

BILANȚUL TERITORIAL AL SUPRAFETELOR CUPRINSE ÎN LIMITA MUNICIPIULUI SIBIU

Teritoriul administrativ Sibiu are o suprafață de 11.868 ha, iar teritoriul administrativ Păltiniș are o suprafață de 296 ha. Suprafața totală a teritoriului administrativ al Municipiului Sibiu este de 12 164 ha, din care 4976 ha se află în intravilan.

DEZVOLTAREA URBANĂ A MUNICIPIULUI SIBIU. CONSTRÂNGERI SPAȚIALE DE DEZVOLTARE

Principalele tendințe de evoluție la nivel european în acest domeniu sunt strâns legate de limitarea procesului de sub-urbanizare și susținerea dezvoltării unui oraș compact și multifuncțional². Prin reducerea segregării spațiale și sociale la nivelul orașului și stimularea eficientizării consumului de energie, acest tip de abordare se înscrie obiectivelor de evoluție trasate de către strategia Europe 2020: susținerea unei evoluții incluzive și sustenabile.

Viziunea dezvoltării propuse de către Planul Urbanistic General al Municipiului Sibiu se înscrie în aceste premise. Pornind de la de la formula *Sibiu, loc de întâlnire*, sintetizează potențialul orașului de a deveni un oraș gazdă, deopotrivă atractiv și interesant pentru afa-

² Cities of Tomorrow – challenges, visions, ways forward. European Comission, DG Regio, 2011

3. AMPLASARE [...] DEZVOLTARE URBANĂ

3.2. DEZVOLTARE URBANĂ. CONSTRÂNGERI SPAȚIALE DE DEZVOLTARE

ceri, evenimente, turism sau studii. Sibiu este văzut ca un loc unde capitalul cultural, științific și financiar se susțin reciproc, promovând un mediu comunicativ și dinamic.

Pentru a susține această abordare, se propun patru axe de dezvoltare care să ghideze evoluția spațială în teritoriul orașului. Ca principiu de bază, acestea se aliniază unei dezvoltări de la centru spre periferii, bazată pe economia de terenuri. Astfel, se stabilesc trei reguli generale de organizare a structurii urbane:

- Zonele restructurabile interne ale orașului (*dezvoltare de tip brownfield*) primesc prioritate în fața extinderilor pe terenuri neocupate (*dezvoltare de tip greenfield*)
- Extinderea zonei intravilan se face pe baza evaluării necesarului de terenuri pentru perioada de timp vizată
- Urbanizarea zonelor de extindere se face etapizat, condiția principală pentru abordarea unei zone neocupate fiind dată

de un nivel minim de ocupare a zonei reprezentând etapa precedentă.

Pentru a asigura o transpunere corectă atât a nevoilor identificate pe plan local, cât și a proiectelor propuse de către prezentul document strategic, în cadrul procesului de elaborare s-a propus o abordare teritorială la nivelul zonei intravilane, prin delimitarea unor cartiere. Criteriile de care s-a ținut cont în elaborarea propunerii au fost:

- Structura țesutului urban
- Raportarea la principalele artere de trafic ale orașului
- Poziționarea zonelor în mentalul colectiv, la nivelul comunității.

În urma aplicării acestor criterii s-au delimitat 13 cartiere, delimitate conform **Hărții 1**, care au constituit punctul de pornire în aplicarea mai multor indicatori de analiză, pe parcursul procesului de elaborare a documentului. Toto-

Tabel 1 Distribuția funcțională a suprafețelor de teren aflate în intravilan

Sursa datelor: Memoriul General al Planului Urbanistic General al Municipiului Sibiu, 2011

Zone funcționale	Suprafața	
	Total (ha)	Pondere în total intravilan
Zona centrală	43,52	0.87%
Instituții și servicii	229.89	4.62%
Zona mixtă	325.42	6.54%
Locuințe de toate tipurile	1688.33	33.53%
Unități industriale și depozite	765.69	15.39%
Unități agro-zootehnice, teren agricol	56.42	1.13%
Zonă de gospodărire comunală, cimitire	68.63	1.38%
Căi de comunicație și transport	824.71	16.57%
Zone verzi, parcuri, sport, agrement, protecție	611.23	12.28%
Construcții tehnico-edilitare	20.01	0.40%
Ape	49.32	0.99%
Păduri și suprafețe destinate împăduririi	192.47	3.87%
Zone cu destinație specială	120.35	2.42%
Total teritoriu intravilan	4975.99	100%

dată, acest tip de abordare oferă o imagine mai bine conturată asupra constrângerilor spațiale de dezvoltare spațială ale Municipiului Sibiu, respectiv relaționarea zonelor rezidențiale cu zonele industriale, poziționarea zonelor slab urbanizate sau neurbanizate în raport cu celelalte cartiere ale orașului și relația cu zona periurbană.

Dacă luăm în discuție strict zona intravilană a Municipiului Sibiu, zonele restructurabile oferă un potențial ridicat de dezvoltare. Majoritatea de tip brownfield, se află în imediata apropiere a centrului istoric, fiind foste terenuri industriale, momentan dezafectate sau cu un grad redus de utilizare. Dat fiind faptul că aceste terenuri se află în proprietate privată și încă nu s-a creat o presiune investițională care să susțină viabilizarea lor, rămân în continuare blocate. Din această perspectivă, pe termen mediu, reabilitarea malurilor râului Cibin ar aduce un plus de valoare zonei, ajutând la deblocarea acesteia.

Dincolo de aceste rezerve de teren, orașul mai beneficiază de două zone slab urbanizate: zona Câmpșor, situată între cartierele Ștrand și Turnișor, respectiv zona Calea Șurii Mici, situată în imediata apropiere a Autostrăzii A1 și a Zonei Industriale Vest. Dincolo de prevederile Planului Urbanistic General, la momentul elaborării prezentei documentații nu există o detaliere privind modul de evoluție al zonelor respective. Acestea au un regim de proprietate privată fragmentat, cu terenuri de tip agricol care ar necesita operațiuni complexe și coordonate de comasare și dezmembrare ulterioară pentru a putea susține un model urbanizare sustenabil.

Mutând în zona relației dintre oraș și zona periurbană, dezvoltarea orașului și a zonei sale

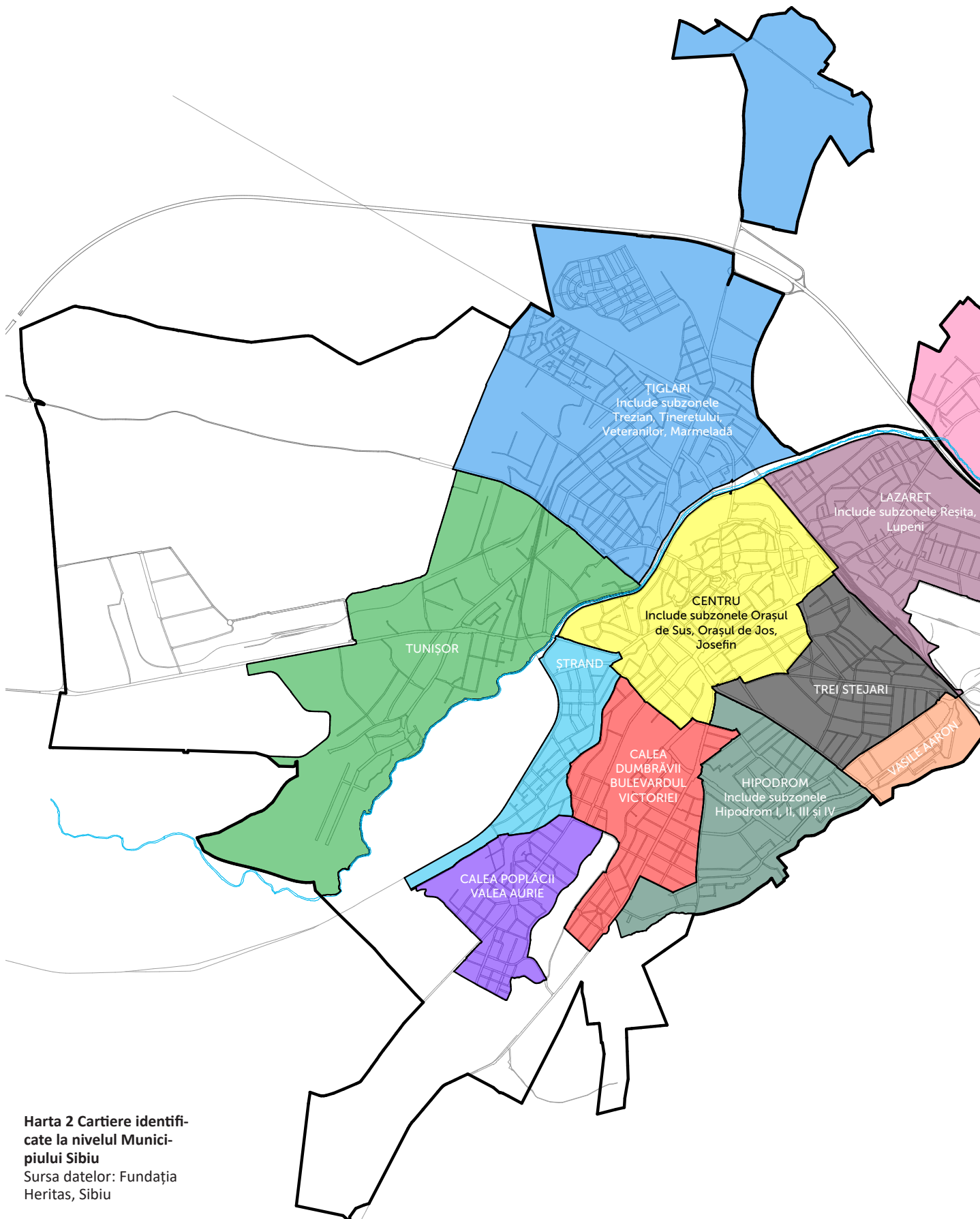
limitrofe se înscrie într-un cadru care a caracterizat majoritatea polilor urbani din România în perioada 2000 -2008, procesul de sub-urbanizare neputând fi evitat. În lipsa unui mecanism de administrare a zonei funcționale a orașului, comunele limitrofe au absorbit majoritatea investițiilor imobiliare, dezvoltându-se într-o manieră autonomă, care nu subscrie regulilor mai sus-menționate.

Pe termen mediu și lung, trebuie avut în vedere faptul că procesul de suburbanizare nu creează premisele necesare dezvoltării unor spații publice bine echipate (parcuri, locuri de joacă, accesibilitate, etc.), respectiv a unor spații de servicii (creșe, școli, transport public) se traduce într-o creștere a volumului de trafic între oraș și zona sa limitrofă, respectiv o încărcare suplimentară a serviciilor oferite de către oraș populației rezidente. Dincolo de aceste aspecte, lipsa unei abordări integrate la nivelul întregii zone va avea efecte economice, diminuând șansele de a atrage investitori sau de a defini noi zone de localizare a afacerilor.



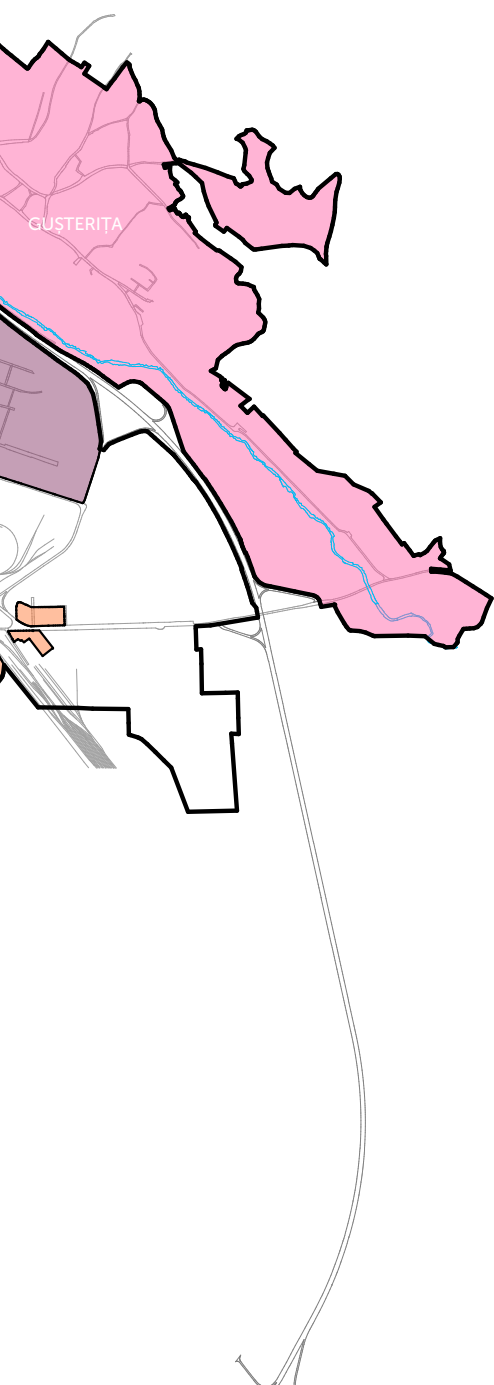
3. AMPLASARE [...] DEZVOLTARE URBANĂ

3.2. DEZVOLTARE URBANĂ. CONSTRÂNGERI SPAȚIALE DE DEZVOLTARE



LIMITE CARTIERE

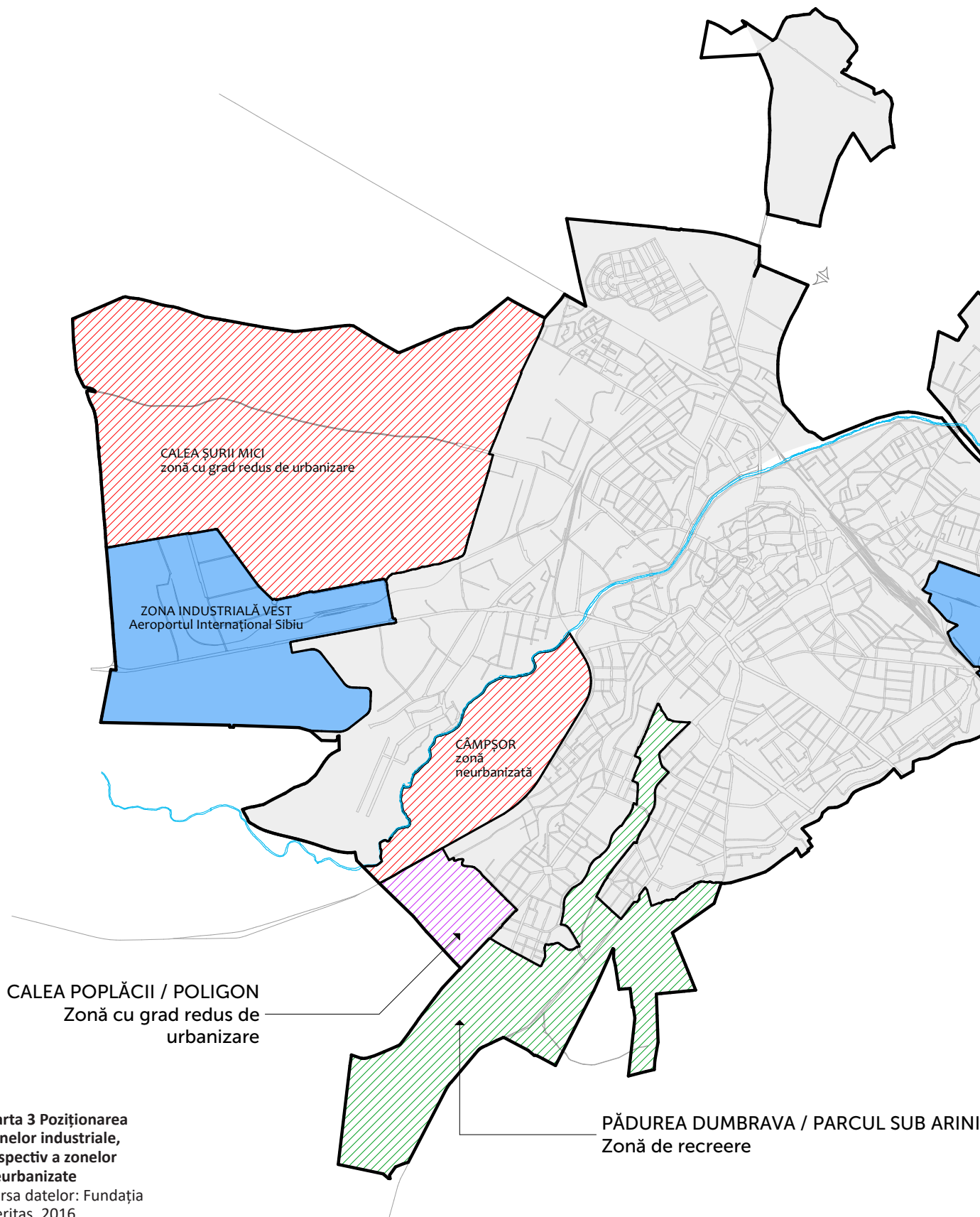
PROPUNERE / 1:37000



CENTRU	Strada Cîbinului - Strada Malului - Șoseaua Alba - Iulia - Strada Transilvaniei - Strada Rennes - Strada Școala de Înot - Strada Lomonosov - Calea Dumbrăvii - Bulevard General Vasile Milea - Strada Constantin Noica - Strada Ștefan cel Mare - Strada Hegel - Strada Bălea - Strada Hermann Oberth - Bulevardul Corneliu Coposu - liniile de cale ferată
HIPODROM	Calea Dumbrăvii - Strada Oituz - Bulevardul Mihai Viteazu - Calea Cisnădiei - Strada Arieșului - Strada George Bacovia - Calea Dumbrăvii - Strada Intrarea Siretului - Valea Săpunului - Limita intravilanului - Bulevardul General Vasile Milea
TREI STEJARI	Bulevardul General Vasile Milea - Strada Vasile Aaron - liniile de cale ferată - Bulevardul Corneliu Coposu - Strada Bălea - Strada Hegel - Strada Ștefan cel Mare - Strada Constantin Noica
ȚIGLARI	Calea Șurii Mici - Strada Mihail Kogălniceanu - Strada Reconstrucției - Strada Răului - Râul Cîbin - Pârăul Rosbach - Limita intravilanului - Strada Cuarțului
TURNIȘOR	Calea Șurii Mici - Strada Mihail Kogălniceanu - Strada Reconstrucției - Strada Răului - Strada Metalurgiștilor - Râul Cîbin - Limita intravilanului - Aeroportul Internațional Sibiu
STRAND	Liniile de cale ferată - Șoseaua Alba Iulia - Strada Transilvaniei - Strada Moldovei - Strada Cristianului - Strada Săliște - Strada Tălmăcel - Strada Săcel - Strada Prolungirea Săcel
CALEA POPLĂCII VALEA AURIE	Strada Prolungirea Săcel - Strada Preot Bacca - Calea Poplăcii - Strada Agârbiciu - Strada Iazului - Strada Valea Aurie - Strada Luduș - Strada Pictor Teodor Aman - Strada Avrig - Strada Cristianului - Strada Săliște - Strada Tălmăcel - Strada Săcel
CALEA DUMBRĂVII BULEVARDUL VICTORIEI	Strada Transilvaniei - Strada Moldovei - Strada Cristian - Strada Avrig - Strada Octavian Goga - Aleea Călăreților - Strada Luduș - Calea Dumbrăvii - Strada George Bacovia - Strada Arieșului - Calea Cisnădiei - Bulevardul Mihai Viteazu - Strada Oituz - Calea Dumbrăvii - Strada Lomonosov
VASILE AARON	Strada Vasile Aaron - Bulevardul General Vasile Milea - Valea Săpunului / Limita intravilanului - Strada Rampa Ștefan cel Mare - Strada Ștefan cel Mare + subzona Broscărie (strada Ștefan cel Mare)
LAZARET	Liniile de cale ferată - Râul Cîbin - Strada Viitorului / limita intravilanului - Autostrada A1 - Strada Henri Coandă - Strada Forjorilor - Strada Dorobanților
GUȘTERIȚA	Limita intravilanului - Autostrada A1 - Limita intravilanului

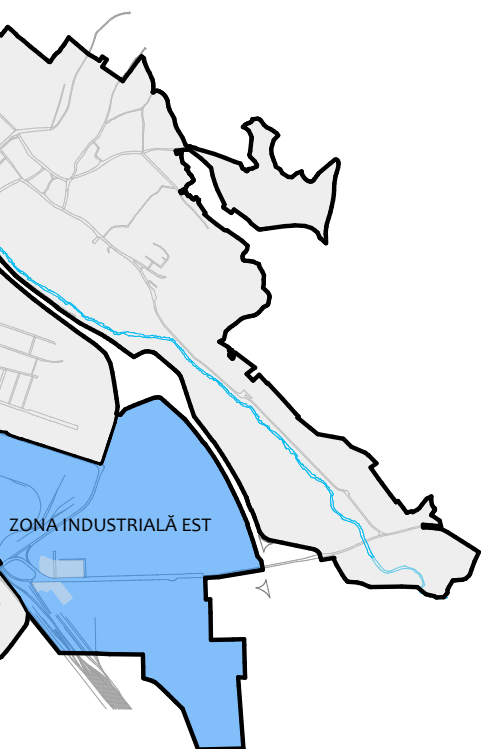
3. AMPLASARE [...] DEZVOLTARE URBANĂ

3.2. DEZVOLTARE URBANĂ. CONSTRÂNGERI SPAȚIALE DE DEZVOLTARE



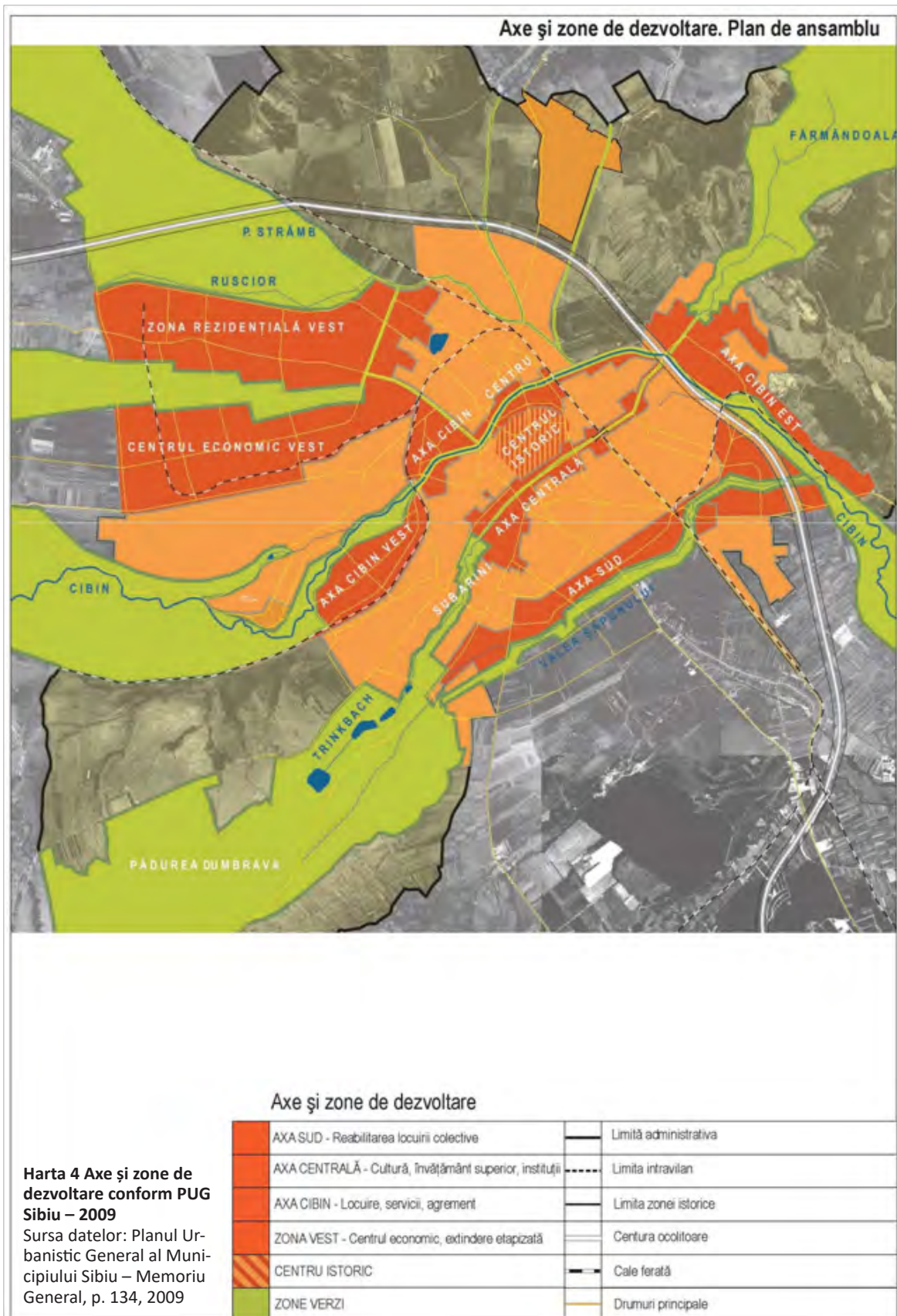
ZONE INDUSTRIALE / ZONE NEURBANIZATE

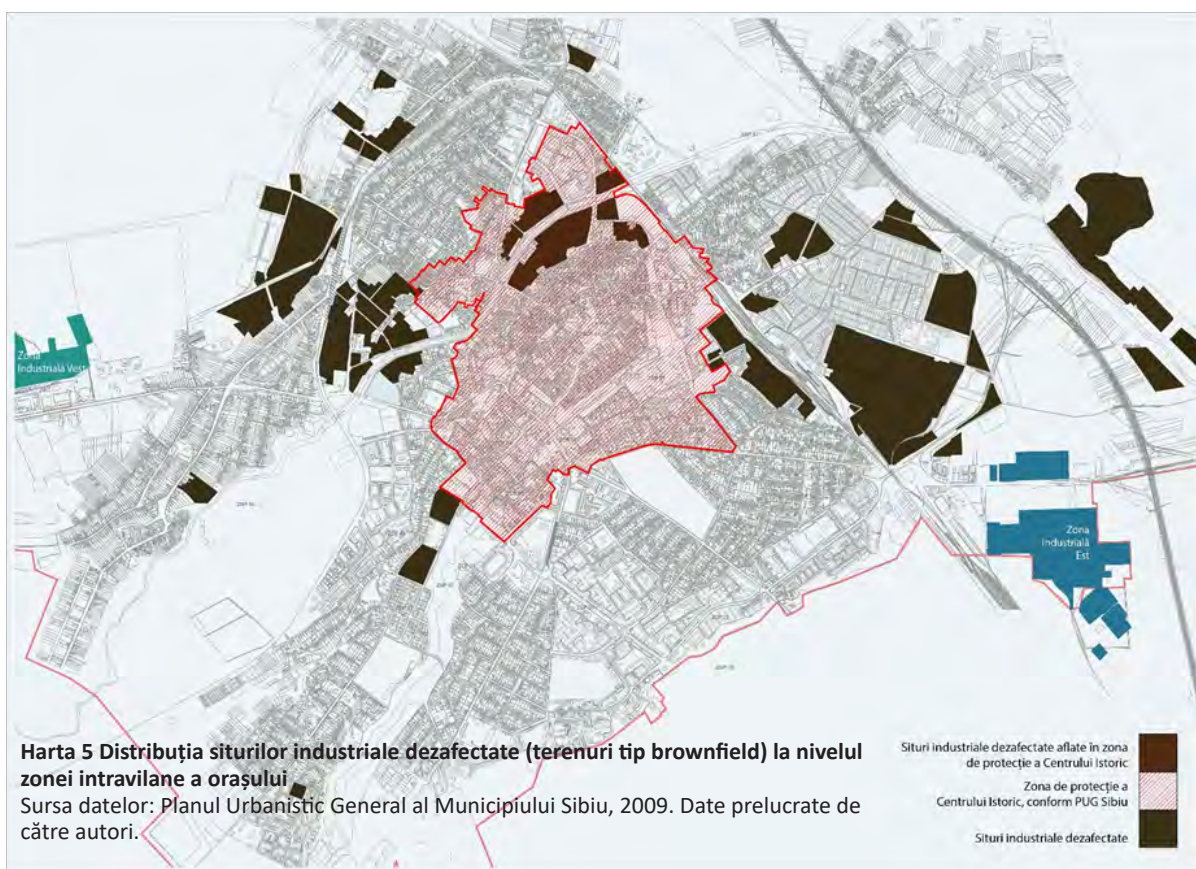
1:40000



3. AMPLASARE [...] DEZVOLTARE URBANĂ

3.2. DEZVOLTARE URBANĂ. CONSTRÂNGERI SPAȚIALE DE DEZVOLTARE





3.3. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

- Orașul beneficiază de un grad ridicat de accesibilitate în relație cu zona de vest a țării, dată fiind proximitatea autostrăzii A1. În relație cu zona de sud, respectiv cu capitala, timpii de deplasare sunt ridicați din cauza lipsei tronsonului de autostradă dintre Sibiu și Pitești.
- Aeroportul Internațional Sibiu este un aeroport de tip origine – destinație și oferă conexiuni spre 12 destinații internaționale dintre care trei sunt către huburi de transfer (Londra, Munchen, Madrid).
- La scară județeană teritoriul este complet definit de relațiile cu municipiul reședință de județ. Zona funcțională urbană este foarte restrânsă și zona metropolitană are de parcurs încă multe etape pentru funcționarea administrativă. Acest fapt se datorează și densității foarte scăzute a locuitorilor, cu excepția părții sudice, mai precis comunei Șelimbăr și a orașului Tălmaciu. Mărginea Sibiului, o zonă cu potențial turistic dar și legat de peisajul productiv și cultural, participă segmentat la funcționalitatea teritorială și nu constituie încă un factor economic și social determinant. Cu toate acestea, Sibiul polarizează forța de muncă la nivel județean, activitățile economice nu numai productive dar și cele legate de turism și servicii, sănătate și învățământ universitar.

4. PROFILUL DEMOGRAFIC

Capacitatea unui oraș de a reține și stimula un asemenea capital uman, respectiv de a atrage un capital uman nou, joacă un rol important în poziționarea competitivă a acestuia la nivel regional sau național. Analiza situației demografice la nivelul Municipiului Sibiu se face în contextul general al unor scenarii pesimiste, care vizează evoluția demografică negativă a spațiului european în ansamblu și cu preponderență a zonei Europei de Est. Ultimul raport publicat de către Națiunile Unite¹ estimează o scădere a populației României de 22% până în 2050, fiind, după Bulgaria, țara cu cel mai accentuat declin demografic prognozat din lume. Din cauza unei rate de fertilitate scăzute, acest fapt va fi corelat cu o creștere substanțială a populației de peste 65 de ani, care va atinge o pondere de 25% din totalul populației țării. Din această perspectivă, cunoașterea tendințelor de evoluție demografică pe plan local reprezintă un element esențial pentru orice demers de planificare.

1 World Population Prospects. The 2015 Revision. Key Findings and Advance Tables, Department of Economic and Social Affairs / Population Division, United Nations, New York, 2015. Raportul este disponibil online aici: <http://goo.gl/u6fqY3>

4.1. EVOLUȚIA NUMERICĂ A POPULAȚIEI

Conform datelor făcute publice de către Institutul Național de Statistică, la sfârșitul anului 2005, populația Municipiului Sibiu număra de 169.786 de locuitori². Luând în considerare variațiile numerice ale populației din ultimii 25 de ani, se constată că vârful de populație a fost atins în anul 1995 (172.560 persoane). Între 1995 – 2007, s-a înregistrat o scădere cu 2,5% a populației, punctul de minim atingându-se în anul 2007 (168.185 persoane). Ulterior acestei perioade, populația a s-a stabilizat în jurul valorii de 169,000 persoane, observându-se o ușoară tendință de creștere între 2007 – 2012.

2 cf. Institutului Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Data accesării: 22.04.2016

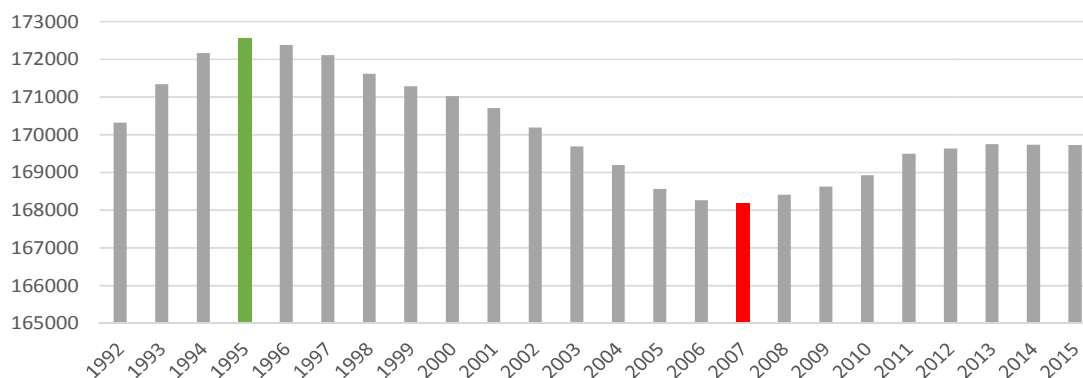


Figura 5 Evoluția numerică a populației orașului

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Data accesării: 22.08.2015

4.2. DENSITATEA POPULAȚIEI ȘI DISTRIBUȚIA SPAȚIALĂ A POPULAȚIEI

Luând în calcul suprafața administrativă a orașului, densitatea populației este de 1273 persoane/km², valoare situată sub media națională³ de 1288 persoane / km². Raportându-ne la suprafața intravilană a orașului, Municipiul Sibiu are o densitate a populației de 3480 persoane/km². Analizând distribuția spațială a populației, se observă o densitate ridicată a populației în zona de sud-vest a orașului.

4.3. STRUCTURA POPULAȚIEI

STRUCTURA POPULAȚIEI PE GRUPE DE VÂRSTĂ ȘI SEXE

În analiza modului în care a evoluat structura populației pe grupe de vârstă s-a luat în calcul perioada 2005 – 2015. Cea mai accentuată scădere se observă în cadrul grupelor de vârstă cuprinse între 15-19 ani și 20-24 ani, a căror pondere în totalul populației s-a redus de la 7,15% la 3,64%, respectiv de la 8,33% la 5,36% în perioada analizată. În valori absolute, efectivul grupei de vârstă 15-19 ani s-a redus cu 48% iar cel al grupei de vârstă 20-24 ani s-a redus cu 43%.

³ cf. Eurostat, 2015. Population density. Date disponibile la nivelul anului 2012. Data ultimei accesări: 22.08.2015

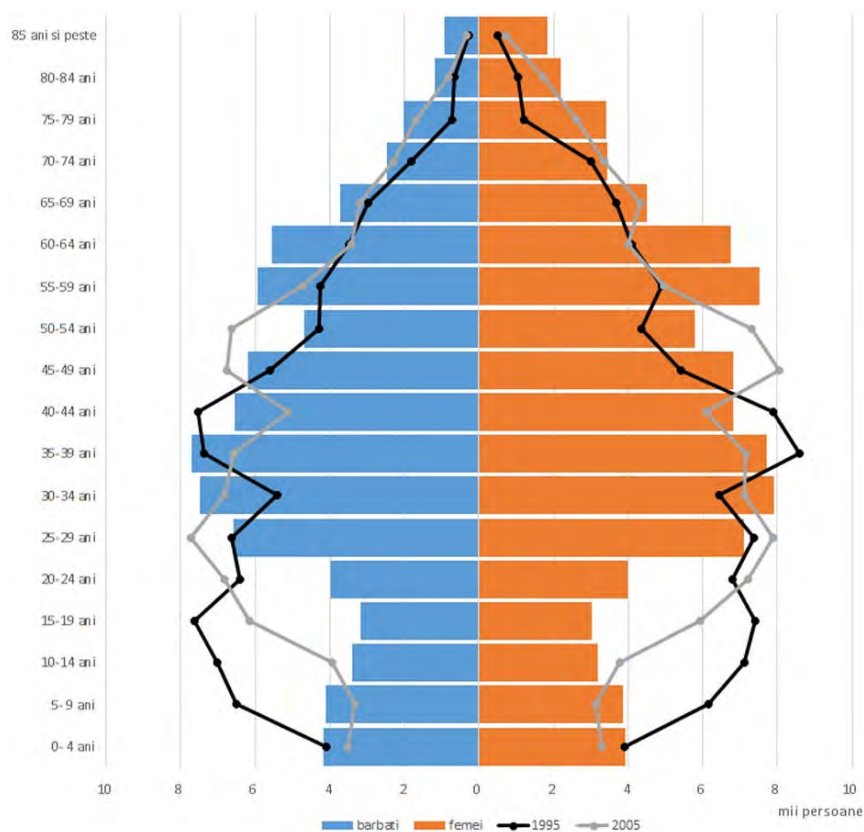


Figura 6 Piramida vârștelor la nivelul anului 2015. Comparăție cu piramida vârștelor corespunzătoare anilor 1995, respectiv 2005. Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Data accesării: 22.08.2015

4. PROFILUL DEMOGRAFIC

4.3. STRUCTURA POPULAȚIEI

Pe de altă parte, în aceeași perioadă, se observă o creștere a grupelor de vârstă 0-4 ani, respectiv 40-44 ani, al căror efectiv a crescut cu 19%.

În ceea ce privește populația vârstnică, incluzând aici grupele de vârstă de peste 65 de ani, se observă o creștere a ponderii în totalul populației, cu 2,6% procente, de la 12,5% în 2005 la 15,1% în 2015. Cea mai accentuată creștere, de 160%, s-a înregistrat pentru efectivul grupei de vârstă de 85 de ani și peste. La rândul lor, grupele de vârstă de 74-79 ani, respectiv 80-84 ani au înregistrat creșteri de 25%, respectiv 33%.

Analizând structura populației din punctul de vedere al distribuției pe sexe, se observă o feminizare a acesteia, la nivelul anului 2015,

ponderea populație de sex feminin fiind de 52,94%. Ponderea mai mare a persoanelor de sex feminin se regăsește în toate grupele de vârstă de peste 40 ani, precum și pe segmentul de vârstă cuprins între 20 – 34 ani. Pe segmentul de vârstă de peste 75 de ani, ponderea persoanelor de sex feminin este de peste 62%, fapt care denotă o speranță mai mare de viață pentru femei.

Prin îngustarea bazei, piramida vârstelor caracteristică anului 1995 anunța instalarea unui proces de îmbătrânire demografică. La nivelul anului 2015, se observă accentuarea procesului de îmbătrânire demografică, observându-se o subțiere semnificativă a bazei piramidei, reprezentând efectivul populației tinere, respectiv o îngroșare a vârfului, reprezentând efectivul populației vârstnice.

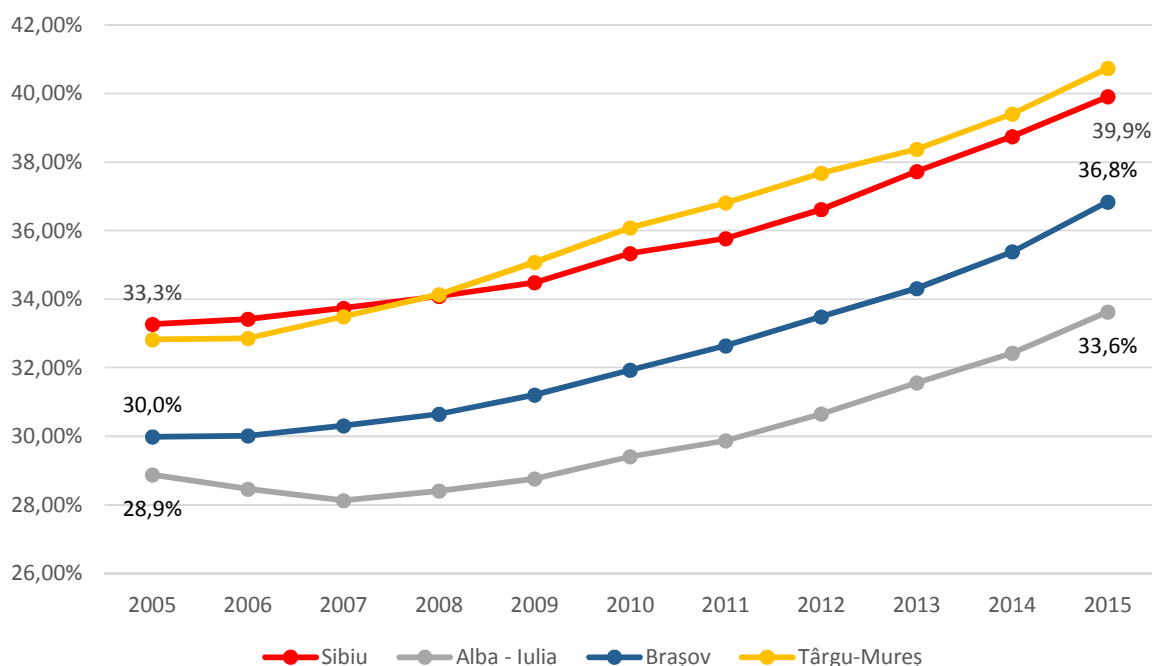


Figura 7 Indicele de dependență demografică la nivelul Municipiului Sibiu, în raport cu principalele orașe ale Regiunii Centru; Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Date prelucrate de către autori. Data accesării: 22.08.2015

Indicele de dependență demografică măsoară presiunea exercitată de către populația dependentă¹ asupra populației în vârstă de muncă. Este instrumentul care relaționează numărul persoanelor care este mai probabil să depindă de alții cu numărul persoanelor care le pot susține. Analizând maniera în care structura populației a evoluat din această perspectivă, pentru perioada 2005-2015 se observă o creștere a acestui indicator de la 33.3% la 39.9%, fapt care indică existența a 2.5 persoane active pentru fiecare persoană inactivă (tineri sau vârstnici). În condițiile în care la nivelul Uniunii Europene indicele de

dependență demografică este de 51.8%², iar media națională este de 47.1%, Municipiul Sibiu beneficiază încă de un raport relativ favorabil. Cu toate acestea, la nivelul Regiunii Centru are înregistrate una dintre cele mai ridicate valori, situându-se pe locul doi, după Municipiul Târgu Mureș.

Indicele de dependență a persoanelor vârstnice reprezintă raportul dintre persoanele de 65 ani și peste și populația în vârstă de muncă, cu vârsta cuprinsă între 15 – 64 ani. Este instrumentul care relaționează numărul persoanelor vârstnice de numărul persoanelor care le pot susține. Pentru perioada 2005 –

1 Prin populație dependentă se face referire la populația cu vârsta în 0-14 ani, respectiv la populația în vârstă de 65 ani și peste.

2 cf. Eurostat, 2015 - Population age structure indicators, 1 January 2014. Informații disponibile online aici: <http://goo.gl/v4i1TE> Data accesării: 23.08.2015

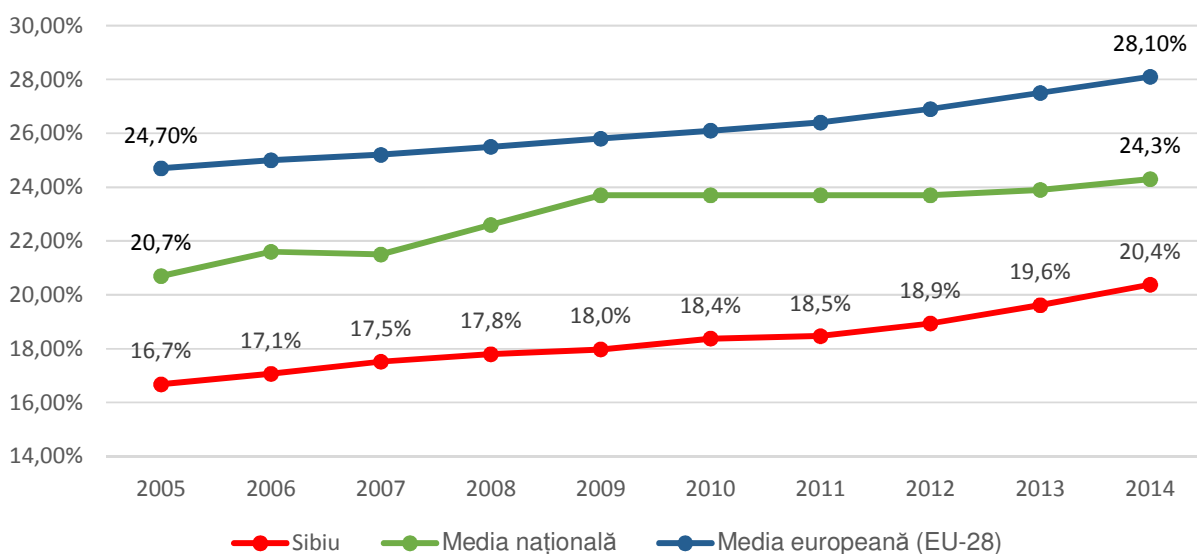


Figura 8 Indicele de dependență a persoanelor vârstnice

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Date prelucrate de către autori. Data accesării: 22.08.2015 // Eurostat, 2015. Data accesării: 23.08.2015

4. PROFILUL DEMOGRAFIC

4.3. STRUCTURA POPULAȚIEI

2015 acest indice a evoluat de 16,7% la 20,4%. De-a lungul întregii perioade analizate Municipiul Sibiu și-a menținut o poziție favorabilă din această perspectivă în raport cu media europeană (EU-28) sau națională.

Indicele de îmbătrânire demografică a populației reprezintă numărul persoanelor vârstnice (de 65 ani și peste) care revine la 100 de persoane tinere, cu vârsta cuprinsă între 0 - 14 ani. Este instrumentul prin care se studiază posibilitatea generațiilor tinere de a asigura înlocuirea generațiilor vârstnice. Acest raport este vizibil și în structura piramidei vârstelor – o bază redusă indicând un raport supraunitar și automat, o capacitate redusă a generațiilor tinere de a asigura înlocuirea generațiilor vârstnice și menținerea unei valori constante a populației pe termen mediu și lung. Evoluția acestui indice la nivelul Municipiului Sibiu, pentru perioada 2005 – 2016, confirmă tendința de îmbătrânire a populației, vizibilă și în analiza comparativa a piramidei vârstelor. Totodată, luând în calcul aceeași perioadă, indicele s-a menținut constant peste media națională.

STRUCTURA ETNICĂ ȘI CONFESIONALĂ

Multiculturalitatea a fost trăsătura determinantă a comunității care a locuit în Sibiu, structura demografică a orașului integrând, de-a lungul istoriei sale, trei comunități locale vibrante: germană, română și maghiară. Acest fapt și-a pus în mod direct amprenta asupra patrimoniului cultural, material și imaterial al orașului, stând la baza modului în care Sibiul a evoluat din punct de vedere urbanistic până în prima jumătate a secolului al XX-lea. Dată fiind emigrarea masivă a populației de etnie germană, ultimii 25 de ani sunt caracterizați de o uniformizarea a populației din punct de vedere etnic și confesional. Actualmente, populația orașului este, în proporție de peste 95%, de etnie română și confesiune ortodoxă.

STRUCTURA SOCIO-ECONOMICĂ A POPULAȚIEI

Din perspectiva ultimei forme de studii absolvite, cea mai mare parte a populației are un nivel de educație mediu (65.3% din totalul populației de 10 ani și peste). Pe de altă par-

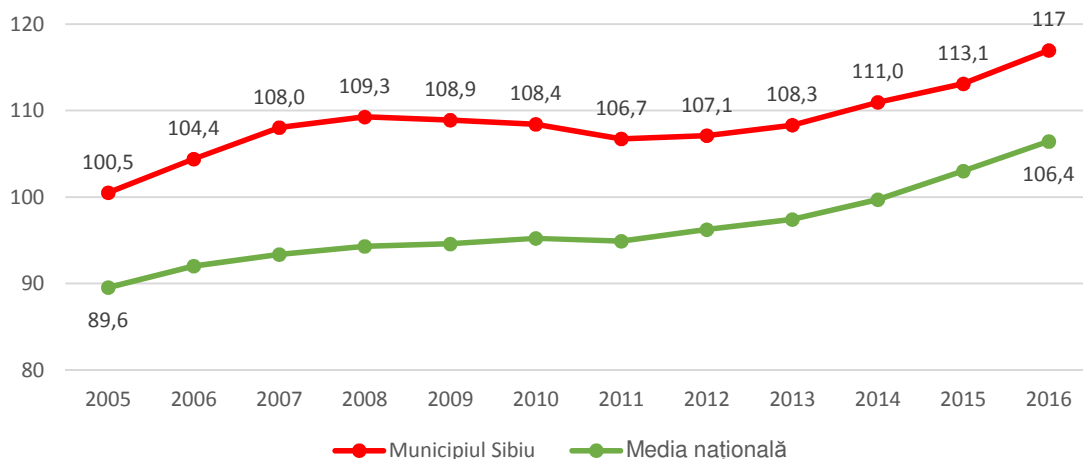


Figura 9 Indicele de îmbătrânire demografică a populației; Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Date prelucrate de către autori. Data accesării: 22.04.2016

te, se observă un nivel ridicat al populației cu studii superioare, situat peste mult media națională, respectiv un nivel foarte scăzut al populației fără studii sau analfabete. Luând în calcul datele disponibile pentru anul 2014, raportul dintre salariați și pensionari este unul favorabil, de 2.12 salariați la un pensionar.

4.4. DINAMICA POPULAȚIEI

MIȘCAREA NATURALĂ A POPULAȚIEI

Analizând raportul între rata de natalitate și rata de mortalitate, se observă că în perioada 2005 – 2014 sporul natural la nivelul Municipiului Sibiu a fost cu preponderență negativ. Singura perioadă în care s-a înregistrat un spor natural pozitiv a fost între 2008 – 2011, cu un vârf în anul 2009. Ulterior anului 2009, sporul natural s-a menținut pe un trend descendent, în anul 2014 înregistrându-se cele mai scăzute valori din ultima decadă.

Aceste valori se înregistrează într-un context în care atât rata de nupțialitate, cât și rata de fer-

tilitate, respectiv de natalitate s-au menținut, de-a lungul întregii perioade analizate, peste media națională. Cu toate acestea, ulterior perioadei 2007 – 2009, rata de nupțialitate, respectiv rata de natalitate s-au aflat pe un trend descendent. În ceea ce privește rata de fertilitate, aceasta a înregistrat o creștere în perioada 2007 – 2010, cu o ușoară scădere la nivelul anului 2011. Ulterior acestei perioade, s-a menținut pe un trend constant.

Pe de o parte, evoluția acestor indicatori a fost puternic influențată de contextului economic dificil care a caracterizat perioada 2009 – 2013, urmărind tendințele naționale. Pe de altă parte, poziționarea peste media națională sugerează faptul ca Municipiul Sibiu oferă un nivel de trai propice dezvoltării unei familii tinere. Cu toate acestea, rata de natalitate nu compensează procesul de îmbătrânire demografică. Pe termen mediu și lung, menținerea sporului natural pe un tren descendent și negativ va accentua acest proces, conducând la o reducere și mai accentuată a bazei piramidei vârstelor.

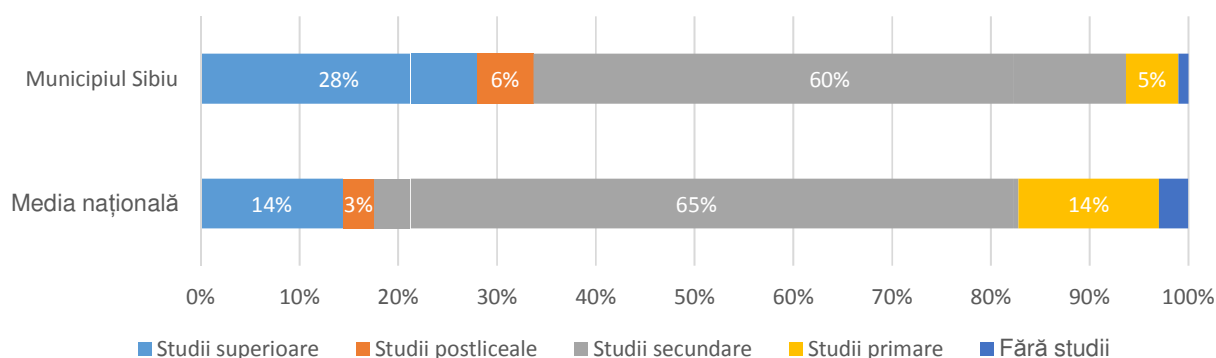


Figura 10 Structura populației de 10 ani și peste în funcție de ultima formă de studii absolvite
Sursa datelor: Recensământul populației și al locuințelor, 2011. Date prelucrate de către autori.

4. PROFILUL DEMOGRAFIC

4.4. DINAMICA POPULAȚIEI

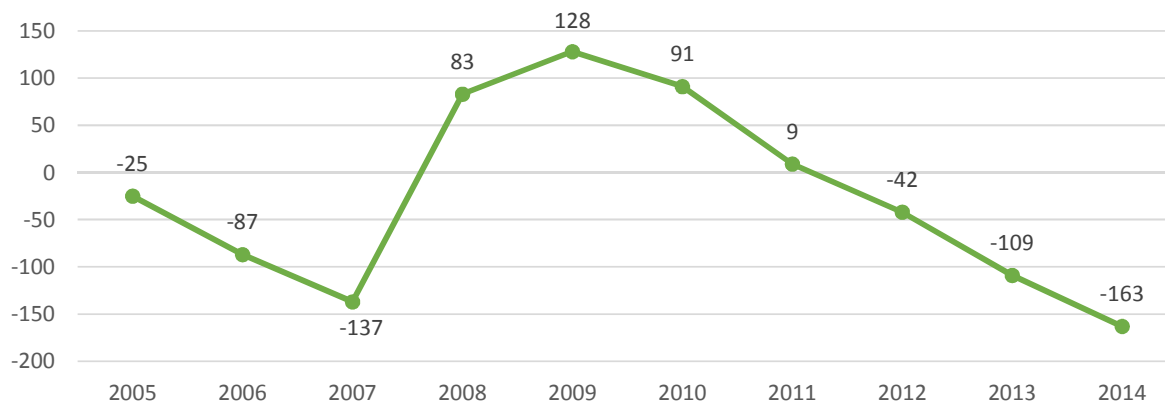


Figura 11 Sporul natural

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Date prelucrate de către autori. Data accesării: 22.08.2015

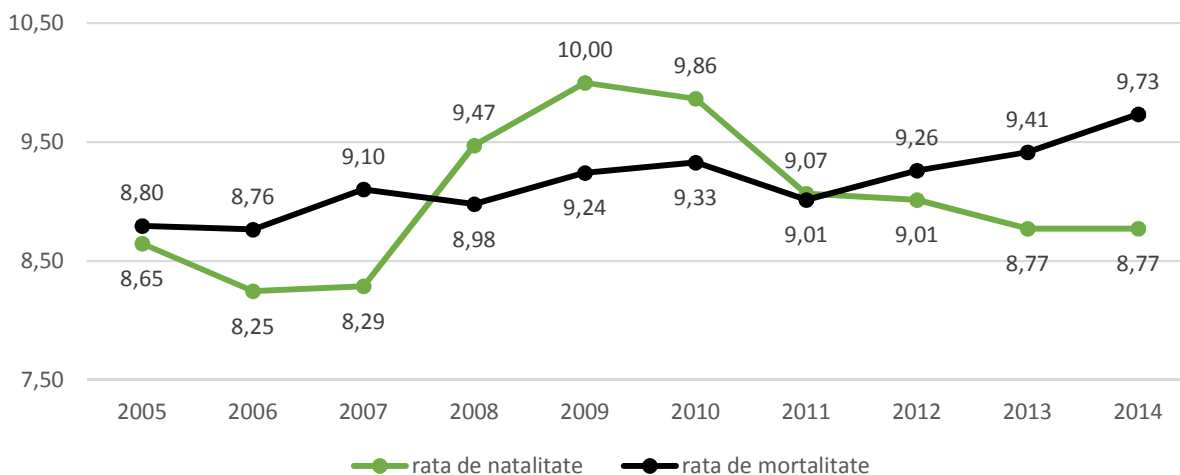


Figura 12 Evoluția ratei de natalitate¹, respectiv a ratei de mortalitate² la nivelul Municipiului Sibiu

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Date prelucrate de către autori. Data accesării: 22.08.2015

1 Rata de natalitate reprezintă născuții vii dintr-un an calendaristic care revin, la 1 iulie anul respectiv, la 1000 de locuitori. (cf. Institutului Național de Statistică, 2015)

2 Rata de mortalitate reprezintă numărul decedaților ce revin la 1000 locuitori, într-un an calendaristic. (cf. Institutului Național de Statistică, 2015)

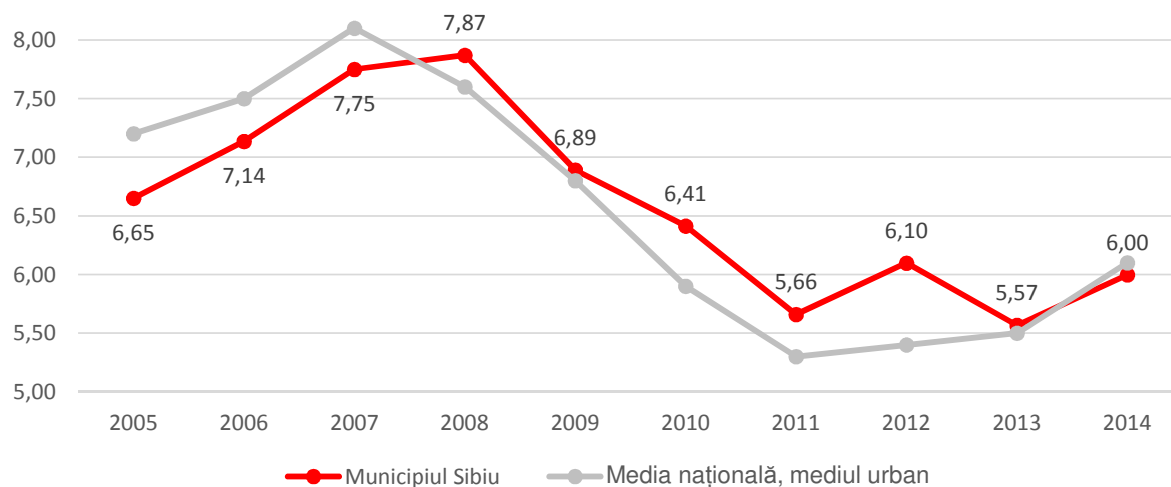


Figura 13 Evoluția ratei de nupțialitate

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Date prelucrate de către autori. Data accesării: 22.08.2015

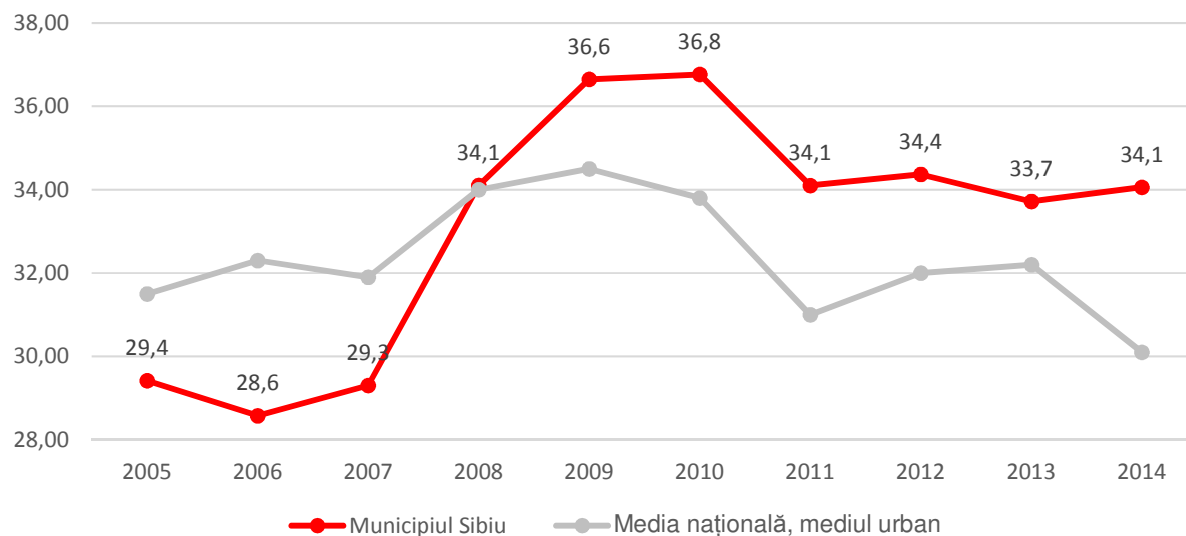


Figura 14 Evoluția ratei de fertilitate¹

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Date prelucrate de către autori. Data accesării: 22.08.2015

1 Rata de fertilitate – indicator ce măsoară frecvența născuților vii în raport cu numărul femeilor de vârstă fertilă (15 – 49 ani) în cursul unei perioade de timp determinate, de obicei un an. Raportarea s-a făcut la 1000 femei fertile. (cf. Institutului Național de Statistică, 2015)

4. PROFILUL DEMOGRAFIC

4.4. DINAMICA POPULAȚIEI

MIȘCAREA MIGRATORIE A POPULAȚIEI

Datele privind mișcarea migratorie a populației au fost analizate atât pentru Municipiul Sibiu, cât și pentru zona sa limitrofă. Dat fiind faptul că o parte a informațiilor au fost disponibile doar până la nivelul anului 2012, perioada de referință diferă. Astfel, pentru informațiile care includ stabilirile / plecările cu domiciliu, perioada de referință este cuprinsă între 2005 - 2012, respectiv 2005 - 2015 pentru informațiile care fac referire strict la stabiliri / plecări cu reședința. Totodată, informațiile s-au analizat atât la nivelul Municipiului Sibiu în relație cu zona sa limitrofă¹, cât și individual, doar pentru Municipiul Sibiu.

Între 2005 - 2012, Municipiul Sibiu, alături de

zona sa limitrofă, a reușit să atragă o medie de 7000 de persoane anual. Totodată, de-a lungul întregii perioade, soldul schimbărilor de domiciliu s-a menținut pozitiv, oscilând în jurul valorii de 2800 persoane / an.

Acest trend este puternic influențat de mișcările de populație care au loc la nivelul Municipiului Sibiu, acesta absorbind peste 75% din persoanele care se stabilesc anual în zonă (o medie de 5600 persoane / an pentru perioada analizată). Din această perspectivă, perioada cea mai propice s-a situat între 2007 - 2010, corelată fiind și cu dezvoltarea marilor angajatori din Sibiu. Efectul crizei economice s-a făcut simțit ulterior anului 2010, între 2010 - 2011 înregistrându-se o scădere de 22.5% în rândul populației atrase.

De-a lungul întregii perioade, soldul schimbărilor de domiciliu sau reședință s-a menținut pozitiv, la o medie de 2250 persoane/an. Ulterior anului 2009, acesta s-a aflat însă pe un

1 Datele prezentate includ persoanele care și-au stabilit reședința sau domiciliul, respectiv au plecat cu reședința sau domiciliul din următoarele localități: Municipiul Sibiu, orașul Cisnădie, comunele: Cristian, Poplaca, Rășinari, Roșia, Șelimbăr, Șura Mare, Șura Mică. Datele fac referire la un an calendaristic.

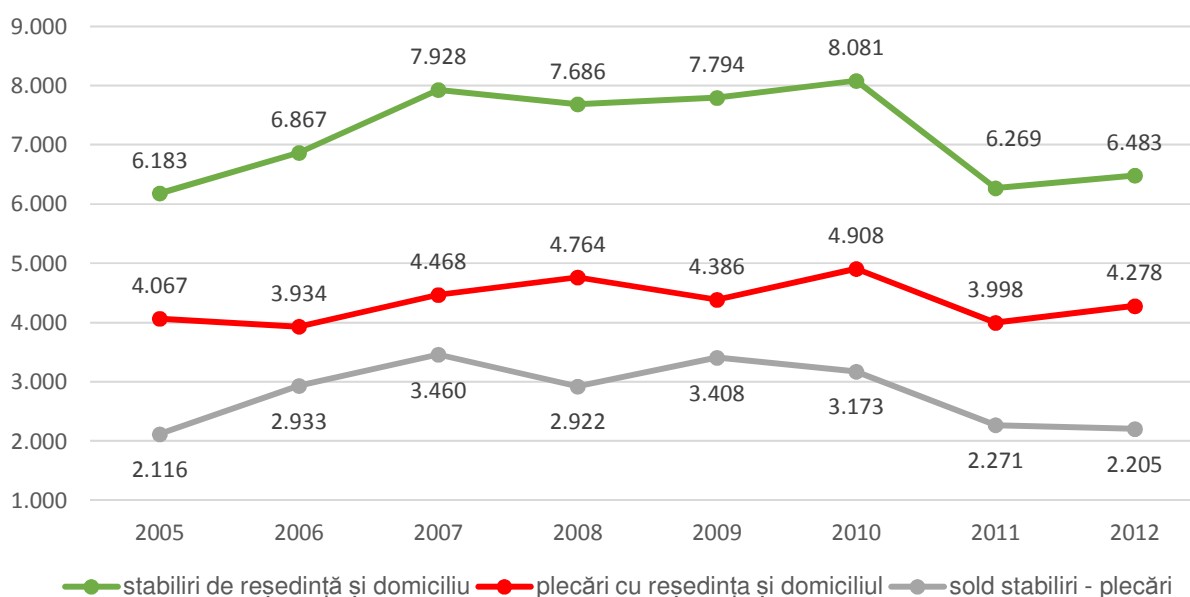


Figura 15 Schimbări de domiciliu și reședință, la nivelul Municipiului Sibiu și al zonei sale limitrofe (număr persoane / an)
Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Data accesării: 22.08.2015. Date prelucrate de către autori.

trend descendent, scăderea cea mai accentuată observându-se între 2010 - 2012². În condițiile în care soldul schimbărilor de domiciliu are valori scăzute, această balanță este puternic influențată de soldul schimbărilor de reședință. Analizând datele disponibile pentru acest indicator până la nivelul anului 2014, se constată că tendința de scădere s-a menținut, cu o medie anuală de 7.3%. Cele mai mari diferențe s-au înregistrat între 2009 - 2010 (-22,2%), respectiv 2010 - 2011 (-12,1%). Astfel, dacă numărul persoanelor care aleg să plece din Sibiu nu înregistrează variații foarte mari de la un la altul, numărul persoanelor care și-au stabilit reședința în Sibiu era cu 42% mai mic în 2014, față de 2009.

Analizând același indicator în comparație cu principalele orașe ale Regiunii Centru se constată că, luând în calcul valorile absolute, Mu-

nicipiul Sibiu se situează pe locul doi, după Municipiul Brașov. Dacă între 2005 - 2009 evoluția era similară, diferențele înregistrate fiind mici, după 2010, acestea s-au accentuat. Brașovul își păstrează trendul ascendent, pe când Sibiu avea, la nivelul anului 2012, o evoluție similară Municipiului Târgu-Mureș. Raportând soldul schimbărilor de domiciliu la numărul de locuitori al fiecărui oraș, pe plan regional, cea mai dinamică localitate în atragerea de noi locuitori se dovedește a fi Municipiul Alba-Iulia.

² La nivelul Municipiului Sibiu, s-a constatat o scădere a soldului schimbărilor de reședință sau domiciliu de 14,18% între 2010 - 2011, respectiv 27.7% între 2011 - 2012.

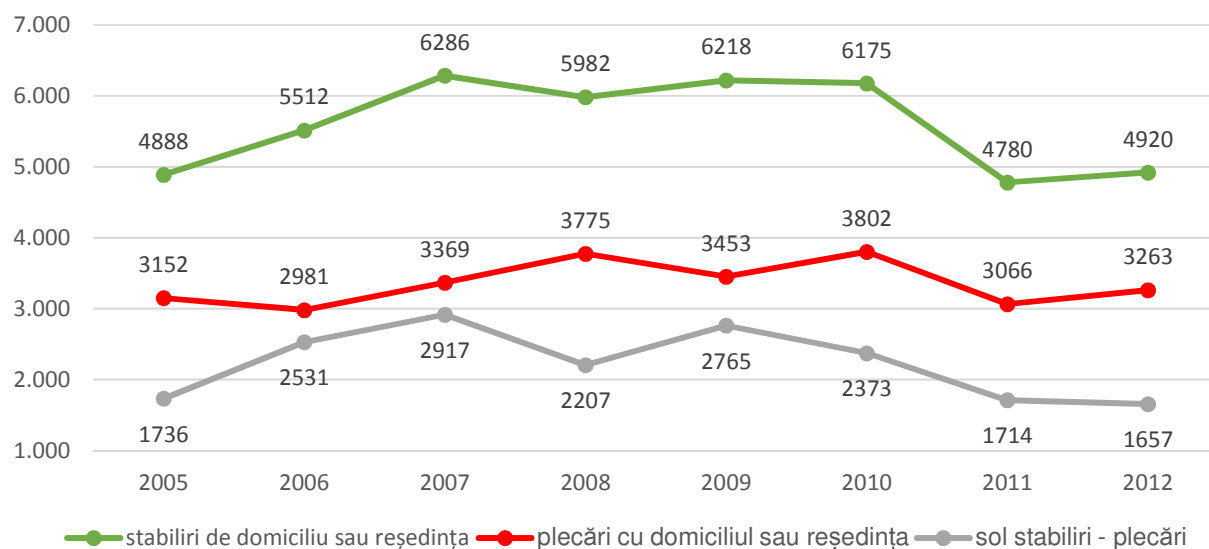


Figura 16 Schimbări domiciliu și reședință la nivelul Municipiului Sibiu (număr persoane / an)

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Data accesării: 22.08.2015. Date prelucrate de către autori.

4. PROFILUL DEMOGRAFIC

4.4. DINAMICA POPULAȚIEI

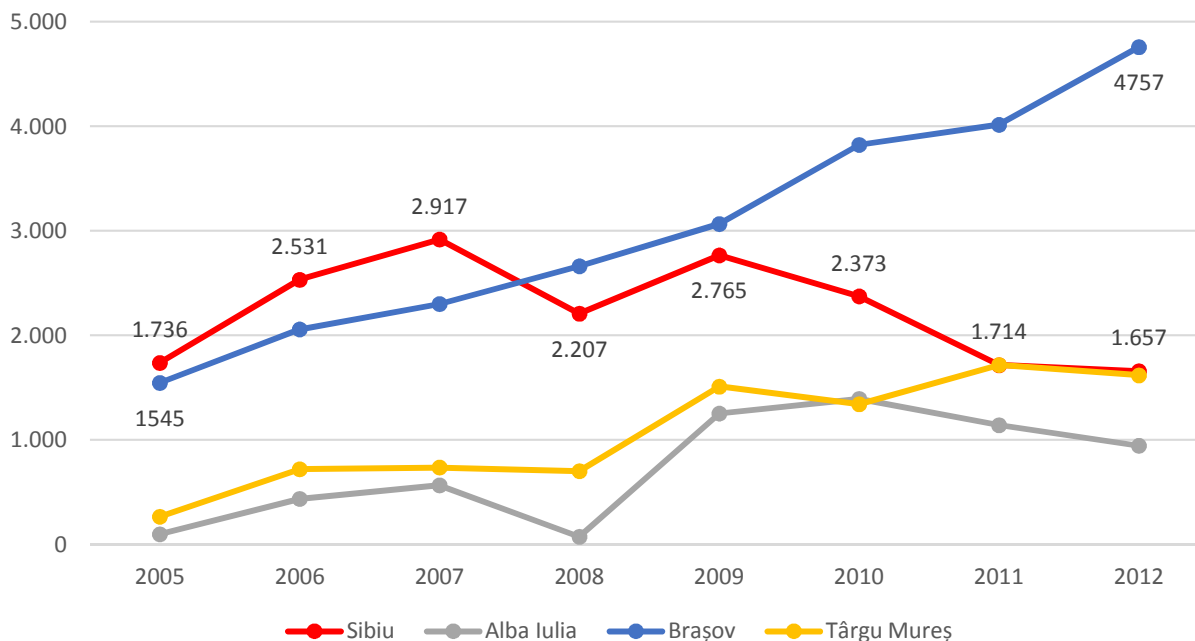


Figura 17 Soldul schimbărilor de domiciliu și reședință, la nivelul Municipiului Sibiu în raport cu principalele orașe ale Regiunii Centru (număr persoane / an, în valori absolute)

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Data accesării: 22.08.2015. Date prelucrate de către autori.

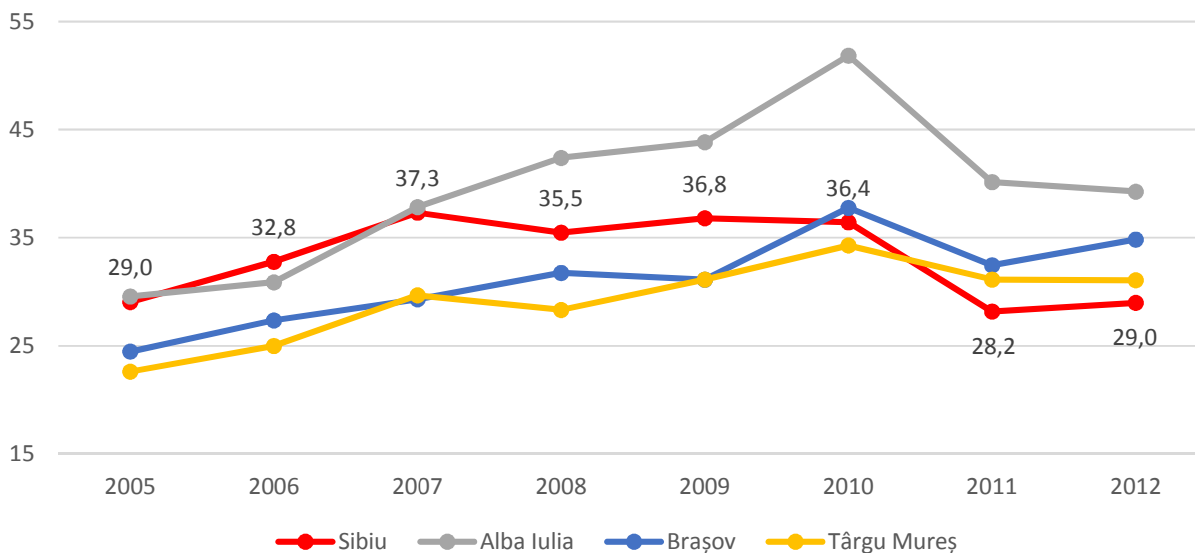


Figura 18 Soldul schimbărilor de domiciliu și reședință, la nivelul principalelor orașe ale Regiunii Centru, raportat la 1.000 de locuitori

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Data accesării: 22.08.2015. Date prelucrate de către autori.

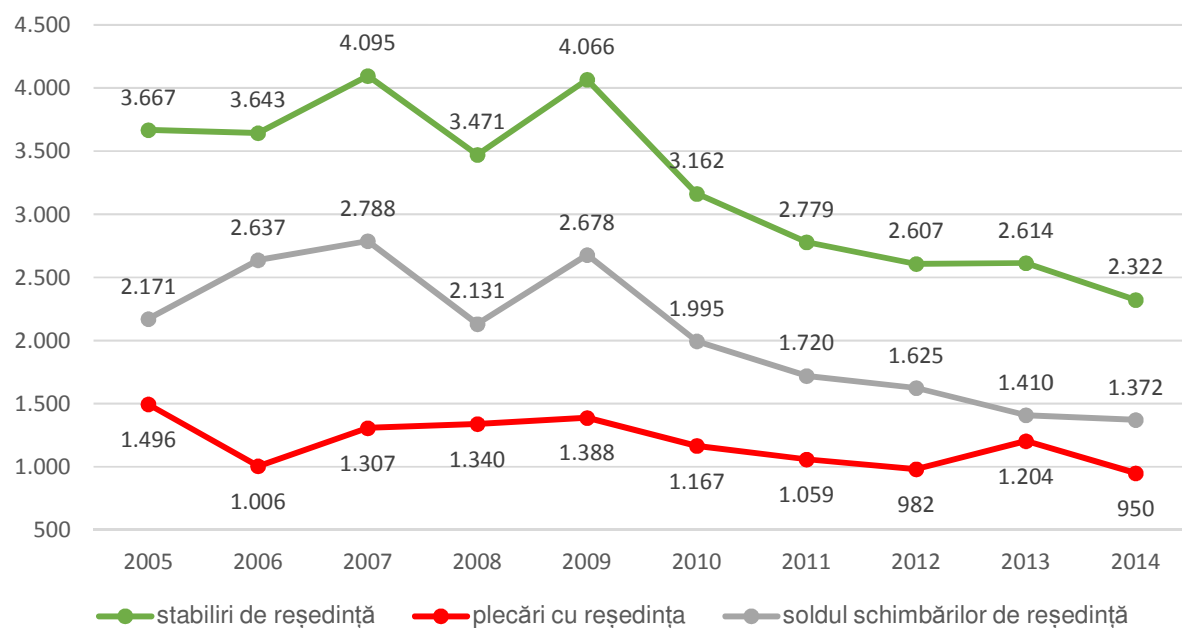


Figura 19 Schimbările de reședință la nivelul Municipiului Sibiu (număr persoane / an)

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Data accesării: 22.08.2015

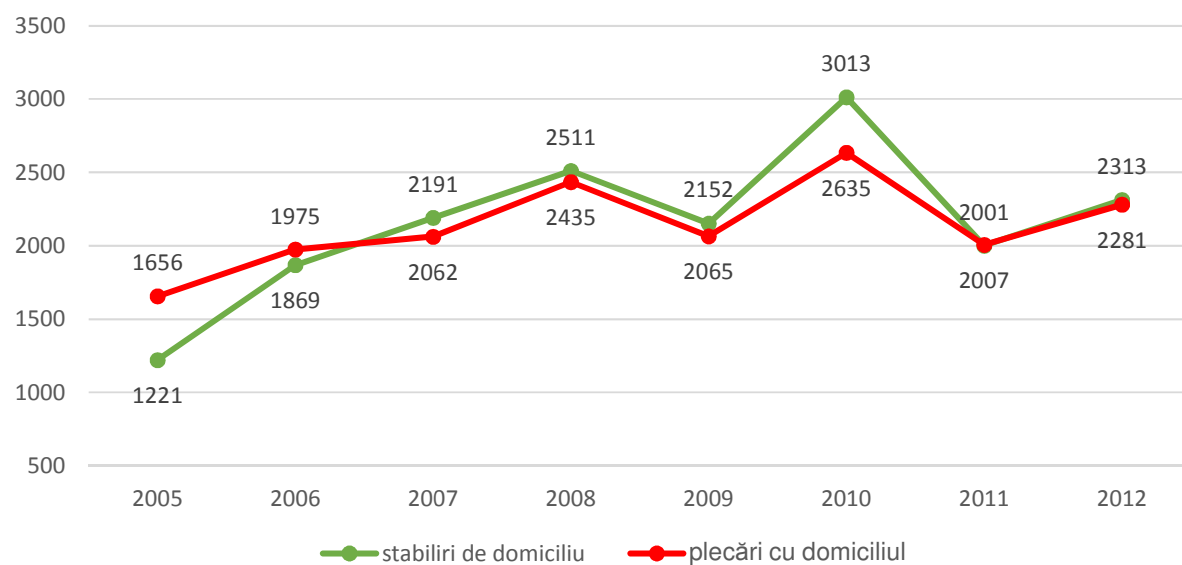


Figura 20 Schimbările de domiciliu la nivelul Municipiului Sibiu (număr persoane / an)

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Data accesării: 22.08.2015

4. PROFILUL DEMOGRAFIC

4.5. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

- Prin îngustarea bazei, piramida vârstelor caracteristică anului 1995 anunța instalarea unui proces de îmbătrânire demografică. La nivelul anului 2015, se observă accentuarea procesului de îmbătrânire demografică, observându-se o subțiere semnificativă a bazei piramidei, reprezentând efectivul populației tinere, respectiv o îngroșare a vârfului, reprezentând efectivul populației vârstnice.
- Orașul beneficiază încă de un raport de dependență demografică favorabil dar, pe termen mediu și lung, există șanse ca acest raport să se schimbe, în condițiile în care sporul natural se menține de un trend negativ, descendent și orașul nu reușește să atragă un capital uman tânăr, care să asigure schimbul între generații.
- Din această perspectivă, este important ca, pe termen mediu și lung, administrația locală să promoveze un set de politici publice care susțin creșterea natalității. Totodată, autoritățile locale trebuie să creeze mediul propice pentru persoanele care vin să studieze sau să lucreze în Sibiu, calitatea ridicată a vieții în oraș, dezvoltarea economică, existența locurilor de muncă și oferta socio-culturală a orașului făcând ca o bună parte dintre aceștia să se stabilească în oraș pe termen lung.



5. GUVERNANȚĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ

5.1. DIRECȚII DE DEZVOLTARE

Un **mediu economic dinamic**, care are capacitatea de a atrage investitori, sprijinind în același timp și inițiativele locale, joacă un rol esențial în definirea perspectivelor de dezvoltare ale unui oraș. De-a lungul ultimilor zece ani, acest aspect a ocupat o poziție importantă pe agenda administrației locale, care a făcut demersuri susținute în dezvoltarea Zonei Industriale Vest. Prin diversificarea ofertei de locuri de muncă, acest fapt a avut un impact direct asupra calității vieții locuitorilor.

Dincolo de aceste demersuri, administrația locală s-a implicat direct în maniera în care **patrimoniul cultural**, material și imaterial, a acționat ca un vector de schimbare. Susținerea constantă acordată mediului cultural, după încheierea evenimentului Sibiu 2007: Capitală Culturală Europeană, a menținut orașul în topul celor mai importante destinații culturale pe plan național.

Calitatea vieții în mediul urban este însă rezultatul unui conglomerat de factori, cu impact atât asupra celor mai tineri dintre locuitorii

unui oraș, cât și asupra celor mai vârstnici. Privind lucrurile din această perspectivă, cele mai multe fonduri din bugetul local s-au alocat investițiilor în **învățământul preuniversitar**, în sănătate și asistență socială, transport în comun sau infrastructură. Dincolo de atenția acordată reabilitării centrului istoric al orașului sau investițiilor care vizează dotările cartierelor rezidențiale, o mare parte a proiectelor derulate de către administrația locală s-au axat pe instituțiile de învățământ preuniversitar. Urmărind diversificarea ofertei educaționale, respectiv relaționarea acesteia cu piața muncii, Sibiu a devenit unul dintre primele orașe din țară care oferă absolvenților ciclului gimnazial posibilitatea a studia în sistem dual, printr-un parteneriat între mediul public și cel privat.

5.2. RESURSE BUGETARE ȘI AUTONOMIE FINANCIARĂ

Evoluția mediului economic sibian se reflectă și în veniturile totale încasate la bugetul local, care au crescut constant în ultimii ani,

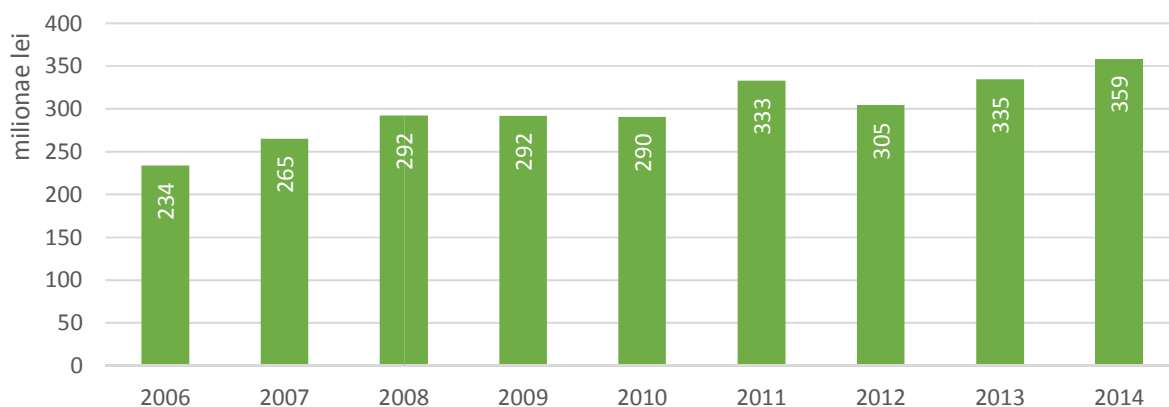


Figura 21 Evoluția sumelor încasate la bugetul local

Sursa datelor: Primăria Municipiului Sibiu - Contul de execuție a bugetului local aferent trimestrului IV al fiecărui an (2006 – 2014)

5. GUVERNANȚĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ

5.2. RESURSE BUGETARE ȘI AUTONOMIE FINANCIARĂ

permițând autorităților locale să desfășoare o serie de proiecte de anvergură. Veniturile totale includ sumele încasate la bugetul local, care provin din venituri curente, venituri din capital, subvenții de la bugetul de stat, sau fonduri europene. Comparând contravaloarea în euro a încasărilor la bugetul local, la un curs mediu anual, se observă o creștere cu 14% a acestora în perioada 2006 – 2013.

Dat fiind că o mare parte din bugetul local al Municipiului Sibiu se bazează pe venituri proprii, orașul se bucură de un grad ridicat de independență față de transferurile de la bugetul de stat. Veniturile proprii reprezintă cea parte a veniturilor curente care nu include sumele defalcate din TVA, respectiv transferurile voluntare, altele decât subvențiile, căreia i

se adaugă veniturile din capital. Între 2007 – 2013, ponderea veniturilor proprii în raport cu veniturile totale s-a situat constant peste 65%, o valoare situată semnificativ peste media municipiilor cu o populație mai mare de 200,001 locuitori, respectiv media municipiilor cu populația între 100,001 – 200,000 locuitori. Pe linie inversă, ponderea sumelor transferate de la bugetul de stat, incluzând sumele defalcate din TVA și subvențiile, a scăzut constant în ultimii ani.

Orașul are, astfel, capacitatea de a-și acoperi peste 70% din cheltuieli din fonduri proprii, un indiciu al unei creșteri economice sănătoase, fundamentate pe o bază largă de plătitori de taxe: cetățeni și societăți comerciale. Per ansamblu, în perioada 2006 – 2013, sumele alo-

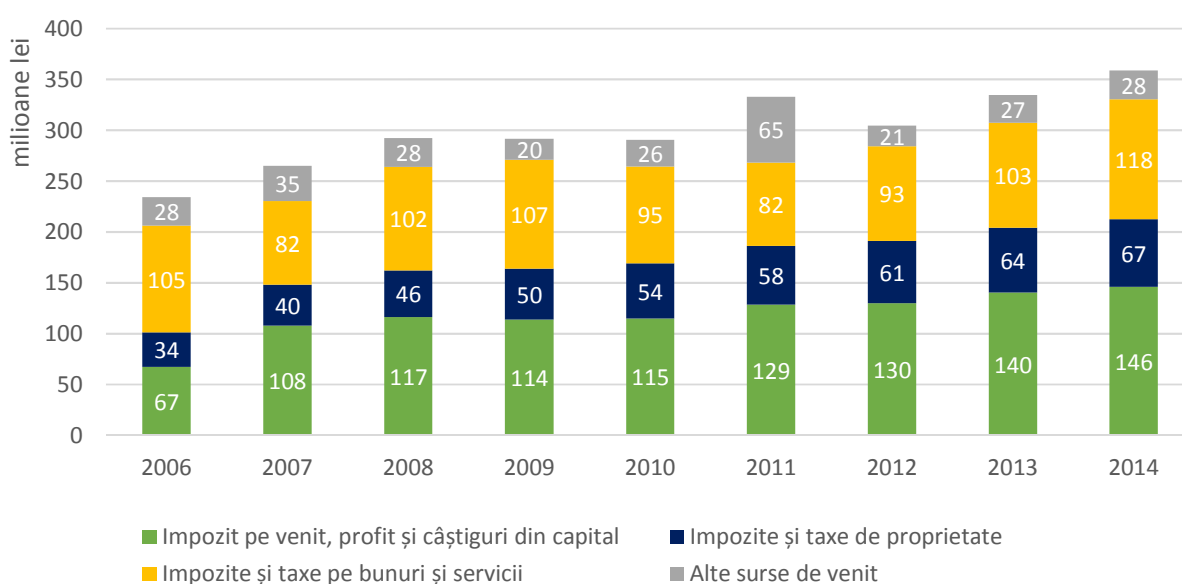


Figura 22 Sursa veniturilor încasate la bugetul local între 2006 – 2014

Sursa datelor: Primăria Municipiului Sibiu - Contul de execuție a bugetului local aferent trimestrului IV al fiecărui an (2006 – 2014)

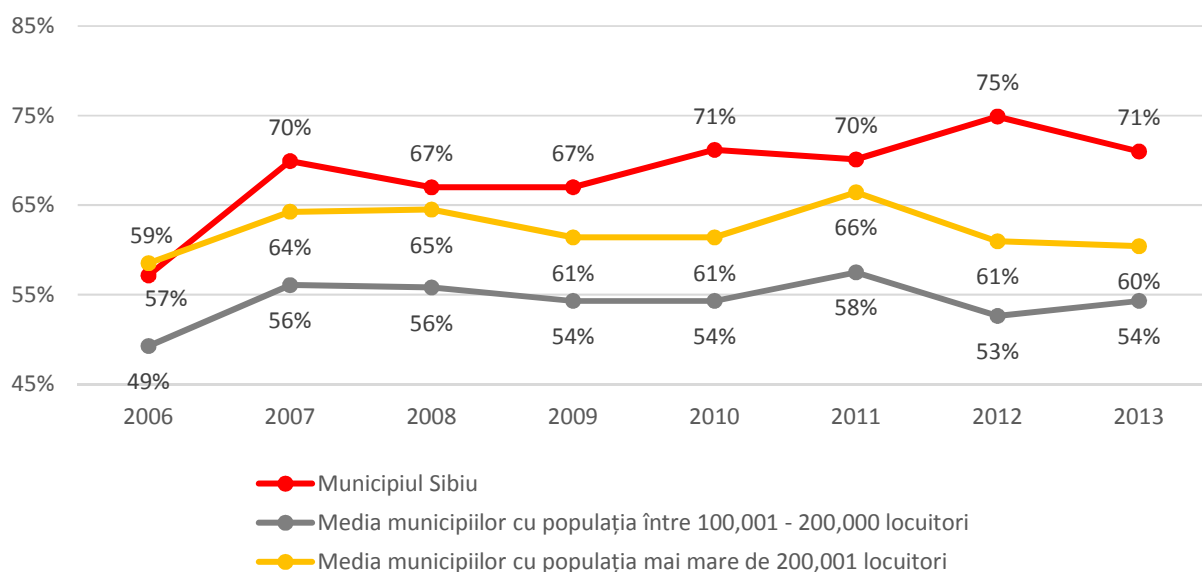


Figura 23 Ponderea veniturilor proprii în raport cu veniturile totale încasate la bugetul local

Sursa datelor: Primăria Municipiului Sibiu - Contul de execuție a bugetului local aferent trimestrului IV al fiecărui an (2006 – 2014). Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Direcția pentru politici fiscale și bugetare locale, 2014. Date prelucrate de către autori. Date prelucrate de către autori.

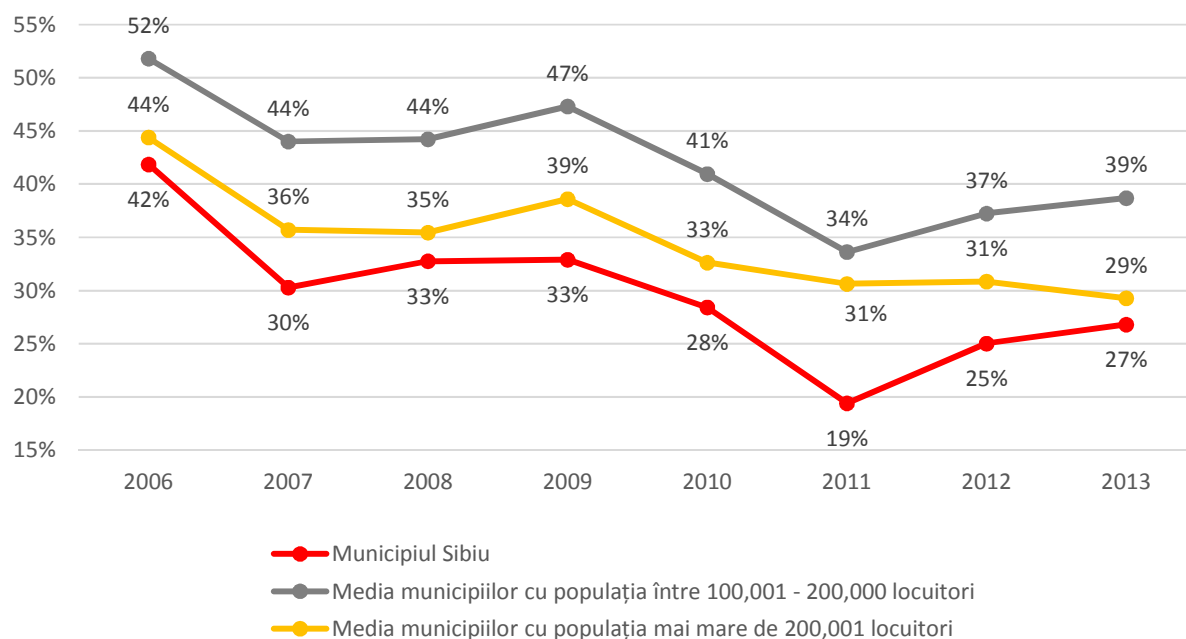


Figura 24 Ponderea sumelor transferate de la nivel central în raport cu veniturile totale încasate la bugetul local

Sursa datelor: Primăria Municipiului Sibiu - Contul de execuție a bugetului local aferent trimestrului IV al fiecărui an (2006 – 2014). Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Direcția pentru politici fiscale și bugetare locale, 2014. Date prelucrate de către autori. Date prelucrate de către autori.

5. GUVERNANȚĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ

5.2. RESURSE BUGETARE ȘI AUTONOMIE FINANCIARĂ

cate cheltuielilor din bugetul local au crescut cu 4%, raportând valorile la un curs mediu anual al euro.

În ceea ce privește repartizarea cheltuielilor pe secțiuni bugetare, ponderea cea mai mare o au sumele alocate cheltuielilor socio-

culturale. Acestea includ sumele destinate învățământului preuniversitar, serviciilor culturale, sănătății sau asistenței sociale. Cel de al doilea capitol, ca pondere a cheltuielilor, îl reprezintă acțiunile economice, respectiv sumele alocate menținerii și reabilitării infrastructurii rutiere sau transportului în comun.

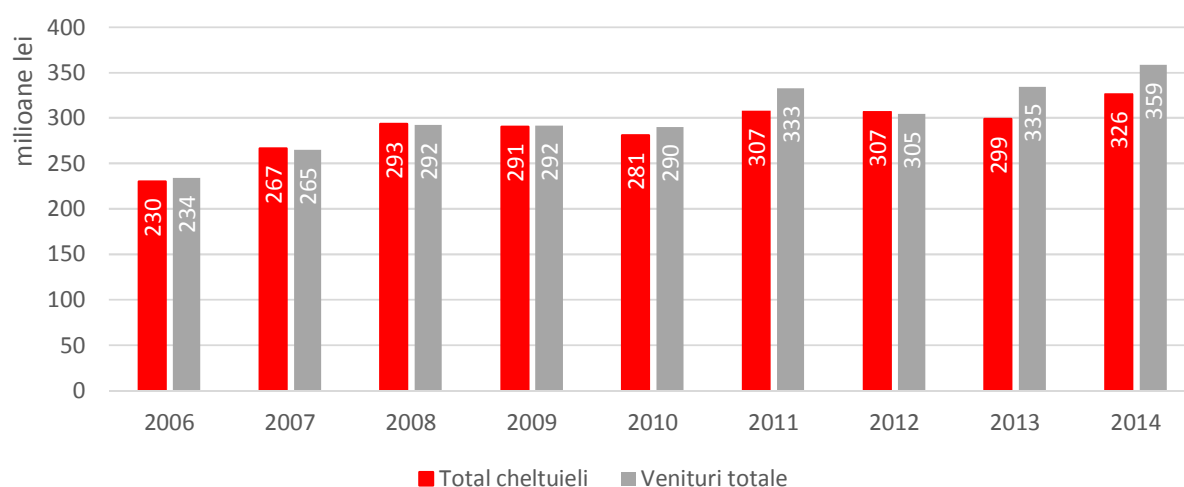


Figura 25 Raportul între cheltuieli și veniturile încasate la bugetul local în perioada 2006 – 2014
Sursa datelor: Primăria Municipiului Sibiu - Contul de execuție a bugetului local aferent trimestrului IV al fiecărui an (2006 – 2014)

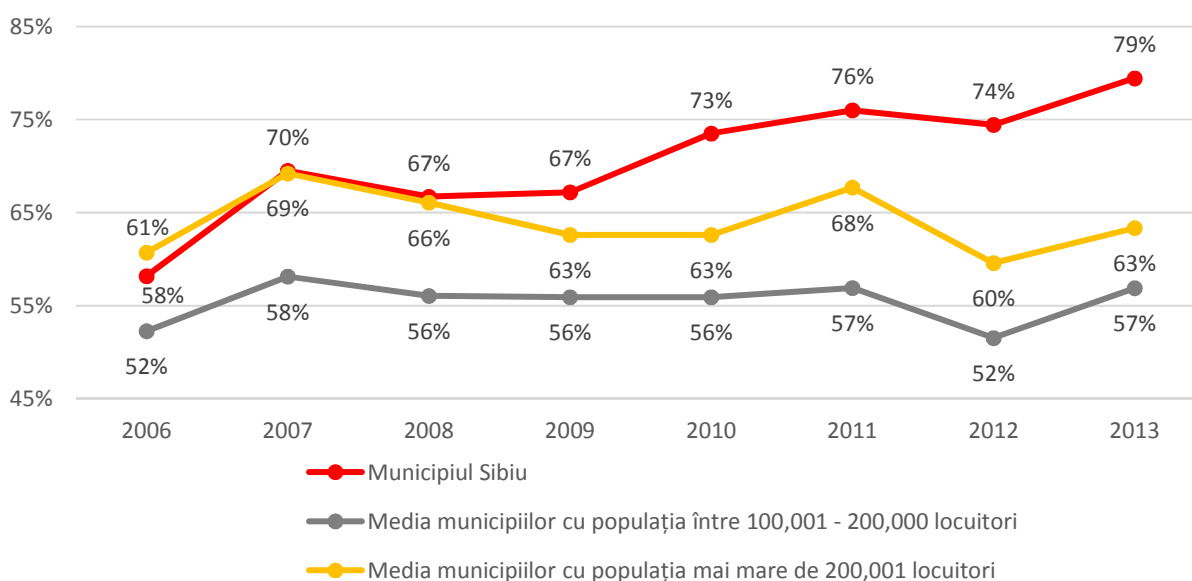


Figura 26 Capacitatea de acoperire a cheltuielilor din venituri proprii
Sursa datelor: Primăria Municipiului Sibiu - Contul de execuție a bugetului local aferent trimestrului IV al fiecărui an (2006 – 2014). Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Direcția pentru politici fiscale și bugetare locale, 2014. Date prelucrate de către autori. Date prelucrate de către autori.

5.3 TRANSPARENȚĂ INSTITUȚIONALĂ ȘI COMUNICARE CU CETĂȚENII

Un model de bună-governanță are la bază un sistem administrativ performant, capabil să comunice în mod eficient cu cetățenii orașului, integrând noile tehnologii. Din această perspectivă, de-a lungul ultimilor zece ani, cadrul instituțional s-a aflat într-un continuu proces de schimbare și modernizare. Profesionalizarea funcționarilor publici a reprezentat un pas important în acest demers, promovându-se persoane tinere, dornice de a-și asuma responsabilitatea poziției pe care o ocupa.

Relația cu cetățenii, respectiv schimbul de informație între administrația locală și locuitorii orașului joacă un rol important în activitatea Primăriei Municipiului Sibiu. Centrul de Informare pentru Cetățeni mediază relația între cetățeni și serviciile instituției, direcționând solicitările acestora spre soluționare. Site-ul www.sibiu.ro pune, de asemenea, la dispoziția locuitorilor orașului o serie de informații privind activitatea administrației locale sau hotărârile Consiliului Local al Municipiului Sibiu.

Pentru a facilita comunicarea cu cetățenii, dar și comunicarea intra-, respectiv inter-instituțională, Primăria Municipiului Sibiu este unul dintre primele orașe din țară care a implementat un concept de Administrație Electronică, printr-un proiect cofinanțat prin Fondul European de Dezvoltare Regională. Sistemul permite consultarea situației fiscale sau plata taxelor

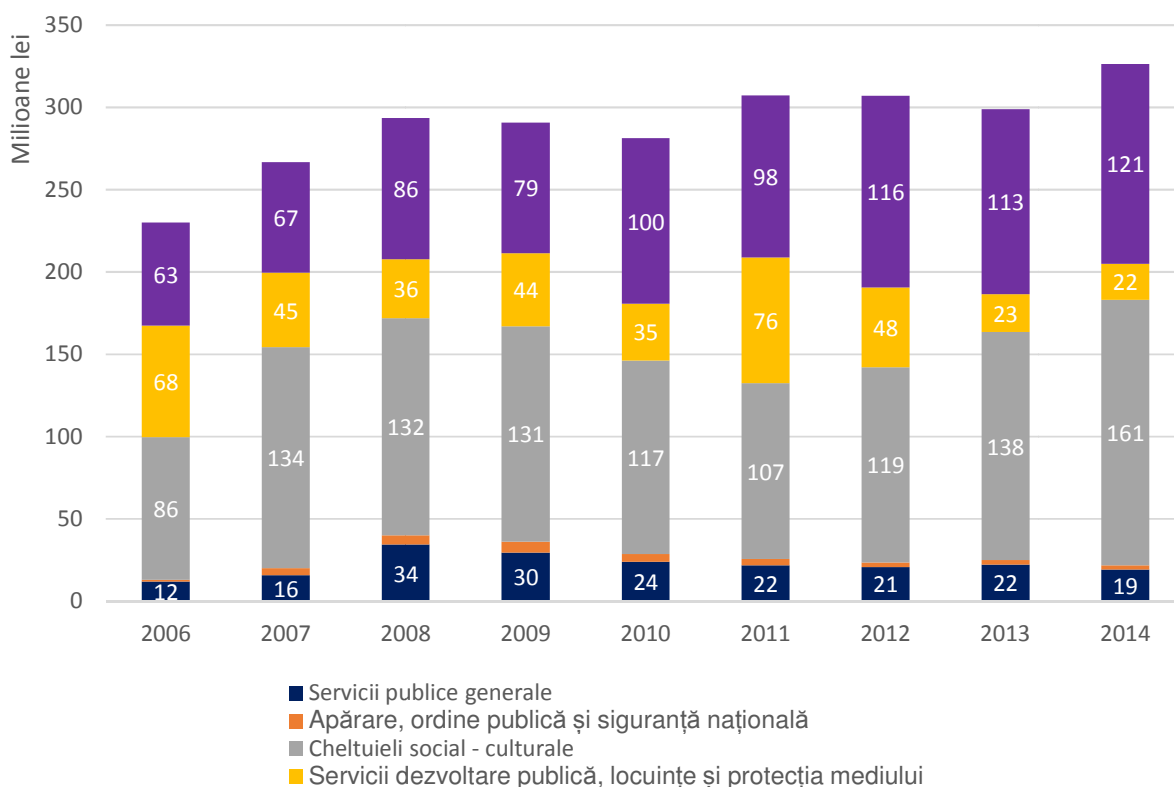


Figura 27 Evoluția cheltuielilor pe secțiuni bugetare

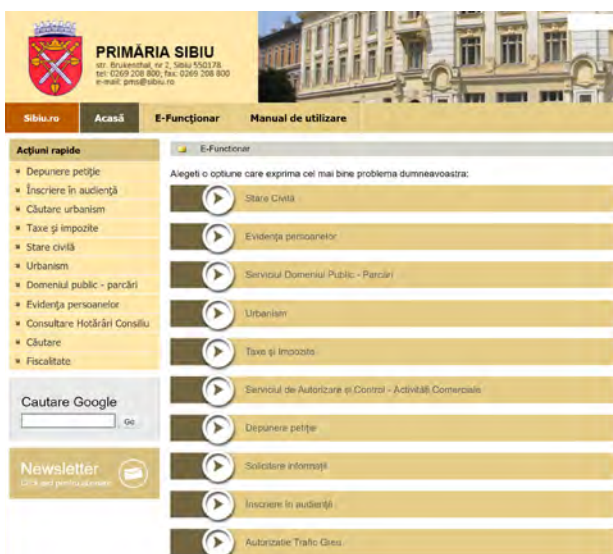
Sursa datelor: Primăria Municipiului Sibiu - Contul de execuție a bugetului local aferent trimestrului IV al fiecărui an (2006 – 2014)

5. GUVERNANȚĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ

5.3. TRANSPARENȚĂ INSTITUȚIONALĂ ȘI COMUNICARE CU CETĂȚENII

și impozitelor locale on-line. Totodată, se pot depune petiții, se fac înscrieri la audiență, se pot descărca documente informative și modelele aferente cererilor de autorizare a lucrărilor de construcții sau se pot consulta documentațiile de urbanism aprobate. Dincolo de aceste aspecte, se pot descărca o serie de cereri tip pentru abonamentele de parcare documentele necesare privind evidența persoanelor.

Pentru o mai bună administrare a rețelelor de infrastructură, respectiv a spațiului public, Primăria Municipiului Sibiu, folosește un sistem GIS. Actualmente, sistemul oferă informații pe partea de urbanism, precum și o serie de date legate de situația demografică, situația spațiilor verzi, a rețelelor tehnico-edilitare sau a infrastructurii rutiere. Pe viitor se intenționează dezvoltarea operațiunilor GIS, incluzând implementarea unui modul de semnalizare a avariilor sau un modul energetic care poate atribui clădirilor aflate în patrimonial administrației locale date privind consumul energetic.



5.4. CONCLUZII

- Orașul are un grad ridicat de independență față de transferurile de la bugetul de stat, acoperindu-și o mare parte din cheltuielile publice din fonduri proprii, un indiciu al unei creșteri economice sănătoase, fundamentate pe o bază largă de plătitori de taxe: cetățeni și societăți comerciale.
- Comunicarea cu cetățenii joacă un rol important pe agenda administrației locale, integrând tehnologiile media disponibile. Pentru a facilita acest proces, în cadrul Primăriei Sibiu funcționează atât Centrul de Informare a Cetățenilor, cât și o platformă online, accesibilă prin site-ul www.sibiu.ro.

6. ECONOMIE

6.1. ASPECTE SEMNIFICATIVE ALE ANALIZEI

Analiza economică a municipiului Sibiu se petrece în etapa de programare 2014-2020 urmărind criteriile de performanță a orașelor europene. Contextul competiției și al performanței nu este nou pentru municipiul Sibiu care a surprins și a valorificat în 2007 esențialul istoriei sale culturale ca argument al dezvoltării urbane contemporane. Față de acel moment, Strategia Europa 2020 aduce în discuție, pe lângă competitivitate un aspect integrat al dezvoltării orașelor, semnalând schimbări în preferințele orașelor europene, respectiv accentul pe dezvoltarea durabilă și pe coeziunea socială.

Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 privind Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) prevede la art. 7 obligativitatea ca cel puțin 5% din fondurile FEDR pentru Obiectivul de investiții pentru creștere economică și locuri de muncă alocate la nivel național trebuie dedicate dezvoltării urbane durabile. În România, dezvoltarea urbană durabilă va fi implementată prin intermediul axei prioritare 4 a Programului Operațional Regional 2014-2020 (POR), care se adresează autorităților și instituțiilor publice locale din municipiile reședință de județ (inclusiv localitățile din zona funcțională urbană – după caz).

Conform art. 7 din Regulamentul FEDR, existența unor strategii integrate de dezvoltare urbană care să aibă în vedere rezolvarea problemelor economice, de mediu, climatice și sociale din orașe, constituie precondiția pentru obținerea finanțării din axa prioritară pentru dezvoltare urbană. Cum această sursă de finanțare nu acoperă în totalitate domeniul

esențial pentru promovarea unei dezvoltări urbane durabile comprehensive (ex. economic, social, etc.), proiectele care sunt parte a strategiilor integrate de dezvoltare urbană vor fi finanțate, cu prioritate, în celelalte axe prioritare ale POR sau ale programelor operaționale relevante.¹

Teritoriul acoperit de SIDU este teritoriul administrativ al municipiului reședință de județ. În cazul municipiului Sibiu, dezvoltarea economică a acestuia va considera contextul teritorial în care se petrece dezvoltarea municipiului (sub aspectul navetismului și al localizării investițiilor publice și private), dar formularea strategiei, identificarea și prioritizarea proiectelor pentru perioada actuală de programare se va concentra pe teritoriul administrativ al Sibiului, în lipsa unei structuri asociative constituite în acest moment.

Sustenabilitatea financiară a investițiilor făcute este un factor ce trebuie luat în considerare, iar unitățile administrative teritoriale independente trebuie să își prioritizeze proiectele în funcție de capacitatea estimată de a acoperi cheltuieli viitoare de operare și întreținere². În acest sens, dezvoltarea economică a orașului reprezintă un factor important în asigurarea condițiilor de implementare și de operare pe termen lung a proiectelor, prin influența directă și indirectă asupra bugetului local, asupra puterii de cumpărare a locuitorilor și asupra investițiilor private viitoare. Este de așteptat

¹ EU, MFE, MDRAP, 2015, Cadru metodologic pentru implementarea eficientă a activităților de dezvoltare urbană durabilă (în consultare)

² Banca Mondială a elaborat o metodologie de estimare a sustenabilității financiare pentru fiecare UAT din România, plecând de la premisa simplă că un UAT nu ar trebui să își asume pe o perioadă de implementare investiții de capital cu o valoare mai mare decât 30 % din veniturile non-alocate pentru cheltuieli de capital.

6. ECONOMIE

6.1. ASPECTE SEMNIFICATIVE ALE ANALIZEI

ca investițiile publice și private din următoarea perioadă de programare să genereze plus valoare pentru dezvoltarea pe termen lung a Sibiului.

Analiza economică a municipiului Sibiu este bazată pe criterii funcționale, integrând aspectele extrateritoriale ale Sibiului (Sibiul de facto), cu nevoile specifice din zona sa administrativ teritorială (Sibiul de jure). Sibiul de facto reprezintă o zonă funcțională urbană, respectiv un teritoriu urban cu comutări de transport zilnice. Considerând și factori exogeni precum conectarea municipiului la coridorul IV al rețelei TEN-T, Sibiul de jure este și va fi influențat de interacțiunea diverselor tipare urbane funcționale ce aduc/duc fluxuri de oameni și bunuri dincolo/în interiorul

granițelor administrative ale orașului. Tipologia economică și forma spațială a municipiului Sibiu sunt de tip compozit, cu un centru urban dominant ce interacționează cu un mix de zone polimorfe atât ca profil cât și ca intensitate a dezvoltării economice. În acest context analiza economică este parte integrată a proiecției de dezvoltare spațială integrată și durabilă a municipiului considerând două aspecte:

1. Aspect strategic - Cum se pregătește Sibiul de jure să se re poziționeze în competiția dintre orașele Regiunii Centru, respectiv cum își va consolida profilul economic existent și activitățile economice "ancoră" ce susțin economia municipiului?
2. Aspect operațional - Cum vor fi formulate proiectele cu implicații în dezvoltarea econo-

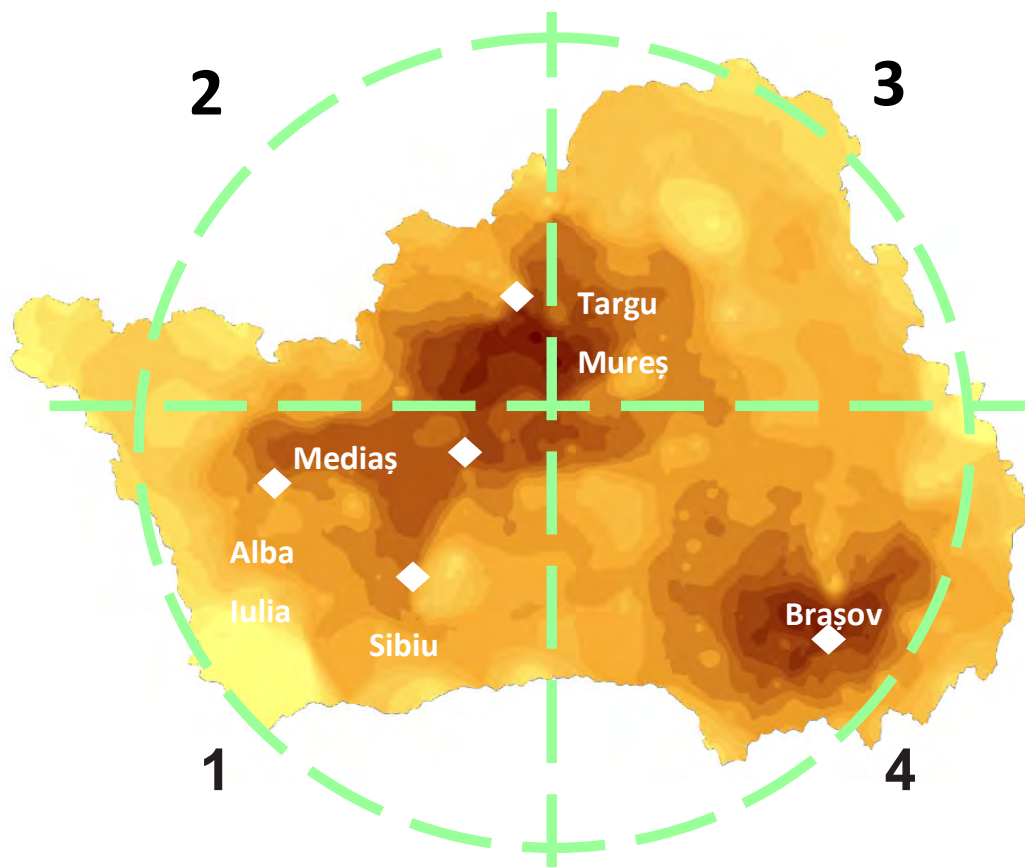


Figura 28 Model gravitațional demografic

Sursa datelor: Banca Mondială, MDRAP, 2013, Polii de creștere

mică viitoare pornind de la abordarea integrată a localizării în oraș, resursa umană și funcțiunea / utilitatea urbană a proiectelor?

Un alt aspect esențial rezultă din exprimarea inițiativei Sibiu-Oraș Smart, inițiativă ce aduce pentru viitor conceptul abordării integrate a competiției, a coeziunii sociale și teritoriale prin intervenții ce vizează modelul "smart", respectiv un oraș atractiv și inteligent combinând infrastructura, tehnologia și implicare comunității locale în contextul unei viziuni de dezvoltare bazată pe identitate culturală, capacitate și resurse locale.

6.2. MUNICIPIUL SIBIU ÎN CONTEXTUL ECONOMIC REGIONAL

Municipiul Sibiu, reprezintă o zonă urbană compactă, înregistrând o dinamică demografică și economică preponderentă în cadrantul 1 și 2 al dezvoltării socio-economice a Regiunii Centru, având și o prognoză crescătoare susținută de creșterea conectivității Sibiului și a orașelor din aceste două cadrane la coridorul IV și la conexiunea rutieră Sebeș-Turda-Cluj-Napoca (vezi figura 28 și figura 29).

Teritoriul Regiunii de Dezvoltare Centru prezintă în partea sa vestică cel mai vizibil exemplu de dezvoltare policentrică funcțională în România a unui grup de orașe sub 200 000

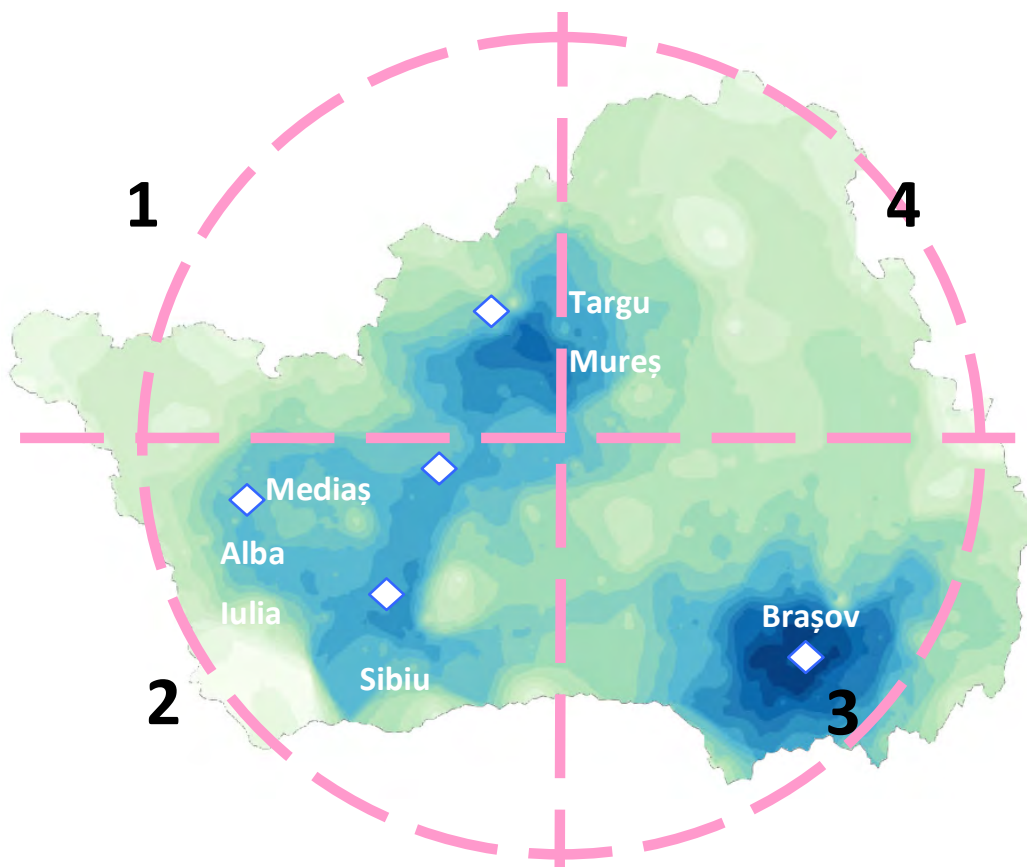


Figura 29 Model gravitațional economic
Sursa datelor: Banca Mondială, MDRAP, 2013, Polii de creștere

6. ECONOMIE

6.2. MUNICIPIUL SIBIU ÎN CONTEXTUL ECONOMIC REGIONAL

locuitori, clasificate prin metodologia comună a OECD-Eurostat-EC-DG-Regio drept zone urbane mici.

Municipiul Sibiu are o poziție ce îi facilitează o bună conectivitate cu economii urbane aflate spre sud (coridor Râmnicu Vâlcea-Pitești-București) spre est și vest (coridorul Arad-Timișoara-Brașov) și spre nord (coridorul Târgu Mureș-Cluj-Napoca). Autostrada deschisă de curând și artera ocolitoare a Sibiului oferă proprietăților aflate spre partea de Nord-și Nord-Vest conectivitate la coridorul IV al rețelei Europene TEN-T (rutier și feroviar) dar și acces către piețe externe prin existența aeroportului internațional.

O prezentare comparativă a indicelui de potențial competitiv (IPC) al județelor din

România arată că municipiul Sibiu contribuie la plasarea județului pe un nivel 2 după economia Bucureștiului și a județelor Timișoara, Arad, Cluj, Brașov și Argeș. IPC este un indice compozit calculat prin agregarea unor indicatori simpli derivați (PIB/locuitori, Exporturi / populația ocupată) și a unui indicator compus (Indicele de dezvoltare tehnologică)¹.

Concluziile acestei prezentări arată că avantajele competitive, măsurate prin participarea la exporturi, sunt concentrate în șapte județe, localizate în principal în vestul și centrul țării

1 Sursa: Valentin Cojanu (coordonator), Potențialul competitiv al creșterii economice: linii directe pentru o nouă politică industrială în România, Studii de Strategie și Politici SPOS 2010, Institutul European din România, București, Octombrie 2010 – în România – Strategia Națională pentru Competitivitate 2014-2020 (2014)

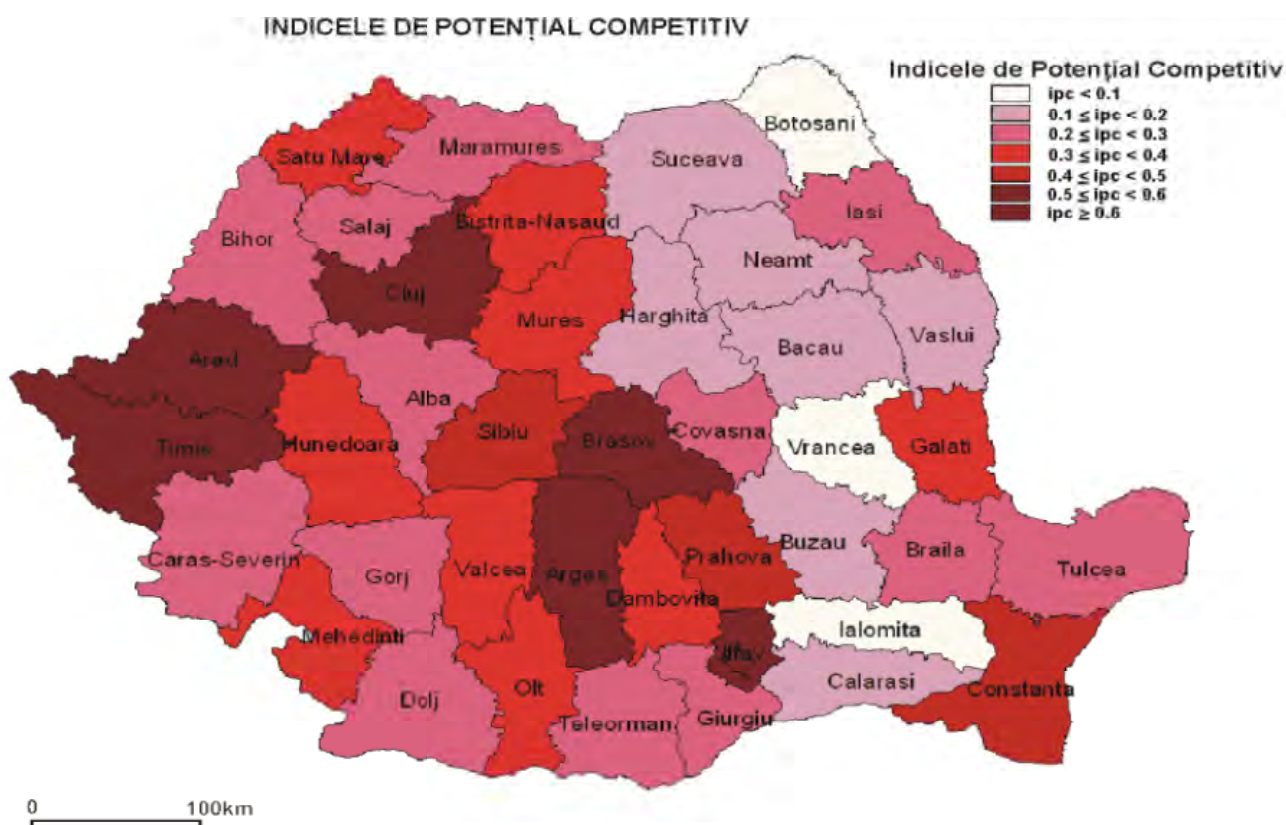


Figura 30 Distribuția spațială a indicelui de potențial competitiv

Sursa: România – Strategia Națională pentru Competitivitate, 2014 - 2024

(Argeș 10%, Timiș 9%, Arad 5%, Constanța 5%, Bihor 4%, Brașov 4%, Sibiu 4%), care împreună cu București (17%) realizează 60% din exporturile României.

Specializarea acestor județe în general și a județului Sibiu, în particular, în domeniul activităților de producție de mașini, aparate și echipamente electrice; aparate de înregistrat sau de reprodus, mijloace de transport, structurează piața de muncă, dar și nevoile de educație, calificare și cercetare, restructurare industrială și progres tehnologic. În contextul Regiunii de Dezvoltare Centru, municipiul Sibiu este al doilea oraș ca populație după Brașov, iar județul Sibiu este al doilea ca grad de urbanizare după județul Brașov. Din punctul de vedere al PIB/capita în prețuri curen-

te, județul Sibiu se situează pe poziția a treia, aproape la egalitate cu județul Mureș.

Dezvoltarea economică a regiunii a fost susținută de investițiile străine directe, care au avut o fluctuație generată de criza economică și financiară începută în 2008, dar care au culminat la sfârșitul anului 2011 cu un sold al investițiilor străine directe de 4,625 miliarde euro (7,8% din totalul ISD din România, conform datelor Băncii Naționale a României), Regiunea Centru plasându-se pe poziția a doua, după Regiunea București-Ilfov. Activitățile industriale spre care s-au îndreptat cele mai importante investiții sunt industria de prelucrare a lemnului, industria alimentară, industria materialelor de construcții, construcțiile de mașini.

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Flux investiții străine (mil. Euro)	949	982	605	-443	206	306
Variația anuală PIB (%)	10,0	8,0	1,1	-4,4	-2,7	0,0

Tabel 2 Evoluția anuală a investițiilor străine directe și a produsului intern brut la nivelul Regiunii Centru

Sursa datelor: ADR Centru, 2014, Analiza socio-economică a Regiunii Centru

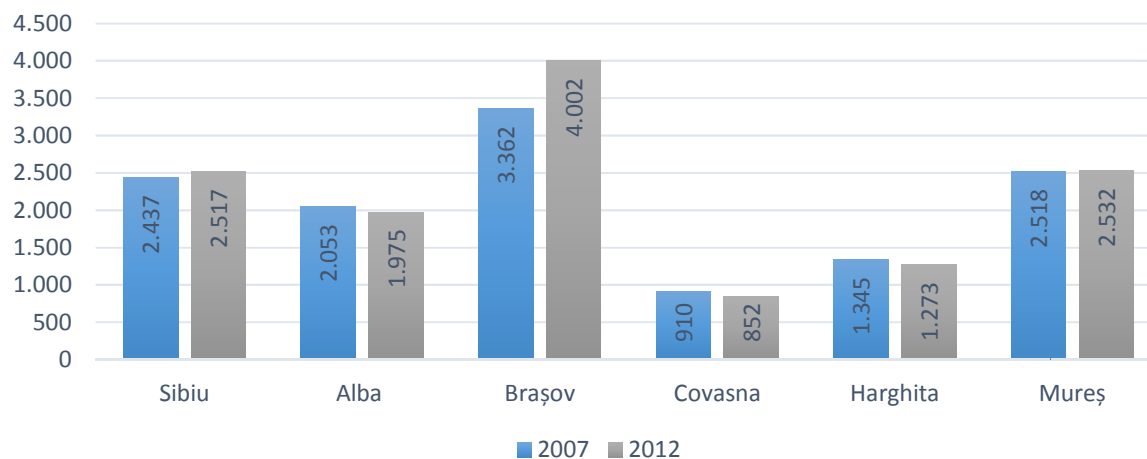


Figura 31 PIB per capita în prețuri curente (PPS în Euro) în 2007 și 2012

Sursa datelor: Eurostat

6. ECONOMIE

6.2. MUNICIPIUL SIBIU ÎN CONTEXTUL ECONOMIC REGIONAL

Contribuția județului Sibiu la formarea produsului intern brut regional este aproximativ egală cu cea a județului Mureș, împreună reprezentând mai mult de o treime din PIB-ul regional. Diferențele apreciabile în ce privește dezvoltarea economică a județelor se reflectă în valorile indicelui de disparitate a produsului intern brut/ locuitor. Două județe din Regiunea Centru – Brașovul și Sibiul – se numără printre cele mai dezvoltate din țară, având un indice de disparitate față media națională, în 2010, de 121,3% respectiv 111,1%.

Structura economică a Regiunii Centru a suferit modificări substanțiale după anul 2000. Ponderile unor sectoare economice de bază, precum agricultura, industria extractivă, industria prelucrătoare grea au scăzut, crescând în schimb ponderea sectorului terțiar. Domeniile care au înregistrat cele mai mari creșteri sunt transporturile (în special transporturile rutiere și cele aeriene), telecomunicațiile, sectorul financiar-bancar și de asigurări.

Turismul este de asemeni un sector important, bazat pe potențialul natural și cultural deosebit al regiunii. Profilul industrial este dat

de industria alimentară, industria confecțiilor textile, prelucrarea lemnului, materialele de construcții și industria pieselor și subansamblelor auto.

Prin comparație cu celelalte reședințe de județ din Regiunea Centru, municipiul Sibiu este al doilea ca populație, al doilea ca număr de firme active, având o participare de 35% la cifra de afaceri a județului și de 38% din numărul total de firme.

Valoarea cifrei de afaceri totale realizată pe sectoarele economice majore în 2014 în municipiile reședință de județ ilustrează o structură economică dominată de sectorul industrial în cazul Sibiului (sector în care Târgu Mureș se află pe primul loc), în care sectorul terțiar ocupă aproximativ 35%. Acest aspect reprezintă un avantaj competitiv în dezvoltarea economică viitoare, Sibiul având asigurată o bază de producție, pe care să dezvolte în continuare serviciile conexe.

În topul Forbes Best Cities 2015 – 40 cele mai bune orașe pentru afaceri, Sibiu ocupă locul 13, fiind devansat de Brașov (locul 6) și Tg. Mureș (locul 9). Ierarhia a fost realizată pe baza a

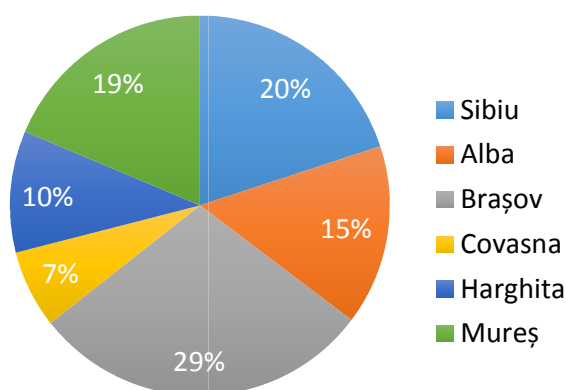


Figura 32 Contribuția la PIB a județelor pentru Regiunea Centru; Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Data accesării: 22.08.2015

zece criterii, fiecare dintre ele având o pondere de 10% în stabilirea clasamentului final: PIB-ul regional, PIB-ul pe cap de locuitor, câștigul salarial mediu net, șomajul, investițiile străine în perioada 1991-2014, infrastructura rutieră, infrastructura feroviară, numărul întreprinderilor active, stocul de locuințe și facilitățile

educaționale cu impact în piața muncii (școli profesionale, universități). Poziția este determinată de întârzierile în execuția autostrăzii Pitești – Sibiu, Sibiul fiind deja pe locul 5, la nivel național, în privința PIB-ului pe cap de locuitor și pe locul 6 din punct de vedere al salariului mediu net (www.forbes.ro).

	Număr firme active total	Populație (RPL 2011)	Număr firme la 1000 locuitori
Sibiu	7451	147245	50.6
Alba Iulia	3251	3251	51.2
Brașov	13649	253200	53.9
Miercurea Ciuc	1982	38966	50.9
Sfântu Gheorghe	2068	56006	36.9
Târgu Mureș	6661	134290	49.6

Tabel 3 Număr de firme active la 1.000 de locuitori stabili, anul 2014

Sursa datelor: Baza de date BORG Design

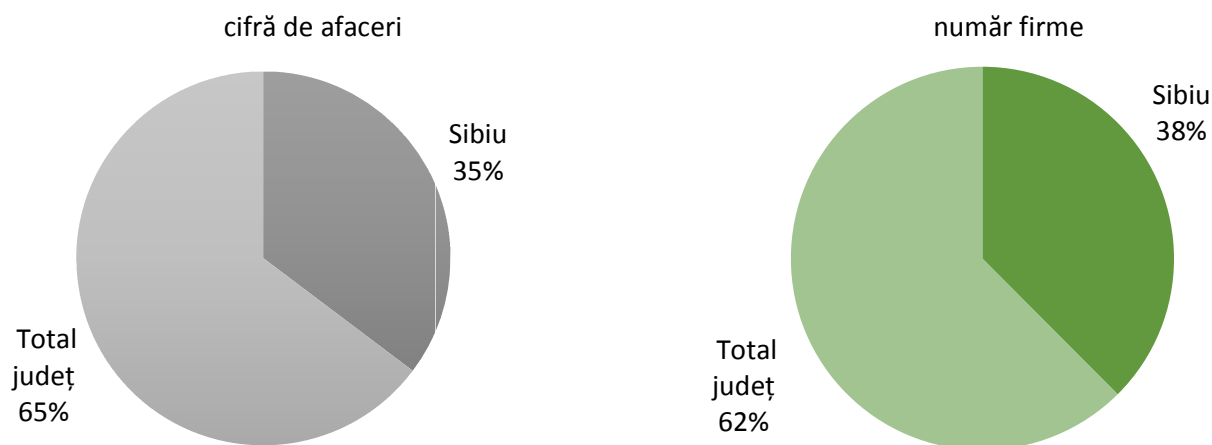


Figura 33 Structura cifrei de afaceri realizată de firmele din mun. Sibiu în contextul județului și numărul de firme din mun. Sibiu față de județ, în anul 2014

Sursa datelor: Baza de date BORG Design

6. ECONOMIE

6.2. MUNICIPIUL SIBIU ÎN CONTEXTUL ECONOMIC REGIONAL

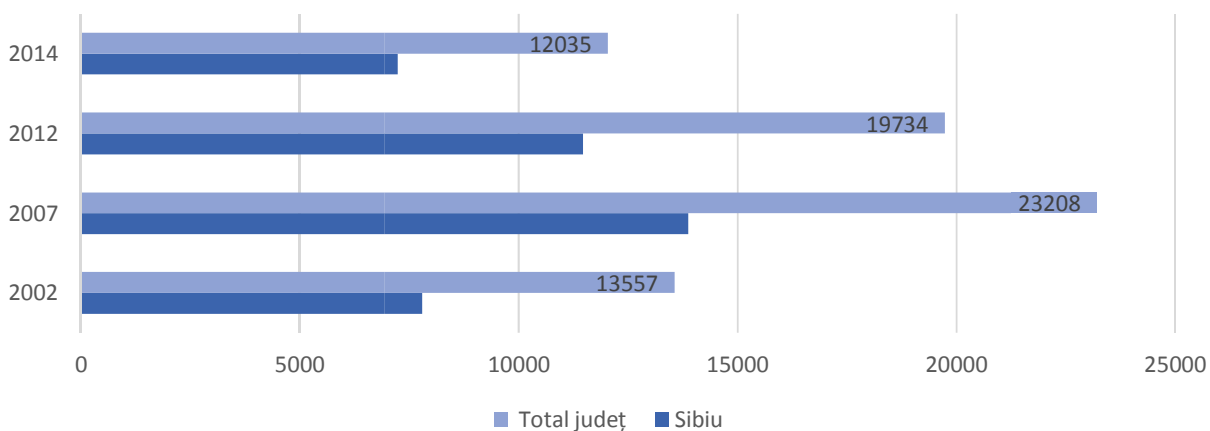


Figura 34 Evoluția numărului de firme la nivelul județului și municipiului Sibiu, perioada 2002-2014

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, Baza de date BORG Design

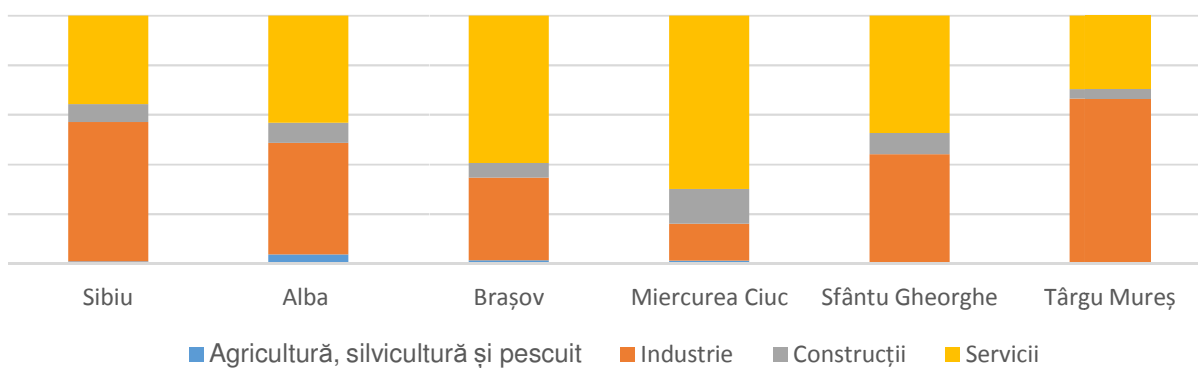


Figura 35 Structura cifrei de afaceri totale realizată, pe sectoare economice majore, în anul 2014

Sursa datelor: Baza de date BORG Design



		Alba Iulia	Braşov	Miercurea Ciuc	Târgu Mureş	Sfântu Gheorghe	Sibiu
1	Agricultură, silvicultură și pescuit	100 462 205	286 766 646	23 414 382	29 791 282	19 239 375	126 576 107
2	Industria extractivă	60 142 401	17 912 730	8 810 081	224 644 739	2 282 088	7 394 678
3	Industria prelucrătoare	852 598 997	5 102 548 320	220 282 170	3 731 117 245	1 022 189 056	7 234 461 167
4	Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	210 345 333	842 727 156	17 288 131	5 307 134 846	66 418 946	47 657 393
5	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor; activități de decontaminarea terenurilor	98 429 590	1 135 872 058	23 468 594	141 055 652	42 092 389	93 009 682
6	Construcții	219 411 540	1 262 149 878	256 253 584	537 713 997	226 471 335	948 750 834
7	Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor	769 220 218	9 393 329 455	733 386 677	2 545 005 502	736 273 800	2 148 828 751
8	Transport și depozitare	186 633 946	932 228 580	315 485 132	305 449 663	268 688 305	892 487 830
9	Hoteluri și restaurante	39 028 695	292 403 808	20 696 248	83 461 850	23 526 379	167 743 378
10	Informații și telecomunicații	25 968 598	499 834 744	18 118 576	113 012 812	104 862 192	207 685 305
11	Intermedieri financiare și asigurări	7 066 903	26 665 937	8 291 260	24 998 107	2 789 711	73 629 129
12	Tranzacții imobiliare	17 000 503	179 869 562	10 465 537	60 442 302	9 712 924	163 968 698
13	Activități profesionale, științifice și tehnice	47 410 935	481 613 590	33 417 776	222 827 847	44 545 218	301 172 459
14	Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	27 743 261	388 333 958	61 092 409	585 528 592	15 748 983	544 240 543
15	Administrație publică și apărare; asigurări sociale din sistemul public	0	0	0	0	0	233 962
16	Învățământ	5 185 485	18 546 026	18 363 621	8 644 442	3 402 062	9 626 490
17	Sănătate și asistență socială	14 504 272	294 992 436	10 269 671	80 237 968	8 326 443	97 701 956
18	Activități de spectacole, culturale și recreative	25 507 705	77 647 125	42 837 549	131 011 349	12 640 681	58 309 329
19	Alte activități de servicii	6 394 145	49 711 539	7 258 849	29 511 226	4 700 499	19 927 370

Tabel 4 Structura cifrei de afaceri totale realizată, pe sectoare economice majore, în anul 2014

Sursa datelor: Baza de date BORG Design

6. ECONOMIE

6.3. STRUCTURA ECONOMICĂ A MUNICIPIULUI SIBIU

Structura economică a municipiului este caracterizată de o distribuție relativ echilibrată a activităților din domeniul industriei și serviciilor, care la nivelul cifrei de afaceri arată o pon-

dere de aprox. 55% a activităților industriale, iar la nivelul numărului de firme o pondere de 36% a firmelor din construcții.

Situația numărului de firme în funcție de cifra de afaceri, profit și de numărul de salariați în anul 2014 este ilustrată în tabelele următoare-

		nr. firme
1	Agricultură, silvicultură și pescuit	151
2	Industria extractivă	13
3	Industria prelucrătoare	710
4	Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	64
5	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminarea terenurilor	37
6	Construcții	2689
7	Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor	606
8	Transport și depozitare	451
9	Hoteluri și restaurante	304
10	Informații și comunicații	473
11	Intermedieri financiare și asigurări	990
12	Tranzacții imobiliare	419
13	Activități profesionale, științifice și tehnice	1
14	Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	70
15	Administrație publică și apărare; asigurări sociale din sistemul public	196
16	Învățământ	98
17	Sănătate și asistență socială	178
18	Activități de spectacole, culturale și recreative	41

Tabel 5 Structura firmelor pe sectoare economice majore, în 2014

Sursa datelor: Baza de date BORG Design

Cifra de afaceri	Salariați	Număr firme
0 - 10.000	1-10	5
10.001 - 100.000	1-10	56
100.001 - 1.000.000	1-10	119
1.000.001 - 10.000.000	1-10	63
> 10.000.000	1-10	7
100.001 - 1.000.000	11-50	16
1.000.001 - 10.000.000	11-50	65
> 10.000.000	11-50	19
1.000.001 - 10.000.000	51-100	6
> 10.000.000	51-100	13
1.000.001 - 10.000.000	101-500	7
> 10.000.000	101-500	24
> 10.000.000	>501	9

Tabel 6 Număr firme după cifră de afaceri și salariați

Sursa datelor: Baza de date BORG Design

re. Această pune în evidență un număr relativ important de firme mici (sub 10 salariați) cu cifre de afaceri până la 10.000.000 lei, dar și un număr de 33 de firme cu peste 100 de salariați și cifre de afaceri de peste 10.000.000 lei. Din numărul total, 11% sunt societăți comerciale cu capital străin (830 firme).

Profit	Cifră de afaceri	Număr firme
0 - 10.000	1.001 - 10.000	2
0 - 10.000	> 1.000.000	1
10.001 - 100.000	0 - 1.000	1
10.001 - 100.000	1.001 - 10.000	8
10.001 - 100.000	10.001 - 100.000	12
100.001 - 1.000.000	0 - 1.000	2
100.001 - 1.000.000	1.001 - 10.000	12
100.001 - 1.000.000	10.001 - 100.000	44
100.001 - 1.000.000	100.001 - 1.000.000	22
1.000.001 - 10.000.000	1.001 - 10.000	3
1.000.001 - 10.000.000	10.001 - 100.000	24
1.000.001 - 10.000.000	100.001 - 1.000.000	68
1.000.001 - 10.000.000	> 1.000.000	15
> 10.000.000	10.001 - 100.000	2
> 10.000.000	100.001 - 1.000.000	19
> 10.000.000	> 1.000.000	33

Tabel 7 Număr firme după profit și cifră de afaceri
Sursa datelor: Baza de date BORG Design

Profit	Număr salariați	Număr firme
0 - 1.000	1-10	46
1.001 - 10.000	1-10	44
10.001 - 100.000	1-10	102
100.001 - 1.000.000	1-10	75
> 1.000.000	1-10	14
1.001 - 10.000	11-50	1
10.001 - 100.000	11-50	16
100.001 - 1.000.000	11-50	40
> 1.000.000	11-50	11
10.001 - 100.000	51-100	1
100.001 - 1.000.000	51-100	8
> 1.000.000	51-100	7
10.001 - 100.000	101-500	2
100.001 - 1.000.000	101-500	11
> 1.000.000	101-500	12
> 1.000.000	>501	7

Tabel 8 Număr firme după profit și salariați
Sursa datelor: Baza de date BORG Design

6. ECONOMIE

6.3. STRUCTURA ECONOMICĂ A MUNICIPIULUI SIBIU

	Denumire firmă	Cifra de afaceri	Salariați
1	CONTINENTAL AUTOMOTIVE SYSTEMS SRL, a fost înregistrată în anul 2005, având participare străină la capital. Firma se ocupa cu fabricarea de echipamente electrice si electronice pentru autovehicule si pentru motoare de autovehicule - CAEN 2931	2.385.695.028	2.896
2	MARQUARDT SCHALTSYSTEME SCS, a fost înregistrată în anul 2004, având participare străină la capital. Firma se ocupa cu fabricarea altor echipamente electrice - CAEN 2790	912.934.059	1.764
3	TAKATA SIBIU SRL, a fost înregistrată în anul 2004, având participare străină la capital. Firma se ocupa cu fabricarea altor piese si accesorii pentru autovehicule si pentru motoare de autovehicule - CAEN 2932	448.242.015	2.244
4	BENROM SRL, a fost înregistrată în anul 2005, având participare străină la capital. Firma se ocupa cu fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)- CAEN 1413	284.264.039	86
5	SCANDIA FOOD SRL, a fost înregistrată în anul 2004. Firma se ocupa cu fabricarea produselor din carne (inclusiv din carne de pasare) - CAEN 1013	226.107.326	535
6	ATLASSIB SRL, a fost înregistrată în anul 1993. Firma se ocupa cu alte servicii de rezervare si asistenta turistica - CAEN 7990	221.452.570	1283
7	KUHNKE PRODUCTION ROMANIA SRL, a fost înregistrată în anul 1998, având participare străină la capital. Firma se ocupa cu fabricarea subansamblurilor electronice (module) - CAEN 2611	209.528.667	538
8	HARTING ROMANIA MANUFACTURING SCS, a fost inregistrata in anul 2003, avand participare straina la capital. Firma se ocupa cu fabricarea aparatelor de distributie si control a electricitatii - CAEN 2712	164.311.368	520
9	SIMEA SIBIU SRL, a fost inregistrata in anul 2005, avand participare straina la capital. Firma se ocupa cu fabricarea subansamblurilor electronice (module) - CAEN 2611	156.117.424	863
10	THYSSENKRUPP BILSTEIN COMPA SA, a fost inregistrata in anul 1996, avand participare straina la capital. Firma se ocupa cu fabricarea altor piese si accesorii pentru autovehicule si pentru motoare de autovehicule - CAEN 2932	154.743.359	458
11	BRANDL RO SRL, a fost inregistrata in anul 2000, avand participare straina la capital. Firma se ocupa cu fabricarea altor piese si accesorii pentru autovehicule si pentru motoare de autovehicule - CAEN 2932	144.124.099	575
12	SIBPHARMAMED SRL, a fost inregistrata in anul 2003. Firma se ocupa cu comert cu amanuntul al produselor farmaceutice, in magazine specializate - CAEN 4773	136.198.088	327
13	MOARA CIBIN SA, a fost inregistrata in anul 1991. Firma se ocupa cu fabricarea produselor de morarit - CAEN 1061	132.330.715	228
14	ORSA ASFALT SRL, a fost inregistrata in anul 2011, avand participare straina la capital. Firma se ocupa cu lucrari de constructii a drumurilor si autostrazilor - CAEN 4211	121.104.831	75
15	SALINI IMPREGILO SPA, a fost inregistrata in anul 2011. Firma se ocupa cu lucrari de constructii a drumurilor si autostrazilor - CAEN 4211	119.530.467	100

Tabel 9 Top 15 firme după cifra de afaceri

Sursa datelor: Baza de date BORG Design

	Denumire firmă	Salariați	Cifră de afaceri / profit
1	TRENKWALDER SRL, a fost înregistrată în anul 2006, având participare străină la capital. Firma se ocupă cu activități de contractare, pe baze temporare, a personalului - CAEN 7820	3.493	116251115/ -11465990
2	CONTINENTAL AUTOMOTIVE SYSTEMS SRL, a fost înregistrată în anul 2005, având participare străină la capital. Firma se ocupă cu fabricarea de echipamente electrice și electronice pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule - CAEN 2931	2.896	2385695028/ 47864490
3	TAKATA SIBIU SRL, a fost înregistrată în anul 2004, având participare străină la capital. Firma se ocupă cu fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule - CAEN 2932	2.244	448242015/ 70185149
4	MARQUARDT SCHALTSYSTEME SCS, a fost înregistrată în anul 2004, având participare străină la capital. Firma se ocupă cu fabricarea altor echipamente electrice - CAEN 2790	1764	912934059/ 42431042
5	ATLASSIB SRL, a fost înregistrată în anul 1993. Firma se ocupă cu alte servicii de rezervare și asistență turistică - CAEN 7990	1283	221452570/ 10344781
6	SIMEA SIBIU SRL, a fost înregistrată în anul 2005, având participare străină la capital. Firma se ocupă cu fabricarea subsansamblurilor electronice (module) - CAEN 2611	863	156117424 / 3290655
7	APA CANAL SA, a fost înregistrată în anul 1998. Firma se ocupă cu captarea, tratarea și distribuția apei - CAEN 3600	758	67974490/ 11327240
8	POSTA ATLASSIB CURIER RAPID SRL, a fost înregistrată în anul 2003. Firma se ocupă cu alte activități postale și de curier - CAEN 5320	586	34431134/ 2395083
9	BRANDL RO SRL, a fost înregistrată în anul 2000, având participare străină la capital. Firma se ocupă cu fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule. Mai multe detalii despre activitatea, serviciile și produsele companiei se găsesc la domeniul CAEN 2932	575	144124099/ 3328502
10	NTN SNR RULMENTI SRL, a fost înregistrată în anul 2003, având participare străină la capital. Firma se ocupă cu fabricarea lagarelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie - CAEN 2815	569	90445038/ -637142
11	KUHNKE PRODUCTION ROMANIA SRL, a fost înregistrată în anul 1998, având participare străină la capital. Firma se ocupă cu fabricarea subsansamblurilor electronice (module) - CAEN 2611	538	209528667/ 6668447
12	SCANDIA FOOD SRL, a fost înregistrată în anul 2004. Firma se ocupă cu fabricarea produselor din carne (inclusiv din carne de pasare) - CAEN	535	226107326/ 211688
13	CLINICA POLISANO SRL, a fost înregistrată în anul 2003. Firma se ocupă cu activități de asistență medicală specializată - CAEN 8622	520	62508764/ -10261267
14	HARTING ROMANIA MANUFACTURING SCS, a fost înregistrată în anul 2003, având participare străină la capital. Firma se ocupă cu fabricarea aparatelor de distribuție și control a electricității - CAEN 2712	520	164311368/ 10949135
15	THYSSENKRUPP BILSTEIN COMPA SA, a fost înregistrată în anul 1996, având participare străină la capital. Firma se ocupă cu fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule - CAEN 2932	458	154743359/ 13629291

Tabel 10 Top 15 firme după numărul de salariați

Sursa datelor : Baza de date BORG Design

6. ECONOMIE

6.3. STRUCTURA ECONOMICĂ A MUNICIPIULUI SIBIU

Din top-ul principalelor firme în funcție de cifra de afaceri și număr de salariați rezultă un profil dominat de activități de producție, vizând fabricarea de echipamente electrice și electronice pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule.

Configurația spațială a localizării agenților economici pune în evidență Zona Industrială Vest în care sunt amplasate aprox. 50 de unități de producție în industria componentelor auto, lanțuri, medicamente, pielărie. Marile companii precum Continental, SNR Rulmenți, POLISANO, BRANDL, sunt printre principalii angajatori de pe această platformă.

Odată cu inaugurarea Zonei Industriale Vest în 2003, aceasta a contribuit la creșterea competitivității municipiului la nivel regional, prin atragerea unui număr important de investitori străini din domeniul industriei auto sau domenii conexe acesteia. Potrivit estimărilor anului 2007, în urma dezvoltării Zonei Industriale Vest, Sibiu a atras investiții directe de aproximativ 250 de milioane de euro și crearea a aproximativ 3000 de noi locuri de muncă. De asemenea, Zona Industrială Est reprezintă

o alternativă de localizare, THYSSENKRUPP BILSTEIN COMPA SA fiind amplasată aici. Alte companii sunt amplasate dispersat pe teritoriul orașului.

Municipiul Sibiu și zona imediat limitrofă a acestuia are un stoc de 50,000 m² de spații de birouri, cu o rată de ocupare de 87% și o valoare de închiriere distribuită astfel¹:

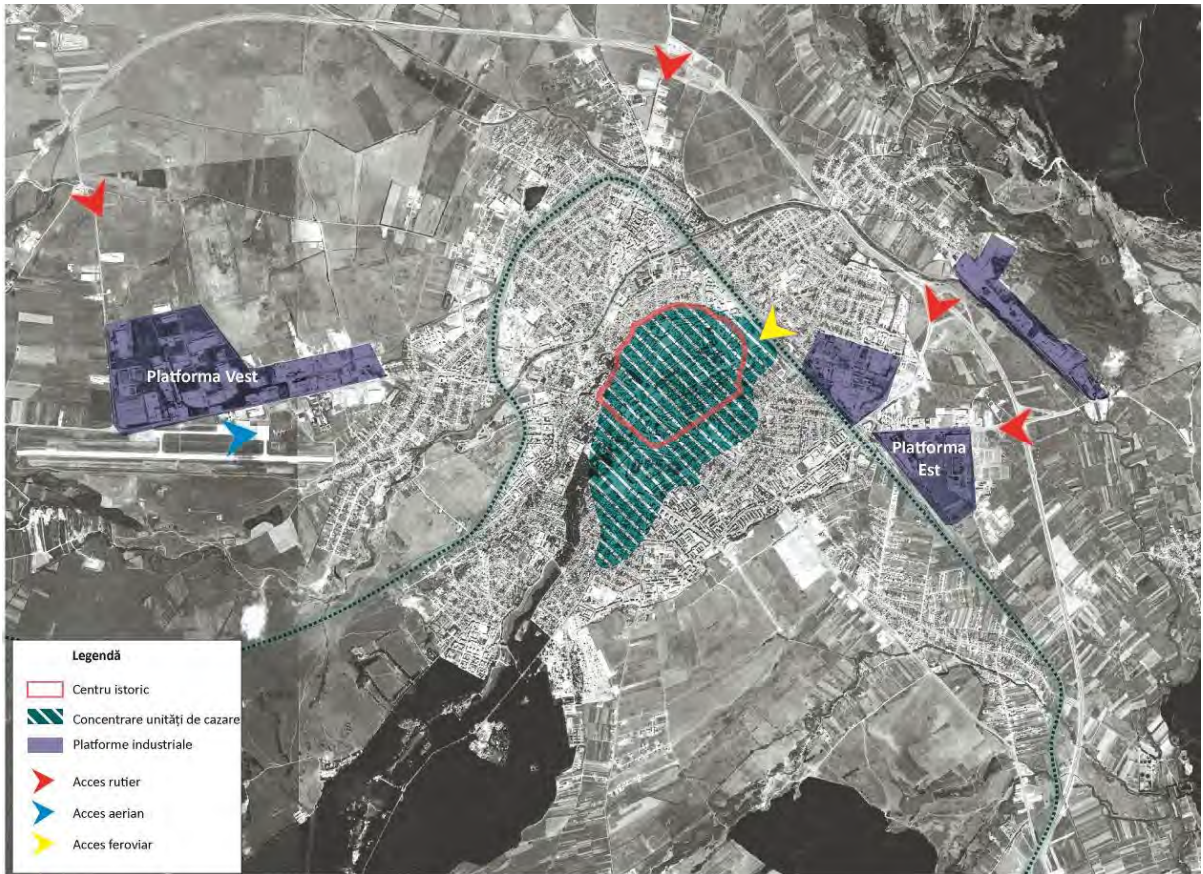
Suprafață disponibilă	50,000 m²
Rată de ocupare pentru spații de clasa A și B	87%
Preț de închiriere – birouri clasa A	€ 9-12 / m ² / lună
Preț de închiriere – birouri clasa B	€ 6 - 8 / m ² / lună
Taxe de operare	€ 2.5 – 3.5 / m ² / lună
Locuri de parcare	€ 25 – 50 / loc de parcare / lună

Principalele tranzacții imobiliare încheiate în anul 2015 vizează extinderea investițiilor în zona parcurilor industriale și cuprind²:

1 Conform raportului Sibiu – Real estate overview, CBRE Research, 2016

2 Conform raportului Sibiu – Real estate overview, CBRE Research, 2016

Companie	Suprafață	Amplasare	Tipologie
Antolin (CML Innovations Technologies)	12,406 m ²	Zona Industrială Vest	Clasa A
Swoboda Hartmann Sibiu – Faza 2	2,970 m ²	n/a	Clasa A
Continental Automotive Systems Sibiu, Faza 2	8,000 m ²	Zona Industrială Vest	Clasa A
Siemens Sycatec	7,500 m ²	WDP Park Sibiu	Clasa A
Tursib	20,000 m ²	Zona Industrială Vest	Clasa A

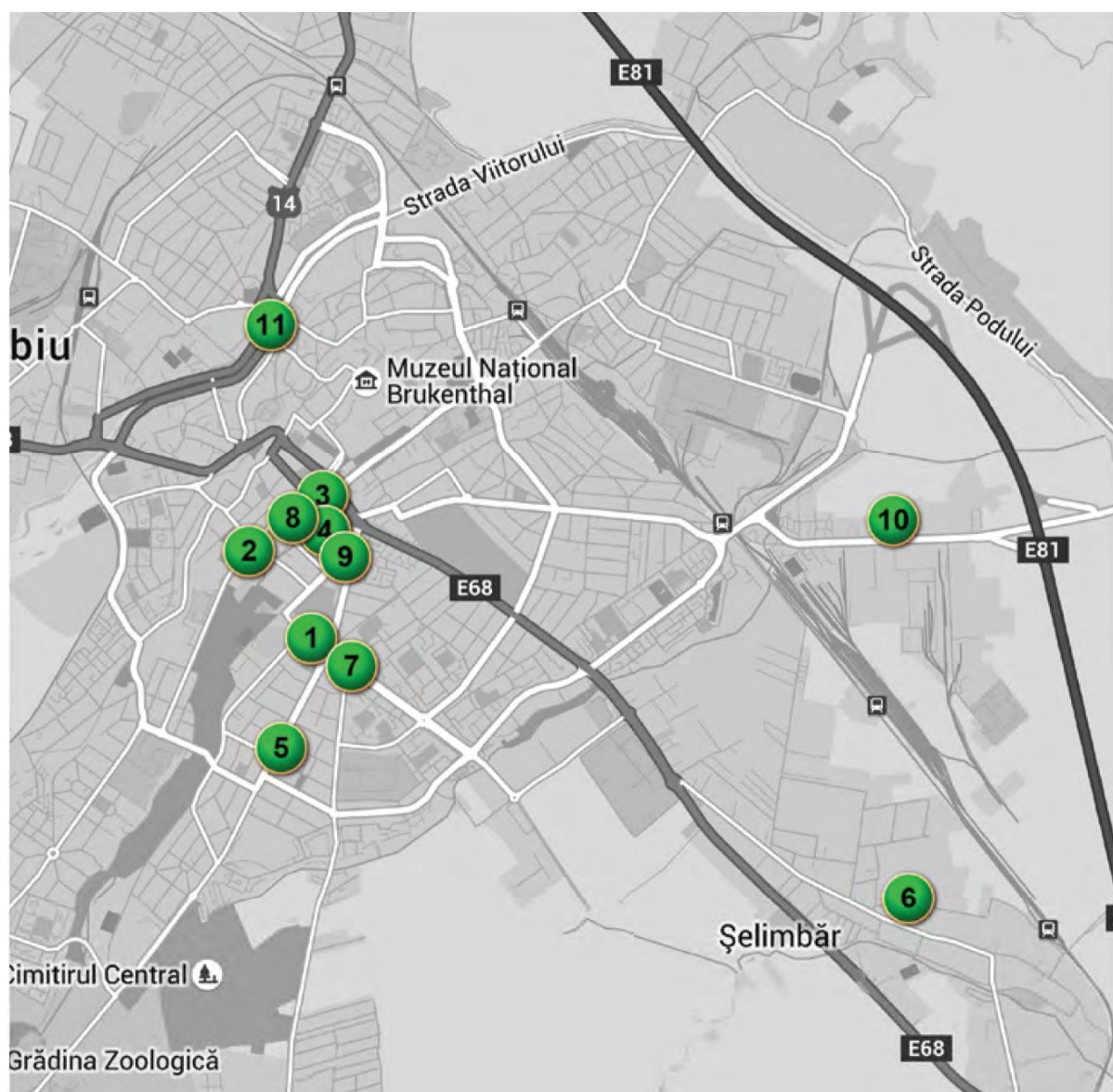


Harta 6 Configurația spațială a distribuției activităților economice
 Sursa datelor: IHS Romania



6. ECONOMIE

6.3. STRUCTURA ECONOMICĂ A MUNICIPIULUI SIBIU

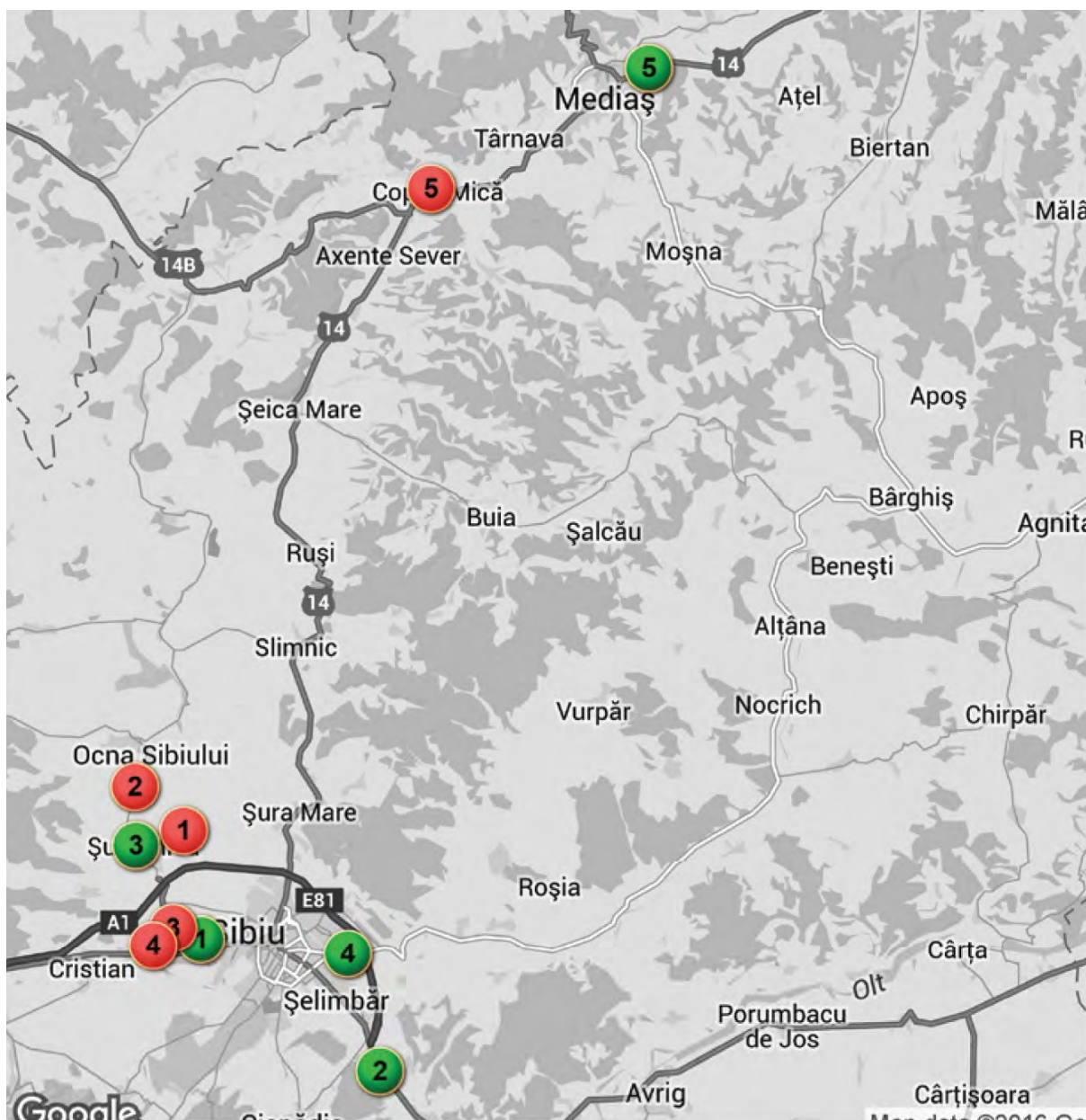


- | | | |
|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 1 Sibiu Business Centre | 5 Calea Dumbavii Office Building | 9 Royal Business Center |
| 2 Victoriei Office Building | 6 Calea Sibiului Office Building | 10 Hidrosib Complex |
| 3 BCR Tower | 7 Mihai Viteazul Office Building | 11 Cibin Office Building |
| 4 Dr. Stefan Stanca Office Building | 8 Avocat Ilie Macelaru Office Building | |

Harta 7 Distribuția spațială a principalelor clădiri de birouri

Sursa datelor: Sibiu – Real estate overview, CBRE Research 2016

Nota: S-a luat în calcul și zona periurbană a Municipiului Sibiu.



- | | |
|---|--|
| ● Existing Industrial Parks | ● Planned/Under Construction Industrial Parks |
| 1 Sibiu West Industrial Park | 1 Loq IQ Sibiu |
| 2 Selimbar Industrial Park | 2 Ocna Sibiului Industrial Park |
| 3 Sura Mica Industrial Park | 3 WDP Park Sibiu |
| 4 Zacaria Industrial Park | 4 CTP Park Sibiu |
| 5 Automecanica Industrial Park | 5 Copsa Mica Industrial Park |

Harta 8 Distribuția spațială a parcurilor industriale disponibile la nivelul Municipiului Sibiu și a zonei sale limitrofe – investiții existente și planificate

Sursa datelor: Sibiu – Real estate overview, CBRE Research, 2016

6. ECONOMIE

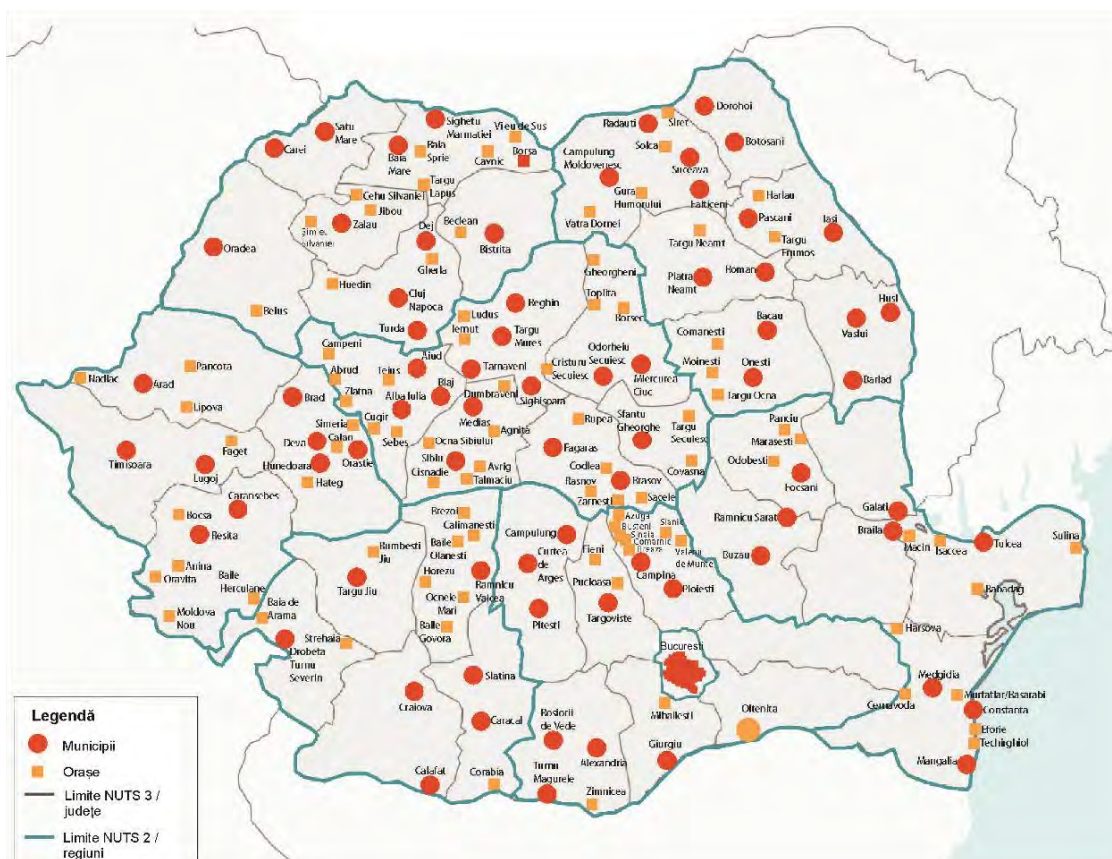
6.4. INDUSTRIA TURISTICĂ: PRODUSE ȘI INFRASTRUCTURĂ

Sibiul face parte din turismul emergent, respectiv turismul urban cultural și de evenimente susținut de calitatea vieții, atractivitatea orașului, densitatea și calitatea patrimoniului cultural și a domeniului public precum și de agenda evenimentelor culturale. Un aspect important îl constituie atractivitatea Mărginimii Sibiului, complementar pieței de turism cultural și de afaceri a Sibiului și asigurarea susținerii cu produse alimentare la costuri de transport competitive.

Pe lângă propriul său patrimoniu istoric și cultural tangibil și intangibil, Sibiul se află amplasat într-o regiune cu 40 de orașe menționate

prin legea 5/2000 ca centre istorice urbane, din care unul este sit UNESCO. Densitatea ridicată a zonelor urbane ce dețin valori de patrimoniu, coroborată cu un ridicat grad de accesibilitate, contribuie la creșterea interesului pentru turismul cultural în regiune, dar joacă în același timp și un rol important în luarea deciziei de localizare pentru noi firme.

Potențialul turistic al municipiului Sibiu este constituit din mediul cultural creat de valorificarea patrimoniului tangibil și intangibil al orașului. Capitală Culturală Europeană în 2007, Sibiul a devenit o destinație turistică pentru turismul cultural, atrăgând în acel an un maxim de 187.000 de turiști în unitățile de cazare locale. Tendința crescătoare se menține, cu excepția scăderii temporare pe perioada



Harta 9 Municipii și orașe cu densitate mare a patrimoniului cultural de interes național

Sursa datelor: IHS Romania

crizei financiare, orașul reușind să capitalizeze rezultatele obținute în 2007.

Principalele produse turistice ce determină decizia de deplasare a vizitatorilor sunt constituite de: (a) agenda evenimentelor culturale, (b) circuitele de vizitare a patrimoniului arhitectural – urbanistic local și regional (incluzând și cetățile săsești și alte orașe istorice din regiune), (c) turismul montan și al sporturilor de iarnă (legat de stațiunea Păltiniș) și (d) agroturismul bazat pe comunele din Mărginimea Sibiului. Cu o pondere nesemnificativă, dar cu potențial de dezvoltare viitoare sunt turismul de sănătate și cel de business.

Corelând sosirile lunare ale turiștilor din perioada 2010 – 2015 cu oferta de evenimente disponibile, se poate concluziona că Municipiul

Sibiu beneficiază de două sezoane turistice: un sezon turistic principal, între lunile mai – octombrie, și un sezon turistic secundar, în lunile ianuarie – decembrie. Perioada de extrasezon este curpinsă de lunile februarie – aprilie și noiembrie, ale fiecărui an. În ceea ce privește perioada de ședere, aceasta se situează sub media de 2 nopți / turist, valorile cele mai ridicate înregistrându-se în timpul sezonului turistic secundar (lunile ianuarie – decembrie).

Infrastructura turistică a cunoscut, de asemenea, o dezvoltare importantă, creșterea capacității de cazare în Sibiu, atât ca număr de unități, cât și ca locuri de cazare pe diferite categorii, fiind ilustrată în graficele de mai jos. La sfârșitul anului 2015, în Sibiu existau 5562 de locuri de cazare, dintre care 52,4% în hoteluri,

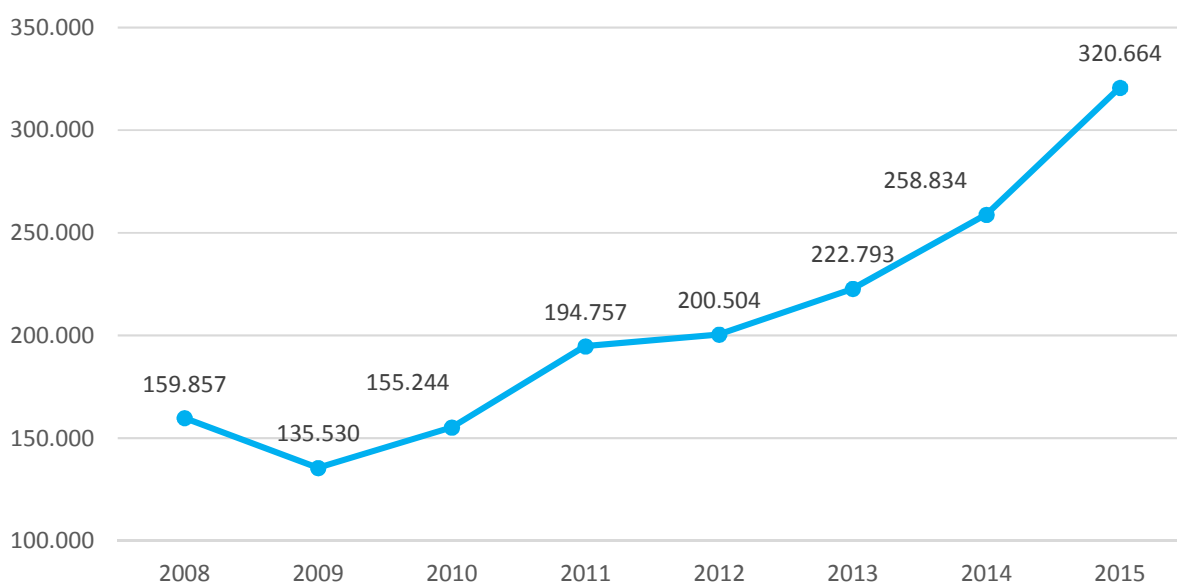


Figura 36 Evoluția numărului de turiști în municipiul Sibiu

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE, 2016

6. ECONOMIE

6.4. INDUSTRIA TURISTICĂ: PRODUSE ȘI INFRASTRUCTURĂ

amplasate dispersat pe teritoriul orașului, dar cu o concentrație mare în zona centrală. Hotelurile deservesc 80% din totalul sosirilor înregistrate în Municipiul Sibiu.

Faptul că activitățile culturale reprezintă principala atracție turistică a orașului se reflectă

atât în evoluția numărului de evenimente culturale din ultimii ani, cât și în evoluția bugetului public alocat serviciilor culturale. Într-un clasament al orașelor românești în funcție de indicii de vitalitate culturală, realizat de Institutul național pentru Cercetare și Formare Culturală în 2010, Sibiu ocupă locul 2, după

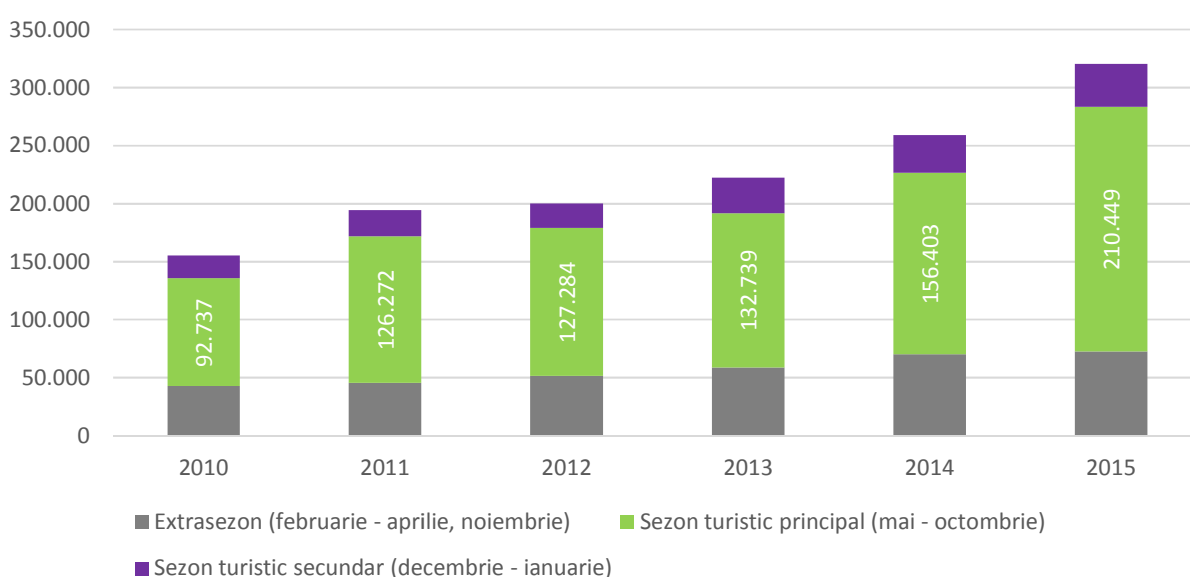


Figura 37 Evoluția numărului de turiști în funcție de sezonul turistic

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE, 2016. Date prelucrate de către autori.

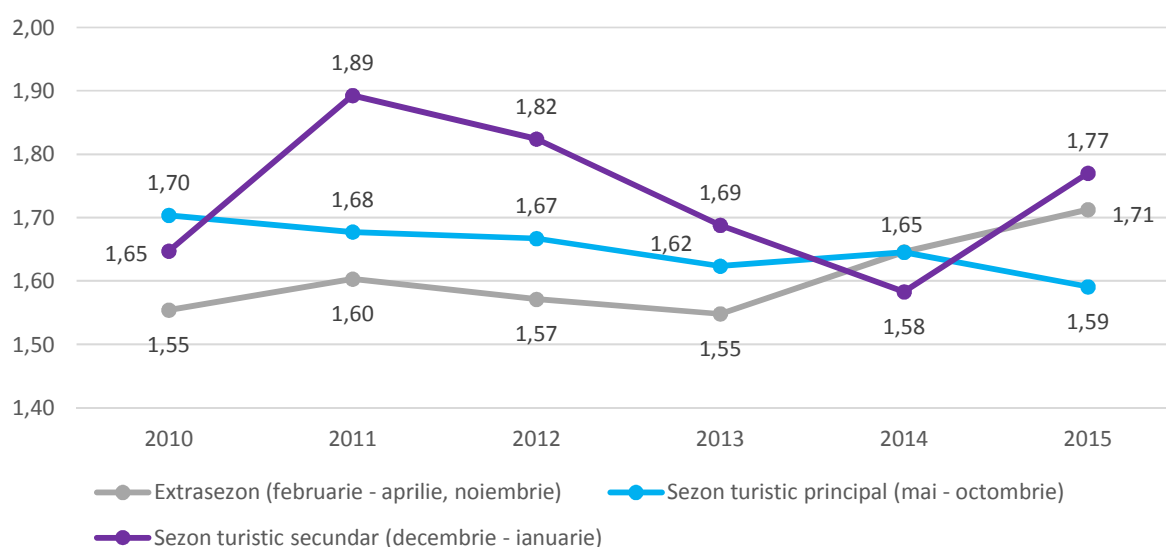


Figura 38 Durata medie de ședere (noapți / turist)

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO Online, 2016. Date prelucrate de către autori.

Cluj Napoca, având scoruri superioare la indicatorii ce se referă la bugetul local alocat activităților culturale, la participare și resursele umane alocate¹.

1 Studiul „Vitalitatea Culturală a Orașelor din România 2010” a urmărit analiza potențialului cultural la nivel local. Studiul se bazează pe statistici oficiale furnizate de Institutul Național de Statistică, Ministerul Finanțelor, Registrul Comerțului, Ministerul Justiției etc. Analiza a inclus 46 de orașe – capitale de județ – și orașe cu peste 50.000 de locuitori (exceptând orașul București), iar datele au fost ponderate la numărul de locuitori. Indicele vitalității culturale a fost construit pe șase sub-indici: infrastructura culturală, resursele umane specializate, cheltuielile bugetare pentru cultură, participarea la activitățile culturale, situația din economia creativă și din sectorul non-profit. În topul primelor cinci orașe, clasificate din punctul de vedere al vitalității culturale urbane, se regăsesc: Cluj-Napoca, Sibiu, Sfântu Gheorghe, Timișoara și Alba Iulia.

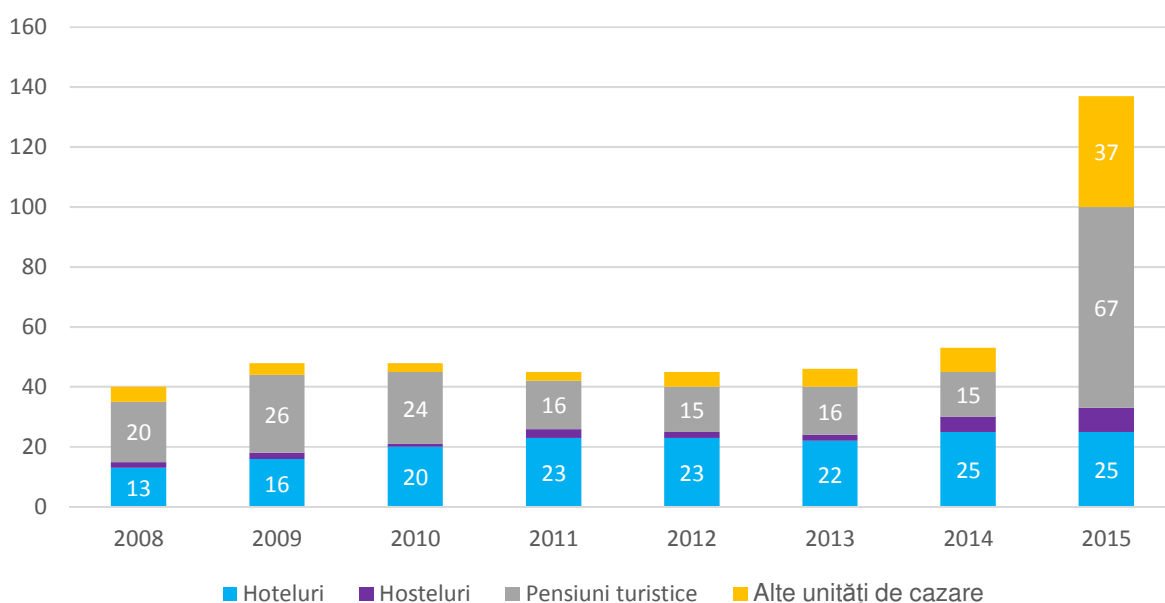


Figura 39 Evoluția numărului de unități de cazare din Sibiu în perioada 2008 - 2015

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE, 2016

Notă: Prin alte unități de cazare se face referire la locurile disponibile în moteluri, pensiuni agroturistice, tabere de elevi și preșcolari, campinguri și vile turistice.

6. ECONOMIE

6.4. INDUSTRIA TURISTICĂ: PRODUSE ȘI INFRASTRUCTURĂ

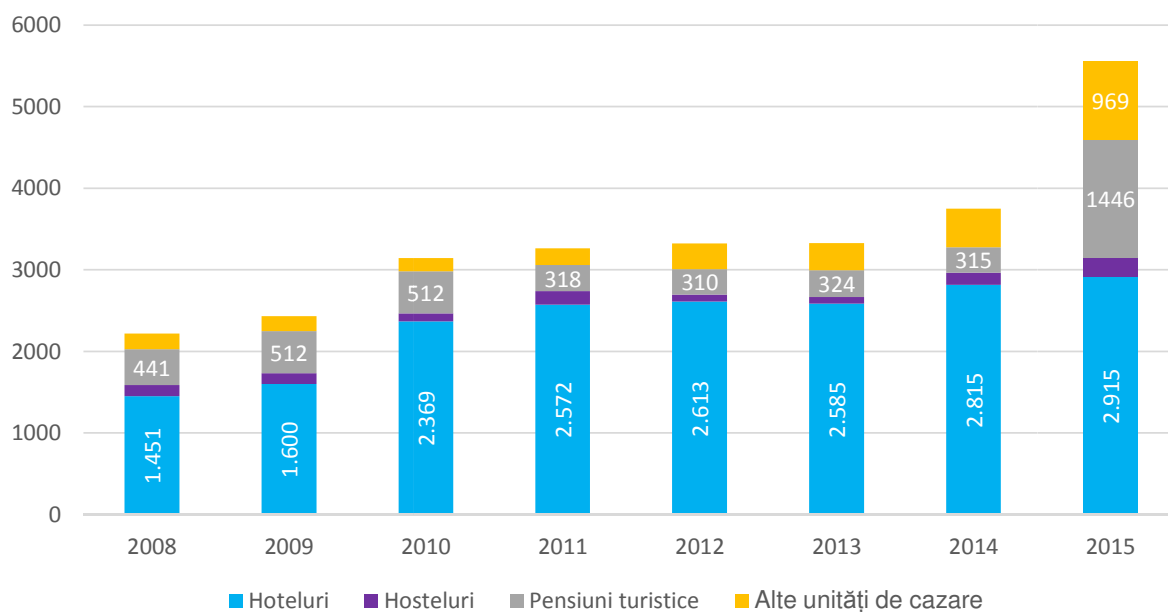


Figura 40 Distribuția locurilor de cazare, în perioada 2008 - 2015

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE, 2016

Notă: Prin alte unități de cazare se face referire la locurile disponibile în moteluri, pensiuni agroturistice, tabere de elevi și preșcolari, campinguri și vile turistice.

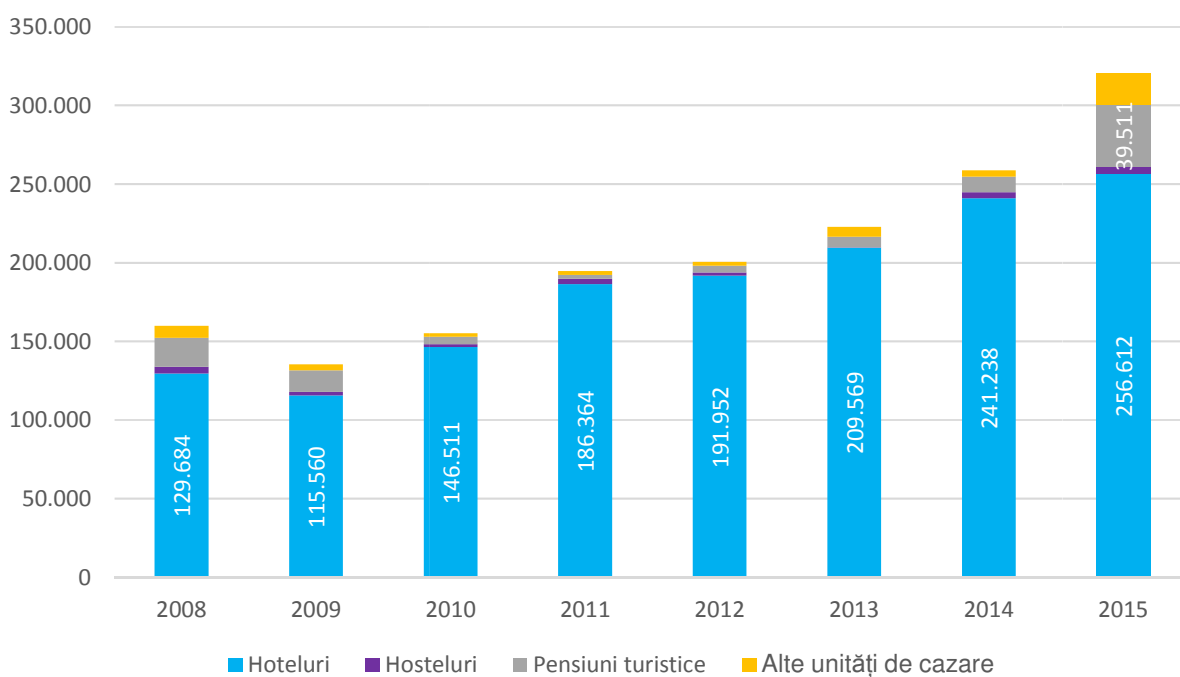


Figura 41 Numărul de sosiri în unitățile de cazare, în perioada 2008 - 2014

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE, 2016

Notă: Prin alte unități de cazare se face referire la locurile disponibile în moteluri, pensiuni agroturistice, tabere de elevi și preșcolari, campinguri și vile turistice.



Harta 10 Configurația spațială a distribuției unităților de cazare
Sursa datelor: IHS Romania

6.5. INDUSTRII CREATIVE

Termenul de „industrii creative” include o gamă largă de activități ce include atât industria culturală, cât și producția culturală și artistică (tangibilă și intangibilă), cuprinzând acele domenii ce conțin un element substanțial de efort artistic sau creativ (UNESCO, Understanding Creative Industries). Industriile creative sunt definite ca fiind „acele industrii care își au originea în creativitate, talentul și măiestria indivizilor și care au potențialul creării de locuri de muncă și de a genera prosperitate prin producerea și exploatarea creativității, muncii intelectuale și a ideilor, adică a proprietății

intelectuale”¹ și includ următoarele domenii: advertising; arhitectură; arte și antichități; meșteșuguri; design; modă; film, video și fotografie; software, jocuri și publishing electronic; muzică, arte vizuale și performing arts; publishing; televiziune și radio.

La nivelul municipiului Sibiu existau, în 2014, 470 societăți comerciale înregistrate în domeniul industriei creative. Numărul cel mai mare, precum și valorile cele mai ridicate ale cifrei de afaceri se găsesc în domeniul activităților de realizare software.

¹ Ce reprezintă industriile creative? Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul operațional Sectorial „Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013 Investește în oameni! Axa prioritară 3 „Cresterea adaptabilitatii lucratorilor si a întreprinderilor” - Domeniul major de interventie 3.1.”Promovarea culturii antreprenoriale” <http://www.crestetalente.ro/industrii-creative>

6. ECONOMIE

6.5. INDUSTRII CREATIVE

Tipuri de activități	CAEN	Cifra de afaceri	Număr firme	Nr total
Tipărirea ziarelor	1811	0 - 10.000	1	2
		1.000.001 - 10.000.000	1	
Alte activități de tipărire n.c.a	1812	0 - 10.000	6	27
		10.001 - 100.000	10	
		100.001 - 1.000.000	7	
		1.000.001 - 10.000.000	4	
Servicii pregătitoare pentru pre-tipărire	1813	0 - 10.000	1	
		100.001 - 1.000.000	1	
Legăturile și servicii conexe	1814	0 - 10.000	2	4
		100.001 - 1.000.000	2	
Fabricarea instrumentelor muzicale	3320	0 - 10.000	1	6
		10.001 - 100.000	1	
		100.001 - 1.000.000	1	
		1.000.001 - 10.000.000	3	
Comerț cu amănuntul al cărților, în magazine specializate	4761	0 - 10.000	2	5
		10.001 - 100.000	1	
		100.001 - 1.000.000	1	
		1.000.001 - 10.000.000	1	
Comerț cu amănuntul al ziarelor și articolelor de papetărie, în magazine specializate	4762	0 - 10.000	3	7
		10.001 - 100.000	2	
		100.001 - 1.000.000	1	
		1.000.001 - 10.000.000	1	
Comerț cu amănuntul al discurilor și benzilor magnetice cu sau fără înregistrări audio/video, în magazine specializate	4763	0 - 10.000	1	2
		10.001 - 100.000	1	
Activități de editare a cărților	5811	0 - 10.000	2	14
		10.001 - 100.000	5	
		100.001 - 1.000.000	6	
		1.000.001 - 10.000.000	1	
Activități de editare a ziarelor	5813	0 - 10.000	2	6
		100.001 - 1.000.000	3	
		1.000.001 - 10.000.000	1	
Activități de editare a revistelor și periodicelor	5814	0 - 10.000	1	4
		100.001 - 1.000.000	2	
		1.000.001 - 10.000.000	1	
Alte activități de editare	5819	10.001 - 100.000	3	4
		100.001 - 1.000.000	1	

Tabel 11/1 Distribuția firmelor din industria creativă pe tipuri de activități și categorii de cifră de afaceri
Sursa datelor: Baza de date BORG Design

Tipuri de activități	CAEN	Cifra de afaceri	Număr firme	Nr total
Activități de editare a altor produse software	5829	0 - 10.000	3	12
		10.001 - 100.000	2	
		100.001 - 1.000.000	7	
Activități producție cinematografică, video și de programe de televiziune	5911	0 - 10.000	2	5
		10.001 - 100.000	2	
		100.001 - 1.000.000	1	
Activități de realizare a înregistrărilor audio și activități de editare muzicală	5920	0 - 10.000	1	2
		10.001 - 100.000	1	
Activități de difuzare a programelor de radio	6010	10.001 - 100.000	1	2
		100.001 - 1.000.000	1	
Activități de difuzare a programelor de televiziune	6020	100.001 - 1.000.000	1	1
Activități ale agențiilor de publicitate	7111	0 - 10.000	15	77
		10.001 - 100.000	30	
		100.001 - 1.000.000	30	
		1.000.001 - 10.000.000	2	
Servicii de reprezentare media	7311	0 - 10.000	13	56
		10.001 - 100.000	14	
		100.001 - 1.000.000	26	
		1.000.001 - 10.000.000	3	
Activități de design specializat	7312	0 - 10.000	1	8
		10.001 - 100.000	4	
		100.001 - 1.000.000	3	
Activități fotografice	7410	0 - 10.000	3	9
		10.001 - 100.000	2	
		100.001 - 1.000.000	3	
		1.000.001 - 10.000.000	1	
Activități de traducere scrisă și orală (interpreți)	7420	0 - 10.000	4	9
		10.001 - 100.000	4	
		1.000.001 - 10.000.000	1	
Învățământ în domeniul cultural (limbi străine, muzică, teatru, dans, arte plastice, alte domenii)	7722	10.001 - 100.000	1	1
Activități de interpretare artistică (spectacole)	8552	10.001 - 100.000	1	1
Activități suport pentru interpretarea artistică spectacole)	9001	0 - 10.000	2	8
		10.001 - 100.000	3	
		100.001 - 1.000.000	1	
		1.000.001 - 10.000.000	2	

Tabel 11/2 Distribuția firmelor din industria creativă pe tipuri de activități și categorii de cifră de afaceri
Sursa datelor: Baza de date BORG Design

6. ECONOMIE

6.5. INDUSTRII CREATIVE

Tipuri de activități	CAEN	Cifra de afaceri	Număr firme	Nr total
Activități de creație artistică	9001	0 - 10.000	4	9
		10.001 - 100.000	5	
Activități de gestionare a sălilor de spectacole	9003	0 - 10.000	3	8
		10.001 - 100.000	2	
		100.001 - 1.000.000	3	
Activități ale muzeelor	9101	10.001 - 100.000	3	3
Alte activități recreative și distractive n.c.a	9329	0 - 10.000	9	25
		10.001 - 100.000	13	
		100.001 - 1.000.000	2	
		1.000.001 - 10.000.000	1	
Activități de realizare a software-ului la comandă (software orientat către client)	6201	0 - 10.000	20	103
		10.001 - 100.000	27	
		100.001 - 1.000.000	28	
		1.000.001 - 10.000.000	25	
		> 10.000.000	3	
Activități de consultanță în tehnologia informației	6202	0 - 10.000	9	25
		10.001 - 100.000	3	
		100.001 - 1.000.000	12	
		1.000.001 - 10.000.000	1	
Alte activități de servicii privind tehnologia informației	6209	0 - 10.000	8	17
		10.001 - 100.000	4	
		100.001 - 1.000.000	4	
		1.000.001 - 10.000.000	1	

Tabel 11/3 Distribuția firmelor din industria creativă pe tipuri de activități și categorii de cifră de afaceri
Sursa datelor: Baza de date BORG Design

6.6. PIAȚA DE MUNCĂ ȘI RESURSA UMANĂ

Conform datelor INS, populația activă a orașului reflectă tendințele demografice, înregistrând o scădere de 2,4% între 2002-2012. Cu toate acestea, gradul de integrare a acestora pe piața de muncă este ridicat, ceea ce conduce la sfârșitul anului 2013 la un număr de 74.404 salariați, reprezentând 66% din totalul populației cu vârstă cuprinsă între 15 și 64 de ani. (Ghidul de dezvoltare al municipiului Sibiu 2014-2020). La nivelul anului 2012, numărul

total de salariați era de 73.103, iar distribuția acestora pe sectoarele economice majore este prezentată în tabelul 12.

Compoziția procentuală este prezentată în graficul de mai jos. Din totalul de 65% al sectorului terțiar, 23.6% din salariați activează în servicii financiare, comerciale, în turism și activități de comunicare, și culturale și de recreere. Ponderea salariaților din administrația publică și servicii de sănătate, educație și asistență socială este de 24%. Sectorul de servicii în transport, în prezent cu o pondere de

0.07%, va cunoaște o creștere semnificativă odată cu dezvoltarea sistemelor multimodale și de transport regional.

Rata șomajului este scăzută, iar evoluția numărului de șomeri în perioada 2008-2014, prezintă un vârf de 4196 șomeri în 2009, urmat de scădere, ajungând la 1111 șomeri în 2014. Numărul participanților la cursurile de formare profesională organizate de ANOFM în județ este constant (în jur de 500 pe an), cu un vârf de 820 participanți în 2011.

În municipiul Sibiu, la nivelul anului 2014, salariul mediu net era de 2067 lei, cu 19% mai mare decât salariul mediu net pe țară (1735 lei, pentru luna aprilie 2014) și cu 41% mai mare decât salariul mediu net la nivelul județului. (Ghidul de dezvoltare al municipiului Sibiu

2014-2020).

La nivel teritorial, municipiul Sibiu are o arie largă de atragere a forței de muncă din localitățile învecinate. Un studiu al Băncii Mondiale pentru determinarea zonelor funcționale urbane identifică un număr de 32 de UAT-uri unde cel puțin 15% din forța de muncă face naveta spre Sibiu, din care 3 sunt din județul Vâlcea.

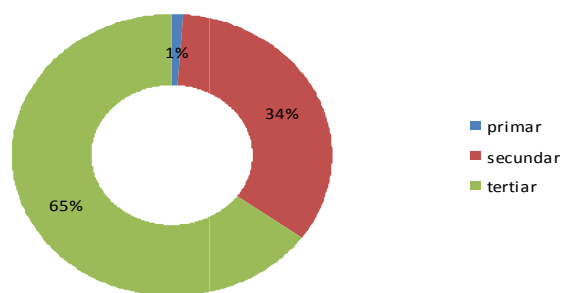


Figura 42 Repartiția procentuală a salariilor pe sectoarele economice

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE

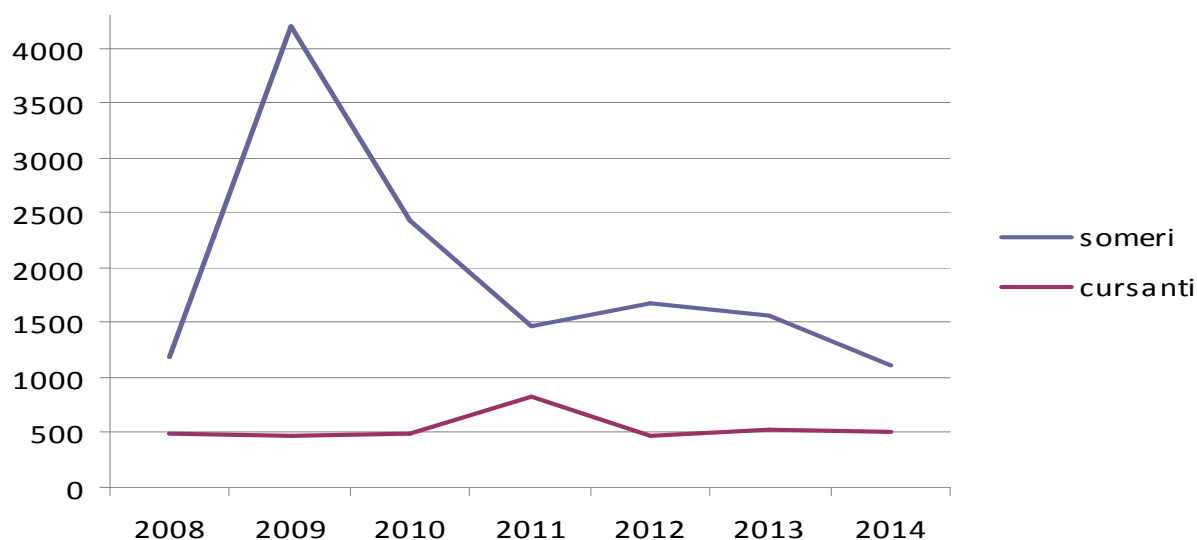


Figura 43 Dinamica numărului de șomeri și a participanților la cursuri de formare profesională

Sursa datelor: ANOFM, 2015

6. ECONOMIE

6.6. PIAȚA DE MUNCĂ ȘI RESURSA UMANĂ

	Denumire	Număr	Observații
1	Salariați în sector primar (agricultură, silvicultură, pescuit)	632	creștere nesemnificativă
2	Salariați în sector secundar (industrie, industrie prelucrătoare, industrie extractivă)	25186	descreștere legată de tehnologizarea sectorului secundar
3	Salariați în sector terțiar	47285	stabil din punct de vedere procentual dar o creștere numerică în sectorul transport și turism din noi stabiliri de reședință

In detaliu:	număr	procent
salariați total număr mediu	73103	100%
număr mediu salariați în agricultură și pescuit	632	0.86%
număr mediu salariați în industrie	26491	36%
- număr mediu salariați în industria extractivă	38	
- număr mediu salariați în industria prelucrătoare	24432	
- număr mediu salariați în producție și furnizarea de energie electrică, termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	716	
- număr mediu salariați în distribuție apă, salubritate, gestionarea deșeurilor, decontaminare	1305	
număr mediu salariați în construcții	4622	6.32%
număr mediu salariați în comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor	10932	14.95%
număr mediu salariați în transport și depozitare	4121	5.63%
număr mediu salariați în hoteluri și restaurante	1510	2.06%
număr mediu salariați în informații și comunicații	1436	1.96%
număr mediu salariați în intermediari financiare și asigurări	2004	2.74%
număr mediu salariați în tranzacții imobiliare	426	0.58%
număr mediu salariați în activități profesionale, științifice și tehnice	1363	1.86%
număr mediu salariați în activități de servicii administrative și activități suport	6704	9.17%
număr mediu salariați în administrație publică și apărare, asigurări sociale din sistemul public	2111	2.88%
număr mediu salariați în învățământ	4483	6.13%
număr mediu salariați în sănătate și asistență socială	4285	5.86%
număr mediu salariați în activități de spectacole, culturale, recreative	1292	1.76%
număr mediu salariați în alte domenii ale economiei naționale	691	0.94%

Tabel 12 Numărul de salariați pe sectoare de activitate

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE



Harta 11 Harta UAT-urilor unde cel puțin 15% din forța de muncă face naveta spre Sibiu
 Sursa datelor: Banca Mondială, 2015,
 Cadru metodologic pentru implementarea eficientă a activităților de dezvoltare urbană durabilă)

UAT ce trimite navetiști spre Sibiu	Număr de navetiști trimiși	Procent navetiști în numărul total de angajați ai UAT-ului
POPLACA	439	63%
ȘELIMBĂR	1766	59%
SURA MARE	818	59%
RĂȘINARI	1049	52%
ORAȘ OCNA SIBIULUI	732	51%
CRISTIAN	753	50%
SLIMNIC	591	49%
SURA MICA	441	49%
ROȘIA	719	48%
GURA RÂULUI	583	45%
ORLAT	518	44%
TURNU ROȘU	333	41%
ȘEICA MARE	572	39%
LOAMNEȘ	397	38%
VURPĂR	166	37%
CISNĂDIE	2215	34%
AXENTE SEVER	309	32%
NOCRICH	206	30%
RACOVITĂ	227	24%

UAT ce trimite navetiști spre Sibiu	Număr de navetiști trimiși	Procent navetiști în numărul total de angajați ai UAT-ului
ORAȘ AVRIG	1295	23%
ORAȘ TĂLMACIU	646	23%
ORAȘ SĂLIȘTE	455	22%
ALȚINA	95	22%
SADU	207	22%
PORUMBACU DE JOS	162	20%
BOITA	94	19%
MARPOD	38	16%
MIHĂILENI	48	15%
APOLDU DE JOS	68	15%
CĂINENI (jud. VÂLCEA)	121	24%
BOIȘOARA (jud. VÂLCEA)	48	20%
PERIȘANI (jud. VÂLCEA)	94	20%

Tabel 13 Lista UAT ce trimit navetiști spre Sibiu
 Sursa: Banca Mondială, 2015, Cadru metodologic pentru implementarea eficientă a activităților de dezvoltare urbană durabilă

6. ECONOMIE

6.7. INVESTIȚII REALIZATE ÎN PERIOADA 2007 - 2015

Municipiul Sibiu a abordat fondurile europene pe perioada 2007-2013 prin două programe operaționale relevante pentru dezvoltarea economică locală, respectiv Programul Operațional Regional și Programul Operațional Sectorial-Creșterea Competitivității Economice. Suma totală a proiectelor realizate este de 194,504,936.86 lei. Date sintetice privind numărul proiectelor și valoarea acestora sunt prezentate în tabelul 13, iar prezentarea lor este detaliată în Anexa 5.

Față de proiectele publice finanțate din bugetul local sau din fondurile UE, există și inițiative private aflate în diferite stadii de maturitate a proiectelor, care contribuie, sau vor contribui la dezvoltarea economică a municipiului. Câteva dintre acestea, sunt preluate din presa locală:

- Amenajarea celui mai mare teren de golf din țară, pe aproape 100 de ha de teren situate între Sibiu și Cisnădie, construit de la zero la standardele profesionale specifice sportului - Investiția inițială de aproximativ 18 milioane

de lei, fără TVA, va fi continuată de altele: hotel cu facilități specifice celor de cinci stele, terenuri de sport, piscină, ansamblu rezidențial de case de vacanță. Proiectul este compus din trei zone distincte: terenul cu 18 cupe conform standardelor internaționale, un teren de antrenamente cu șase cupe și o zonă de driving-range (loc de antrenament în special pentru loviturile de început). Beneficiarul investiției este SC Golf Club Sibiu SRL

- Dezvoltări imobiliare în Sibiu și zona periurbană - Cum în Sibiu se construiește foarte mult în această perioadă, se estimează în acest an vor fi amenajate și construite nu mai puțin de 3.000 de locuințe și apartamente în oraș și în localitățile limitrofe, în ansambluri precum Magnolia, O Casă Nouă, Avangarde. Acestea oferă locuințe la prețuri accesibile și mult mai ieftine decât în zonele centrale ale Sibiului. Conform informațiilor din presa locală¹, se constată o dinamică a pieței imobiliare, cu creșterea tranzacțiilor, a prețului apartamen-

¹ <http://turnulsfatului.ro/31651/analiza-ndash-sibiul-trece-printr-un-nou-boom-imobiliar-preturile-cresc-peste-media-pe-tara.html>

POR			POS CCE		
domeniul	nr proiecte	valoare (lei)	domeniul	nr proiecte	valoare (lei)
axa 1/domeniul 1.1	8	82,806,944.65	axa 1	8	68,049,036.80
axa 4/domeniul 4.1	1	39,931,717.81	axa 2	7	46,185,418.84
axa 4/domeniul 4.3	15	8,479,904.11	axa 3	4	8,645,421.30
axa 5/domeniul 5.1	2	5,193,036.14	axa 4	1	3,577,023.12
axa 5/domeniul 5.2	1	7,817,369.42			
axa 5/domeniul 5.3	1	383,233.67			
total	29	144,612,205.8	total	20	126,456,900.06

Tabel 14 Numărul și valoarea proiectelor realizate din POR și POS CCE

Sursa: MDRAP și MFE

telor atât a celor vechi, cât și a celor nou construite. Prețul mediu unitar al apartamentelor vechi, în primul semestru al lui 2015, a fost de aproximativ 787 €/mp, în creștere cu 2,1% atât față de semestrul anterior cât și față de perioada similară din 2014. În ceea ce privește apartamentele noi, prețul mediu unitar în primul semestru al lui 2015 a fost de aproximativ 760 €/mp, în creștere cu aproximativ 3% față de prețul înregistrat în urmă cu șase luni și de cel înregistrat în perioada similară din 2014. Apartamentele cu două camere din zona Hipodrom/Ștrand II au fost vândute cu prețuri între 38.000 și 56.000 €, cele din zona Turnișor/Tezian cu prețuri între 35.000 și 55.000 €, iar cele din zona Lazaret cu prețuri între 28.000 și 40.000 €.

- Laborator ultra-performant pentru cercetare în domeniul protecției mediului (Eco-toxicologie) la Facultatea de Științe din cadrul Universității „Lucian Blaga” din Sibiu - Proiectul, în valoare de peste un milion de euro (4,455,637.00 lei), va fi realizat prin intermediul Ambasadei Norvegiei și finanțat prin Programul R004 – Reducerea substanțelor pericu-

loase din cadrul Mecanismului Financiar SEE 2009-2014, în parteneriat cu Universitatea Norvegiană de Științe ale Vieții și SC Magnum SRL.

Deschiderea magazinului de aparatură electrocasnică - Producătorul german de aparatură electrocasnică de lux Miele, care deține pe piața locală atât operațiuni de producție, cât și de distribuție și retail, a deschis la Sibiu al treilea magazin exclusiv din România, după cele din Cluj și Brașov. Acesta este deschis în parteneriat cu compania Okapi Electronics și este așteptat să genereze venituri de aproximativ 150.000 de euro în primele șase luni, potrivit estimărilor companiei.



Imagine: Primăria Municipiului Sibiu, pagina facebook

6. ECONOMIE

6.8. CONCLUZII PRIVIND SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI TENDINȚE

ASPECTE SECTORIALE

Sibiul, oraș cu tradiție industrială, a trecut printr-o schimbare majoră a structurii economice, fiind vizibile noi sectoare de activitate, dar și sectoare tradiționale aflate în stagnare sau chiar în declin. Compoziția sectorului secundar și terțiar acoperă forța de muncă rezidentă asigurând un venit peste media națională. Sectorul privat, prin prisma solicitărilor făcute pentru dezvoltare, este activ și a țintit, prin accesarea fondurilor europene, la creșterea nivelului de competitivitate prin tehnologizare, formare profesională și deschiderea către noi piețe. Profilul economic este determinat de activitățile industriale din domeniul echipamentelor electrice și electronice pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule, susținute în special de firme cu capital străin. La aceste activități se adaugă serviciile ce susțin sectorul de turism cultural, bazat pe patrimoniul existent, pe agenda culturală și pe reputația Capitalei Culturale Europene din 2007. Din perspectiva dinamicii activităților economice, criza financiară a afectat numărul firmelor, cu toate acestea rata șomajului se menține scăzută.

ASPECTE SPAȚIALE

La nivel teritorial, Sibiul are o rază importantă de polarizare în regiune, atrăgând un volum important de forță de muncă din aproape întreg județul. Climatul favorabil pentru afaceri și accesibilitatea crescută a municipiului favorizează deplasările navetiștilor, precum

și localizarea de noi activități economice. La nivelul orașului, problemele economiei privite din punct de vedere spațial se referă la o dispersare a activităților economice, cu costuri de transport și în detrimentul consolidării unui pol economic urban consistent. Se remarcă o concentrare a activităților productive în zona industrială Vest și în zona de Est, dar și existența de terenuri și clădiri industriale nefolosite și poluate, în proximitatea zonei centrale.

TENDINȚE SECTORIALE

Economia municipiului Sibiu în următoarea perioadă va susține atingerea obiectivelor *Strategiei Europa 2020*. În acest sens creșterea calității aerului și a apei, reciclarea eficientă și managementul deșeurilor, creșterea numărului de certificate LEED¹, mărirea suprafețelor verzi și reducerea celor poluate, producerea și folosirea de surse de energie regenerabile, precum și creșterea accesului cetățenilor la servicii și informații, vor fi direcțiile determinante în dezvoltarea viitoare a municipiului. Pentru dezvoltarea viitoare vor trebui urmărite: (1). capacitatea de tehnologizare și specializare a sectorului secundar și terțiar, inclusiv finanțele și (2). nevoile de dezvoltare a teritoriului din punct de vedere economic și nevoile de dezvoltare a firmelor. Pe baza tendințelor identificate, dezvoltarea economiei pentru perioada următoare, se bazează pe trei piloni: o industrie tehnologizată și nepoluantă, un turism cultural sprijinit de un sector de servicii aflat în diversificare și specializarea sectorului de servicii către o economie verde și către industria cul-

1 LEED (Leadership in Energy & Environmental Design) este un program de certificare a construcțiilor "verzi", ce recunoaște cele mai bune practici și strategii de proiectare și construcție

turală/creativă. Susținând conceptul dezvoltării inteligente – SMART City – primul pilon se referă la dezvoltarea și consolidarea sectorului de producție industrială. Tendințele semnala-te în acest sector sunt de tehnologizare și de diversificare prin creșterea ponderii industri-ei creative în design și cercetare. Pilonii 2 și 3 vizează sectorul terțiar – serviciile turistice și serviciile suport pentru activități creative. In ceea ce privește dezvoltarea în continuare a tu-rismului cultural, este necesară o mai profun-dă cunoaștere a acestui sector pentru a putea anticipa și răspunde la evoluția specifică a ce-rierii și a cerințelor generale privind un turism durabil (transport, alimentație, siguranță, os-pitalitate). Economia Smart a municipiului vi-zează trei domenii prioritare. Primul se referă la integrate rea economiei locale in economia mondială prin respectarea standardelor de mediu și calitate. Al doilea domeniu este pro-priu politicilor firmelor și se referă la creșterea productivității. Al treilea domeniu se referă la profesionalizarea pieței de muncă și la diversi-ficarea acesteia prin creșterea spiritului inova-tiv și antreprenorial al forței de muncă locale/regionale. In acest sens susținerea parteneria-telor cu infrastructura de educație și a firmelor private angajatoare este fundamentală.

TENDINȚE SPAȚIALE

Dezvoltare producției va continua cu precă-dere în zonele industriale din Vest și Est ale municipiului, datorită condițiilor excelente de acces și terenului liber (cu preponderență în zona Vest). Noile investiții vor fi ghidate din punct de vedere urbanistic de reglementările Planurilor Urbanistice Zonale realizate și apro-bate de Consiliul Local. Densitatea funcțiunilor economice și deplasarea forței de muncă va fi ghidată de nivelul de echipare edilitară și coor-donată prin planul de mobilitate, urmărind cu prioritate valorificarea zonelor cu vocație eco-nomică, accesibilitatea în zonele/punctele de interes turistic din Sibiu, cât și din regiune, și

aspectele ce privesc managementul traficului, reducerea poluării, inter modalitatea.

RECOMANDĂRI PENTRU STRATEGIE

Strategia integrată de dezvoltare urbană va urmări să îmbunătățească în continuare clima-tul de afaceri și atractivitatea orașului pentru investiții, prin dezvoltarea teritoriului urban și a factorilor ce determina decizia de localizare, sau dezvoltare/expansiune a întreprinderilor. In acest sens, acțiunile administrației publice locale vor viza domeniile de accesibilitate/mo-bilitate, echipare cu servicii și utilități publice, patrimoniu și locuire. Programul Operațional Regional, prin axa prioritară 4 și prin celelalte axe, finanțează proiecte din aceste domenii. De asemenea, strategia va susține extinderea și specializarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor de la nivel local, dezvoltarea par-teneriatului între firme private și mediul uni-versitar, susținerea lanțurilor de producție, prin facilitarea accesului firmelor la rezultate ale cercetării, tehnologizare și resurse umane, precum și dezvoltare serviciilor către cererea pieței, către inovare/creativitate și turism. Programul Operațional Competitivitate, dar și POR axa 1 și 2 finanțează inițiativele sectorului public și sectorului privat în acest sens. Mă-surile de dezvoltare a forței de muncă, de ocu-pare a grupurilor vulnerabile prin servicii de formare profesională, de consiliere, vor contri-bui de asemenea la dezvoltarea economică și la creșterea incluziunii sociale. Proiectele din acest domeniu pot fi finanțate prin Programul Operațional Capital Uman. Axele prioritare ale acestor programe operaționale pentru peri-oada de programare 2014-2020 și tipurile de investiții/proiecte eligibile pe care acestea le finanțează sunt detaliate în Anexa 6.

6. ECONOMIE

6.8. CONCLUZII PRIVIND SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI TENDINȚE

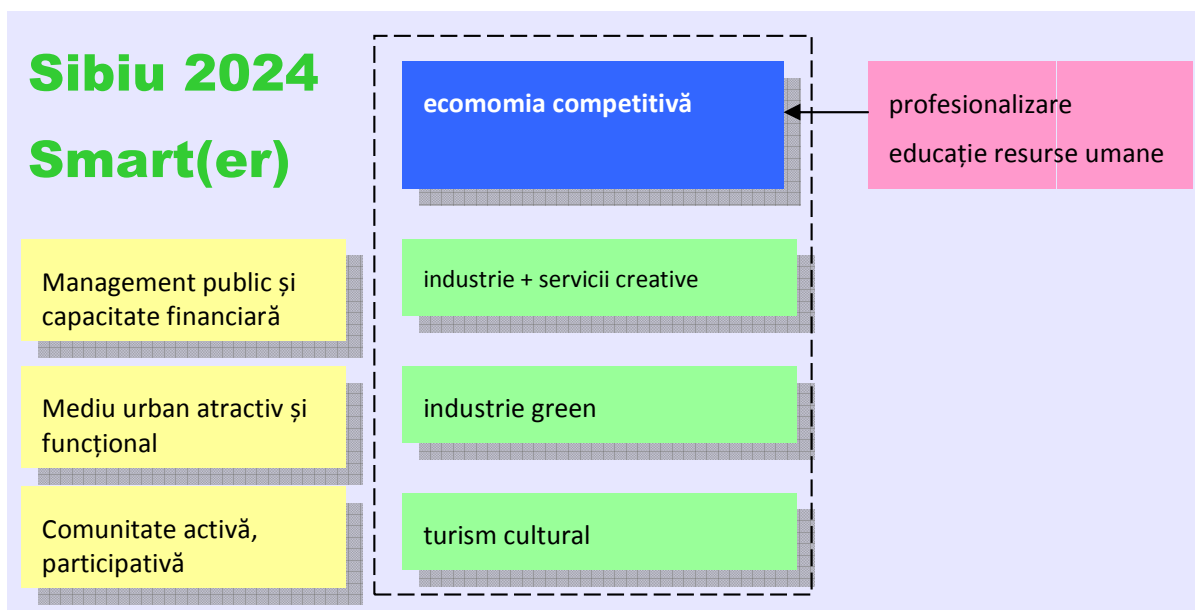


Figura 44 Schema dezvoltării sectoarelor economice pentru Sibiu Smart City
Sursa datelor: IHS România



Figura 45 Schema integrată a sectoarelor ce contribuie la dezvoltarea economică a municipiului Sibiu și a surselor de finanțare din perioada de programare 2014-2020
Sursa IHS România

7. EDUCAȚIE

Infrastructura educațională a unui oraș, dar mai ales calitatea actului educațional joacă un rol esențial în capacitatea acestuia de a se dezvolta economic, de a atrage și a reține în oraș industrii care capitalizează inteligența. Implicit, acest domeniu joacă un rol important în capacitatea orașului de a reține un capital uman educat și bine pregătit. Din această perspectivă, este important ca, dincolo de calitatea educației și a activității didactice, mediul universitar sibiuan să își asume atât dezvoltarea domeniului de cercetare și inovare, cât și o mai puternică implicare în comunitate.

Mutând discuția în sfera învățământului preuniversitar, obiectivele de dezvoltare asumate pe plan național pentru acest domeniu se subordonează obiectivelor Strategia Europa 2020. Acestea vizează reducerea abandonului școlar sub 11.3%, respectiv creșterea ponderii populației cu studii superioare, cu vârsta între 30-34 ani, la 26.7%. Dat fiind faptul că, pe plan local, aceste obiective au fost deja atinse, este important ca autoritățile locale să susțină creșterea calității învățământului preuniversitar, aspect definit prin patru direcții importante:

- asigurarea infrastructurii necesare desfășurării unui act educațional de calitate;
- creșterea eficienței, în speță a modului de utilizare a resurselor umane și materiale;
- relevanța: corespondența între oferta educațională și cerințele de pe piața muncii, respectiv contextul social;
- echitatea: asigurarea egalității de șanse în accesul și utilizarea resurselor educaționale.

7.1. ÎNVĂȚĂMÂNT PREUNIVERSITAR

INFRASTRUCTURA EDUCAȚIONALĂ. DISTRIBUȚIA UNITĂȚILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT.

Conform datelor oferite de către Serviciul Public de Administrare a Unităților de Învățământ Preuniversitar de Stat, în Municipiul Sibiu funcționează 96 de unități de învățământ publice și private, distribuite după cum urmează:

- 8 unități de învățământ antepreșcolar în sistem public (creșe);
- 23 unități de învățământ preșcolar în sistem public (grădinițe);
- 18 unități de învățământ preșcolar în sistem privat;
- 23 școli generale;
- 6 licee în sistem public;
- 1 liceu în sistem privat;
- 10 colegii;
- 6 școli profesionale în sistem public;
- 1 școală profesională în sistem privat;

Atât școlile generale, cât și unitățile de învățământ preșcolar sunt distribuite uniform la nivelul orașului, pentru a asigura o acoperire cât mai bună. Cu toate acestea există o cerere ridicată în sectorul învățământului antepreșcolar unde doar 75% dintre dosarele depuse între 2010 – 2015 pentru creșe au fost acceptate¹. Corelând însă aceste informații cu răspunsurile colectate în cadrul chestionarului „Care sunt provocările Sibiului?” la întrebările privind infrastructura dedicată învățământului preșcolar,

¹ Conform datelor puse la dispoziție de către Serviciul Public de Administrare a Unităților de Învățământ Preuniversitar, între 2010 – 2025, din 2800 de dosare de înscriere la creșe au fost acceptate 2100.

7. EDUCAȚIE

7.1. ÎNVĂȚĂMÂNT PREUNIVERSITAR

precum și cu informațiile oferite de cetățeni în cadrul întâlnirilor din prima etapă de Consultare publică, s-au identificat o serie de cartiere unde aceste dotări ar trebui suplimentate, după cum urmează:

- cartiere în care este nevoie de mai multe creșe: Gușterița, Ștrand I, Turnișor
- cartiere în care este nevoie de mai multe grădinițe: Orașul de Jos, Gușterița, Ștrand I, Turnișor
- cartiere în care este nevoie de mai multe locuri în școlile generale: Gușterița, Tineretului, Veteranilor, Turnișor

La nivelul celorlalte unități de învățământ preuniversitar, lipsa unui număr suficient de locuri în sălile de clasă se traduce într-un program de desfășurare a cursurilor în două schimburi,

care funcționează în baza unui sistem în două schimburi:

- Școala Gimnazială nr. 4, Strada Spartacus nr. 4-6
- Școala Gimnazială Regina Maria, Strada Zaharia Boiu nr. 1
- Școala Gimnazială Nicolae Iorga, Strada Nicolae Iorga 56
- Școala Gimnazială nr. 11, Strada Gorunului Nr. 2
- Școala Gimnazială I.L. Caragiale, Strada Vasile Alecsandri 10
- Școala Gimnazială Regele Ferdinand, Strada Șureanu nr. 1
- Colegiul Național Pedagogic Andrei Șaguna, Strada Aleea Turnu Roșu nr. 2
- Colegiul Național Octavian Goga, Strada Mitropoliei nr. 34
- Colegiul Național Samuel Von Brukenthal, Piața Huet nr. 5
- Liceul Teoretic Onisifor Ghibu, Str. Bihorului nr. 3.

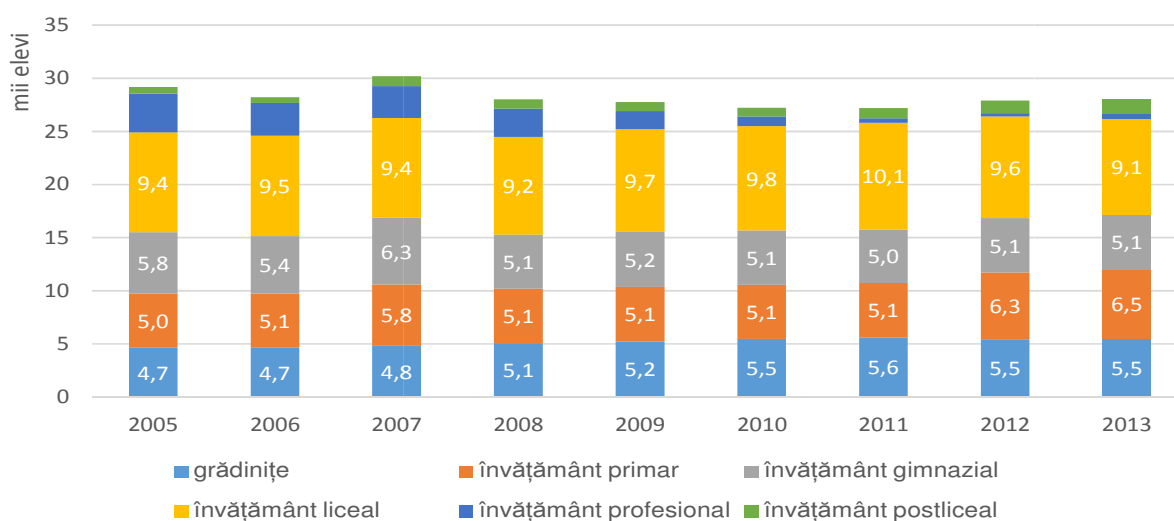


Figura 46 Evoluția populației școlare pe niveluri de educație

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Data accesării: 22.08.2015

POPULAȚIA ȘCOLARĂ ȘI EVOLUȚIA NUMĂRULUI CADRELOR DIDACTICE

În decursul ultimilor zece ani, numărul elevilor înscriși în învățământul pre-universitar nu a înregistrat fluctuații puternice. Se resimte însă influența schimbărilor demografice care au loc la nivelul populației, manifestate printr-o reducere a populației tinere, fapt care se traduce într-o scădere cu 9.5% a numărului elevilor înscriși în învățământul liceal între 2010 – 2013. Pe de altă parte, se observă o creștere constantă a elevilor înscriși în ciclul preșcolar.

Aceste tendințe se reflectă în numărului cadrelor didactice care activează în Sibiu, observându-se o creștere cu 25% a cadrelor didactice din învățământul preșcolar și o scădere cu 27% a celor care activează în învățământul preuniversitar. În ceea ce privește numărul de elevi care revin unui cadru didactic, se observă o încărcare mai ridicată a cadrelor didactice din învățământul preșcolar.

Învățământul preuniversitar sibian menține un standard ridicat, dovadă fiind atât rezultatele obținute la examenul de bacalaureat, cât și traseele absolvenților sibieni. Având, însă, în vedere nivelul în general scăzut de educație economico-financiară și politică al unor mari categorii de populație, pe termen mediu și lung, miza cea mai importantă a sistemului educațional este capacitatea acestuia de a da orașului cetățeni.

Din această perspectivă, este important ca oferta existentă să fie completată cu activități și cursuri extra-curriculare, adresate elevilor din ciclurile gimnazial și liceal cu tematiche legate de economie, stat de drept, societate și justiție. Este un subiect care poate fi demarat la inițiativa autorităților publice locale și a Inspectoratului Școlar Județean, în parteneriat cu mediul non-guvernamental. In extenso, poate deveni chiar subiectul unei Agende dedicate Educației, care funcționează similar Agendei Culturale sau Agendei Comunităților.

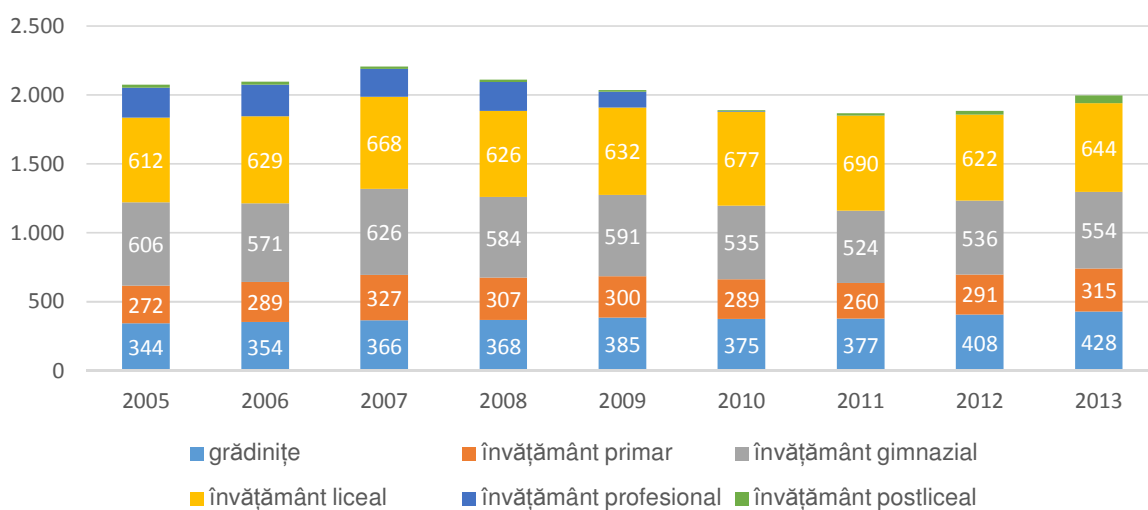


Figura 47 Evoluția numărului cadrelor didactice

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Data accesării: 22.08.2015

7. EDUCAȚIE

7.1. ÎNVĂȚĂMÂNT PREUNIVERSITAR

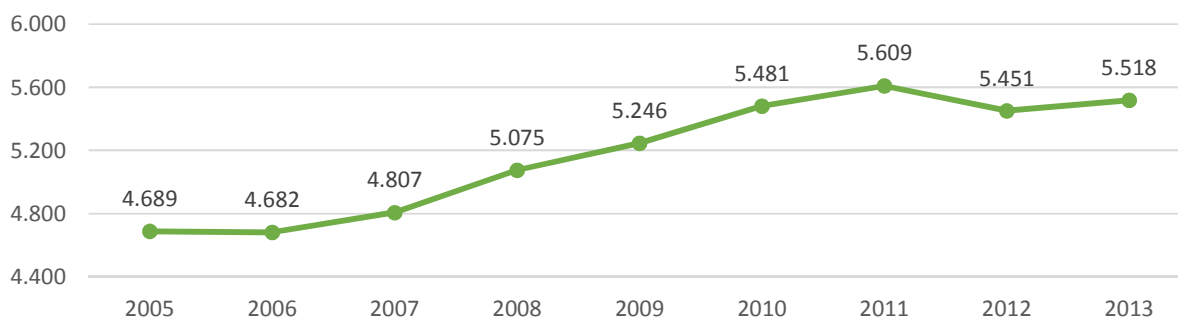


Figura 48 Evoluția numărului de elevi din învățământul preșcolar

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Data accesării: 22.08.2015

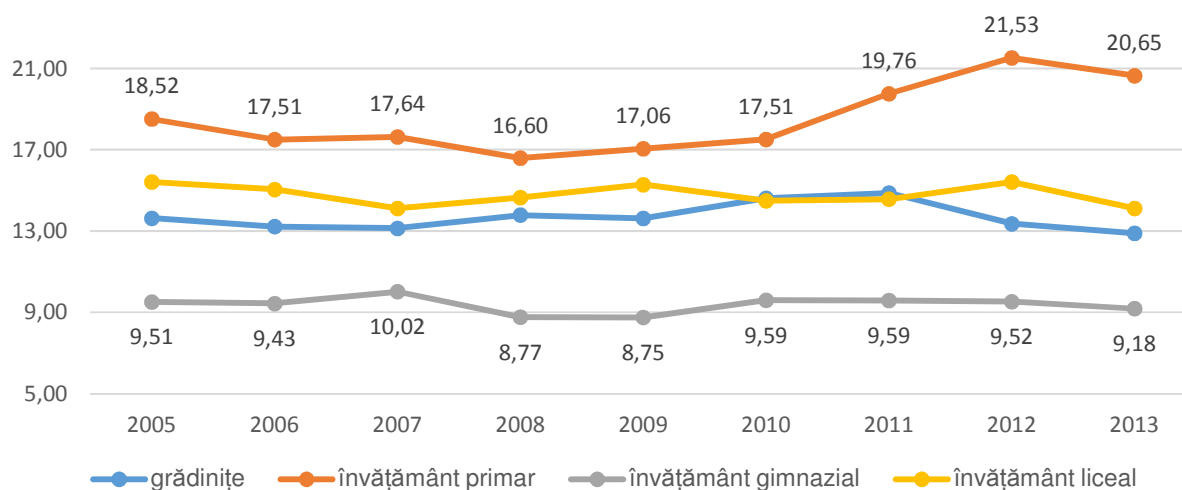


Figura 49 Numărul de elevi care revin unui cadru didactic, în funcție de ciclul de studii

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Data accesării: 22.08.2015

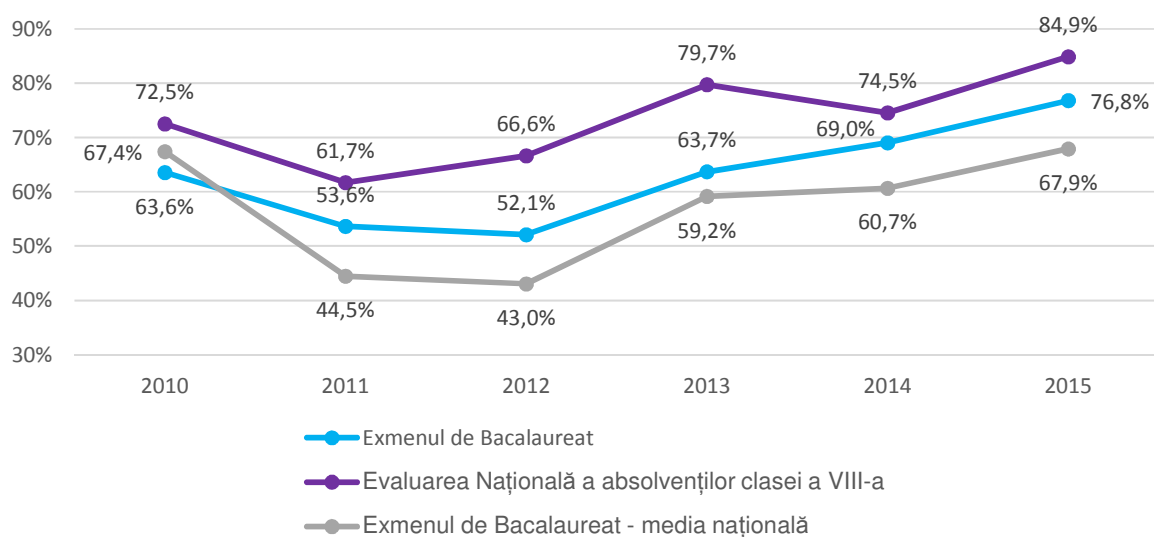


Figura 50 Rata de promovabilitate a elevilor din județul Sibiu la examenele naționale

Sursa datelor: Inspectoratul Școlar Județean Sibiu, 2016.

ÎNVĂȚĂMÂNTUL DUAL

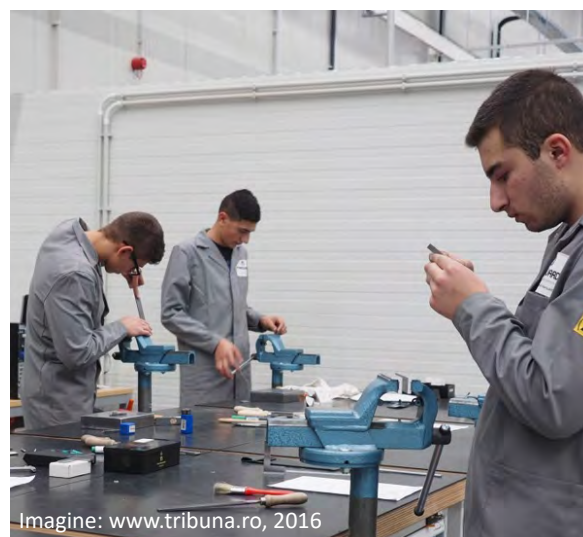
La nivel preuniversitar, formarea profesională în sistem dual este prezentă la Sibiu începând cu anul 2014 printr-un program pilot de asociere între Primăria Municipiului Sibiu și mediul privat reprezentat de Clubul Economic German. Prin combinarea pregătirii teoretice cu cea practică, această inițiativă participă activ la formarea profesională a elevilor sibieni și la îmbunătățirea calității calificării viitorilor profesioniști.

Strâns legată de această inițiativă, prin care în următorii ani s-ar putea acoperi golul existent în ceea ce privește profesioniștii cu pregătire medie, ca urmare a dispariției școlilor de arte și meserii, autoritățile administrației publice locale, ar fi chemate să contureze, împreună cu Inspectoratul Școlar Județean și cu Consiliul Județean Sibiu o strategie de atragere în unitățile de învățământ profesional de tip dual a tinerilor din mediul rural sau din orașele mai mici din județ și chiar din județele învecinate, prin edificarea unei infrastructuri corespunzătoare și conturarea unui sprijin efectiv al acestora, de tip transport public în comun, cazare și mese. De asemenea, autoritățile publice locale, mizând pe dezvoltarea sectorului turistic în Sibiu și în împrejurimi, ar putea răspunde unei cereri existente în întreg sectorul turistic din România, înființând, împreună cu mediul economic privat, la Sibiu o școală postliceală/o academie de turism, care să pregătească personalul necesar sectorului, de la chelneri, recepționeri și bucătari până la administratori de hoteluri/pensiuni, ghizi, manageri în turism. Fără discuție, o asemenea entitate la Sibiu ar atrage cursanți din toată țara, în condițiile în care turismul din România duce lipsă acută de personal calificat în domeniu. Practic, înființarea unei asemenea

entități la Sibiu ar contribui la buna dezvoltare a turismului în zonă, ar eficientiza aplicarea strategiilor locale și județene în domeniu și ar atrage la Sibiu specialiști în turism din România și Europa. În vederea concretizării unei asemenea idei, se pot studia diversele modele care funcționează cu deosebit succes în acest domeniu în țări precum Germania și Austria.

Sistemul educației duale, a cărui implementare a început deja, precum și concretizarea ideii unei academii de turism la Sibiu pot îmbunătăți decisiv oferta educațională preuniversitară din Sibiu și pot transforma orașul într-o destinație educațională pentru tineretul școlar atât din județul Sibiu, cât și din județele învecinate, spre exemplu Alba, Brașov sau Vâlcea.

Dincolo de aceste aspecte, autoritățile administrației publice locale trebuie să concluzioneze în permanență la îmbunătățirea infrastructurii educației preuniversitare din municipiu, scopul fiind acela de a păstra numărul populației școlare cel puțin constant în următorii ani, asigurând Sibiului acea cotă de populație tânără esențială pentru păstrarea dinamismului orașului.



7. EDUCAȚIE

7.2. ÎNVĂȚĂMÂNT UNIVERSITAR

Mediul universitar este reprezentat la Sibiu prin două universități de stat și două universități private.

Universitatea Lucian Blaga Sibiu

Înființată în 1990 pe baza institutelor de studii superioare existente în Sibiu, este cea mai mare universitate din oraș, având aproximativ 15.000 de studenți, în cadrul a nouă facultăți. Universitatea se bucură de o reputație crescută, atât pe plan național cât și internațional, stabilind conexiuni academice și parteneriate cu universități din 30 de țări.

Academia Forțelor Terestre Nicolae Bălcescu

Unul dintre cele cinci institute ce formează sistemul național de învățământ superior militar, academia asigură pregătirea viitorilor ofițeri, lideri militari, experți în managementul organizației și acțiunii militare în timp de pace și în război, în vederea îndeplinirii misiunilor Armatei Române.



Universitatea Româno-Germană

Înființată în 1998, universitatea funcționează ca o instituție privată, oferind specializări în domeniul economic și juridic. Conținutul specific al curriculei universitare a fost conceput pornind de la ideea valorificării relațiilor cu spațiul cultural și științific european pe filieră germană.

Universitatea Alma-Mater

Cea de a doua universitate privată din oraș, înființată în 2005, oferă o serie de specializări în domeniul economic. În ultimii ani, instituția și-a extins zona de interes, oferind cursuri și în orașele Hunedoara și Bacău.



EVOLUȚIA NUMĂRULUI STUDENȚILOR

La fel ca și în cazul învățământului liceal, schimbările demografice își fac simțit efectul și în rândul numărului de studenți înscriși anual în cadrul Universității Lucian Blaga Sibiu, care s-a redus cu 42% între anul universitar 2008 – 2009 și anul universitar 2013 – 2014.

La rândul lor, cele două universități private din oraș reușesc să atragă anual aproximativ 1,600 de studenți. Bazinul de absorbție al mediului universitar sibian vizează cu precădere județul Sibiu și județele limitrofe (Alba, Brașov și Vâlcea), urmate de județele Hunedoara, Argeș, Mureș și Olt.

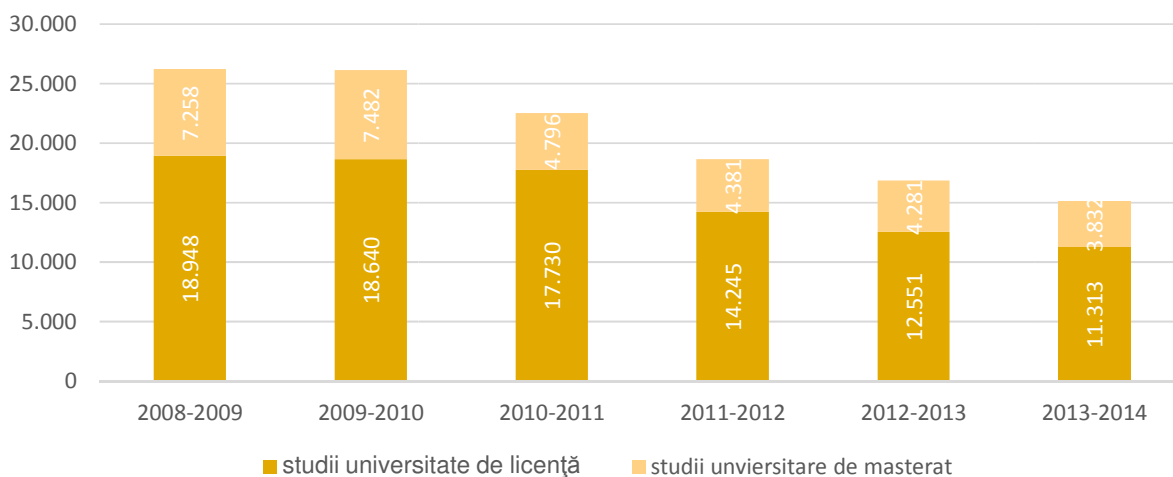


Figura 51 Evoluția numărului studenților Universității Lucian Blaga Sibiu

Sursa datelor: Universitatea Lucian Blaga Sibiu, 2015

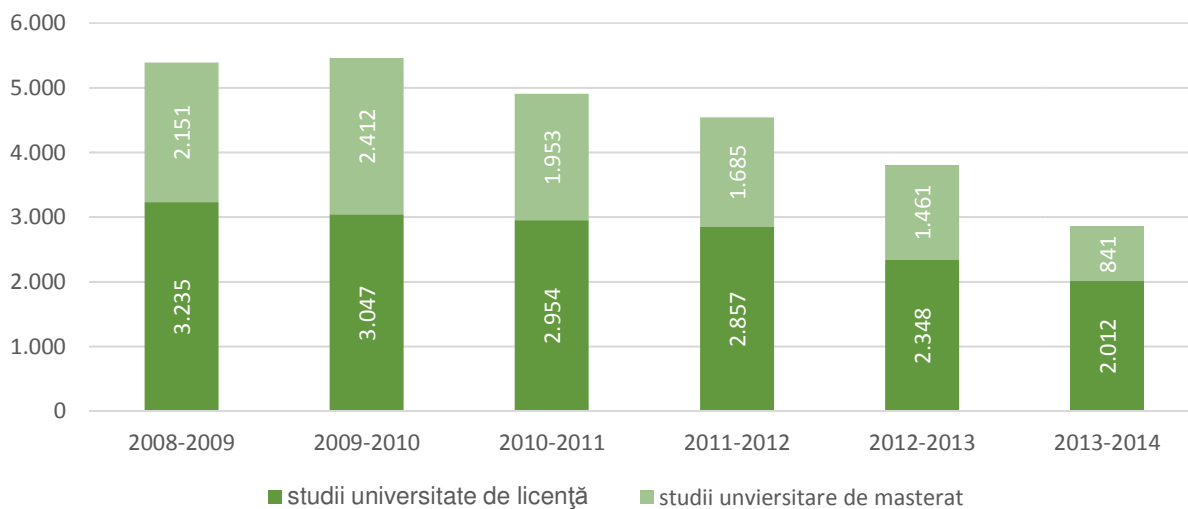


Figura 52 Evoluția numărului absolvenților Universității Lucian Blaga Sibiu

Sursa datelor: Universitatea Lucian Blaga Sibiu, 2015

7. EDUCAȚIE

7.2. ÎNVĂȚĂMÂNT UNIVERSITAR

IMPLICAREA MEDIULUI PRIVAT ȘI A SOCIETĂȚII CIVILE

Colaborarea cu mediul privat sau cu organizațiile non-guvernamentale devine o constantă a mediului educațional sibian. Din dorința de a stimula orientarea spre o economie a cunoașterii și implicit de a armoniza activitatea de cercetare cu cerințele pieței, Universitatea Lucian Blaga Sibiu a inițiat formarea unor centre de cercetare multi-disciplinare. Prin intermediul acestor nuclee s-au încheiat în ultimii ani o serie de parteneriate cu actori din mediul privat care funcționează atât pe partea de cercetare, cât și pe partea de formare. Domeniile cele mai active în această direcție sunt ingineria și industria tehnologiei informației și comunicațiilor, medicina sau farmacia. Strânsa colaborare cu mediul pri-

vat a mediului universitar pe aceste domenii se reflectă și în gradul ridicat de absorbție a absolvenților pe piața muncii.

PÂRGHIILE DE ACȚIUNE AL AUTORITĂȚILOR LOCALE

Fără a avea posibilitatea de a se implica direct în strategiile adoptate de către sistemul universitar sibian, autorităților publice locale le revine, totuși, sarcina de a contribui, în măsura competențelor legale și a resurselor disponibile, la creșterea atractivității orașului universitar Sibiu. În acest scop, este necesară implicarea reprezentanților mediului universitar local în dezbaterile și fundamentarea tuturor strategiilor care privesc evoluția orașului. În plus, autoritățile locale trebuie să creeze mediul pro-

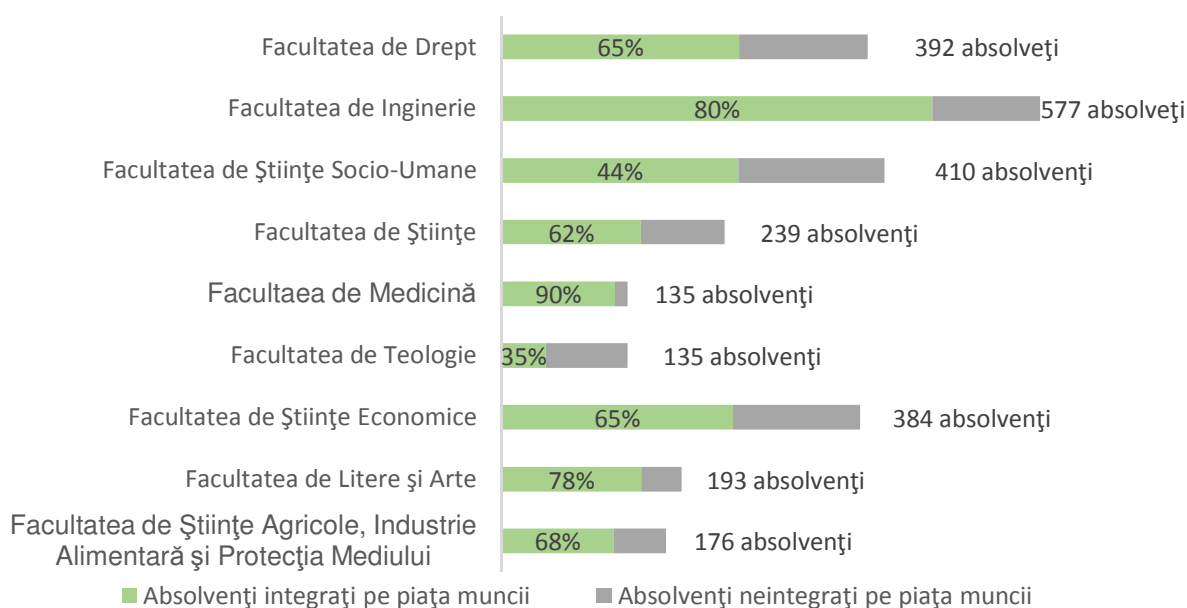


Figura 53 Gradul de inserție pe piața muncii al absolvenților Universității Lucian Blaga Sibiu, la nivelul anului 2013
Sursa datelor: Raportul Rectorului privind starea ULBS, 2013

pice pentru persoanele care vin să studieze în Sibiu, calitatea ridicată a vieții în oraș, dezvoltarea economică, existența locurilor de muncă și oferta socio-culturală a orașului făcând ca o bună parte din absolvenții universităților sibiene să rămână în oraș după finalizarea studiilor. Trebuie, de asemenea, analizat în ce măsură pot autoritățile locale să sprijine eforturile de internaționalizare a învățământului universitar sibian, internaționalizarea fiind extrem de importantă pentru viitorul mediului academic din România, în general.

De asemenea, o idee la care reprezentanții mediului universitar sibian pot medita împreună cu autoritățile publice locale și cu diverse organizații nonguvernamentale este constituirea la Sibiu, în premieră pentru România, a

unei universități pentru seniori, după modelul existent în spațiul de limbă germană. În concret, organizarea unor cursuri cu tematiche diverse, pe baza expertizei cadrelor universitare din Sibiu, la care accesul să fie rezervat exclusiv persoanelor aflate la pensie, ar contribui în mod cert la coeziunea socială și ar corespunde principiilor de life-long-learning enunțate de organismele europene.

7.3. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

- Autoritățile administrației publice locale trebuie să conlucreze în permanență la îmbunătățirea infrastructurii educației preuniversitare din municipiu, scopul fiind acela de a păstra numărul populației școlare cel puțin constant în următorii ani, asigurând Sibiului acea cotă de populație tânără esențială pentru păstrarea dinamismului orașului.
- Luând în calcul faptul că unul din scopurile sistemului educațional este capacitatea acestuia de a da orașului cetățeni, este important ca oferta existentă să fie completată cu activități și cursuri extra-curriculare, adresate elevilor din ciclurile gimnazial și liceal cu tematiche legate de economie, stat de drept, societate și justiție. În extenso, această temă poate deveni subiectul unei Agenții dedicate Educației, care funcționează similar Agendei Culturale sau Agendei Comunităților.
- Dezvoltarea ofertei în domeniul învățământului dual sau al unui alt tip de învățământ profesional, are capacitatea putea acoperi golul existent în ceea ce privește profesioniștii cu pregătire medie. Totodată, orașul poate capitaliza experiența sa ca destinație turistică de top în acest domeniu, oferind o filieră de pregătire profesională în sectorul serviciilor turistice.
- Mediul universitar joacă un rol esențial în poziționarea competitivă a orașului. Este important ca pe viitor să se continue colaborarea cu mediul privat, investindu-se totodată și în cercetare. Dincolo de acest aspect, trebuie analizat în ce măsură pot autoritățile locale să sprijine eforturile de internaționalizare a învățământului universitar sibian.

8. CULTURĂ

8.1. PATRIMONIUL CULTURAL TANGIBIL

Conservarea patrimoniului contribuie la creșterea calității vieții, oferind sentimentul de stabilitate și o legătură reală cu valorilor trecutului. Valorificarea patrimoniului poate astfel aduce beneficii de ordin economic, educațional și de protejare a mediului.

Conservarea și revitalizarea clădirilor istorice din centrul Sibiului a cunoscut o extindere rapidă datorită evenimentului Sibiu - Capitală Culturală Europeană 2007 (CEC). Acesta a reprezentat un moment de cotitură pentru oraș, fiind prima manifestare de acest tip găzduită de o țară care a aderat la Uniunea Europeană după 2004 și a coincis cu anul aderării României. Sibiu - Capitală Culturală Europeană 2007 a transformat peisajul cultural și economic al orașului, aducând-i o deschidere și o vizibilitate extraordinară pe plan internațional. Toate acestea au putut fi construite pornind de la valorificarea patrimoniului existent.

Investițiile majore în reabilitarea centrului istoric al Sibiului s-au derulat în cadrul unui pro-

iect complex de management și reabilitarea, cu un buget de 65,5 milioane euro. Proiectul a avut un impact economic important, schimbând radical maniera în care centrul istoric funcționează. Totodată, a relansat orașul ca o destinație turistică de succes, Sibiul devenind un exemplu reabilitare și punere în valoare a patrimoniului construit.

Importanța protejării patrimoniului construit este recunoscută și asumată la nivelul municipiului Sibiu, zona protejată prin reglementările actualul Plan Urbanistic General Sibiu din 2009 cunoscând o creștere semnificativă ca suprafață față de vechile documentații urbanistice. În același timp, păstrarea caracterului unui oraș istoric nu înseamnă doar protejarea construcțiilor vechi împotriva intervențiilor neadecvate, ci și implementarea unor măsuri în ceea ce privește circulația sau desfășurarea activităților comerciale. Sibiul a răspuns acestei provocări printr-un Regulament Local de Urbanism pentru Centrul Istoric, care previne dezvoltarea necontrolată și efectele negative ale creșterii. Implementarea unui nou sistem de circulație, odată cu investițiile în reabilitarea



Figura 54 Structura proiectului de management și reabilitare a Centrului Istoric, desfășurat între 2000 - 2007

Sursa datelor: Heritas – Fundația Transilvană pentru Dezvoltare Integrată, Protecție și Revitalizare a Patrimoniului Cultural, 2015

clădirilor și infrastructurii, a condus la limitarea traficului și implicit a poluării.

Protejarea și valorificarea patrimoniului aduce și beneficii educaționale: învățarea și asumarea istoriei unei comunități și a locurilor sale istorice creează un sentiment de vecinătate și mândrie locală. Studiile și interviurile realizate cu locuitorii orașului și cu părțile interesate au relevat faptul că datorită evenimentului Sibiu - Capitală Culturală Europeană 2007 a crescut sentimentul de mândrie locală și sentimentul de identificare cu orașul¹.

Orașul nu beneficiază doar de pe urma patrimoniului construit, ci și a celui natural. Parcul Natural Dumbrava Sibiului, o arie protejată de interes național, oferă o serie de oportunități de petrecere a timpului liber.

¹ Richards, Greg, Rotariu, Ilie, Ten years of cultural development in Sibiu: The European Cultural Capital and beyond. ATLAS, Universitatea Lucian Blaga Sibiu, 2011



8.2. PATRIMONIUL CULTURAL INTANGIBIL. VIAȚA CULTURALĂ A ORAȘULUI.

Pentru Sibiu, cultura a devenit un generator de energie urbană, fiind acel element care a oferit orașului o nouă identitate. Actualmente, orașul este recunoscut drept unul dintre cele mai vibrante orașe din țară în ceea ce privește mediul cultural, conectat constant la tendințele internaționale.

Patrimoniul construit devine atât o scenă, cât și o platformă de dialog, participând activ la viața culturală a orașului. Majoritatea evenimentelor exploatează din plin acest punct forte al orașului, concentrându-se, cu unele excepții, în spațiul public din zona centrală. Se creează astfel un capital cultural care, pe viitor, poate fi folosit pentru a extinde raza de acțiune a manifestărilor, punând în valoare și în celelalte cartiere ale orașului.

Astfel, Sibiul se bucură astăzi de o ofertă culturală foarte bogată, bazată cu precădere pe evenimente ce acoperă zona artelor spectacolului și audio-vizualului și care au capacitatea de a



8. CULTURĂ

8.2. PATRIMONIUL CULTURAL INTANGIBIL. VIAȚA CULTURALĂ A ORAȘULUI.

atrage o audiență națională și internațională. Orașul este gazda Festivalului Internațional de Teatru, un festival care contribuie în mod substanțial la consolidarea prestigiului României pe plan internațional, aducându-și totodată aportul și la dezvoltarea fenomenului de turism cultural, prin organizarea unor evenimente care promovează excelența. Totodată, FITS susține dezvoltarea unei piețe de spectacol și a dialogului creativ prin promovarea intermediului Burselor de Spectacole de la Sibiu. Acestui eveniment i se adaugă o serie de alte evenimente de anvergură care conturează un profil cultural puternic, situând Sibiu între cele mai importante destinații culturale din țară.

Dat fiind nivelul calitativ ridicat, valoarea evenimentelor trece dincolo de poziția lor în timp.

An de an, moștenirea culturală pe care acestea o lasă orașului devine un patrimoniu intangibil, parte inseparabilă a culturii care definește acest loc. Pe termen mediu și lung, este important ca orașul să continue acest traseu ascendent, explorând noi domenii care pot fi puse în valoare. Promovarea culturii locale, a culturii gastronomice a zonei, dezvoltarea unei oferte integrate, care relaționează mediul cultural vibrant al orașului cu patrimoniul natural și cultural al zonei ar aduce un plus de valoare atât orașului cât și județului.

INFRASTRUCTURA CULTURALĂ

Ecosistemul cultural al orașului nu s-ar fi putut construi însă fără aportul instituțiilor de cultură din oraș. Sibiu este gazda uneia din-

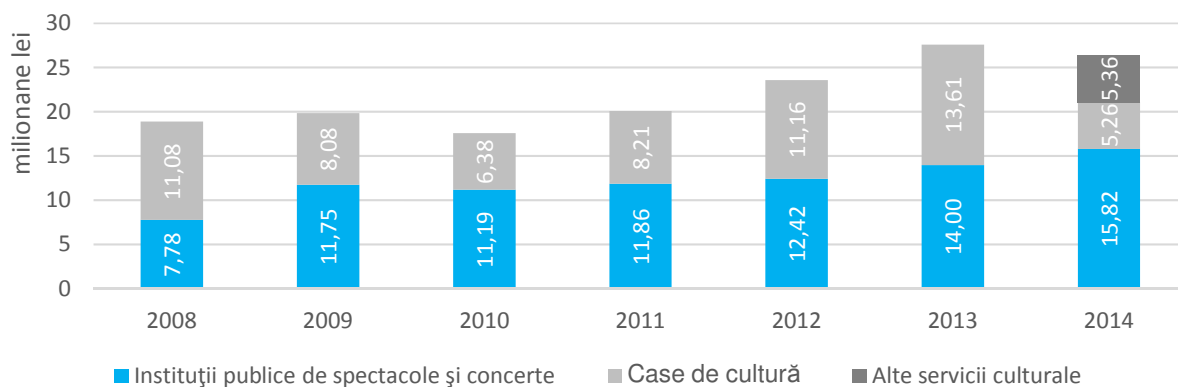


Figura 55 Evoluția bugetului alocat anual serviciilor culturale
Sursa datelor: Primăria Municipiului Sibiu, 2015

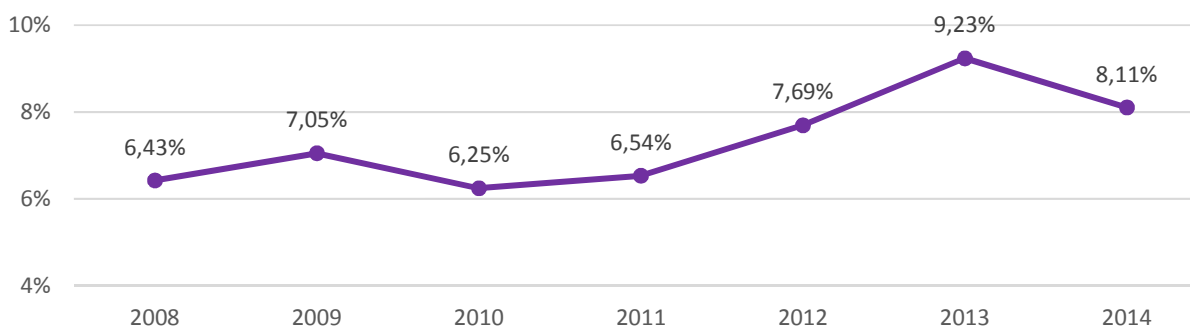


Figura 56 Ponderea sumelor alocate serviciilor culturale în raport cu bugetul de cheltuieli al orașului
Sursa datelor: Primăria Municipiului Sibiu, 2015. Date prelucrate de către autori.

tre cele mai proeminente instituții teatrale din țară: Teatrul Național Radu Stanca, o adevărată platformă de creativitate și dialog, al cărei impact depășește cu mult granițele României. Alături de acesta, Teatrul Gong sau Teatrul de Balet din cadrul Casei de Cultură a Municipiului Sibiu completează scena culturală sibiană. Dincolo de o ofertă variată de evenimente, Casa de Cultură a Municipiului, aduce în prim plan promovarea activităților de educare și formare continuă în domeniul cultural. Totodată, domeniul artei lirice sau al interpretării pianistice își găsește un loc aparte în sufletul publicului sibian, prin intermediul manifestărilor culturale internaționale organizate de către Filarmonica de Stat Sibiu.

Mutând discuția în sfera muzeelor, orașul Sibiu se bucură de un statut aparte, aici funcționând

primul muzeu din România și din Centrul Europei, deschis pentru public în anul 1817: Muzeul Național Brukenthal. Alături de colecțiile Baronului Samuel von Brukenthal, complexul muzeal include o serie de galerii de artă europeană, românească sau contemporană și mai multe muzee de istorie.

Identitatea etnoculturală își găsește locul la Sibiu în cadrul Complexul Național Muzeal ASTRA, care include trei muzee etnografice. Acestor li se adaugă Muzeul Civilizației Populare Tradiționale din Dumbrava Sibiului, cel mai mare muzeu în aer liber din Europa Centrală și de Est. Complexul beneficiază de un centru de cercetare și conservare-restaurare a patrimoniului etnografic apreciat pe plan național și internațional.

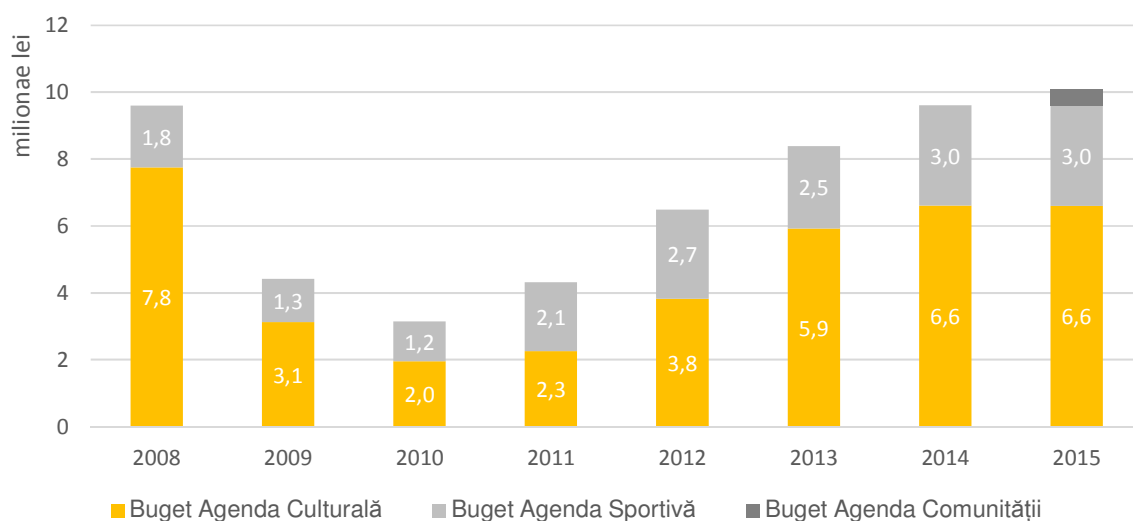


Figura 57 Evoluția bugetelor alocate anual pentru susținerea Agendei Culturale, Agendei Sportive și a Agendei Comunității; Sursa datelor: Primăria Municipiului Sibiu, 2015

8. CULTURĂ

8.2. PATRIMONIUL CULTURAL INTANGIBIL. VIAȚA CULTURALĂ A ORAȘULUI.

IMPLICAREA ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

Evenimentul Sibiu 2007 – Capitală Culturală Europeană a poziționat orașul pe scena națională și internațională, deschizând programul cultural sibian spre o audiență largă. Oglindind caracterul multicultural și mult lingvistic al orașului, în acel an Sibiul a găzduit 337 de proiecte, însumând 2062 de evenimente de teatru, pictură, muzică, film, dans, literatură, arhitectură, artă contemporană sau gastronomie. Bugetul total pentru organizarea evenimentelor a fost de 17 milioane de euro, iar orașul a beneficiat de investiții de peste 60 de milioane de euro în infrastructură, facilități culturale sau restaurarea patrimoniului cultural¹.

Punând lucrurile în perspectivă, succesul evenimentului nu ar fi fost posibil fără susținerea administrației locale, care a înțeles ca investiția în cultură este una dintre cele mai importante investiții ce se poate face în comunitate. Bazându-se pe această abordare, combinată cu dez-

voltarea unui set de instrumente ce susțin actul cultural, în anii care au urmat, orașul a demonstrat că are capacitatea de a capitaliza efectul evenimentului Sibiu 2007.

Succesul Sibiului în acest domeniu se datorează, cu precădere, dezvoltării constante, coordonate printr-un set de politici culturale locale, transpuse atât în cadrul Agendei Culturale cât și în programele minimale ale instituțiilor de cultură susținute de către administrația locală. Dincolo de aceste aspect, administrația locală investește constant în întreținerea infrastructurii culturale existente, asigurând cadrul necesar desfășurării evenimentelor culturale prin alocarea anuală a unui buget de peste 20 milioane lei Serviciilor Culturale.

¹ Comisia Europeană. Reprezentanța în România: Experiența Sibiu 2007. Articol disponibil online aici: http://ec.europa.eu/romania/news/articole_si_dialoguri/06112012_capitala_culturala_europeana_ro.htm. Data accesării: 30.07.2014

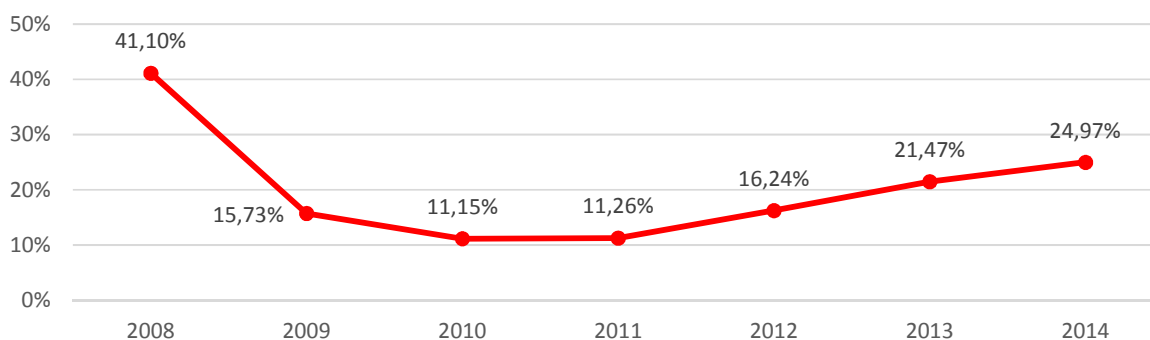


Figura 58 Ponderei Agendei Culturale în raport cu bugetul total acordat Serviciilor Culturale

Sursa datelor: Primăria Municipiului Sibiu, 2015. Date prelucrate de către autori.

8.3. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

- Pentru Sibiu, cultura a devenit un generator de energie urbană, fiind acel element care a oferit orașului o nouă identitate. Ulterior evenimentului Sibiu – Capitală Culturală Europeană 2007, imaginea pozitivă a orașului nu și-a pierdut din impact ci s-a consolidat constant. Actualmente, orașul este recunoscut drept unul dintre cele mai vibrante orașe din țară, conectat constant la tendințele internaționale din mediul cultural.
- Orașul a înțeles și a exploatat potențialul economic ridicat al domeniului cultural. Totodată, Sibiu beneficiază de un capital uman valoros, capabil să administreze bugetul alocat Agendei Culturale sau să preia managementul, respectiv promovarea imaginii orașului, prin intermediul unui vast program cultural. Pornind de la aceste premise, pe viitor, orașul are capacitatea a-și folosi capitalul creat, orientându-se spre domeniul industriilor creative și culturale.
- La rândul său, valorificarea patrimoniului construit, respectiv a celui natural a conferit orașului un brand național și internațional care are capacitatea de a atrage investitori și resurse umane de valoare. Astfel, este important ca și pe viitor să se studieze posibilitatea de a susține, prin politici publice sau diverse programe de finanțare, demersurile de întreținere și reabilitare a clădirilor istorice.
- Succesul Sibiului ca destinație culturală se datorează, cu precădere, dezvoltării constante, coordonate printr-un set de politici culturale locale, transpuse atât în cadrul Agendei Culturale cât și în programele minimale ale instituțiilor de cultură susținute de către administrația locală, precum și investițiilor constante în infrastructura culturală.
- Dată fiind amploarea evenimentelor care au loc în Sibiu este important ca, pe de o parte, să se diversifice infrastructura culturală existentă, luând, totodată, în calcul și posibilitatea de a poziționa favorabil orașului în sfera turismului de business. Pe de altă parte, pentru a menține calitatea evenimentelor culturale, ar fi util să se elaboreze un Regulament de organizare a evenimentelor, asigurându-se astfel o sincronizare și din perspectiva conținutului, respectiv al mesajului transmis.

9. LOCUINȚE. CALITATEA SPAȚIULUI PUBLIC

Calitatea vieții în mediul urban depinde în mod direct de calitatea locuirii. Dincolo de tipologia locuințelor, atenția acordată spațiului public sau oferta de servicii și dotări existentă în cartiere joacă un rol important în această ecuație.

9.1. STRUCTURA FONDULUI LOCATIV

În ceea ce privește oferta de locuințe, Municipiul Sibiu se caracterizează printr-o locuire de tip compact, aflată în proporție de peste 95% în proprietate privată și dominată de ansamblurile rezidențiale de tip colectiv.

Per ansamblu, între 2004 – 2014, la nivelul municipiului Sibiu stocul de locuințe a crescut cu 13,25% iar suprafața locuibilă totală cu 40,88%. Corelând acest demers cu sistemul facil de creditare accesibil până în 2010, respectiv faptul că, în 2004, suprafața locuibilă pe persoană era de 14,29 m², o valoare mult sub media europeană, această tendință este perfect justificabilă. Actualmente, suprafața locuibilă pe persoană este de 20,07 m². Deși se află foarte aproape de media națională în me-

diul urban, de 21 m² / persoană, această valoare este încă mult sub media europeană, care se situează între 35 – 45 m² / persoană¹.

9.2. DINAMICA PIEȚEI IMOBILIARE

Cu toate acestea, analizând repartizarea investițiilor imobiliare în domeniul rezidențial atât la nivelul Municipiului Sibiu, cât și al zonei sale limitrofe, se observă o presiune ridicată la nivelul celei din urmă, cu preponderență asupra comunei Șelimbăr și a orașului Cisnădie. Astfel, dacă până în 2008 se observă interesul dezvoltatorilor imobiliari s-a axat cu preponderență pe Municipiul Sibiu, după această perioadă efectele crizei economice s-au făcut simțite la nivelul întregii zone. Investițiile s-au redus simțitor, punctul de minim fiind atins în 2011. Începând cu anul 2013, se observă o revigorare a pieței, interesul investitorilor în sectorul rezidențial vizând zona limitrofă a orașului. Pe termen mediu și lung, trebuie avut în vedere faptul că o dezvoltare de tip sub-urban,

1 cf. Raportului Urban Audit, 2009



care nu creează premisele necesare dezvoltării unor spații publice bine echipate (parcuri, locuri de joacă, accesibilitate, etc.), respectiv a unor spații de servicii (creșe, școli, transport public) se traduce într-o creștere a volumului de trafic între oraș și zona sa limitrofă, respectiv o încărcare suplimentară a serviciilor

oferite de către oraș populației rezidente. Din această perspectivă, este important ca la nivelul întregii zone să se facă demersuri în vederea conturării unei zone metropolitane, care să permită o abordare integrată a modului în care se desfășoară procesul de urbanizare.

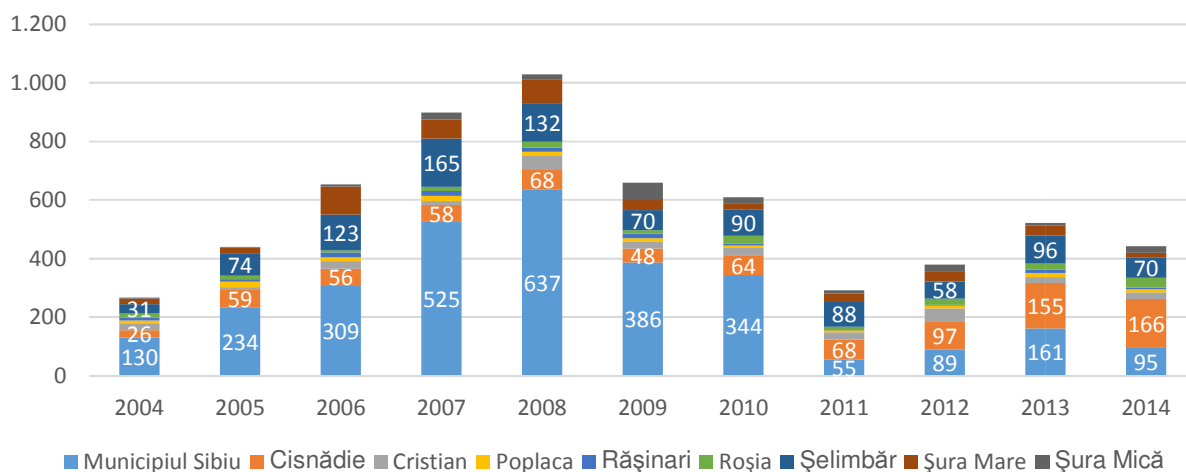


Figura 59 Evoluția numărului autorizațiilor de construire emise la nivelul Municipiului Sibiu și a zonei sale limitrofe
Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Data accesării: 14.09.2015

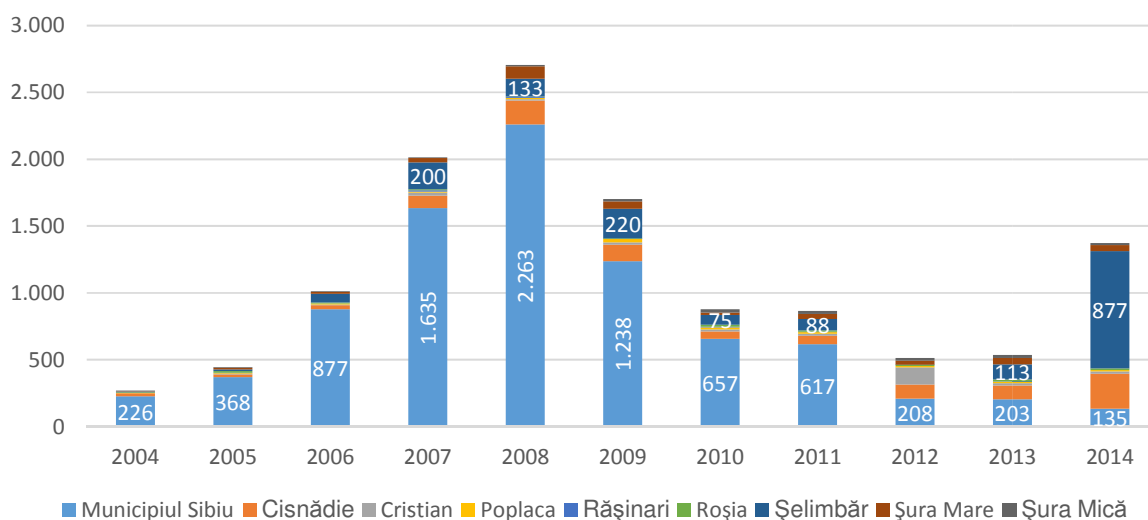


Figura 60 Numărul de locuințe terminate în fiecare an, la nivelul Municipiului Sibiu și a zonei sale limitrofe
Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Data accesării: 14.09.2015

9. LOCUINȚE. CALITATEA SPAȚIULUI PUBLIC

9.3. CALITATEA ȘI SIGURANȚA SPAȚIULUI PUBLIC

La nivelul Municipiului Sibiu, administrația locală acordă o atenție sporită investițiilor în spațiul public, demarând ample procese de reabilitare a infrastructurii existente. Dacă în prima instanță accentul s-a pus pe arterele principale de circulație și zona centrală, investițiile continuă acum în cartierele rezidențiale construite înainte de 1989. Astfel, între 2012 – 2015, s-au demarat ample procese de reabilitare a infrastructurii existente în zona cartierelor Vasile Aaron care presupun atât refacerea căilor carosabile, cât și amenajarea de locuri de parcare marcate, amenajarea spațiilor verzi sau a unor noi locuri de joacă. Investițiile în cartierele rezidențiale ale orașului continuă.

Analizând percepția locuitorilor asupra spațiului public, pe baza răspunsurilor oferite de aceștia în cadrul chestionarului *Care sunt provocările Sibiului?*, se pot trage următoarele concluzii:

- majoritatea locuitorilor se declară

mulțumiți de curățenia spațiului public, probleme semnalându-se cu preponderență în cartierele Gușterița, Tineretului și Veteranilor, Turnișor.

- cele mai mari nemulțumiri sunt legate de:
 - dotarea spațiilor publice cu mobilier urban, peste 65% dintre respondenți declarându-se nemulțumiți de acest aspect.
 - calitatea lucrărilor efectuate în spațiul public, respectiv nesincronizarea lucrărilor între diverșii operatori de servicii publice.
- pe de altă parte, spațiul public oferă un grad ridicat de siguranță, fapt asumat de peste 85% dintre respondenți.

Analizând lucrurile din perspectiva infracțiunilor înregistrate de către Poliția Municipiului Sibiu, se observă o evoluție ascendentă a acestora, predominând furturile din autovehicule și din societățile comerciale. Raportat la populația orașului, numărul violurilor raportate, respectiv al omorurilor este foarte redus, în 2014 înregistrându-se două omoruri și șapte violuri.

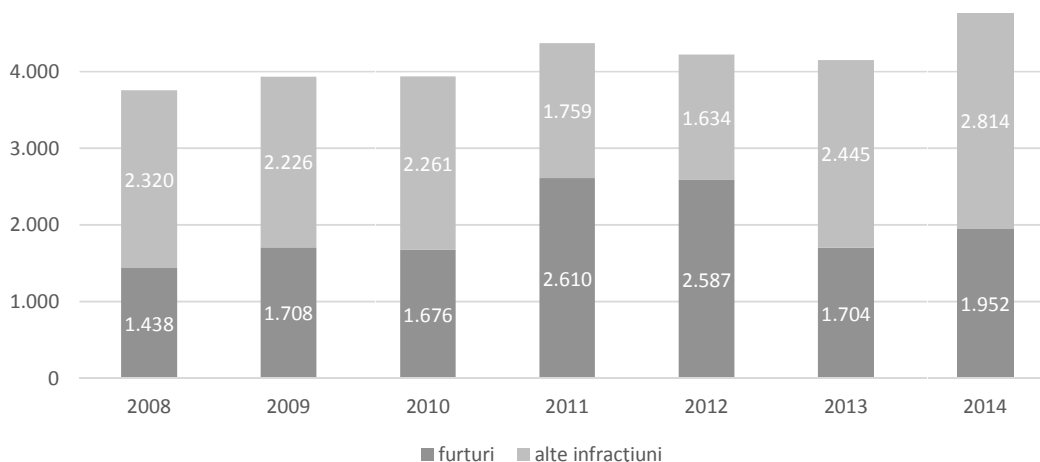


Figura 61 Evoluția infracțiunilor la nivelul Municipiului Sibiu

Sursa datelor: Inspectoratul de poliție al Județului Sibiu, Poliția Municipiului Sibiu, 2015

9.4. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

- Există un deficit ridicat de spații verzi la nivelul zonelor rezidențiale ale orașului, dublat de un mesaj direct din partea comunității, care își dorește mai multe opțiuni de recreere în aer liber. Reabilitarea malurilor râului Cibin ar putea oferi un răspuns viabil acestei probleme, aducând totodată un plus de valoare zonei limitrofe, aflată în proces de restructurare.
- Distribuția inegală a spațiilor verzi la nivelul orașului, dublată de un deficit de spațiu public pentru plantare conduce la un deficit de spații umbrite de promenadă și recreere în timpul verii, contribuind, în același timp, și la creșterea incidenței insulelor de căldură urbană. Totodată, există riscul accentuării fenomenelor asociate schimbărilor climatice, ca urmare a deficitului de perdele de protecție a căilor de comunicații și zonelor industriale, a lipsei unei centuri verzi sau a aliniamentelor incomplete de arbori de-a lungul străzilor.



Imagine: Primăria Municipiului Sibiu, pagina facebook



Imagine: Primăria Municipiului Sibiu, pagina facebook

10. OFERTA DE PETRECERE A TIMPULUI LIBER

10.1. INFRASTRUCTURA SPORTIVĂ ȘI DE RECREERE

Majoritatea infrastructurii sportive și de agrement se grupează în apropierea parcului Sub-Arini. Astfel, Stadionul Municipal este situat la limita nord-estică a parcului, în apropierea cartierelor Calea Dumbrăvii și Hipodrom. Administrat de către Primăria Municipiului Sibiu, stadionul este prea puțin utilizat de către publicul larg. Stadionul de Rugby Bebe Potoc este situat tot în Parcul Sub-Arini, în apropierea cartierului Valea Aurie, și nu a fost modernizat.

Complexul de Natație Olimpia Sibiu, inaugurat în 1979, dispune de un bazin de înot de 25 m și un bazin de sărituri. Aflat în subordinea Ministerului Tineretului și Sportului, complexul nu a beneficiat de investiții în perioada recentă, calitatea serviciilor oferite dar și a infrastructurii lăsând de dorit. Baia Populară, inaugurată în 1096, oferă servicii de tip SPA, fiind una dintre cele mai vechi clădiri din țară construite pentru a îndeplini această funcțiune. Aflată în subordinea Primăriei Municipiului Sibiu, clădirea a fost restaurată recent.

Legătura dintre Parcul Sub-Arini și Parcul Natural Dumbrava se face prin intermediul unui nod de zone de recreere: în speță Muzeul Civilizației Populare Tradiționale Astra și Grădina Zoologică a orașului

Grădina Zoologică, inaugurată în 1929, este prima Grădină Zoologică deschisă în România. Grădina adăpostește 268 animale și păsări din 63 de specii: maimuțe, urși, lupi albi, lupi iberici, tigri, lei, jaguar, mistreți, lame, cerbi carpatini, căprioare, bivoli albi, ponei, piton reticulat, crocodil, fazani, papagali, păuni, porumbei. Investițiile făcute în ultimii ani în modernizarea spațiilor dedicate animalelor au condus la creșterea numărului de vizitatori. Astfel, dacă în 2007 grădina a fost vizitată de 80.000 de persoane, numărul acestora a crescut la 177.459 în anul 2010 și a continuat să crească la peste 198.666 în anul 2013 și 244.878 în anul 2015.

Muzeul Civilizației Populare Tradiționale Astra se întinde pe o suprafață de se întinde pe o suprafață de 96 ha, din care expoziția propriuzisă ocupă 42 de hectare. Dispunând de un lac



Imagine: Primăria Municipiului Sibiu, pagina facebook



și de peste zece kilometri de alei, muzeul oferă un parcurs dinamic în structura satului românesc de altă dată, oferind informații despre tipologiile de locuire, despre modul de lucru și de viață din diverse zone ale țării. Muzeul este totodată și locul de desfășurare a mai multor târguri și expoziții destinate publicului larg.

Sibiul a fost gazda unui număr larg de evenimente sportive, tendință susținută activ pe plan local de către municipalitate prin promovarea unui Agende Sportive în paralel cu Agenda Culturală a orașului. Adresându-se în special sportivilor de performanță și acoperind o gamă variată de sporturi cum ar fi ciclismul, tenisul sau baschetul, manifestările aduc notorietate națională și internațională orașului.

Dincolo de acest tip de evenimente, în rândul populației orașului există o cerere puternică pentru o infrastructură sportivă care permite practicarea sportului de masă. Mediul privat a răspuns mai rapid acestei tendințe, în ultimii ani dezvoltându-se o serie de facilități sportive dedicate locuitorilor, cum ar fi terenurile de tenis, fotbal, săli de sport, etc. Infrastructu-

ra sportivă publică a orașului (bazin acoperit, ștrand, stadion) este accesibilă, necesitând însă acțiuni de modernizare.

Lipsa unei oferte variate de petrecere a timpului liber, care trece dincolo de valoarea ofertei culturale a orașului și este susținută de o infrastructură adecvată reprezintă una dintre cele mai mari provocări identificate de către respondenți în cadrul chestionarului „Care sunt provocările Sibiului?”. În condițiile în care doar 59,5% dintre aceștia s-au declarat mulțumiți de opțiunile de recreere existente, principalele nevoi identificate au vizat:

- amenajarea de noi spații verzi și diversificarea opțiunilor de recreere în aer liber;
- realizarea unui aquapark;
- realizarea unui cinematograful

Dincolo de aceste aspecte, lipsa unor spații pentru petrecere timpului liber în sezonul cald duce la periclitarea habitatelor găzduite de pădurile din jurul Municipiului Sibiu. Acestea sunt utilizate impropriu, chiar și în condițiile în care beneficiază de un statut de zonă protejată.

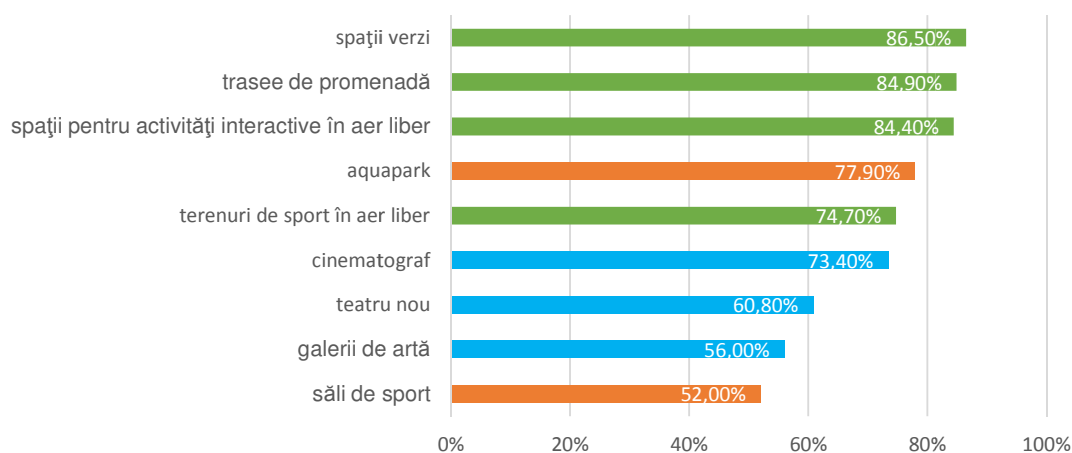


Figura 62 Dotările pe care sibienii și le-ar dori în oraș; Sursa datelor: Chestionarul *Care sunt provocările Sibiului?* desfășurat de către Primăria Municipiului Sibiu în luna iulie 2015. Date prelucrate de către autori.

10. OFERTA DE PETRECERE A TAMPULUI LIBER

10.2. SPAȚII VERZI

Conform Fișei localității Municipiului Sibiu din 2014, suprafața spațiilor verzi aflate în domeniul public, însumează 208 ha, valoare care corespunde unei suprafețe de 13,5 m² / locuitor. Această valoare se află atât sub recomandările Uniunii Europene, de 26 m² / locuitor, cât și ale Organizației Mondiale a Sănătății, care sugerează o valoare de 50 m² / locuitor.

Totodată, dat fiind caracterul compact al orașului, se observă o distribuție neuniformă a zonelor verzi pe teritoriul intravilan. Cele mai multe spații verzi se desfășoară pe axa Parcul Sub-Arini – Cartierul Valea Aurie – Pădurea Dumbrava. Distanțele mari până la spațiile verzi publice afectează microclimatul și implicit

calitatea locuirii în cartierele Terezian, Reșița, Lupeni, Lazaret, Hipodrom I - III, Turnișor, Orașul de Sus și Orașul de Jos. Această axă aduce o contribuție semnificativă la microclimatul orașului și la calitatea locuirii, deservind cartierele din imediata vecinătate: zona Calea Dumbrăvii, Bulevardul Victoriei, Calea Poplăcii, Valea Aurie.

Lipsa spațiilor verzi se resimte și în rândul comunității, fiind dotările cele mai solicitate de către respondenții chestionarului „Care sunt provocările Sibiului?”. În medie, peste 50% dintre aceștia se declară nemulțumiți de distribuția și calitatea spațiilor verzi în cartierele în care locuiesc. Cartierele în care se înregistrează cel mai scăzut nivel de satisfacție din această perspectivă sunt: Orașul de Jos, La-

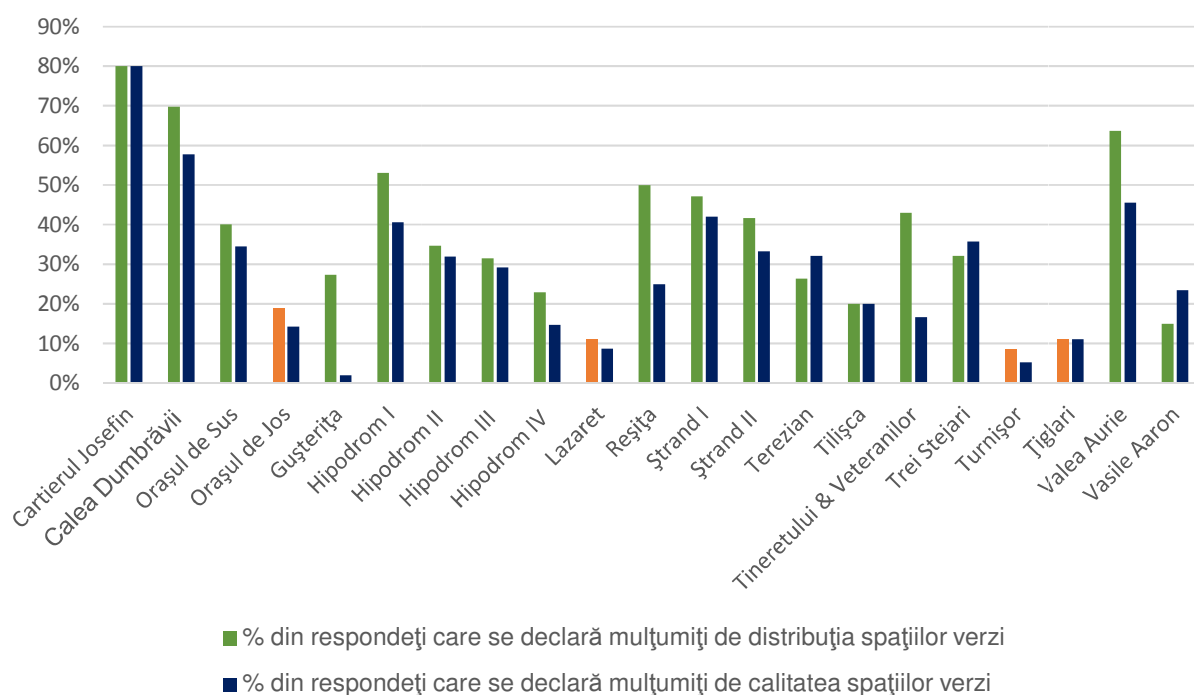


Figura 63 Distribuția și calitatea spațiilor verzi din perspectiva locuitorilor

Sursa datelor: Chestionarul „Care sunt provocările Sibiului?” desfășurat de către Primăria Municipiului Sibiu în luna iulie 2015. Date prelucrate de către autori

zaret, Turnișor și Țiglar. Totodată, peste 65% dintre respondenți consideră că ar fi oportun ca de-a lungul arterelor de circulație să se planteze copaci. Aceste aspecte se reflectă și în maniera în care respondenții evaluează opțiunile pentru petrecerea timpului liber. Din această perspectivă, peste 80% dintre respondenți, declară că și-ar dori mai multe spații verzi, susținând totodată și amenajarea unor noi trasee de promenadă.

Pentru a răspunde acestei nevoi, la nivelul Municipiului Sibiu s-au identificat următoarele zone verzi care ar putea fi amenajate, pentru a reduce din discrepanțele de spațiu verde existente la nivelul orașului:

- Malurile râului Cibin: o zonă cu un potențial foarte mare, care ar are

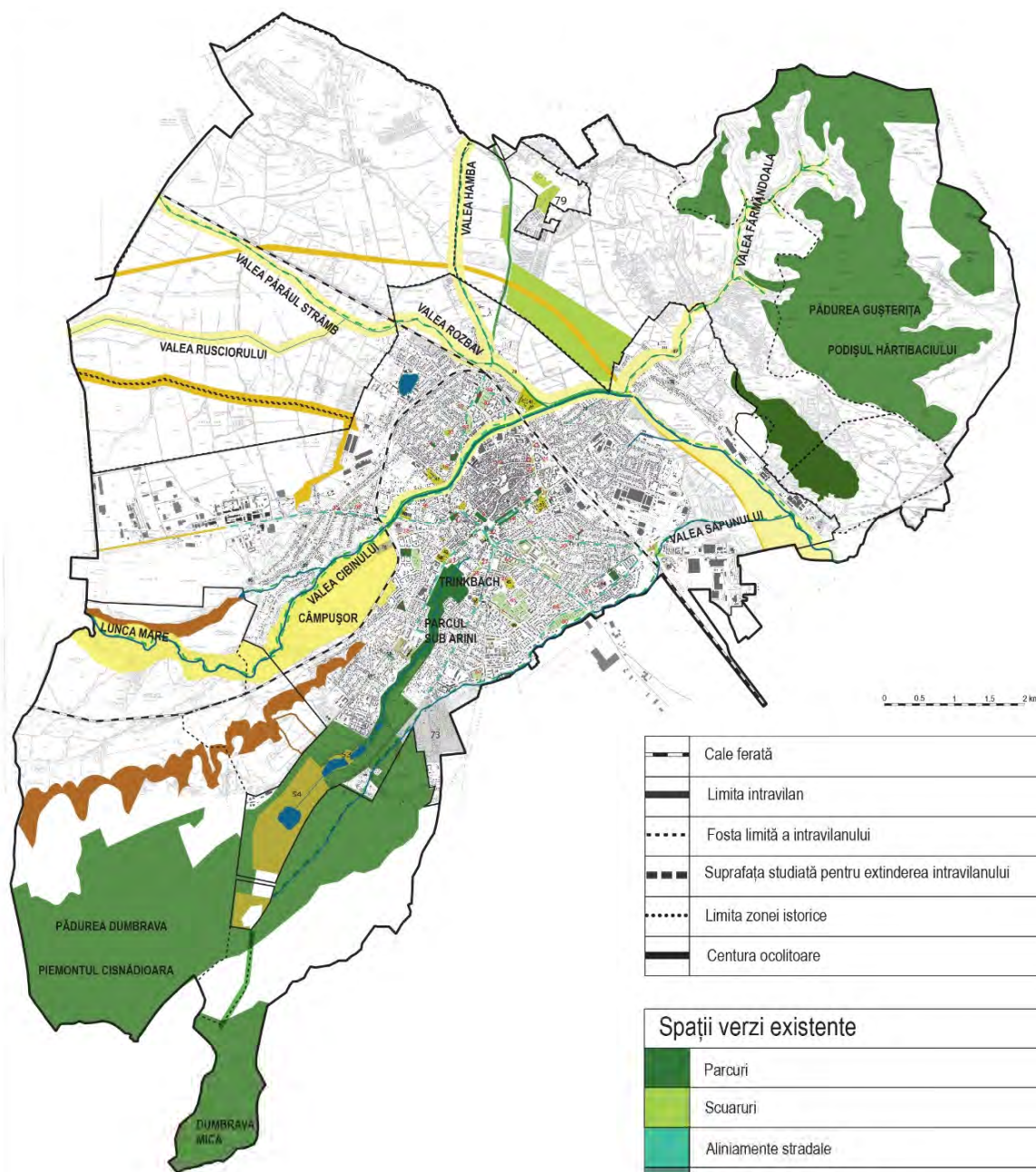
capacitatea de a declanșa un proces de regenerare urbană al zonei industriale limitrofe, completând totodată și necesarul de spațiu verde pentru zona Centrului Istoric.

- Zone situate în Cartierul Tineretului
- Aleea Șelimbăr, pe valea Săpunului
- Zona verde situată pe strada Arieșului – Calea Cisnădiei – Strada Siretului, care ar putea deservi zona de vest a cartierului Hipodrom IV;
- Zona adiacentă căii ferate, în cartierul Ștrand, strada Profesor Aurel Popa și strada Maramureșului.
- Parcul situat în Pădurea Dumbrava, în zona fostului Camping.
- Dealul Gușterița
- Zona Lacului lui Binder



10. OFERTA DE PETRECERE A TIMPULUI LIBER

10.2. SPAȚII VERZI



	Cale ferată
	Limita intravilan
	Fosta limită a intravilanului
	Suprafața studiată pentru extinderea intravilanului
	Limita zonei istorice
	Centura ocolitoare

Spații verzi existente	
	Parcuri
	Scuaruri
	Aliniamente stradale
	Spații verzi piețe - publice
	Spații verzi între blocuri
	Parcuri și grădini specializate
	Spații verzi instituționale
	Spații verzi stadioane
	Spații verzi unități militare
	Spațiu verde cimitire
	Aliniament plantat în lungul Cîbinului
	Suprafețe forestiere
	Spațiu verde Vilele Sibiului

Spații verzi propuse	
	Reabilitare aliniamente stradale
	Aliniamente verzi riverane
	Zonă verde luncă
	Perdele forestiere cu rol de protecție
	Plantații forestiere cu rol antierozional și de reglare a climatului
	Reconversie zone industriale
	Renaturalizare, plantare

Harta 12 Distribuția zonelor verzi urbane și peri-urbane
 Sursa datelor: Memoriul General al Planului Urbanistic General al Municipiului Sibiu, 2009

10.3. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

- Pe termen mediu și lung, atractivitatea unui oraș este strâns legată de serie de factori obiectivi (racordarea orașului la noile tehnologii, conștientizarea/limitarea impactului asupra mediului, promovarea unui mediu economic activ) și subiectivi (raportul dinamic generat de către relația dintre oferta de locuri de muncă, calitatea locuirii și posibilitățile de relaxare).
- Pentru a menține și crește calitatea vieții, dincolo de investițiile în infrastructură, lucrările de reamenajare a zonelor rezidențiale trebuie să suplinească și deficitul de dotări din zonele respective (locuri de joacă, terenuri de sport în aer liber, grădinițe, etc.). Totodată, este important să se acorde o atenție sporită amenajării spațiilor publice, în vederea creșterii accesibilității acestora pentru copii, persoane vârstnice sau persoane cu handicap.
- În condițiile în care Sibiu își propune să rămână un oraș care atrage un segment de populație tânăr și dinamic este important să se intervină în acest sector, prin completarea și diversificarea ofertei de petrecere a timpului liber. Totodată, în limitele atribuțiilor de care dispun, autoritățile locale trebuie să întreprindă demersuri care susțin dezvoltarea unei oferte integrate, capabilă să pună în valoare patrimoniul natural din regiune.



Imagine: Primăria Municipiului Sibiu, pagina facebook



Imagine: Primăria Municipiului Sibiu, pagina facebook

11. SERVICII COMUNITARE DE UTILITATE PUBLICĂ. INFRASTRUCTURA RUTIERĂ

11.1. SERVICIUL PUBLIC DE ALIMENTARE CU APĂ ȘI DE CANALIZARE

La nivelul Municipiului Sibiu, acest serviciu este oferit de către S.C. Apă – Canal S.A., societate de drept privat cu capital integral de stat, al cărui acționar majoritar este Consiliul Local al Municipiului Sibiu. S.C. Apă Canal S.A. are calitatea de operator regional, deservind partea de nord-vest și sud – est a județului Sibiu, respectiv partea de est a județului Brașov, în baza contractului de delegare a gestiunii încheiat cu ADI Asociația de Apă Sibiu.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară – Asociația de Apă Sibiu s-a constituit în 2008 pentru a permite accesarea fondurilor dis-

ponibile prin Axa prioritară 1: Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată a Programului Operațional Sectorial Mediu, activ între 2007-2013. Actualmente, asociația cuprinde 33 de membri, incluzând aici Consiliul Județean Sibiu și Consiliul Județean Brașov.

În baza contractului, S.C. Apă – Canal:

- preia o parte importantă a finanțării infrastructurii aferente serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare, atât din punct de vedere investițional, cât și operațional
- degreveză municipalitățile de sarcina administrării serviciului de alimentare cu apă și de canalizare, acestea fiind încredințate spre administrare unei entități cu un management specializat.

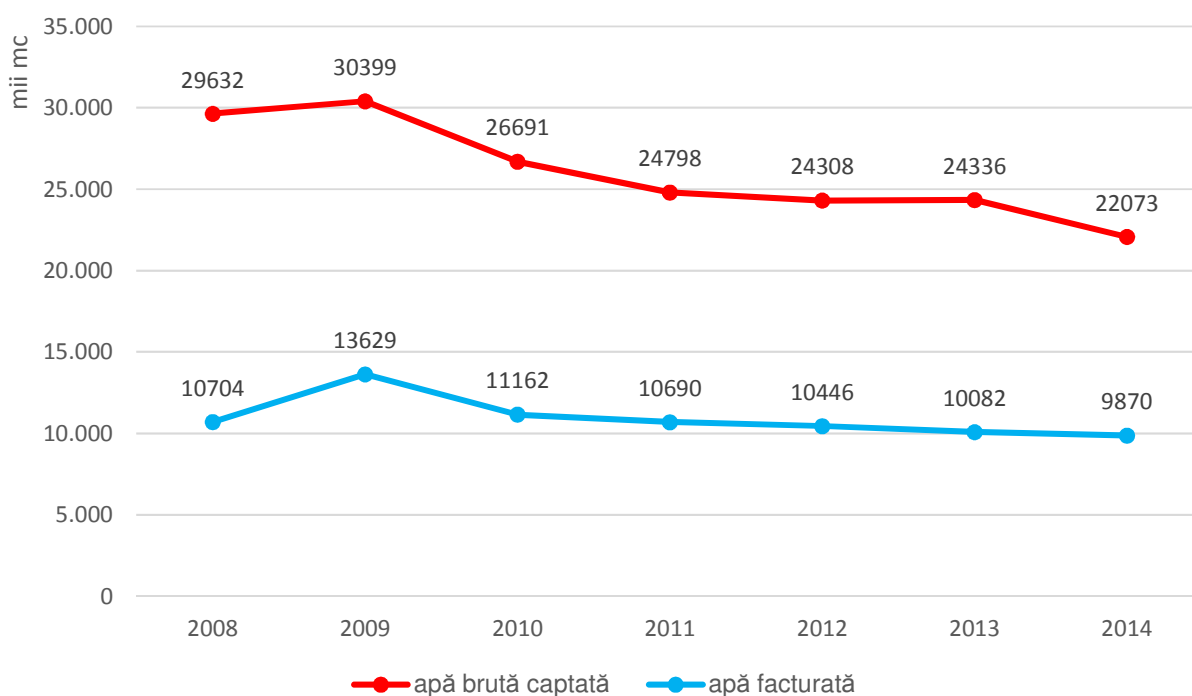


Figura 64 Raportul dintre apa captată și apa facturată

Sursa datelor: S.C. Apă – Canal S.A, 2015

- asigură racordarea la sistemul public de alimentare cu apă și de canalizare a zonelor care nu beneficiază de aceste servicii.

Prin intermediul finanțărilor atrase, S.C. Apă – Canal a investit constant în reabilitarea sistemului de alimentare cu apă și de canalizare, vizând conformarea infrastructurii existente cu normele europene în vigoare, printre cele mai importante proiecte atrase numărându-se:

- Proiectul privind reabilitarea sistemului de alimentare cu apă și al canalizării din municipiul Sibiu, finanțat din fonduri ISPA, început în 2002.
- Valoarea investiției s-a ridicat la 37.588.000 Euro, din care 25.560.000 Euro grant din partea Uniunii Europene, 10.000.000 Euro credit

BERD garantat de municipalitatea sibiană, și 2.028.000 Euro contribuție directă a societății.

- Impactul proiectului a crescut calitatea serviciilor de apă și canalizare pentru 200.000 persoane.

Proiectele accesate prin POS Mediu în exercițiul financiar 2007 – 2014 au vizat un bazin de acoperire mult mai larg, atât din perspectivă teritorială, cât și al numărului de utilizatori (aproximativ 240.000 persoane).

Lungimea totală a rețelei de distribuție a apei potabile în Municipiul Sibiu este de 343 km, iar cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor este de 220 l/om/zi. Dat fiind faptul că 175 km de conducte au o vechime mai mare de 40 de ani, se înregistrează încă pierderi ri-

< 10 ani	11 - 20 ani	21 - 30 ani	31 - 40 ani	41 - 50 ani	> 50 ani
8 km	62 km	69 km	82 km	10 km	10 km

Tabel 15 Vechimea rețelei de distribuție a apei potabile

Sursa datelor: Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Sibiu, 2014

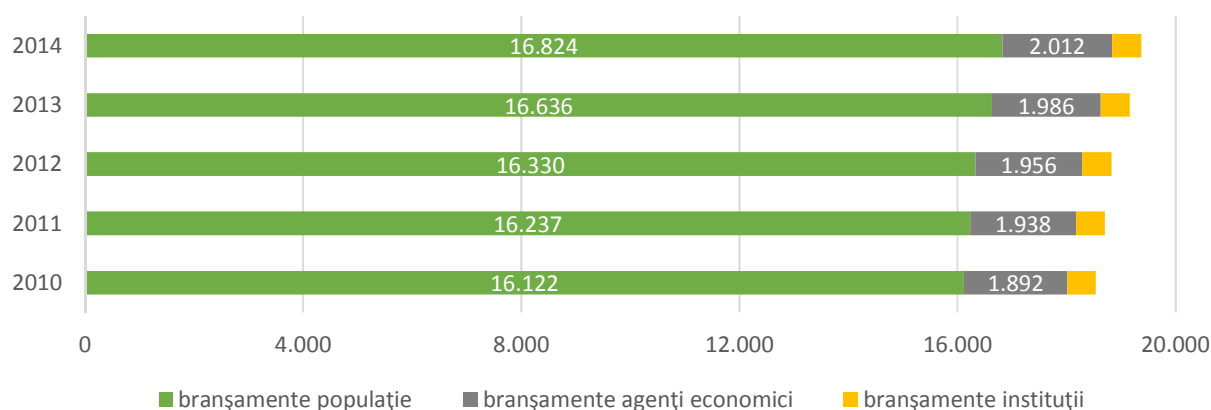


Figura 65 Evoluția numărului de brășamente la rețeaua de distribuție a apei potabile

Sursa datelor: S.C. Apă – Canal S.A. Sibiu, 2015

11. SERVICII COMUNITARE [...]

11.1. SERVICIUL PUBLIC DE ALIMENTARE CU APĂ ȘI DE CANALIZARE

dicat în rețea, vizibile în diferența între cantitatea de apă captată și cantitatea de apă facturată. Se observă însă o ușoară îmbunătățire în această direcție, raportul între apa captată și apa facturată crescând de la 36% în 2008, la 44% în 2014.

În ceea ce privește evoluția numărului de branșamente la nivelul Municipiului Sibiu, în perioada 2010-2014 se observă o ușoară creștere în atât în rândul utilizatorilor casnici (4,3%), cât și al celor non-casnici (6,3%). Ponderea cea mai mare din numărul total de branșamente o au utilizatorii casnici, fapt care se reflectă și în structura consumului de apă potabilă. Conform Planului de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Sibiu, la nivelul anului 2011, 65% din consumul de apă reprezenta un consum casnic, 25% un consum industrial iar 14% era ponderea datorată consumului instituțiilor.

Per ansamblu, la nivelul Municipiului Sibiu, se observă o eficientizare a consumului de apă potabilă, vizibil în scăderea atât a cantității de apă brută captată cât și a cantității de apă facturată. Astfel, între 2009 – 2014, cantitatea de

apă brută captată a scăzut cu 27,39%, procent reflectat și în scăderea cantității de apă brută facturată. Pentru eficientizarea acestui aspect, operatorul intenționează implementarea unui sistem SCADA (Supervisory Control And Data Acquisition System) care va permite monitorizarea online a întregului sistem.

11.2. SISTEMUL DE CANALIZARE

În ceea ce privește sistemul de canalizare, Municipiul Sibiu beneficiază de două tipuri de sisteme de canalizare și anume unul: unitar, amplasat pe malul stâng al Cibinului și altul mixt pe malul drept. Apa pluvială este descărcată în râul Cibin prin guri de scurgere plasate de-a lungul râului. Apa uzată provenind din colectoarele de pe malul stâng și malul drept intră în stația de epurare care se află la sud-est, într-o zonă din afara orașului.

Pentru evacuarea apelor uzate, în prezent funcționează o rețea de canalizare cu lungimea totală de 318,6 km dar sunt necesare lucrări de extindere a rețelei pentru acoperirea integrală a localității, precum și lucrări de înlocuire a

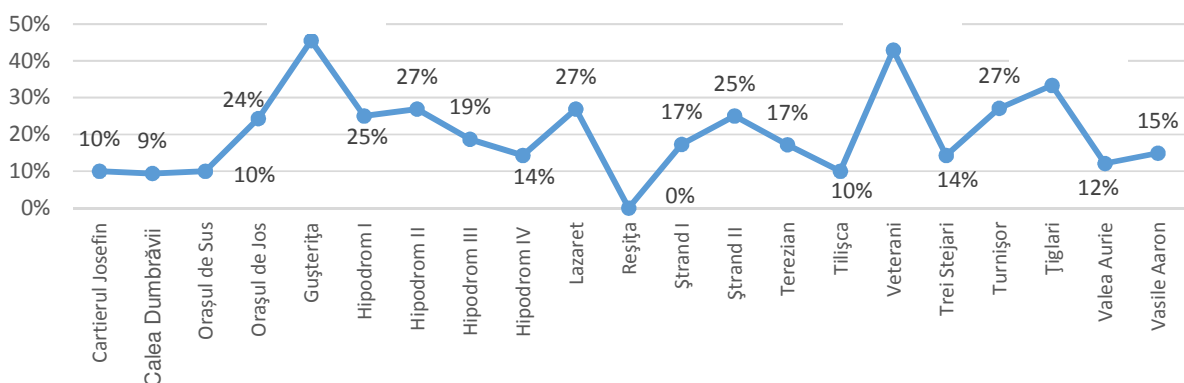


Figura 66 Ponderea respondenților care declară că au întâmpinat probleme cu serviciul de apă și de canalizare în cartierele orașului; Sursa datelor: Chestionarul *Care sunt provocările Sibiului?* desfășurat de către Primăria Municipiului Sibiu în luna iulie 2015. Date prelucrate de către autori.

tronsoanelor aflate în stare necorespunzătoare. La nivelul anului 2011, Municipiul Sibiu a general o cantitate de 13.631.000 m³ de apă uzată. Din cantitatea totală de ape uzate sectorul rezidențial generează 58%, iar cel industrial 25%, instituțiile publice având o pondere de 17%¹.

Acoperirea la nivelul Municipiului

Zonele identificate de către operatorul serviciului de apă și de canalizare în care există utilizatori nebransați, respectiv utilizatori care nu au acces la rețeaua de canalizare sunt următoarele:

- Cartierul Gușterița – prelungirile străzilor Gorunului, Mălinului, Salcânilor și Viilor
- Cartier Țigłari – în zona străzilor Mozaicului, Varului, Granitului, Tractorului, prelungirea străzii Deventer (Lacul lui Binder)
- Cartierul Veterani
- Prelungirea străzii Calea Șurii Mici

- Zona Industrială Vest
- Prelungirea străzii Zăvoi
- Zona Câmpușor

Această situație se reflectă și în răspunsurile pe care participanții la Chestionarul "Care sunt provocările Sibiului?" în momentul în care au fost rugați să identifice zonele în care se confruntă cu probleme din partea serviciului public de alimentare cu apă și de canalizare, nominalizând zonele Veterani, Gușterița și Țigłari.

11.3. SERVICIUL PUBLIC DE DISTRIBUȚIE ȘI FURNIZARE A ENERGIEI ELECTRICE

Pe teritoriul Municipiului Sibiu distribuția energiei electrice la consumatori este asigurată de către Sucursala de Distribuție a Energiei Electrice Sibiu aparținând S.C. Electrica SA – filiala Transilvania Sud. Furnizarea energiei electrice pe piața reglementată se face cu preponderență de către S.C. Electrica S.A., în calitate de furnizor implicit. Pe plan local, alimentarea cu energie electrică se face prin

1 Conform informațiilor disponibile în Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Sibiu, 2014

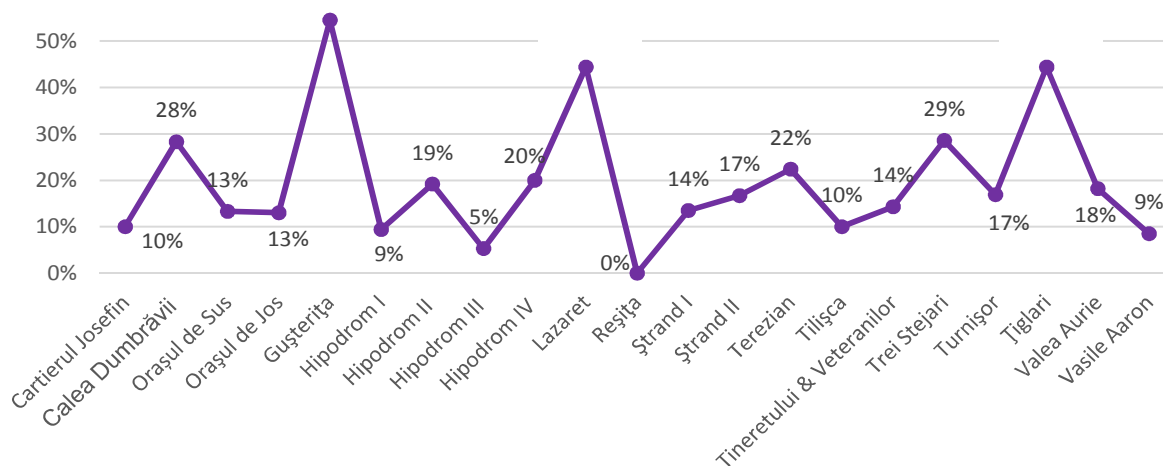


Figura 67 Ponderea respondenților care declară că au întâmpinat probleme cu serviciul de distribuție și furnizare a energiei electrice; Sursa datelor: Chestionarul *Care sunt provocările Sibiului?* desfășurat de către Primăria Municipiului Sibiu în luna iulie 2015. Date prelucrate de către autori.

11. SERVICII COMUNITARE [...]

11.3. SERVICIUL PUBLIC DE DISTRIBUȚIE ȘI FURNIZARE A ENERGIEI ELECTRICE

intermediul a cinci stații de transformare, conectate la Sistemul National de Transport al Energiei Electrice, cu o putere cumulată de 190kV.

Conform datelor disponibile în cadrul Planului de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Sibiu, 2014 la nivelul anului 2011 în Municipiul Sibiu existau 82.534 consumatori, dintre care 77.143 consumatori casnici, 5.200 mici consumatori și 191 mari consumatori. Din totalul consumatorilor numărul consumatorilor din sectorul rezidențial reprezintă 93,5 %, iar cei din sectorul industrial circa 0,9%.

În ceea ce privește iluminatul stradal, acesta se realizează cu 7.852 lămpi cu vapori de sodiu cu puterea nominală cuprinsă între 70W și 250W, respectiv cu o putere instalată de 1.356,28 kW. Analiza surselor de iluminat efectuată pentru elaborarea Planului de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Sibiu, 2014 relevă faptul că aproximativ 42% din acestea au grad de uzură mică restul având gradul de uzură mare și medie. Astfel, este avută în vedere înlocuirea corpurilor de iluminat cu vapor de sodiu cu grad de uzură mare cu corpuri de iluminat performante cu consum redus de energie electrică.

Percepția locuitorilor

Analizând răspunsurile pe care participanții la Chestionarul "Care sunt provocările Sibiului?" le-au oferit în momentul în care au fost rugați să identifice zonele în care se confruntă cu probleme din partea serviciului public de furnizare a energie electrice, s-au identificat drept zone problematice cartierele Gușterița, Lazaret și Țiglar.

11.4. SERVICIUL PUBLIC DE DISTRIBUȚIE ȘI FURNIZARE A GAZELOR NATURALE

La nivelul municipiului Sibiu, distribuția gazelor naturale este asigurată de către S.C. E-On. Gaz Distribuție România S.A. Conform Planului de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Sibiu, 2014 rețeaua de distribuție a gazelor naturale totalizează 420 km, numărul total de bransamente la nivelul Municipiului Sibiu fiind de 19.802. Starea tehnică a rețelei de distribuție a gazelor naturale este bună în procent de 90%, restul de 10% aflându-se în curs de reabilitare.

În ceea ce privește numărului utilizatorilor, se observă o creștere de 5,5% a acestora între 2009 – 2014. Din totalul utilizatorilor ponderea cea mai mare o au utilizatorii casnici, acestea reprezentând 94%. Capacitatea de consum a acestora are însă o pondere medie de 59%, restul de 41% din volumul total de gaze naturale distribuite fiind destinate consumul non-casnic, cu preponderență consumului industrial. Exceptând variațiile înregistrate între 2008 – 2010, datorate atât condițiilor climatice mai nefavorabile (ierni geroase), cât și unei tendințe ulterioare de austeritate și economisire în rândul populației, aceste valori s-au menținut relativ constante în perioada 2010 – 2014.

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
consumatori casnici	62,432	63,340	64,413	65,193	65,728	66,270
consumatori non-casnici	4,001	4,005	4,174	3,911	3,712	3,840

Tabel 16 Evoluția numărului de utilizatori la nivelul municipiului Sibiu

Sursa datelor: E.On Gaz Distribuție România, 2015

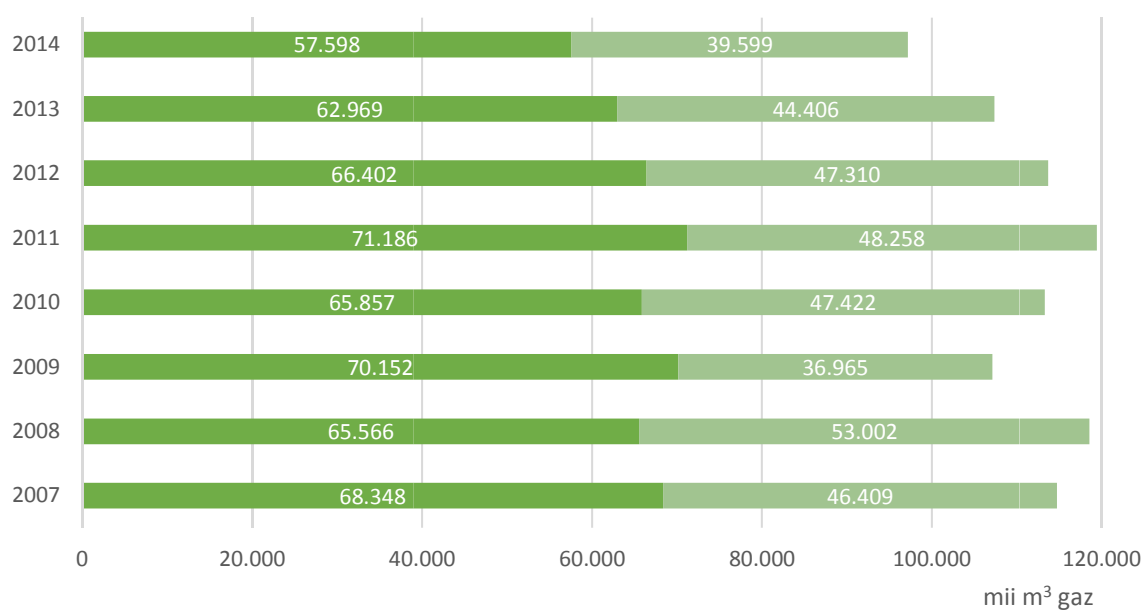


Figura 68 Volumul total de gaze naturale distribuit

Sursa datelor: E.On Gaz Distribuție România, 2015

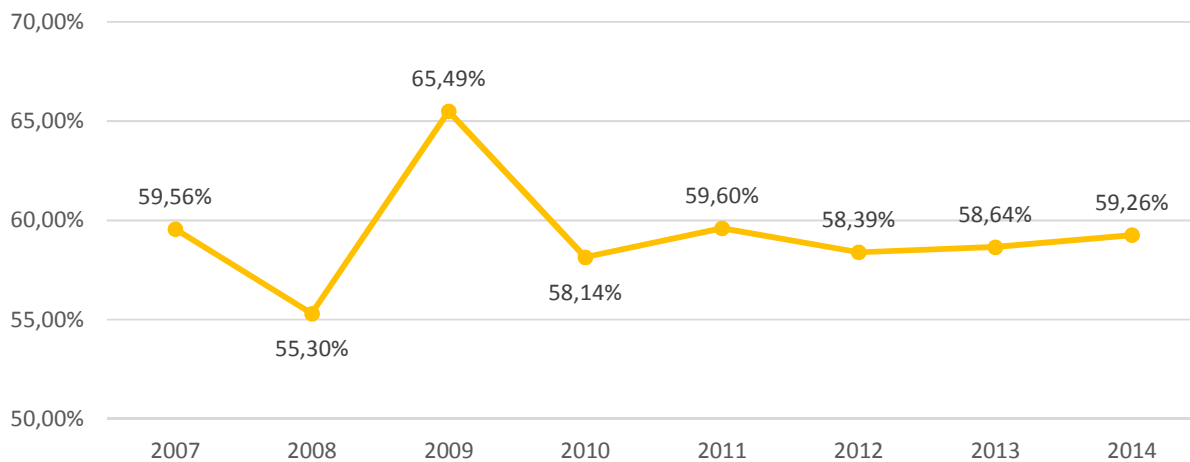


Figura 69 Ponderea volumului de gaze distribuit consumatorilor casnici în totalul volumului de gaze distribuit

Sursa datelor: E.On Gaz Distribuție România, 2015. Date prelucrate de către autori.

11. SERVICII COMUNITARE DE UTILITATE PUBLICĂ. INFRASTRUCTURA RUTIERĂ

11.5. MANAGEMENTUL DEȘEURILOR

La momentul elaborării prezentei documentații managementul deșeurilor se face prin intermediul a doi operatori locali privați, S.C. Schuster Ecologic & Co., respectiv S.C. Getesib S.A., parte a Branter Group.

La nivelul întregului municipiu, deșeurile municipale nu sunt colectate selectiv decât într-o mică măsură, prin intermediul unor proiecte pilot, restul eliminându-se prin depozitare. În condițiile în care deșeurile municipale și asimilabile conțin în cea mai mare parte deșeuri care se încadrează în lista verde și care trebuie valorificate (hârtie, carton, plastic, lemn, sticlă, biodegradabile) se pierd astfel mari cantități

de materii prime secundare și resurse energetice.

Această problema va fi remediată până la sfârșitul anului 2016, Municipiul Sibiu fiind parte a proiectului de management integrat al deșeurilor implementat de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Eco Sibiu. Asociația are 63 de membri, incluzând aproape toate localitățile de pe raza județului Sibiu, cu excepția comunei Arpașu de Jos iar valoarea totală a proiectului, accesat prin Programul Operațional Sectorial Mediu, este de 80,298,789 lei + TVA. Tabelul de mai jos detaliază stadiul proiectului la data elaborării prezentei documentații (septembrie, 2015).

Din punct de vedere teritorial, suprafața gestionată de către ADI Eco Sibiu prin acest pro-

ETAPELE PROIECTULUI	ACȚIUNI FINALIZATE
A. ACHIZIȚIA ECHIPAMENTELOR DE COLECTARE SEPARATĂ A DEȘEURILOR	<p>Au fost achiziționate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2.154 de containere de 1.1 mc • 2.083 containere tip clopot de 1.1 mc • 40.100 de pubele de 240 l <p>Pentru colectarea separată a deșeurilor biodegradabile menajere au fost achiziționate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1.181 de containere de 1.1 mc • 8.027 de pubele de 240l • 17.325 de pubele de 120l
B. SERVICII DE TRATARE PRIN FACILITĂȚI DE SORTARE ȘI COMPOSTARE	<p>S-au construit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stația de sortare a deșeurilor Șura Mică • Stația de compostare a deșeurilor Șura Mică (poate prelucra 18.600t deșeuri) • Stația de compostare a deșeurilor Târnava (poate prelucra 6500t)
C. ÎNCHIDERE DEPOZITE NECONFORME	<p>Au fost închise și re-ecologizate depozitele de la Remetea (2007), Cislădie, Avrig, Agnita, Tâlmăciu (2010)</p>
D. ASISTENȚA TEHNICĂ ȘI SUPERVIZAREA LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚII	<p>Echipa de proiect a primit suport în următoarele domenii:</p> <ul style="list-style-type: none"> • managementul proiectului • supervizarea lucrărilor de construcții • desfășurarea procesului de achiziție • campania de conștientizare și informare

Tabel 17 Gradul de finalizare al proiectului de management integrat al deșeurilor

Sursa datelor: ADI Eco Sibiu, 2015

iect a fost împărțită în cinci zone de colectare. Fiecare dintre aceste zone are dreptul de a-și selecta propriul operator.

- Zona de colectare 1 Sibiu // procedura de achiziție pentru stabilirea operatorului se află în curs de desfășurare
- Zona de colectare 2 Avrig // operator: S.C. Goa S.A.
- Zona de colectare 3 Agnita // operator: S.C. Eco Valea Hârtibaciului S.A.
- Zona de colectare 4 Mediaș // operator: S.C. Eco Sal S.A.
- Zona de colectare 5 Săliște // operator: S.C. Eco Mărginime S.A.

Primăria Municipiului Sibiu a achiziționat toate echipamentele de colectare separată a deșeurilor. Actualmente se așteaptă finalizarea procedurii de achiziție pentru stabilirea operatorului pentru zona de colectare 1, care include Municipiul Sibiu, pentru a putea demara colectarea selectivă pe raza întregului oraș. În ceea ce privește maniera de colectare, la nivelul ansamblurilor de locuințe colective, s-a stabilit că aceasta de va face grupat, în puncte de colectare care deserveșc mai multe blocuri, prin intermediul unor platforme pe care vor fi amplasate pubelele. Decizia a fost luată în urma unor ample consultări care au avut loc între reprezentanții administrației locale și reprezentanții asociațiilor de locatari.

11.6. INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ȘI SPAȚII DE PARCARE

INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ

Municipiul Sibiu are o rețea stradală cu o lungime de 150 km, însumând aproximativ 600 de străzi nominale. Administrația publică locală a investit constant în refacerea și îmbunătățirea infrastructurii rutiere existente, vizând atât modernizarea stratului asfaltic, cât și deschiderea de noi căi de legătură între zone diferite.

Astfel, s-a realizat un nou peste râul Cibin în zona străzii Neculce, asigurând accesul mai rapid din zona Șoselei Alba – Iulia către cartierul Țiglari și Turnișor. Totodată, s-a modernizat podul existent din zona Pieței Cibin – noul pod având două benzi pe sens și piste de bilete separate de căile rutiere sau pietonale. Viaductul de pe strada Mihail Kogălniceanu, inaugurat la sfârșitul anului 2015, asigură traversarea liniilor de cale ferată din zona Turnișor și facilitează conexiunea cu Calea Șurii Mici și, implicit, segmentul de nord al Zonei Industriale Vest.

În paralele cu aceste investiții, s-au desfășurat lucrări de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere existente, axate în special pe cartierele de locuințe colective. Cu toate acestea, în oraș mai există 140 străzi de pământ, situate cu preponderență în cartierele Turnișor, Țiglari, Veteranilor, Lazaret și Gușterița. În 2015, Municipiul Sibiu a contractat un credit de la Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) care vizează modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare și rutiere a acestor străzi. Creditul are o valoare de 15 milioane de euro.

11. SERVICII COMUNITARE [...]

11.6. INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ȘI SPAȚII DE PARCARE

LOCURI DE PARCARE

În ceea ce privește locurile de parcare, în Sibiu există 12.313 locuri de parcare administrate de către Primăria Municipiului Sibiu, 12,5% dintre acestea aflându-se în zona centrală. Tarifarea se face fie pe baza de abonament, fie pe baza unui tichet de parcare. Tichetele de parcare acoperă unul din cele două intervale orare (8:00 - 14:00, 12:00 - 18:00) și costă 1 leu. Cu excepția locurilor de parcare din Piața Mică, zona Târgul Obor și Cazarma 90, tariful este același, indiferent de zona în care este parcat autoturismul.

Dat fiind prețul scăzut al locurilor de parcare, cele din zona centrală sunt ocupate în proporție de 95% în timpul zilei. Conform studiilor în domeniu, acest lucru stimulează deplasarea cu mașina înspre centrul orașului, generând creșterea cu 30% a traficului din zonă, din cauza căutării unui loc de parcare.

Zonele rezidențiale cu o densitate mare de locuitori, respectiv cartierele din zona Hipodrom și Vasile Aaron, nu au suficiente locuri de parcare. Acest fapt se datorează și densității

fondului construit - infrastructura existentă nu permite amenajarea unui număr corespunzător de locuri de parcare la suprafață fără a afecta sistemul de trafic sau spațiile verzi. În oraș nu sunt amenajate parcare subterane sau etajate.

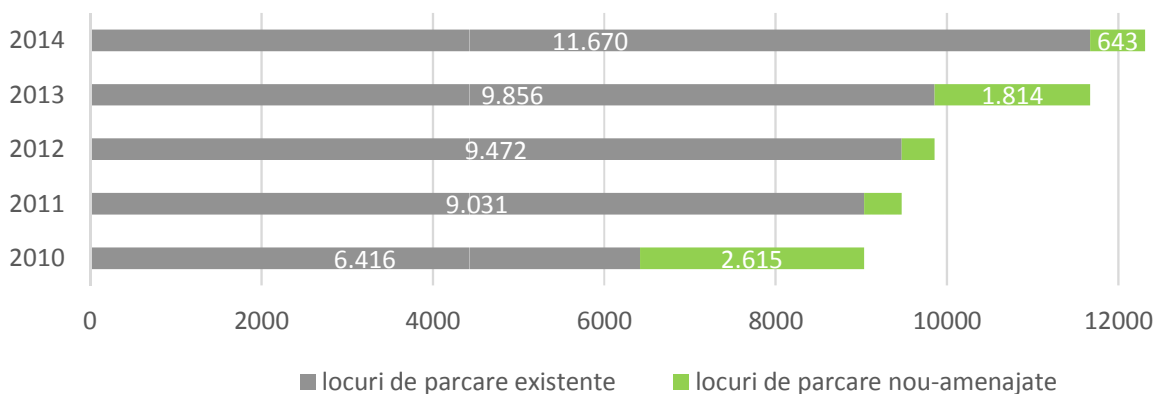


Figura 70 Evoluția numărului locurilor de parcare la nivelul Municipiului Sibiu

Sursa datelor: Primăria Municipiului Sibiu, Serviciul Public de Administrare a Domeniului Public și Privat al Municipiului Sibiu, 2015

11.7. CONCLUZII

- Municipiul Sibiu este bine deservit de serviciile comunitare de utilități publice. În exercițiul financiar 2007 – 2013 s-au derulat o serie de proiecte de eficientizare și reabilitarea a infrastructurii existente, fapt care a dus la creșterea calității serviciilor oferite.
- S-au semnalat probleme privind sistemul de canalizare și de colectare a apelor pluviale în cartierele Gușterița, Lazaret, Turnișor, Țiglar, Terezian și Tineretului.
- La data elaborării prezentei documentații, proiectul de colectare selectivă a deșeurilor nu s-a demarat, din cauza unor proceduri de atribuire contestate în instanță,
- Administrația publică are capacitatea de a gestiona proiecte de anvergură în vederea extinderii și modernizării infrastructurii rutiere existente. Între 2007 – 2014 s-a deschis un nou pod peste Cibin în zona străzii Neculce, s-a modernizat podul din zona Pieței Cibin și s-a deschis un nou viaduct în zona străzii Mihail Kogălniceanu.
- Actualmente, în oraș mai există 140 străzi de pământ, situate cu preponderență în cartierele Turnișor, Țiglar, Veteranilor, Lazaret și Gușterița. În 2015, Municipiul Sibiu a contractat un credit de la Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) care vizează modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare și rutiere a acestor străzi. Creditul are o valoare de 15 milioane de euro.



12. INFRASTRUCTURA MEDICALĂ ȘI SERVICII SOCIALE

12.1. SERVICII SOCIALE

Una dintre particularitățile orașului Sibiu este structura socială multiculturală. Acest aspect trebuie păstrat și accentuat prin întărirea comunităților care locuiesc orașul și prin asigurarea echității sociale.

Criza economică din ultimii ani a avut un impact asupra structurii sociale a orașului. Astfel, chiar dacă ponderea sărăciei în Sibiu este redusă față de restul țării, există o serie de grupuri vulnerabile care sunt afectate direct de scăderea ocupării forței de muncă, locurile de muncă slab remunerate sau nesigure, de accesul redus la educație, servicii culturale, sociale sau de sănătate și de lipsa educației. Aceste cauze, împreună cu tendința de scădere și îmbătrânire a populației definesc provocările cu care se confruntă orașul la nivel social.

La nivel local, serviciile sociale publice sunt asigurate de Serviciul Public de Asistență Socială (SPAS), Serviciul Public Cantina Municipiului Sibiu și Serviciul Public pentru Persoane Vârstnice. Acestea, independent și prin parteneriate public-privat asigură o gamă va-

riată de servicii destinate diferitelor grupuri vulnerabile, în dorința de a răspunde nevoilor identificate la nivel de comunitate. Oferta de servicii preia tendințele internaționale în domeniu, urmărind prevenirea excluziunii sociale și promovarea incluziunii prin adaptarea reprezentanților grupurilor țintă la societatea aflată în plină dezvoltare.

PERSOANE CU DIZABILITĂȚI

În ultimii ani a fost înregistrată o scădere accentuată a numărului persoanelor cu handicap. Numărul copiilor cu dizabilități este mai mic decât cel al adulților, însă numărul copiilor este creștere în timp ce numărul adulților cu dizabilități este în scădere. Se dorește prevenirea excluziunii sociale a acestor persoane, îmbunătățirea calității vieții lor, precum și prevenirea instituționalizării. Măsurile luate în prezent pentru atingerea acestor scopuri sunt oferirea de servicii primare și specializate, organizarea de module de instruire a asistenților personali și încheierea de parteneriate între Serviciul Public de Asistență Socială și alte organizații de profil cum ar fi Centrul de zi Ca-

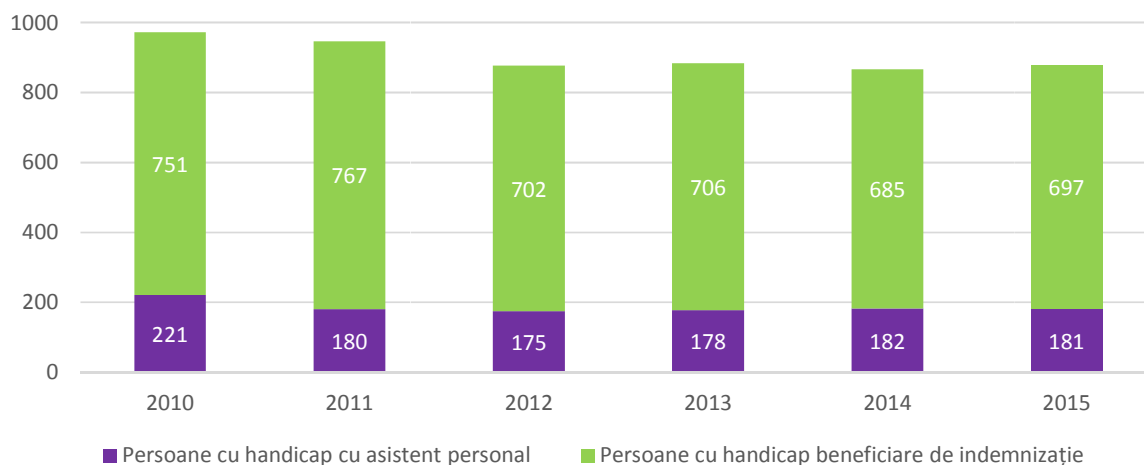


Figura 71 Evoluția numărului persoanelor cu handicap la nivelul Municipiului Sibiu

Sursa datelor: Serviciul Public de Asistență Socială, aprilie 2016

leidoscop sau Fundația Un copil, O speranță. Aceste parteneriate urmăresc acoperirea nevoilor persoanelor cu dizabilități prin diversificarea ofertei de servicii sociale.

PERSOANE VÂRSTNICE

În Sibiu există o tendință de creștere a numărului persoanelor cu vârsta de peste 65 de ani. Îmbătrânirea populației este o nouă provocare cu care se confruntă orașul în prezent. Pentru această categorie de persoane se dorește, pe lângă prevenirea excluziunii sociale și a instituționalizării și scăderea gradului de dependență, îmbunătățirea calității vieții și scăderea numărului de zile de spitalizare prin promovarea serviciilor în sistem ambulatoriu. Pentru asigurarea unui trai decent și demn al persoanelor vârstnice se intervine în prezent pe plan economic, social și psihologic. Astfel, măsurile concrete țin de asigurarea unor servicii de bază sau a unor servicii specializate, în funcție de nevoi. Aceste servicii sunt oferite de structuri care funcționează în cadrul SPAS, dar și de asociații sau fundații de profil. Parteneriatele public-private urmăresc o cât mai bună

organizare a serviciilor oferite, astfel încât acestea să fie în avantajul beneficiarilor.

ALTE CATEGORII DE GRUPURI

Procesul greu de integrare a populației rome în societate sau pe piața muncii este cauzat de nivelul scăzut de educație, părăsirea timpurie a școlii și maternitatea timpurie din rândul femeilor rome. În plus, deoarece majoritatea nu au absolvit ciclul de învățământ obligatoriu, nu sunt eligibili pentru cursurile de calificare profesională.

Asistența socială pentru persoanele fără adăpost este asigurată de Primăria Municipiului Sibiu în colaborare cu Adăpostul de noapte. Se dorește combaterea marginalizării și a riscului de excluziune socială a acestora și prin oferirea de locuințe sociale, însă numărul de locuințe repartizate este mult sub numărul ridicat de solicitări.

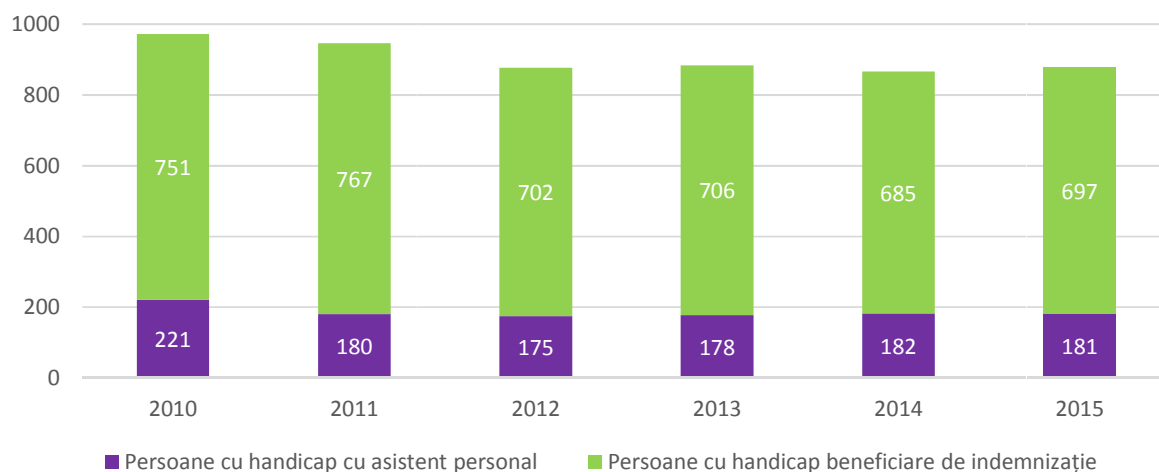


Figura 72 Contravaloarea sumelor acordate persoanelor cu handicap

Sursa datelor: Serviciul Public de Asistență Socială, aprilie 2016

12. [...] SERVICII SOCIALE

12.1. SERVICII SOCIALE

DEZVOLTAREA ORGANIZAȚIILOR NON-GUVERNAMENTALE

Organizațiile non-guvernamentale care activează pe latură socială și-au făcut simțită prezența la nivelul comunității încă de la începutul anilor 1990, venind în ajutorul grupurile vulnerabile. Serviciul Public de Asistență Socială a Municipiului Sibiu colaborează în mod direct cu o serie de organizații non-guvernamentale, în vederea diversificării ofertei de servicii sociale.

Pe parcurs, mediul ONG a cunoscut o dezvoltare puternică, diversificându-se. În Sibiu au apărut o serie de asociații și organizații care ajută la dezvoltarea diferitelor competențe ale locuitorilor și la stimularea spiritului civic. Prin evenimentele pe care le organizează și prin prin-

cipiile pe care le promovează, acestea încearcă să implice cât mai mulți locuitori în viața activă a orașului. Domeniile și activitățile promovate acoperă o gamă largă de interese, pornind de la promovarea evenimentelor sportive până la implicare directă în domeniul educației sau al protejării patrimoniului construit, cultural sau natural. Pentru a stimula abordarea multidisciplinară și transferul de cunoștințe, s-a inițiat crearea unei rețele a organizațiilor non-guvernamentale la nivel local.

Totodată, din octombrie 2012, și-a început activitatea Fundația Comunitară Sibiu. Funcționând ca un finanțator privat local, contribuie la dezvoltarea locală prin identificarea, promovarea și finanțarea inițiativelor și a proiectelor comunității sibiene (ONG-uri, grupuri

Anul	Asociații subvenționate	Suma (lei)
2012	Asociația Femeilor Sibiu	40.296
	Asociația Filantropica Sfântul Nicolae	
2013	Asociația Femeilor Sibiu	145.929
	Asociația Filantropica Sfântul Nicolae	
	Asociației Româno-Americană pentru Promovarea Asistenței Medicale, Educație și Serviciilor Umane	
2014	Asociația Femeilor Sibiu	159.168
	Asociația Filantropica Sfântul Nicolae	
	Asociației Româno-Americană pentru Promovarea Asistenței Medicale, Educație și Serviciilor Umane	
	Asociația Soborul Sfinților Arhangheli Mihail și Gavriil	
2015	Asociația Femeilor Sibiu	174.014
	Asociația Filantropica Sfântul Nicolae	
	Asociației Româno-Americană pentru Promovarea Asistenței Medicale, Educație și Serviciilor Umane	
	Asociația Soborul Sfinților Arhangheli Mihail și Gavriil	
	Asociația Rut	
	Fundația Consorțiul pentru Dezvoltare Locală	

Tabel 18 Asociații subvenționate de către Serviciul Public de Asistență Socială al Municipiului Sibiu

Sursa datelor: Serviciul Public de Asistență Socială, aprilie 2016

de inițiativă, companii, persoane fizice). În același timp, Fundația Comunitară Sibiu pune la dispoziția companiilor sibiene care doresc să se implice în comunitate servicii de consultanță pentru identificarea domeniilor pe care acestea le pot susține și a mecanismelor prin care pot contribui la dezvoltarea comunității.

12.2. INFRASTRUCTURA MEDICALĂ

Oferta de servicii medicale și accesibilitatea acestora are un impact direct asupra calității vieții locuitorilor unui oraș. Din acest punct de vedere, instituțiile din Municipiul Sibiu acoperă o gamă largă de servicii prin intermediul a șase spitale publice și a unui spital privat:

- Spitalul Clinic de Pediatrie Sibiu
- Spitalul Clinic Județean Sibiu
- Spitalul de Psihiatrie Dr. Gheorghe Preda
- Spitalul de Pneumoftiziologie Sibiu
- Spitalul General C.F. Sibiu
- Spitalul Militar de Urgențe Sibiu

Unitățile menționate mai sus acomodează 88,3% din totalul numărului de paturi existente la nivel județean în sistemul medical. Cu toate acestea, date fiind măsurile luate la nivel național, între 2002 - 2014, numărul de paturi din sistemul public de sănătate a scăzut cu 22%. La nivelul județului Sibiu media este de 643 de paturi pentru 100.000 locuitori. Cu toate că această valoare se află sub media națională de 667 paturi pentru 100.000 locuitori, se situează totuși peste media europeană de 525¹ paturi pentru 100.000 locuitori, fapt care sugerează că este posibil ca tendința de reducere a paturilor în sistemul public să continue și pe viitor.

Problemele cu care sistemul de sănătate se confruntă la nivel național au repercusiuni directe și asupra dotărilor din oraș, instituțiile confruntându-se cu o serie de neajunsuri legate de calitatea clădirilor sau dotarea cu aparatură medicală. Cu toate acestea, în ultimii ani s-au demarat ample procese de reabilitare a clădirilor existente, în vederea alinierii la stan-

¹ conform OECD: Health at a Glance: Europe 2014, OECD Publishing

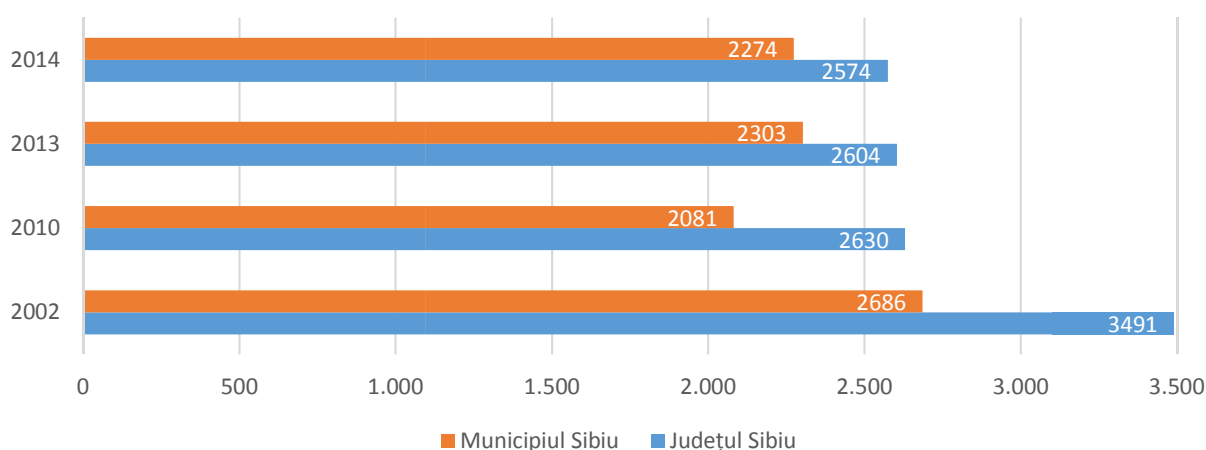


Figura 73 Evoluția numărului de paturi la nivelul Municipiului Sibiu

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Data accesării: 03.08.2015

12. INFRASTRUCTURA MEDICALĂ [...]

12.2. INFRASTRUCTURA MEDICALĂ

dardele europene iar pe viitor se intenționează construirea unui nou spital de urgențe, printr-un parteneriat între autoritățile locale și cele naționale.

În ceea ce privește cadrele medicale, în perioada 2002 - 2013, numărul de medici care activează în Municipiul Sibiu a crescut cu 22%. Totodată, orașul funcționează ca un pol regional, 75% din totalul medicilor din județul Sibiu exercitându-și activitatea în Municipiul Sibiu. Raportându-ne la datele disponibile la nivelul anului 2012, numărul de medici activi pentru 100.000 locuitori este peste media națională, dar sub media europeană.

O situație diferită se înregistrează, însă, în cazul personalului medical mediu, al cărui efectiv a înregistrat fluctuații mai puternice. Per ansamblu, se observă scădere a personalului medical mediu care activează în sistemul public de sănătate, cauzată atât de emigrare, cât și de re-orientarea acestuia către sistemul medical privat.

Pe fundalul problemelor din sistemul public de sănătate, mediul privat a cunoscut o dezvoltare

puternică în ultimii zece ani. La nivel național, piața serviciilor medicale era estimată în 2011 la o jumătate de miliard de euro, fiind percepută drept o piață cu un potențial ridicat de creștere¹. Această tendință se regăsește și în Sibiu, unde mediul privat a cunoscut o dezvoltare puternică atât în domeniul serviciilor medicale, cât și în domeniul farmaceutic. Dincolo de diversificarea ofertei medicale și asigurarea unei infrastructuri adecvate cerințelor actuale, mediul privat a investit și în atragerea unui capital uman valoros. Astfel, la Sibiu s-au efectuat în ultima perioadă o serie de proceduri medicale de nișă în domeniul chirurgiei, fapt care contribuie la poziționarea competitivă a orașului la nivel regional.

1 Radu Mureșan: Radiografia sistemului privat de sanatate. E pregatit sa preia bolnavii din sistemul public? publicat în Business Magazin, 08.05.2011. Articol disponibil online aici: <http://goo.gl/DTDpE3>. Data accesării: 05.08.2014

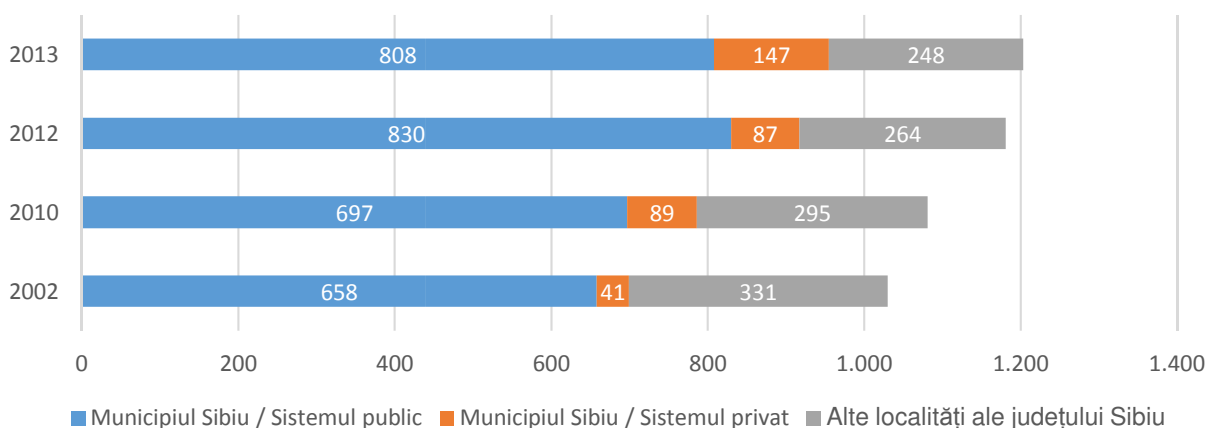


Figura 74 Evoluția numărului de medici la nivelul județului Sibiu

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Data accesării: 03.08.2015

COOPERAREA CU MEDIUL ACADEMIC

În ceea ce privește activitatea de cercetare, există o strânsă colaborare între Facultatea de Medicină Victor Papilian, din cadrul Universității Lucian Blaga Sibiu, autoritățile locale și instituțiile din domeniu, respectiv mediul privat. Astfel, începând cu anul 2009, în cadrul Facultății de Medicină funcționează un Centru de Cercetare Științifică a Suprafeței Oculare. Totodată, din 2012 au început lucrările pentru construirea unui Centru de Cercetare și Telemedicină în Bolile Neurologice în cadrul Spitalului de Pediatrie Sibiu, cofinanțat prin Fondul European de Dezvoltare Durabilă. La rândul său, Spitalul Clinic Județean de Urgență Sibiu a atras o serie de finanțări europene pentru susținerea activității de cercetare. Unul dintre proiectele importante presupune realizarea unui Centru de Cercetare invazivă și non-invazivă pe patologia vasculară, proiect ce se dorește a fi finalizat până în 2015.

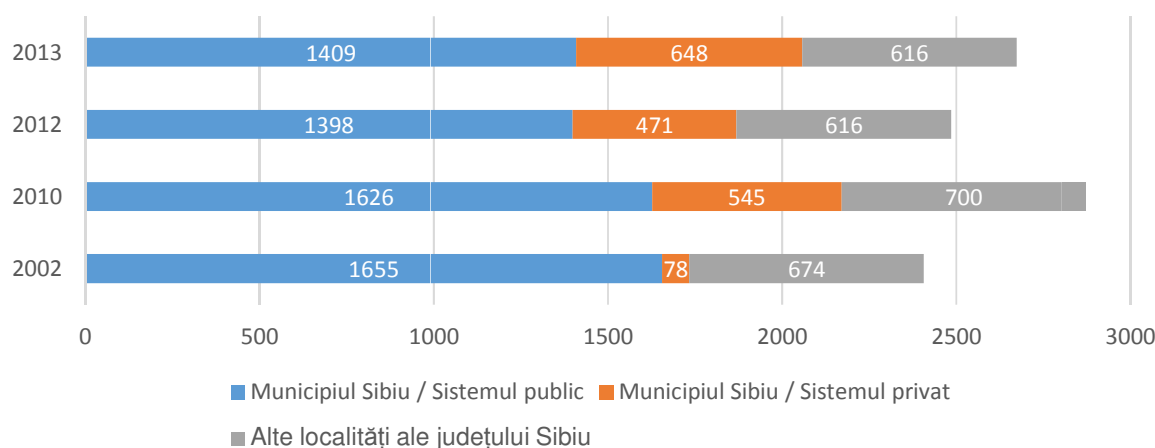


Figura 75 Evoluția personalului medical mediu la nivelul județului Sibiu

Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Data accesării: 03.08.2015

12. INFRASTRUCTURA MEDICALĂ ȘI SERVICII SOCIALE

12.3. CONCLUZII

SERVICII SOCIALE

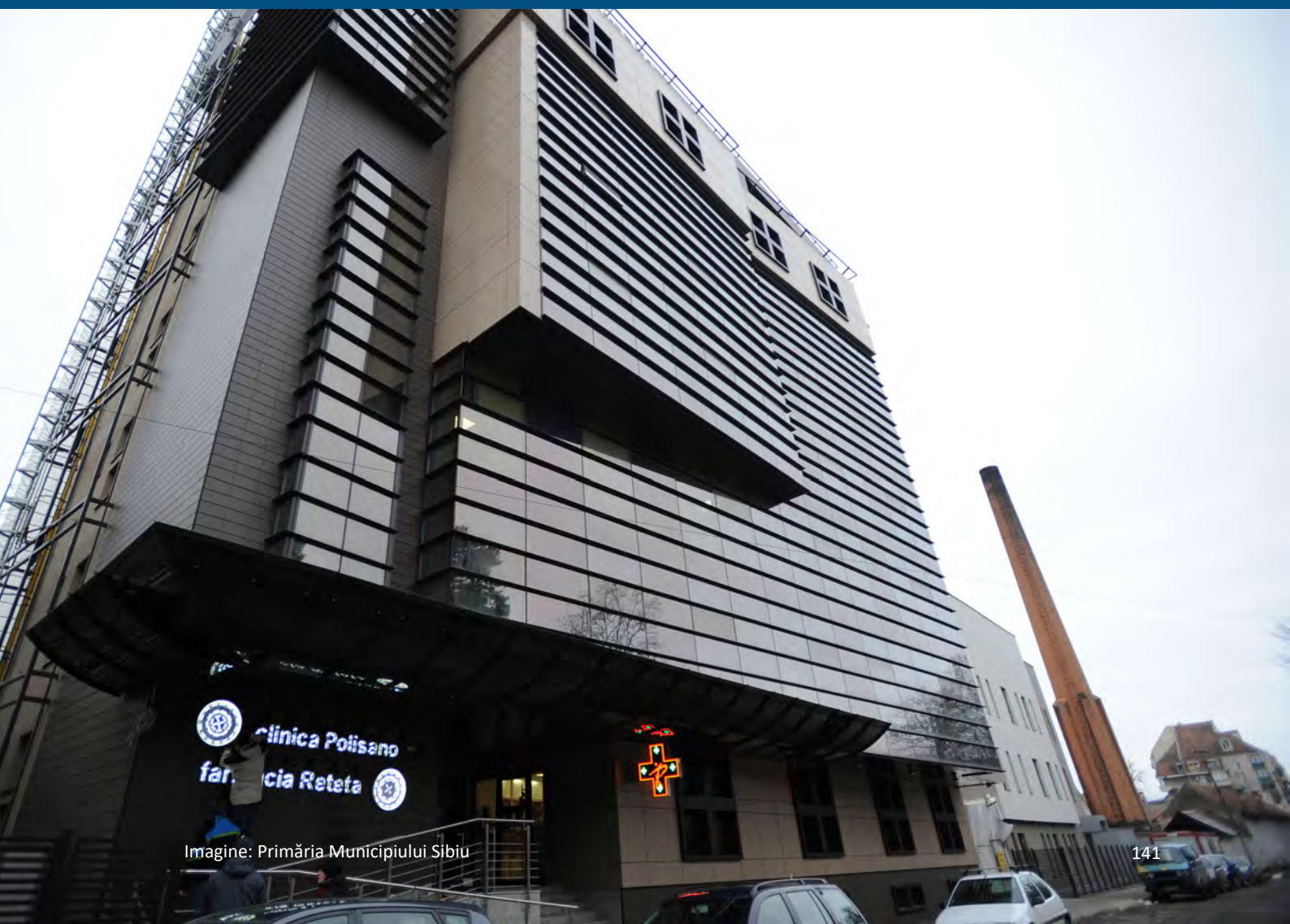
- Orașul beneficiază de un sistem complex de servicii sociale, asigurate prin parteneriate între sistemul public și organizațiile neguvernamentale, o direcție ce e important a fi continuată pe viitor. Cu toate acestea, există încă o serie de aspecte care trebuie acoperite pe viitor pentru fiecare dintre grupurile vulnerabile identificate în partea de analiză.
- **Copii aflați în situații de risc de separare de familie**
 - o asigurarea unor servicii de zi destinate copiilor aflați în situații de risc de separare de familie în cartierele Turnișor, Gușterița, Țiglar și Lazaret;
- **Victimele violenței în familie**
 - o creșterea capacității de primire a Centrului de prevenire a violenței în familie, aflat în administrarea Asociației Femeilor din Sibiu;
- **Persoanele cu dizabilități:**
 - o dezvoltarea serviciilor de zi, respectiv dezvoltarea serviciilor de recuperare / reabilitare la domiciliu pentru persoanele cu dizabilități.
 - o creșterea numărului asistenților personali să crească.
 - o **dezvoltarea unor structuri de educație / informare adresate părinților**

O asemenea structură ar avea o contribuție importantă atât în susținerea psihologică a familiei, cât și în informarea acesteia cu privire la evoluția bolilor cu care copiii lor se confruntă. Organizațiile non-guvernamentale preiau o parte din aceste demersuri, fără a putea însă răspunde tuturor nevoilor identificate.
 - o **realizarea unui centru de testare a posibilităților persoanelor cu handicap**

Identificând abilitățile persoanelor cu handicap, un asemenea centru ar contribui la o mai bună integrare în societate a acestora.
- **Persoanele vârstnice**
 - o dezvoltarea și diversificarea ofertei de îngrijire a persoanelor vârstnice în sistem rezidențial;
 - o dezvoltarea și diversificarea serviciilor de îngrijire la domiciliu a persoanelor vârstnice.

INFRASTRUCTURA MEDICALĂ

- Orașul beneficiază de o gamă largă de servicii medicale, susținute de un mediu profesional competent. Diversificarea infrastructurii medicale din sistemul public este binevenită, în condițiile în care, datorită accesibilității ridicate, Sibiuul funcționează ca un punct de traumatologie de importanță regională.
- Piața serviciilor medicale private este bine reprezentată, având capacitatea de a atrage resurse umane valoroase, fapt care permite o poziționare competitivă a orașului la nivel regional.
- Există o colaborare strânsă între mediul universitar și mediul profesional din domeniu pe latura de cercetare.



13. MOBILITATE URBANĂ

Prin analiza modului de deplasare se dorește sondarea și expunerea tendințelor locale în municipiul Sibiu. Ideea de “mobilitate” implică o abordare integrată a modului de deplasare a cetățenilor, oricare ar fi acesta: pe jos, cu bicicleta, cu mașina personală sau cu transportul în comun, astfel încât potențialul orașului să fie valorificat cât mai eficient. Până de curând, planificarea traficului se referea strict la deplasările motorizate. Având însă în vedere ideea de mobilitate, formularea unei politici viabile privind deplasarea și spațiul public trebuie să ia în calcul și o analiză a deplasării nemotorizate. Pornind de la aceste premise, capitolul dedicat mobilității a analizat ambele aspecte, în vederea identificării principalelor provocări în acest domeniu la nivelul orașului.

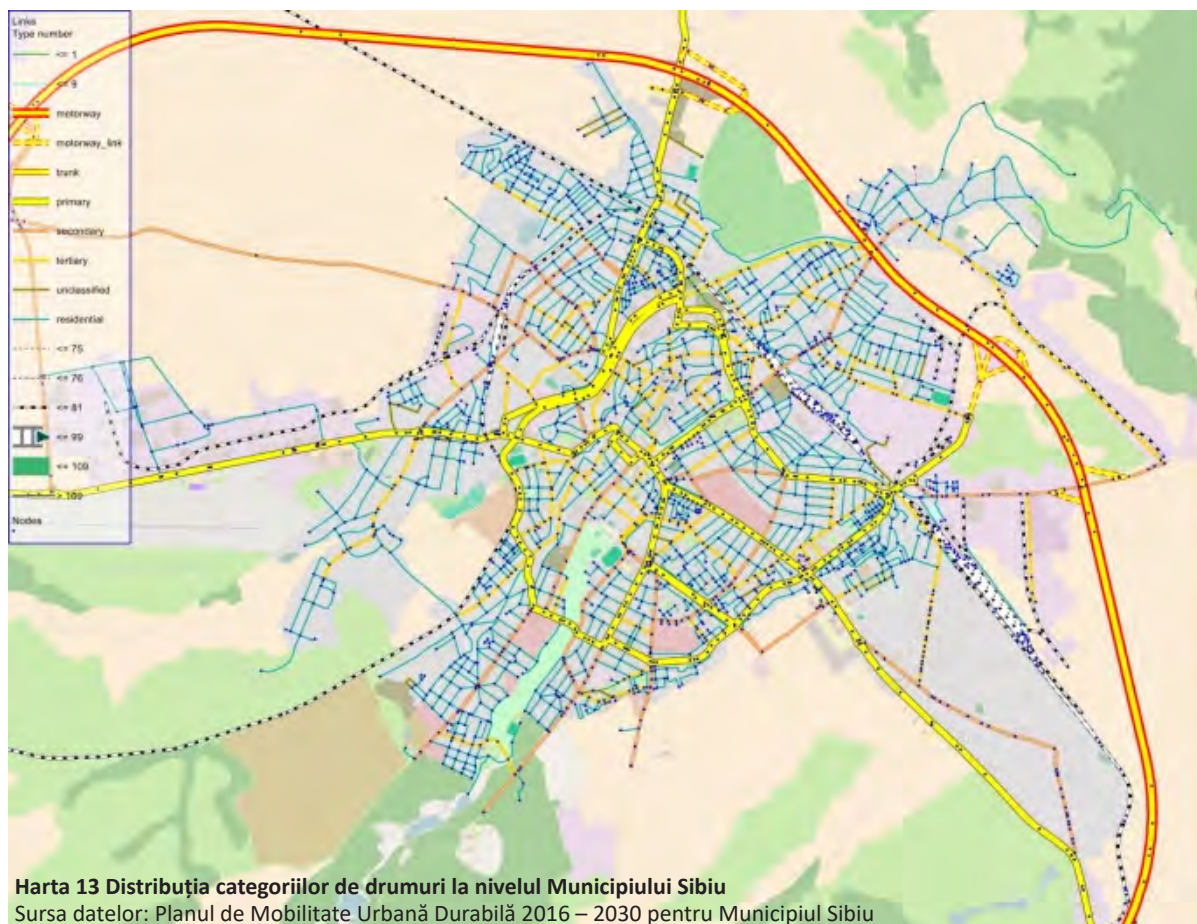
13.1. REȚEAUA STRADALĂ

INFRASTRUCTURA EXISTENTĂ

Rețeaua rutieră din oraș are o lungime totală de 782km¹ și cuprinde:

- **Rețeaua principală de transport**, compusă din străzi de categoria a I-a și a II-a care asigură legăturile inter-zonale, transportul în comun, transportul greu tehnologic, penetrațiile și tranzitul prin localitate;
- **Rețeaua secundară de transport**, compusă din străzile de categoriile III, IV

1 Cf. Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 – 2030 pentru Municipiul Sibiu, Raport Intermediar 2, octombrie 2016



și V, care asigură accesul și legăturile locale având principala funcțiune de alimentare a rețelei principale de transport;

- **Rețeaua de dotări** compusă din parcaje, stații de transport în comun, stații de întreținere și alimentare a autovehiculelor.

Municipalitatea a investit constat în îmbunătățirea calității infrastructurii rutiere. Astfel, în perioada 2005 – 2015 a asfaltat 197 străzi de pământ, a reabilitat 51 de străzi, a extins rețeaua de gaze pe 97 de străzi. Totodată, în perioada 2007 – 2016 au fost implementate 93 de contracte cu o valoare totală

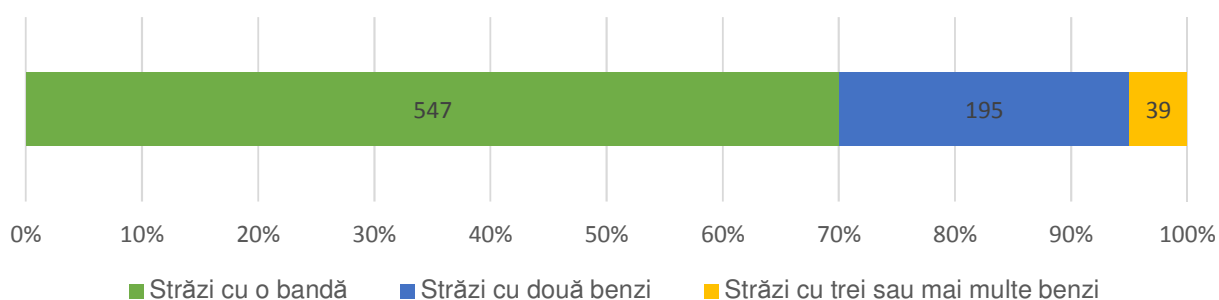


Figura 76 Ponderele infrastructurii rutiere, în funcție de numărul benzilor

Sursa datelor: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 – 2030 pentru Municipiul Sibiu



Harta 14 Distribuția străzilor de pământ sau balast din Municipiul Sibiu

Sursa datelor: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 – 2030 pentru Municipiul Sibiu

13. MOBILITATE URBANĂ

13.1. REȚEAUA STRADALĂ

de 231.752.947,08 lei. În anul 2015, Primăria Sibiu a contractat un nou împrumut BERD, realizând activități pentru continuarea Programului de reabilitare a străzilor din Municipiu. În această etapă (BERD IV) au fost demarate proceduri de achiziție pentru modernizarea și reabilitarea a 32 de străzi.

La momentul elaborării prezentei documentații, lungimea totală a străzilor de pământ sau balast din municipiu este de 37.24 km, acestea fiind concentrate cu preponderență în zonele de nord și nord-est ale orașului.

UTILIZAREA INFRASTRUCTURII STRADALE

- Capacitatea de circulație, respectiv numărul maxim de vehicule care pot trece într-o unitate de timp printr-o secțiune de drum sau bandă de circulație dată, depinde în principal de următorii factori:
- elementele geometrice ale drumului
- distanța de vizibilitate pentru depășire și viteze de proiectare;
- condițiile de relief (șes, deal, munte);
- relația debit-viteză pentru categoria de

drum respectivă;

- caracteristicile de circulație proprii drumului dat, cum sunt: compoziția traficului, existența unor cauze de oprire sistematică a vehiculelor (intersecții la nivel, bariere, semnalizări de pierderea priorității etc).
- frecvența și modul de amenajare a intersecțiilor cu alte drumuri;
- lungimea și caracteristicile de circulație ale sectoarelor de drum în traversarea localităților rurale și urbane.

Nivelul de serviciu maxim admis este nivelul D, cu un debit maxim admis de 1800 vehicule etalon/bandă și oră, însă în exploatarea străzilor, pentru a asigura un flux stabil de trafic este recomandat ca traficul să nu depășească un debit de serviciu C, care permite o capacitate de 1200 vehicule etalon/ bandă și oră. Pornind de la factorii de ordin geometric și ținând cont de nivelul de serviciu considerat, s-a realizat estimarea capacității de circulație pentru sectoarele de drum. Capacitatea maximă pentru străzile urbane este prezentată mai jos, precum și fluxurile zilnice pe categorii de autovehicule sunt prezentate mai jos:

Elemente caracteristice	Nivelul de serviciu					
	A	B	C	D	E	F
Condiții de trafic	Flux liber	Flux stabil	Flux stabil	Flux apropiat de instabilitate	Flux instabil	Flux forțat
Debit de serviciu (veh. etalon/oră)	420	750	1200	1800	2800	-
Viteze	Maxim admisă	Maxim admisă, cu limitări puține impuse de trafic	Medii cu restricții impuse de trafic	Medii cu fluctuații mari	Scăzute	Foarte scăzute
Confortul deplasării	Foarte bun	Bun	Mediu	Suficient	Insuficient	Congestie

Tabel 19 Nivelul de serviciu al rețelei stradale, conform standardelor în vigoare

Sursa datelor: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 – 2030 pentru Municipiul Sibiu

Categorie funcțională	Număr benzi de circulație	Capacitate - veh/banda/h	Viteza - km/h
III	2	1300	50
III	4	1300	50
IV	2	1000	50
IV	4	900	50
V	2	850	45
V	4	1000	45
V	2	250	40
V	1	200	35

Tabel 20 Estimarea capacității de circulație pe categorii de străzi, la nivelul Municipiului Sibiu

Sursa datelor: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 – 2030 pentru Municipiul Sibiu

În ceea ce privește dinamica dinamică numărului de autoturisme aflate în posesia sibienilor în perioada 2003 – 2013, aceasta a atins un punct maxim în anul 2009, când s-au înregistrat 54.131 de autoturisme. Ulterior, numărul autoturismelor a scăzut ușor, până în anul 2013 când a început din nou să crească.

La nivelul orașului, luând în calcul datele disponibile pentru anul 2013, indicele de motorizare este considerat de $\frac{1}{3}$ (1 autoturism la 3

locuitori). Acest aspect trebuie privit cu atenție în stabilirea politicilor publice având în vedere că traficul este considerat a fi unul dintre principalele surse de poluare în municipiul Sibiu.

FACILITĂȚI DE PARCARE

Conform site-ului <http://spadpp.sibiu.ro/> în Municipiul Sibiu există 33 de zone destinate parcării cu plată pe carosabil, situate cu preponderență în zona centrală. Acestea asigură un număr total de 1963 locuri de parcare și fiind deservite de 37 de automate de bilete de parcare.

La nivelul întregului oraș existau, la finalul anului 2014, un număr total de 12.793 locuri de parcare organizate (marcate) pe carosabil. Dintre acestea, 81 (0,63%) sunt spații de parcare rezervate pentru persoane cu dizabilități (cu handicap), 84 (0,66%) pentru taxiuri și 218 (1,70%) pentru alte scopuri particulare.¹

Începând cu luna mai 2016, Primăria Sibiu a

¹ Cf. Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 – 2030 pentru Municipiul Sibiu, Raport Intermediar 2, octombrie 2016

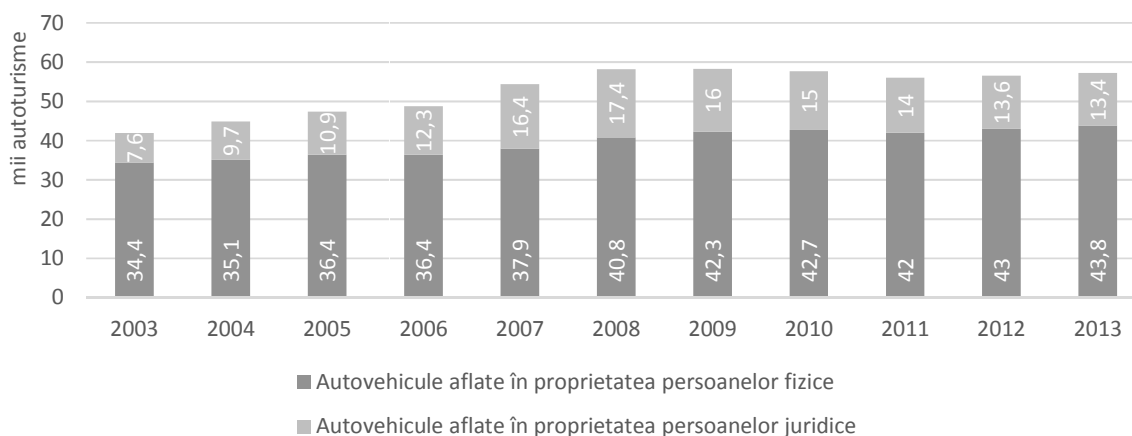
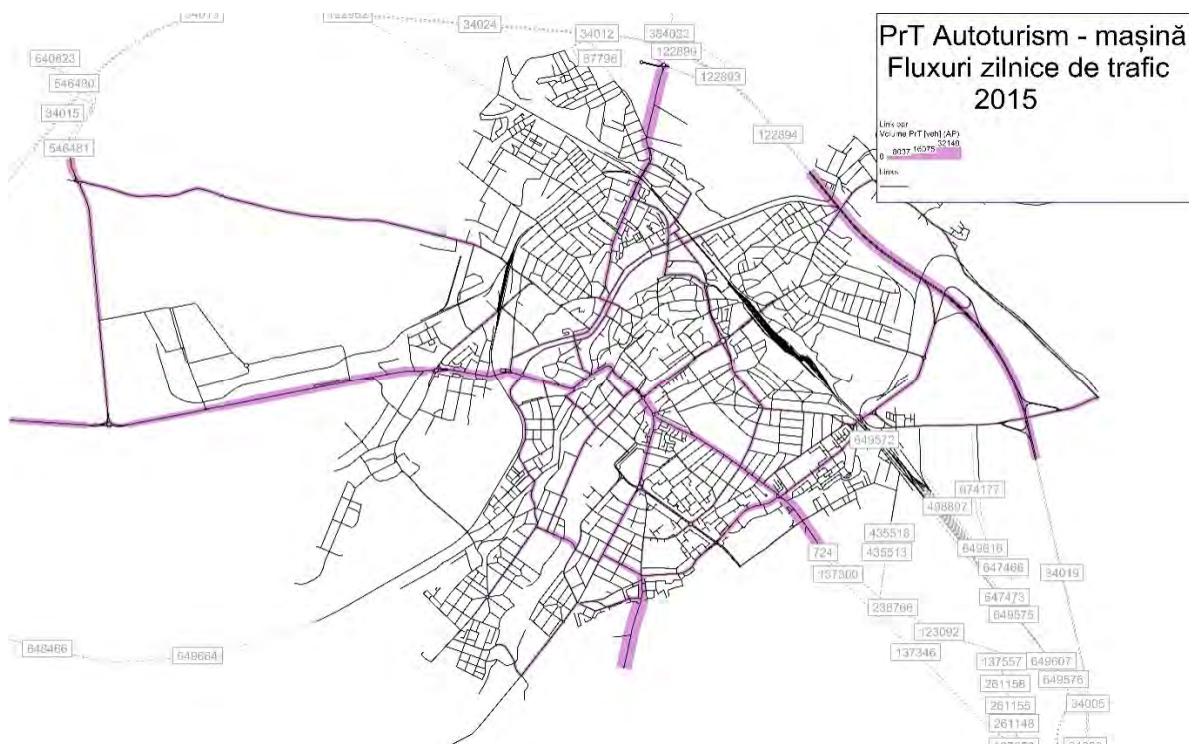


Figura 77 Dinamica numărului de autovehicule în Municipiul Sibiu

Sursa datelor: Primăria Municipiului Sibiu, 2014

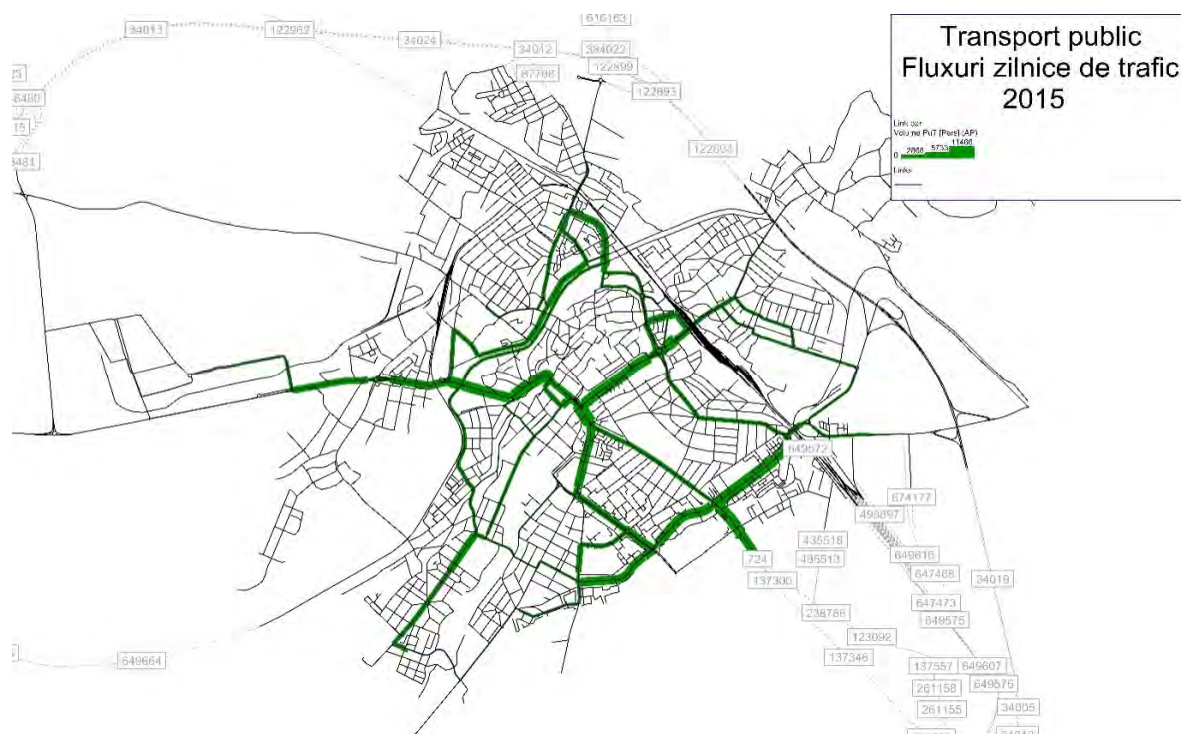
13. MOBILITATE URBANĂ

13.1. REȚEAUA STRADALĂ



Harta 15 Fluxuri zilnice pentru autovehicule private, la nivelul anului 2015

Sursa datelor: Modelul de transport corespunzând Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 – 2030 pentru Municipiul Sibiu



Harta 16 Fluxuri zilnice pentru transportul public, la nivelul anului 2015

Sursa datelor: Modelul de transport corespunzând Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 – 2030 pentru Municipiul Sibiu

dat în folosință prima stație publică de încărcare a autovehiculelor electrice sau hibride. Aceasta a fost amplasată în parcare la Cazarma 90, unde s-au amenajat două locuri de parcare cu folosință exclusivă pentru durata încărcării vehiculelor electrice. Configurația permite încărcarea tuturor tipurilor de vehicule electri-

ce: autoturisme, mopede, motociclete, scutere sau biciclete electrice. Timpul de încărcare este de 1-6 ore, în funcție de caracteristicile fiecărui autovehicul.

În scopul analizării situației existente a parcarilor din Municipiul Sibiu, în cadrul procesului

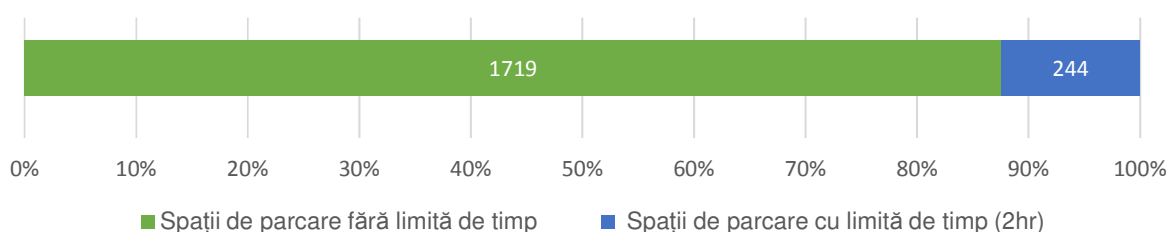
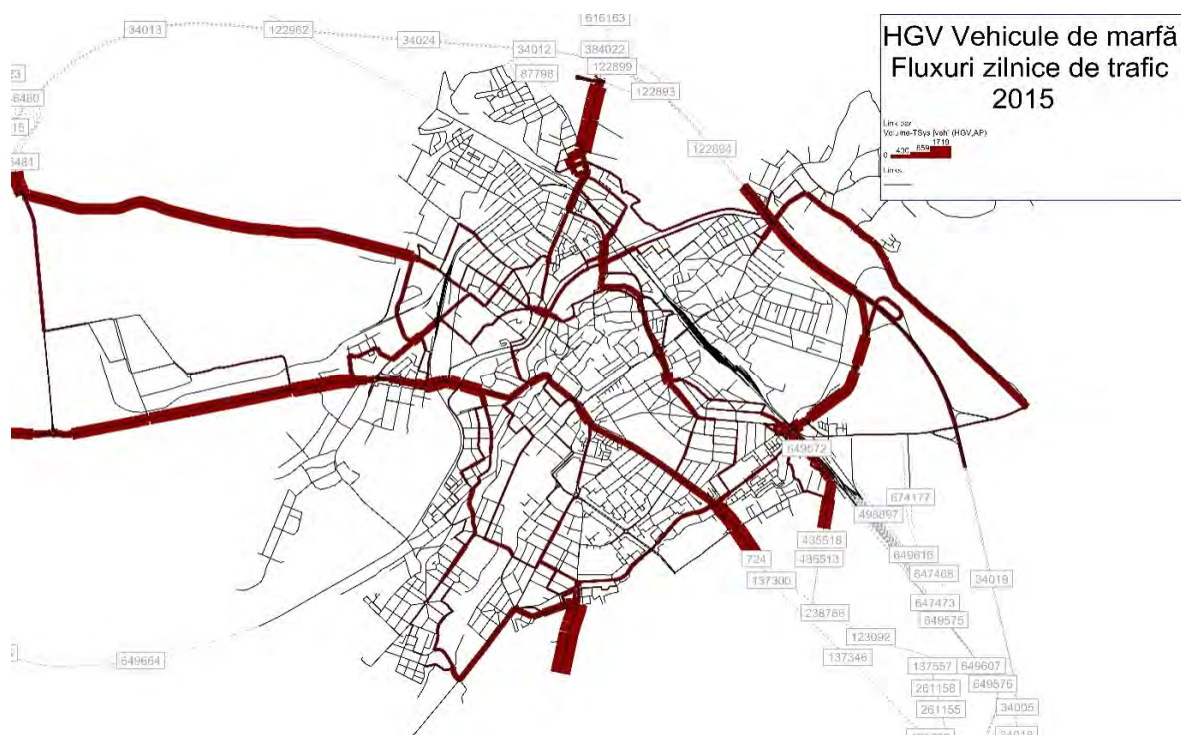


Figura 78 Distribuția locurilor de parcare cu plată la nivelul Municipiului Sibiu corespunzătoare anului 2016

Sursa datelor: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 – 2030 pentru Municipiul Sibiu



Harta 17 Fluxuri zilnice pentru vehiculele de marfă, la nivelul anului 2015

Sursa datelor: Modelul de transport corespunzând Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 – 2030 pentru Municipiul Sibiu

13. MOBILITATE URBANĂ

13.1. REȚEAUA STRADALĂ

de elaborare a Planului de Mobilitate a Municipiului Sibiu, a fost realizat un studiu amplu asupra parcărilor stradale, studiu ce a inclus și două parcări pentru autobuze. Principalul obiectiv al studiului a fost de a înregistra numărul total al locurilor de parcare (diferențiate pe categorii de parcări), precum și ratele de

ocupare la diferite momente din zi, în timpul sau la sfârșitul săptămânii, cu o diferențiere a utilizatorilor parcării în funcție de numărul de înmatriculare ("Sibiu" / "alte județe"). Studiul a fost realizat în 12 locații din oraș, convenite în prealabil cu autoritățile locale.

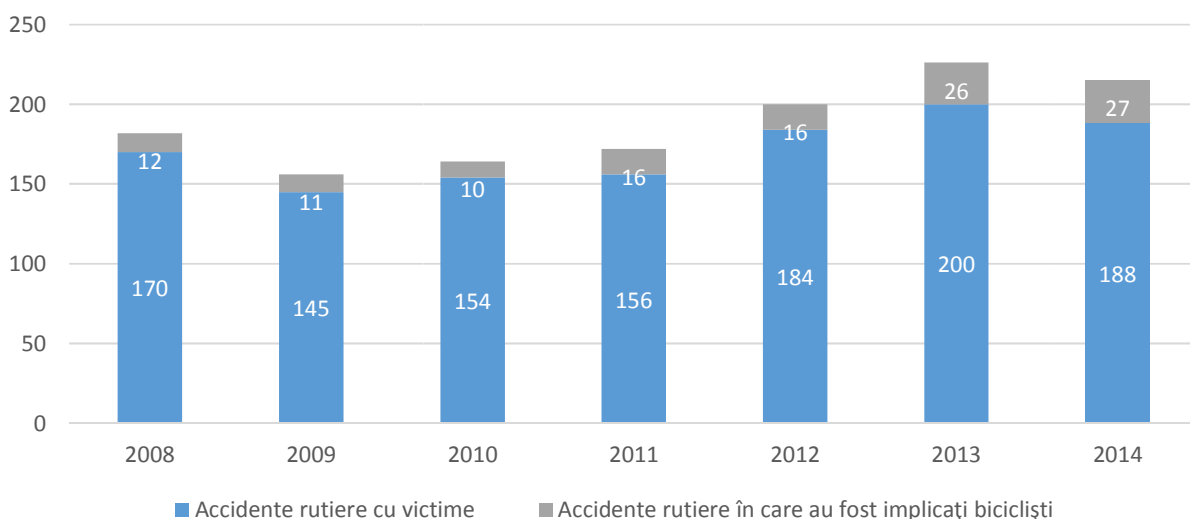


Figura 79 Accidente rutiere cu victime care au avut loc pe raza Municipiului Sibiu
Sursa datelor: Inspectoratul Județean de Poliție Sibiu, Poliția Municipiului Sibiu, 2015

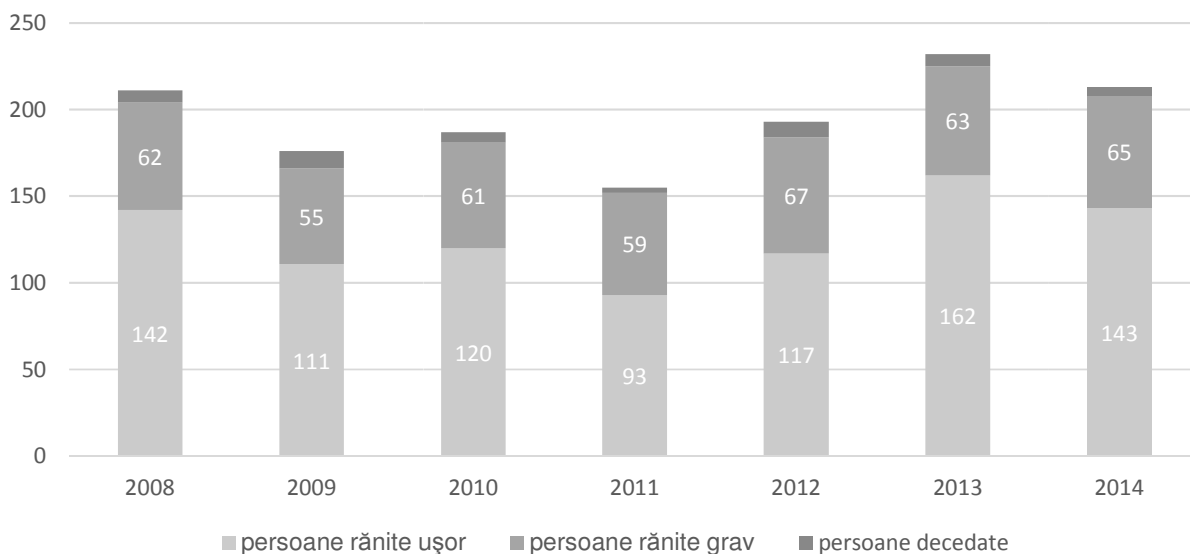


Figura 80 Victime rezultate în urma accidentelor rutiere care au avut loc în Municipiul Sibiu
Sursa datelor: Inspectoratul Județean de Poliție Sibiu, Poliția Municipiului Sibiu, 2015

Principalele informații concluzionate în urma sondajului sunt:

- Rata de ocupare a parcarilor variază de la 35,6% până la 126,1% în funcție de zona analizată, perioada din săptămână (zi lucrătoare / liberă) și ora de sondaj;
- Parcările ilegale variază între 3-4% și 30-40% în funcție de zonă;
- Principalele cauze ale parcarilor ilegale sunt lipsa spațiilor de parcare sau a parcarilor marcat și lipsa cunoașterii prevederilor legale.

SIGURANȚA ÎN TRAFIC

În ceea ce privește siguranța deplasării în trafic, se observă o tendință de creștere a accidentelor rutiere cu victime. Cele mai multe dintre acestea se soldează însă cu victime rănite ușor, numărul deceselor din cauza accidentelor rutiere care au loc pe raza localității fiind scăzut.

Pe de altă parte, deși valoarea se menține încă scăzută, se poate observa o creștere în rândul accidentelor în care sunt implicați bicicliști. Acest fapt sugerează necesitatea continuării campaniilor de informare și conștientizare privind siguranța în trafic, dedicate atât bicicliștilor cât și conducătorilor auto.



13. MOBILITATE URBANĂ

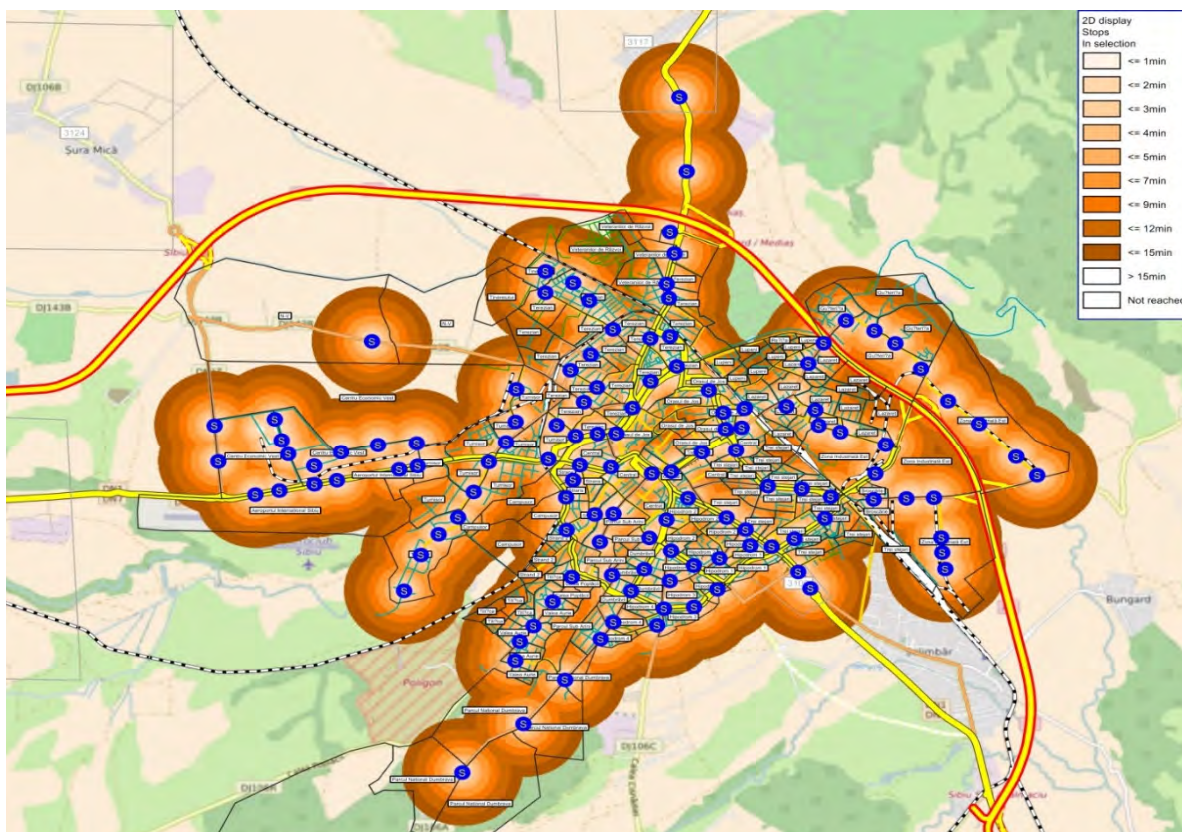
13.2. SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT ÎN COMUN

La nivelul municipiului Sibiu, serviciul public de transport în comun este asigurat de către S.C TURSIB S.A., o societate comercială de drept privat cu capital integral public, al cărei singur acționar este Primăria Municipiului Sibiu. Rețeaua de autobuz cuprinde 21 de linii pe raza orașului, distribuite atât radial cât și transversal, și o linie de autobuz spre Păltiniș. La nivelul municipiului Sibiu există 247¹ de stații de autobuz ce oferă condiții diferite pentru utilizatorii transportului public, după cum urmează:

- 30 de stații de dimensiuni generoase, amenajate cu copertină, aviziere cu informații complete pentru călători și indicatoare cu destinația finală a fiecărui traseu;
- 103 stații de dimensiuni medii cu indicatoare cu destinația finală a fiecărui traseu;
- 114 stații cu dotări limitate pentru utilizatori: indicator pentru marcarea stației și a liniilor de transport public.

Transportul public deservește orașul într-o manieră uniformă din punct de vedere al amplasării stațiilor, timpul de acces la serviciu încadrându-se sub 15 minute în majoritatea cazurilor. Stațiile sunt poziționate cu o densitate de 1,7 stații/zona de trafic, la nivelul mu-

1 Cf. Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 – 2030 pentru Municipiul Sibiu, Raport Intermediar 2, octombrie 2016



Harta 18 Izocrona transportului public față de fiecare stație pentru timpul de acces de 15 minute

Sursa datelor: Modelul de transport corespunzând Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 – 2030 pentru Municipiul Sibiu

nicipiului fiind aproximativ 5 stații/kilometru. Nivelul accesibilității transportului public este ilustrat în izocrona din figura următoare:

TURSIB S.A. efectuează transportul public pe teritoriul orașului cu o flotă de 95 autobuze, din care 55 autobuze în proprietate și 40 autobuze concesionate de către Municipality. Vechimea parcului auto este de peste 13 ani cu mențiunea că unele dintre autobuze, cu o normă de poluare EURO 1, au o vechime de până la 26 de ani. De asemenea, parcul auto circulant este în număr egal cu parcul auto total și prezintă facilități pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii (excepție făcând autocarul MAN R12). Întreg parcul auto, încărcat la capacitatea maximă, poate face față unei cereri de 11.631 de călători.

Pentru a crește numărul utilizatorilor transportului public în comun, în 2008, societatea a demarat un proces de optimizare a serviciilor, prin proiectul **Noul Tursib**. Acest proiect, desfășurat între 05/2008 – 04/2012, a avut două componente principale:

- Dezvoltarea unui **nou plan de transport**,

mai bine adaptat cerințelor utilizatorilor, pe baza studiilor de trafic și a sondajelor de opinie efectuate premergător proiectului. Planul de transport a fost structurat pe baza unui grid de linii principale și secundare, vizând eficientizarea timpilor de așteptare și a legăturilor în punctele de schimb.

- **Introducerea unei noi politici de tarifyare.**

Astfel, în urma proiectului Noul Tursib, începând cu 15.11.2009, s-a definit un nou sistem de tarifyare, bazat pe un abonament unic, valabil pe toate liniile de transport în comun. Abonamentul funcționează pe baza unui card electronic, pus la dispoziție utilizatorilor de către societate, gratuit. Cardul are o valabilitate de trei ani și se poate reîncărca online sau în punctele avizate de către societate.

Persoanele care nu dețin un abonament, pot călători folosind un bilet de călătorie sau cardul contactless. Cardul contactless a fost introdus începând cu anul 2015, printr-un parteneriat între S.C. Tursib S.A, BRD și MasterCard iar Municipiul Sibiu este primul oraș din Europa

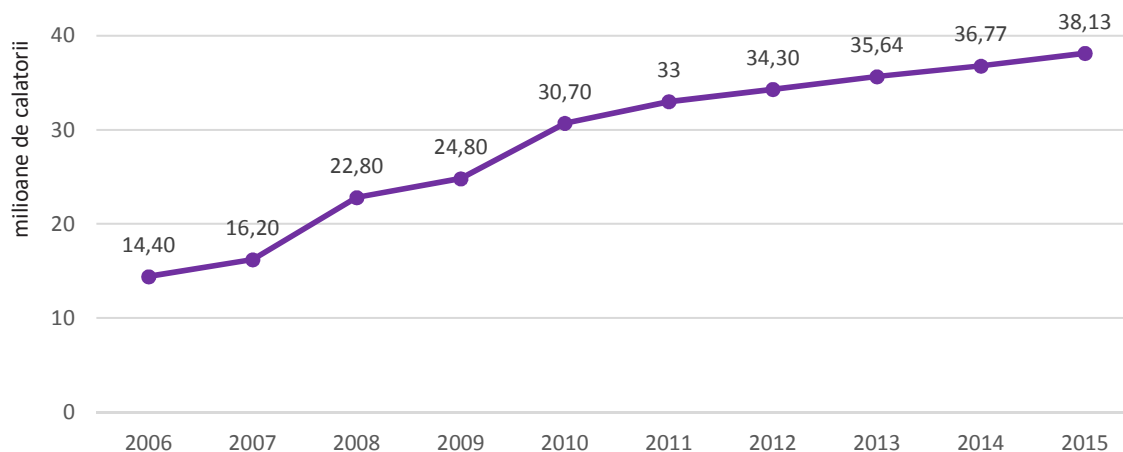


Figura 81 Evoluția numărului de călătorii efectuate anual cu transportul în comun
Sursa datelor: S.C. TURSIB S.A.

13. MOBILITATE URBANĂ

13.2. SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT ÎN COMUN

care oferă posibilitatea călătorilor de a achita direct călătoria, în mijloacele de transport în comun, utilizând cardurile MasterCard sau Maestro PayPass.

În subsidiar, prin același proiect, s-au implementat o serie de măsuri care susțin creșterea calității serviciilor oferite care vizează:

- Dezvoltarea sistemului de informare a călătorilor
- Dezvoltarea unui sistem de semnalizare și informare în stațiile de autobuz (indicarea rutelor, hărți, orare)
- Instalarea unor noi puncte de așteptare, acoperite, în stațiile de autobuz
- Dezvoltarea unei aplicații care permite planificarea călătoriei, accesibilă pe site-ul societății
- Înființarea unui serviciu de dispecerat, unde utilizatorii pot solicita informații privind orarul și traseele, gratuit
- Formarea continuă a personalului
- Menținerea curățeniei mijloacelor de transport în comun pe baza unui program

Aceste măsuri au dus la o creștere continuă a numărului de călători. Numărul călătorilor transportați în ultimii 5 ani a crescut cu aproximativ 15% față de anul 2011, ajungându-se în anul 2015 la o medie zilnică de 105.927 călători/zi. Călătorii beneficiază de automate de vânzarea titlurilor de călătorie și informații statice privind circulația autobuzelor, împreună cu traseul acestora.

Prin participarea la proiectul european PTx2 = 2025, societatea locală de transport în comun continuă investițiile în susținerea acestei direcții. Proiectul are ca țintă dublarea numărului de pasageri transportați în sistemul de transport public până în anul 2025, luând ca perioadă de raportare anul 2009. Eforturile susținute în această direcție au fost recunoscute în 2013, în cadrul congresului UITP de la Geneva, unde Tursib a primit Premiul pentru creșterea transportului public pentru Europa Centrală și de Est, la categoria Business Model (modele de afaceri) prin proiectul "Noul Tursib".

Cu toate acestea, există un segment relativ mare al populației care se declară neinteresat de oferta de transport în comun, la nivelul Municipiului Sibiu. Analizând răspunsurile oferite în cadrul chestionarului pe zone, Gușterița, Ștrand II, Lazaret sau Țiglaru sunt principalele cartierele în care respondenții au identificat probleme privind frecvența autobuzelor, respectiv diversitatea rutelor de autobuz existente.

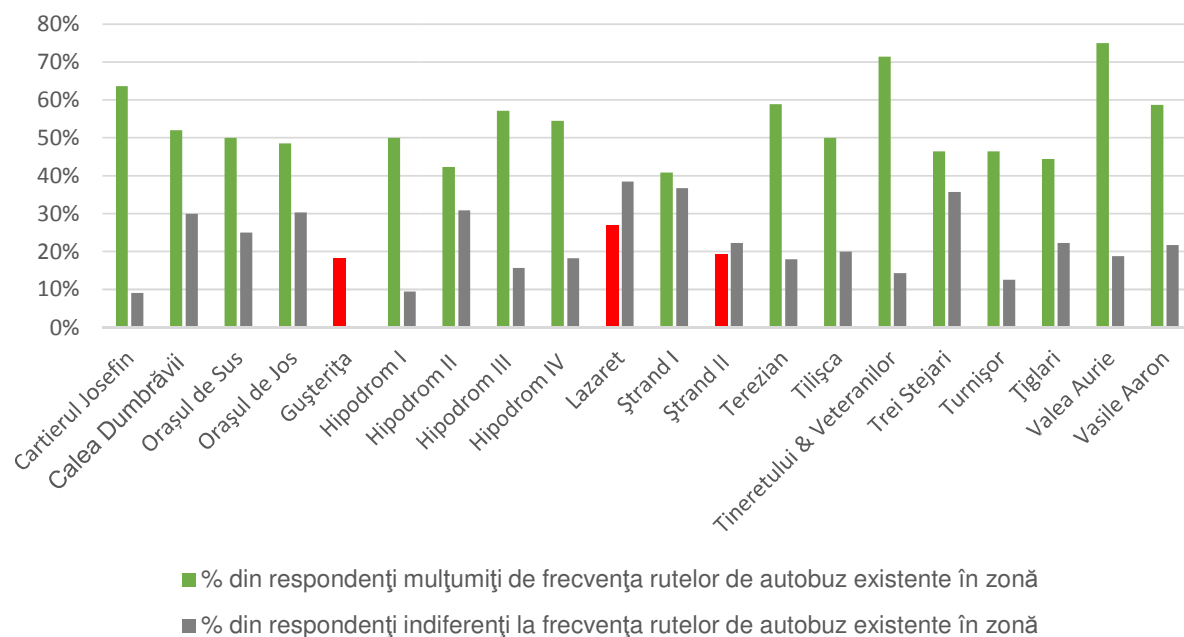


Figura 82 Gradul de mulțumire al comunității raportat la frecvența autobuzelor

Sursa datelor: Chestionarul *Care sunt provocările Sibiului?* desfășurat de către Primăria Municipiului Sibiu în luna iulie 2015. Date prelucrate de către autori

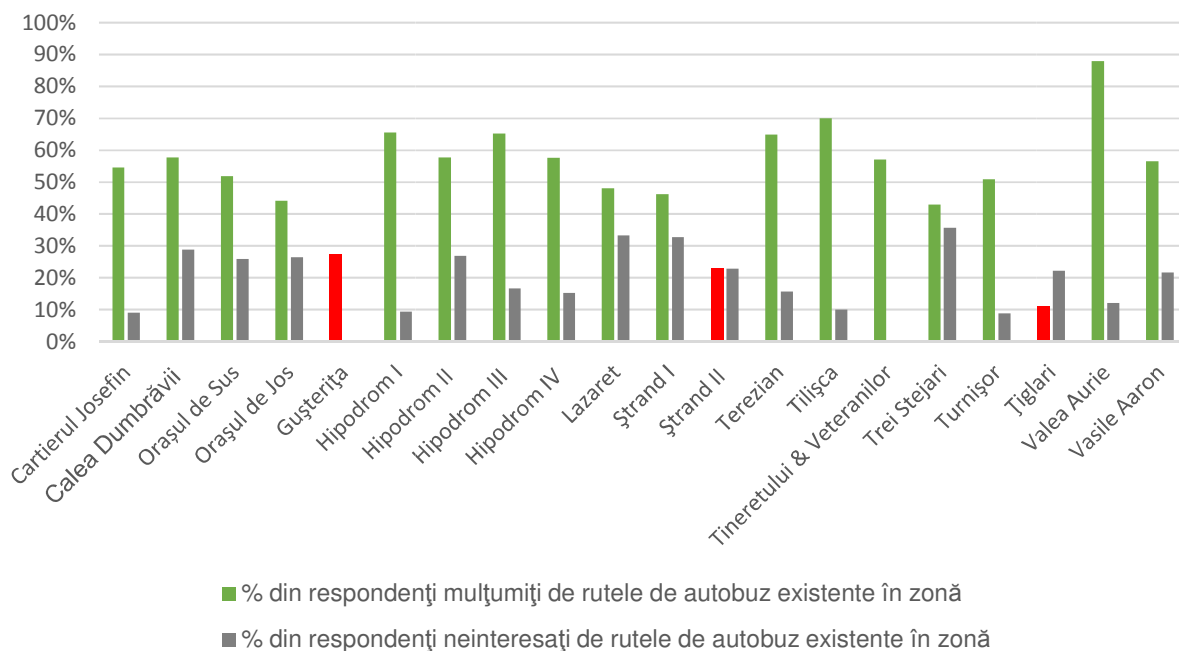


Figura 83 Gradul de mulțumire al comunității privind rutele de autobuz accesibile din cartierele orașului

Sursa datelor: Chestionarul *Care sunt provocările Sibiului?* desfășurat de către Primăria Municipiului Sibiu în luna iulie 2015. Date prelucrate de către autori

13. MOBILITATE URBANĂ

13.3. TRANSPORTUL DE MARFĂ

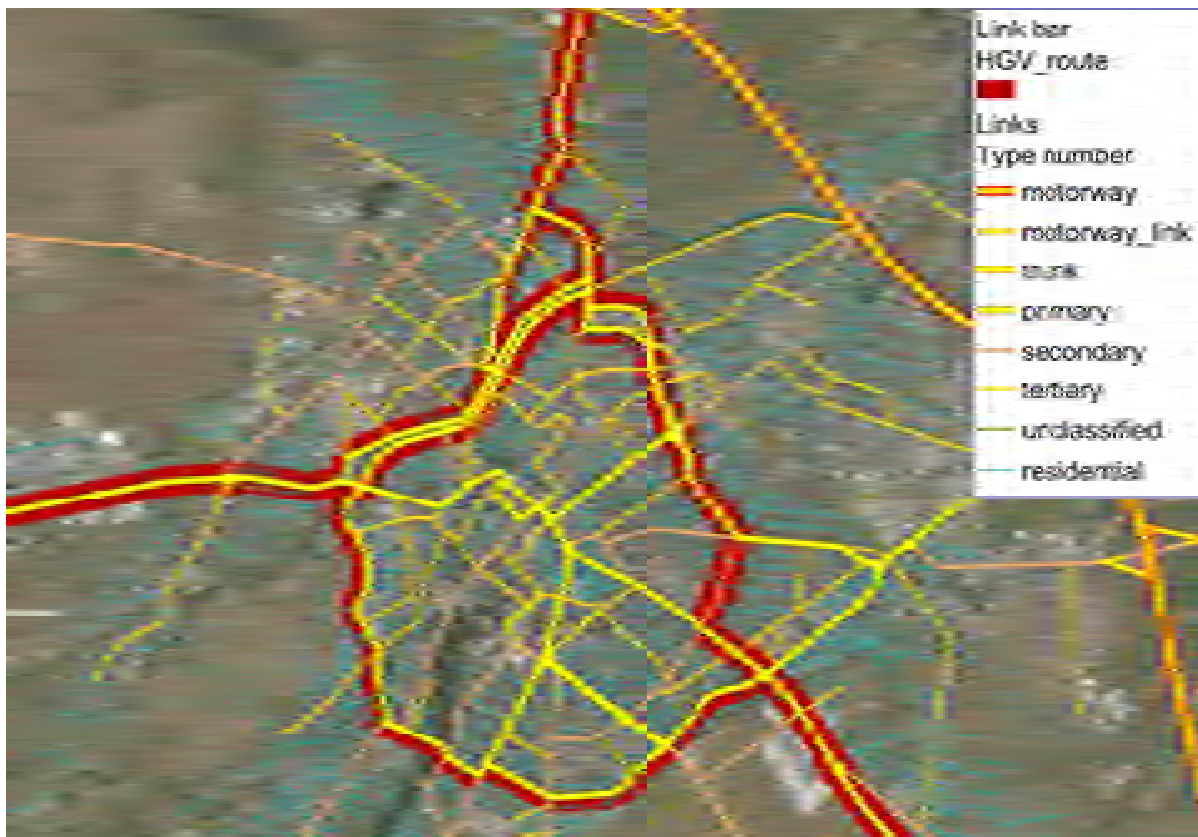
Tranzitul vehiculelor grele de marfă în interiorul Municipiului Sibiu este restricționat la traseele propuse de Primăria Municipiului Sibiu, detaliate în harta de mai jos.

Principalele puncte de atracție pentru transportul de marfă sunt reprezentate de către Zona Industrială Vest, Zona Industrială Est și centrele comerciale majore. Centrele comerciale sunt amplasate în zone periferice,

cu o bună accesibilitate a infrastructurii de transport rutier, cel mai bun exemplu fiind Shopping City Sibiu. Acesta este întins pe o suprafață de 12 hectare și dispune de 4.500 locuri de parcare. Acest centru comercial este amplasat pe DN1 în Șelimbăr la intrarea în

oraș dinspre Brașov. De asemenea pe Șos. Alba Iulia, în zona Turnișor sunt localizate o serie de centre comerciale dispersate înspre ieșirea din oraș.

Amplasarea zonelor industriale în estul și în vestul orașului asigură legătura acestora cu centura ocolitoare și ușurează centrul orașului de tranzitul nedorit al vehiculelor de mare capacitate care, pe lângă uzura infrastructurii, creează și timpi suplimentari de tranzit. În cazul centrelor comerciale majore amplasate la marginea orașului, infrastructura rutieră urbană este încărcată prin prisma deplasărilor în interes comercial și recreațional.



Harta 19 Traseele vehiculelor grele de marfă la nivelul Municipiului Sibiu

Sursa datelor: Modelul de transport corespunzând Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 – 2030 pentru Municipiul Sibiu

13.4. MIJLOACE ALTERNATIVE DE MOBILITATE

INFRASTRUCTURA DESTINATĂ DEPLASĂRII PIETONALE

Infrastructura pentru pietoni este în general într-o stare fizică bună. Există însă o serie de deficiențe privind dimensionarea și utilizarea acesteia.

- **subdimensionarea trotuarelor și/sau de diminuarea capacității trotuarelor prin obstacole:** mașini parcate neregulamentar, stâlpi de iluminare amplasați greșit, sau prin rampe de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu mobilitate redusă
- **lipsa unor treceri pentru pietoni în intersecții**
- **situații de inaccesibilitate a spațiului public pentru persoanele cu mobilitate redusă**, cu încălcarea prevederilor Normativului 51/2012 (Revizuire NP 051/2000) privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap (trotuare subdimensionate și/sau cu capacitate diminuată de obstacole, diferențe de nivel între trotuare și carosabil preluate cu borduri absența unor rampe care să asigure planeitatea circulației la traversări, pasaje pietonale cu rampe prea abrupte pentru cărucioare)
- necorelarea unor rampe de accesibilizare cu treceri de pietoni
- **absența unor zone de umbră și a unor plantații de aliniament**, cu rol peisagistic

dar și de modificare a microclimatului (ceea ce face ca deplasările pietonale să fie inconfortabile pe timpul verii)

- **absența mobilierului pentru odihnă** (necesar în mod special persoanelor cu dificultăți motorii, persoanelor în vârstă, copiilor etc.)

Accesibilitatea stațiilor de transport public este diminuată în unele cazuri din cauza necorelării acestora cu treceri de pietoni, ceea ce crește potențialul de traversări neregulamentare și de producere a unor accidente.

Conectivitatea rețelei de infrastructură destinată deplasării pietonale este redusă peste obstacolele majore din interiorul orașului: râul Cibin, calea ferată, artere rutiere majore:

- **un număr redus de poduri peste râul Cibin**, la distanțe mari pentru pietoni (descurajează deplasarea nemotorizată între origini și destinații plasate de o parte și de alta a râului)
- **un număr insuficient de pasaje pietonale sau pasarele peste calea ferată** (determină fie dificultăți majore pentru deplasarea nemotorizată între origini și destinații plasate de o parte și de alta a căii ferate, fie traversări neregulamentare și pericol de accident)
- **distanțe mari între trecerile de pietoni amplasate pe artere mari** (situație care fie determină lungirea considerabilă a deplasărilor pietonale care implică traversări, fie generează traversări neregulamentare și pericol de accidente: ex: str. Șaguna- str. Alba Iulia, str. Rahovei etc.)

13. MOBILITATE URBANĂ

13.4. MIJLOACE ALTERNATIVE DE MOBILITATE

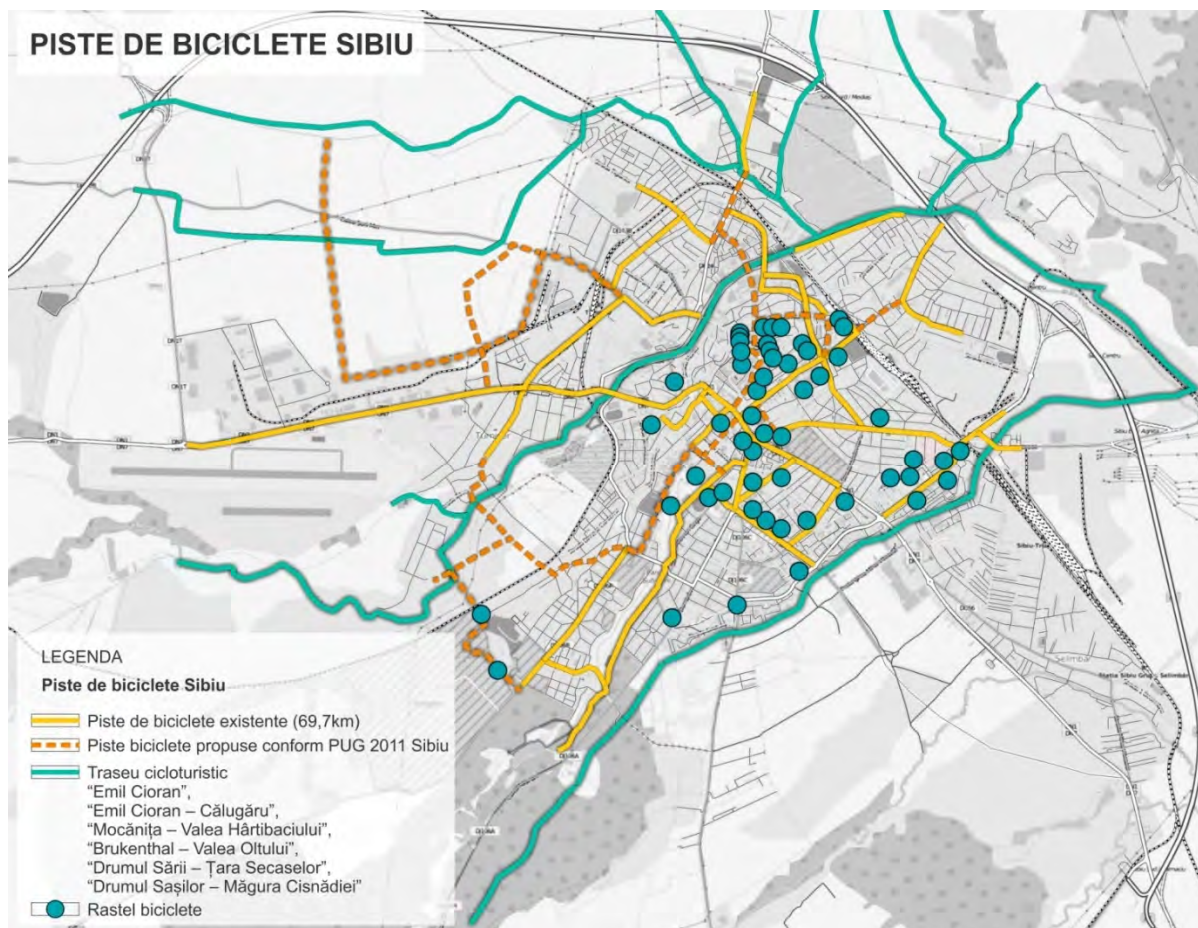
Spațiile cu prioritate pentru pietoni sau cu utilizare în comun (de tip “shared-space”) sunt amenajate, grupat, doar în centrul istoric al orașului, în arealul pietonizat al piețelor urbane istorice - Piața Mare, Piața Mica, Piața Huet. În Piața Huet și în Piața Mică au fost însă recent amenajate parcări care alterează semnificativ caracterul preponderent pietonal al arealului. Totodată, trasee exclusiv pietonale există numai în centrul istoric, în arealul pietonizat. Nu sunt alte trasee majore cu caracter turistic, de promenadă și agrement, amenajate cu prioritate pentru pietoni.

În celălalte zone funcționale cu volum ridicat de deplasări pietonale și/sau funcțiuni de interes general lipsesc spațiile publice organizate cu prioritate pentru pietoni. În cartierele rezidențiale, în special în cele de locuire colectivă,

lipsesc spațiile comunitare de calitate, amenajate exclusiv sau cu prioritate pentru pietoni. Spațiile publice sunt organizate în mare parte pentru satisfacerea cererii de circulație și parcare a automobilelor private ceea ce face ca acestea să fie sărăcite de calitatea peisagistică și ambientală necesară unei bune calități a locuirii.

Harta 20 Distribuția infrastructurii pentru biciclete la nivelul Municipiului Sibiu

Sursa datelor: Planul de Mobilitate pentru Municipiul Sibiu, 2017



INFRASTRUCTURA DESTINATĂ UTILZĂRII BICICLETEI

Se observă o tendință de încurajare a folosirii bicicletei la nivelul municipiului Sibiu, fapt ce corespunde abordării europene care susține deplasarea cu bicicleta în mediul urban, în defavoarea mașinii personale. Astfel, în ultimii ani, s-au făcut demersuri din partea administrației locale în această direcție, până la sfârșitul anului 2014 fiind marcate piste de bicicletă ce însumează 63,5 km, cu lățimi între 0,8 - 1m, demers care va continua și pe viitor. Totodată, în oraș sunt montate 150 de locuri de parcare pentru biciclete. (de actualizat)

Există și o puternică implicare a societății civile pe acest segment, prin implementarea unor proiecte care își propun conștientizarea populației cu privire la utilizarea bicicletei printr-o serie de campanii de informare. Totodată, reprezentanții organizațiilor non-guvernamentale participă activ la discuții cu municipalitatea în vederea îmbunătățirii politicilor publice privind mobilitatea urbană. Prin aceste demersuri se dorește creșterea atractivității și siguranței infrastructurii ciclo, prin stimularea

investițiilor în dezvoltarea de noi trasee, sigure și confortabile, sau în programe de promovare pentru încurajare, convingere și recompensă.

PREFERINȚE PRIVIND MODUL DE DEPLASARE

Ponderea modală reprezintă totalitatea modurilor de deplasare, oferind o vedere globală, comparativă. Prin utilizarea acestui instrument, se pot evalua mai ușor efectele unor viitoare decizii privind influențarea raportului spre un anumit mijloc de transport sau altul.

Tendința europeană de a facilita deplasările alternative în oraș ne conduce către o analiză mai amănunțită a modurilor de deplasare folosite în Sibiu. Analiza s-a făcut pe baza unui chestionarului „Care sunt provocările Sibiului?”, promovat de către Primăria Municipiului Sibiu pe parcursul lunii iulie 2015. Întrebările au vizat frecvența cu care utilizatorii aleg să folosească oricare patru modalități de deplasare (mersul pe jos, mașina personală, bicicleta sau transportul în comun). La sondaj au participat 844 de locuitori ai orașului.

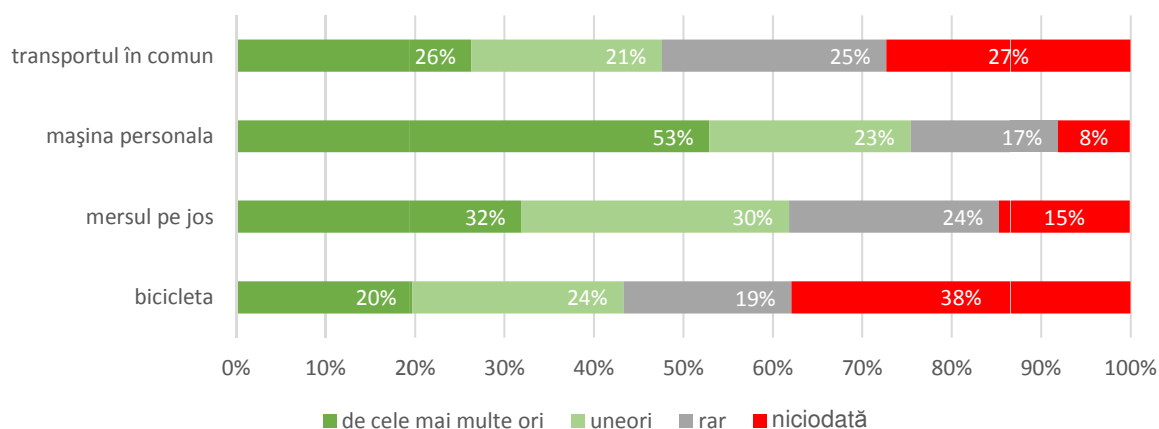


Figura 84 Frecvența utilizării diverselor mijloace de transport în deplasarea la locul de muncă

Sursa datelor: Chestionarul *Care sunt provocările Sibiului?* desfășurat de către Primăria Municipiului Sibiu în luna iulie 2015. Date prelucrate de către autori

13. MOBILITATE URBANĂ

13.4. MIJLOACE ALTERNATIVE DE MOBILITATE

Pe de o parte, răspunsurile primite indică faptul că mașina personală rămâne un mijloc importante de deplasare, în special în ceea ce privește deplasarea la locul de muncă, 53% dintre respondenți declarând că folosesc cu precădere această opțiune. Pe de altă parte, chestionarul confirmă faptul că Sibiu este un oraș al distanțelor scurte, care se pretează mersului pe jos. Acest mod de deplasare este preferat de către 32% dintre respondenți pentru deplasarea la locul de muncă și de 60% dintre aceștia pentru deplasarea în timpul liber.

Din perspectiva respondenților, mersul pe jos este o alegere, nu o necesitate, considerând că este ușor, atractiv, sigur. Cele mai importante piedici în alegerea acestui mod de deplasare sunt considerate lipsa timpului sau durata călătoriei. Ținând cont de beneficiile legate de sănătate, dar și de un climat urban agreabil prin creșterea populației spațiilor publice cu pietoni, măsurile de încurajare a mersului pe jos sunt binevenite și dorite de către locuitori.

Dintre cetățenii care se deplasează cu **bicicleta**, 60% văd în acest mod de deplasare o opțiune viabilă pentru timpul liber, ca formă

de agrement și exercițiu fizic. În schimb doar 30% dintre respondenți declară că folosesc bicicleta în scop utilitar, pentru a ajunge la serviciu. Unul dintre principalele motive invocate de către participanții la sondaj este nivelul scăzut de siguranță al utilizatorilor în trafic.

Pe de altă parte, răspunsurile denotă faptul că există încă o procent relativ ridicat al populației care nu utilizează transportul în comun, declarându-se indiferenți la opțiunile existente din această perspectivă. Printre principalele motive enumerate se numără frecvența mijloacelor de transport în comun, respectiv aglomerația de la orele de vârf.

Dincolo de acest aspect, există o deschidere la nivelul comunității în ceea ce privește introducerea în oraș a unor opțiuni alternative. 27% dintre respondenți s-au declarat interesați de utilizarea centrelor de închiriere a bicicletelor electrice, iar 16% au declarat că ar folosi servicii de tip car-sharing. Dincolo de acest aspect, 80% dintre respondenți au declarat că sunt de acord cu investițiile care vizează eficientizarea energetică a mijloacelor de transport în comun.

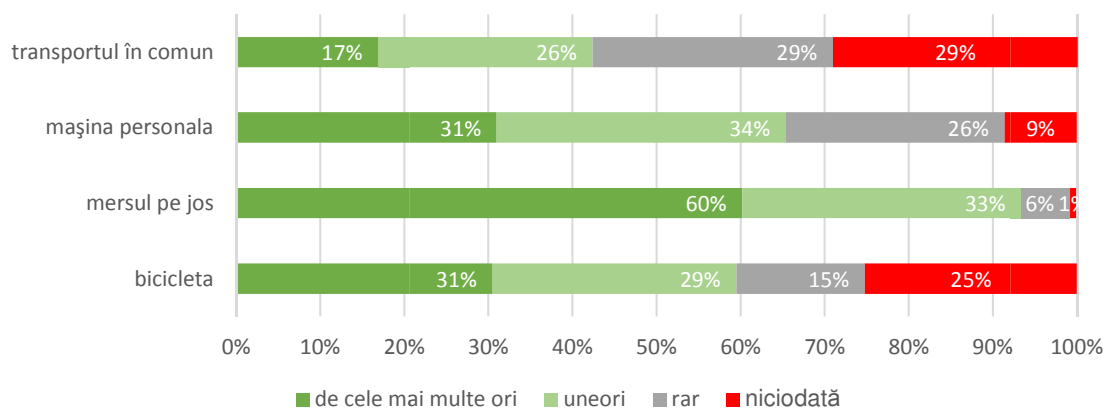


Figura 85 Frecvența utilizării diverselor mijloace de transport în deplasările efectuate în timpul liber

Sursa datelor: Chestionarul *Care sunt provocările Sibiului?* desfășurat de către Primăria Municipiului Sibiu în luna iulie 2015. Date prelucrate de către autori

Per ansamblu, analiza distanțelor ce pot fi parcurse în 5 minute din zona centrală sau din centrele de cartier pe jos, respectiv cu bicicleta relevă gradul ridicat de accesibilitate al orașului, altfel decât cu mașina personală. Pe de o parte, demersul are rolul de a susține o decizie personală privind modul de deplasare. Pe de altă parte, aduce în discuție oportunitatea de a înțări caracterul pietonal al orașului, fapt care se traduce și într-un nivel ridicat de atractivitate, respectiv siguranța spațiului public. Coroborând aceste informații cu răspunsurile primite în cadrul chestionarului menționat mai sus, se poate concluziona că la nivelul comunității există interes puternic către o deplasare nemotorizată.

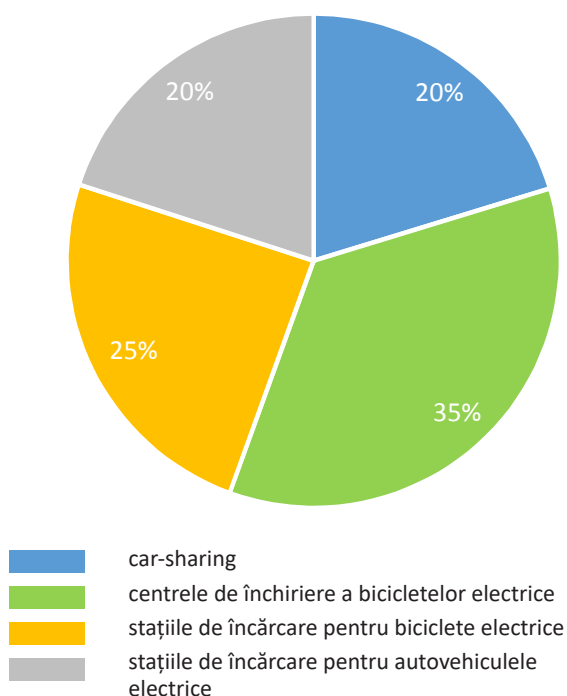


Figura 86 Deschiderea comunității în utilizarea unor modalități de transport alternative

Sursa datelor: Chestionarul *Care sunt provocările Sibiului?* desfășurat de către Primăria Municipiului Sibiu în luna iulie 2015. Date prelucrate de către autori

13.5. IDENTIFICAREA ZONELOR CU NIVEL RIDICAT DE COMPLEXITATE

CENTRUL ISTORIC

Nucleului central al zonei, care reunește cele trei piețe istorice - Piața Mare, Piața Mică, Piața Huet – și strada Nicolae Bălcescu, a fost recent reamenajat și în mare parte pietonizat, în anul 2007 când municipiul Sibiu a fost capitală culturală europeană. Deși calitatea sa urbanistică actuală este foarte ridicată și recunoscută, o serie de deficiențe persistă atât în interiorul acestuia (parcare pe stradă / în piețe) cât și în arealul din jurul acestuia, cuprinsă în interiorul inelului rutier ocolitor al zonei centrale: o slabă calitate ambientală a unor spații publice, infrastructură modestă pentru deplasări nemotorizate (trotuare minimale, absența infrastructurii pentru bicicliști), parcare excesivă pe străzi, o accesibilitate slabă la transport public. O altă problemă o constituie faptul că în interiorul zonei “intra-muros” nu există transport public.

În cadrul PUG Sibiu (2011) a fost elaborat un Regulament local de Urbanism pentru Zona Istorică, care cuprinde reglementări specifice pentru cetatea Sibiului (“orașul vechi” Sibiu). Pe lângă reguli referitoare la intervenții asupra fondul construit, RLU Zona istorică stabilește reglementări referitoare la condiții de acces și drumuri (art.9) și parcare (art.10). Acestea se referă în principal la:

- Reorganizarea circulației în interiorul cetății, cu restricții de traversare, realizarea unor bucle de deservire, cu sens unic și o centură ocolitoare a orașului vechi pe care este dirijată circulația majoră;

13. MOBILITATE URBANĂ

13.5. IDENTIFICAREA ZONELOR CU NIVEL RIDICAT DE COMPLEXITATE

- Restricționarea circulației auto pe străzile Turnului, Faurului și 9 Mai prin interzicerea accesului autovehiculelor de transport cu gabarit mare, a accesului autovehiculelor mici cu excepția celor ale rezidenților și autovehiculelor de intervenție și programarea orarului de aprovizionare;
- Pietonizări (Piața Mare, Piața Mică, Piața Huet etc.);
- Traseu de deservire cu transport public în interiorul orașului vechi cu vehicul de tip microbuz (măsură neimplementată);
- Se recomandă studierea posibilității unei străpungeri subterane de legătură între Piața Unirii și Șoseaua Alba Iulia în vederea decongestionării circulației rutiere și facilitării circulației pietonale între zona cetății și fosta Citadelă;
- Se va redeschide circulația pietonală și carosabilă pe strada Pulberăriei și podul spre cartierul Terezian, respectiv pietonalul Aleea Școlarilor (traseul paralel cu strada Pulberăriei și strada Zidului, blocat de incinta SC PIM SA și SC INDEPENDENȚA SA);
- Se recomandă ca proflul străzii să fie fără trotuar accentuat, iar pantele să fie către axul străzii;
- Parcarea vehiculelor se va face pe străzi mai late, cu sens unic - parcări rezervate rezidenților și pentru staționări temporare cu taxă;
- Se vor realiza platforme de parcare amplasate în jurul orașului vechi, cu acces direct la stațiile de transport în comun ale unui city-bus oraș vechi (ex. Piața Unirii dinspre sud, Piața Cibin dinspre vest și școala Independenta – Poarta Ocnei dinspre nord și parcări intermediare zona Stația de Salvare str, Constituției, zona Spitalului Județean pe Bd. Spitalelor, zona Cazarmă Kempel – Aleea Filozofilor, terenurile întreprinderilor SC. PIM SA și INDEPENDENȚA lângă Aleea Școlarilor și pe traseul str. N. Teclu);
- Se acceptă realizarea unor garaje colective în case fără valoare deosebită, dar cu valoare tradițională păstrată;
- Se vor prevedea parcări speciale pentru biciclete pe traseele comerciale pietonale.



Sistemul de reorganizare a circulației și parcării propus pentru orașul vechi este asemănător celui stabilit prin Plan Strasse pentru centrul istoric al orașului Strasbourg. Totuși, o serie de măsuri recomandate prin RLU Zona Istorică nu au fost încă aplicate, ceea ce face ca o serie de disfuncții să persiste, în special cele legate de staționarea vehiculelor pe stradă, respectiv lipsa unor alternative privind transportul în comun cu caracter local.

Deși străzile din arealul central “intra-muros” au fost reorganizate cu sensuri unice, pentru diminuarea amprizei circulației carosabile, resursa de spațiu astfel câștigată a fost (re)alocată tot în favoarea automobilului, pentru parcări (intens consumatoare de spațiu). O parte dintre trotuarele din zona istorică adiacentă nucleului central pietonizat au rămas parțial înguste, pe alocuri cu o capacitate diminuată suplimentar de prezența unor obstacole (ex. stâlpi de iluminat amplasați inadecvat), de mașinile parcate necorespunzător sau de rampe pentru accesibilizare.

Totodată, păstrarea caracterului de culoar major de trafic al străzii Șaguna, deși s-a construit

alternativa ocolitoare a orașului, diminuează accesibilitatea pietonală a centrului istoric, dinspre partea de vest a orașului:

- Intersecția străzii Șaguna cu axul str. Victoriei - str. Nicolae Bălcescu este un spațiu urban inestetic și nefavorabil deplasărilor pietonale. Traversarea se face prin pasaj pietonal cu scări și cu rampe abrupte care fac ca acesta să aibă o accesibilitate dificilă pentru persoane cu mobilitate redusă și bicicliști; în sens extensiv, persoane cu mobilitate sunt și persoanele în etate, cu dificultăți motorii și părinții cu copii în cărucior);
- intersecția între str. Șaguna și Bd. Emil Cioran - George Coposu are o configurație care presupune ocoliri lungi (nu există decât o trecere pietonală pe direcția est-vest) și o traversare anevoioasă prin pasaj subteran cu scări și rampe abrupte pentru bicicliști și persoane cu mobilitate redusă;
- distanțele foarte lungi între trecerile pietonale determină alungirea deplasărilor pietonale care presupun traversarea acestui ax rutier pe direcția est-vest.



13. MOBILITATE URBANĂ

13.5. IDENTIFICAREA ZONELOR CU NIVEL RIDICAT DE COMPLEXITATE

ZONELE INTERMODALE

Zona Gării, corelată cu Autogara Transmixt, formează un areal complex, cu o ridicată importanță pentru oraș, care rezultă din diversele sale ipostaze :

- Poarta urbană feroviară a Municipiului Sibiu dar și a teritoriului său de influență - areal “vitrină”, de prim contact, care trebuie să fie reprezentativ pentru oraș și comunitatea sa, cu o ridicată calitate funcțională și ambientală
- Areal de conexiune între transportul la nivel teritorial (regional, național) și transportul la nivel local, care necesită condiții de transfer rapid, confortabil și sigur între cele două sisteme de transport
- Zonă –poartă /“origine” pentru deplasări cu scop turistic către zona istorică a orașului și către alte destinații turistice din Sibiu și din împrejurimile acestuia.

Este o zonă intermodală importantă, asigurând relaționarea dintre transportul feroviar regional, transportul auto regional (Autogara Transmixt) și transportul public urban. Zona Gării se leagă de zona centrală prin două străzi cu sens unic: Strada 9 Mai (pe direcția de mers dinspre gară spre zona centrală) și Strada General Magheru (pe direcția de mers dinspre centru spre zona Gării).

Arealul prezintă însă și o serie de aspecte defavorabile:

- **Amplasarea unei mari parcări la sol** în centrul pieței gării – Piața 1 Decembrie (soluție conceptual opusă modelelor europene actuale de (re)amenajare a zonei gărilor) și în lungul străzii Regele Ferdinand diminuează considerabil calitatea spațiului public “poartă”

feroviară și rutieră, care ar trebui să fie un areal reprezentativ pentru oraș;

- **Parcursul între gară și centrul istoric** (obiectiv turistic principal) pe str. General Gheorghe Magheru, deși se desfășoară pe străzi recent reabilitate, în stare fizică foarte bună, are o calitate ambientală scăzută (ca efect al prezenței vehiculelor parcate în lungul străzii, al absenței vegetației de aliniament și a umbrei), este lipsit de mobilier stradal pentru repaos și de infrastructură pentru biciclete (distanța între gară / autogară și centrul istoric este de cca. 900 m, fiind astfel ușor de parcurs pe jos și mai ales cu bicicleta);
- **Vecinătăți imediate inestetice**, neamenajate (în partea de sud a pieței-Strada Socului) ale gării și stației principale de transport;
- **Transfer exterior, neprotejat de intemperii între gară și autogară** și lipsa proximității între autogară și stația de transport;
- **Un parcurs dificil, lung și neplăcut** între pasajul pietonal pe sub calea ferată, care leagă cartierul Lazaret de restul orașului și stația de transport public;

Aerportul Internațional Sibiu nu beneficiază de un punct de transfer intermodal.

13.6 SISTEMUL DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI

MANAGEMENTUL STAȚIONĂRII ȘI PARCĂRII

Managementul staționării și parcării se face prin intermediul unui sistem automat de plată, distribuit în parcările de la nivelul zonei

centrale. În anumite zone, este implementată o reglementare a parcărilor rezidențiale, care solicită utilizarea unor abonamente speciale pentru rezidenți (Piața Mică, Piața Huet).

SISTEME INTELIGENTE DE TRANSPORT

Sistemele inteligente de transport se referă la o gamă variată de soluții destinate exploatarea infrastructurilor de transport, pe toate modulele de transport, fie staționar sau în mișcare.

Cele mai comune sisteme inteligente sunt :

- Sistemele de gestionare a traficului – colectare de date/monitorizare trafic
- Sisteme de colectare a taxelor/plăților – atât pentru transportul privat – colectarea taxelor de parcare, cât și pentru transportul public – colectarea plăților efectuate de călători.
- Sisteme de gestionare a flotei de vehicule
- Sisteme integrate de taxare pentru transportul public – integrarea realizându-se între activitatea de exploatare efectivă, informare a călătorului și colectarea plății călătoriei etc.

În prezent, la nivelul operatorului de transport public, sistemul de taxare a fost modernizat utilizând sisteme de plăți electronice contactless. Pentru cei care nu dispun de acest instrument de plată electronică, titlurile de călătorie pot fi achiziționate din stațiile echipate cu automate de bilete sau de la agenții comerciali. La nivel urban, din perspectiva transportului public, nu este utilizat în prezent nici un sistem inteligent de transport, gestiunea activității de transport realizându-se cu sisteme clasice, cu interacțiuni limitate.

Din perspective gestionării inteligente a sistemului de parcare, în anul 2014, în zona centrală, au fost introduse 30 de automate de parcare cu sisteme moderne de plată. Acestea permit plata cu bancnote, monede și cardul bancar. Parcarea din Piața Mică este dirijată prin acces electronic cu barieră, la intrare fiind prezentate locurile libere iar la ieșire fiind necesară scanarea chitanței doveditoare plății.

Din punct de vedere al traficului, intersecțiile au fost ajustate în funcție de rezultatele obținute în urma studiilor de trafic efectuate după deschiderea circulației pe centura oco-



Imagine: Primăria Municipiului Sibiu, pagina facebook



Imagine: Primăria Municipiului Sibiu, pagina facebook

13. MOBILITATE URBANĂ

13.7. CEREREA DE TRANSPORT

litoare Sibiu. La nivelul municipiului nu sunt folosite sisteme inteligente de gestionare a traficului, programele de semaforizare sunt fixe, iar datele de trafic se pot obține doar prin înregistrări la marginea drumului. Nu există un centru de monitorizare și gestionare a traficului. Din perspectiva controlului traficului, la nivel urban, s-au identificat un număr de 15 noduri de rețea semaforizate.

În prezent, sistemele inteligente de transport au o reprezentare redusă la nivelul orașului, fiind în special prezente la nivelul activității de taxare.

13.7. CEREREA DE TRANSPORT

Pentru determinarea cererii de transport, echipa care a elaborat Planul de Mobilitate al Municipiului Sibiu a utilizat modelul iterativ detaliat mai jos:

Analiza anchetelor de mobilitate are la bază determinarea celor mai relevante scopuri de deplasare care conduce la determinarea perechilor de activitate. Cele mai relevante scopuri de deplasare identificate au fost:

- Home - venirea/plecarea de acasă către oricare altă activitate,
- Labour - venirea/plecarea către/de la locul de muncă, deplasări în interes de serviciu, căutarea unui loc de muncă,
- Education - venirea/plecarea către/de la creșă, grădiniță, școală, liceu, universitate sau însoțirea unei persoane către una din aceste destinații,
- Shopping - venirea/plecarea către/de la orice locație comercială,
- Private - venirea/plecarea către/din locații cu scop administrativ, zone recreaționale, vizite, spitale,
- Other - venirea/plecarea către/de la oricare alte locații.

În urma procesării datelor prin intermediul modelului de transport, zonele de trafic reprezentative Municipiului Sibiu pot fi descrise sub următoarea formă grafică, pentru fiecare pereche de activități relevantă:

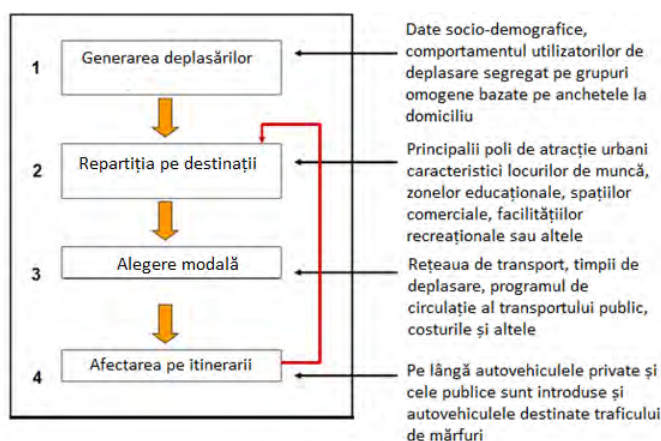
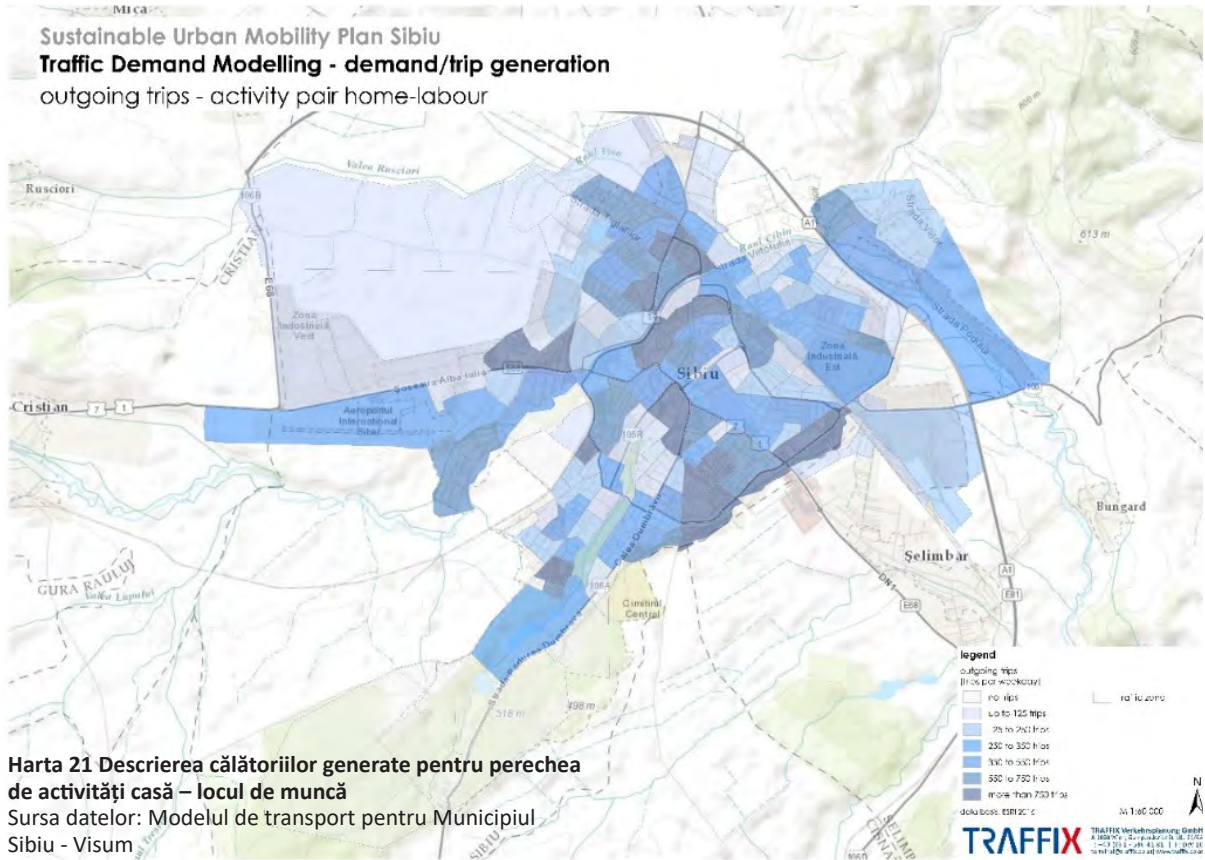


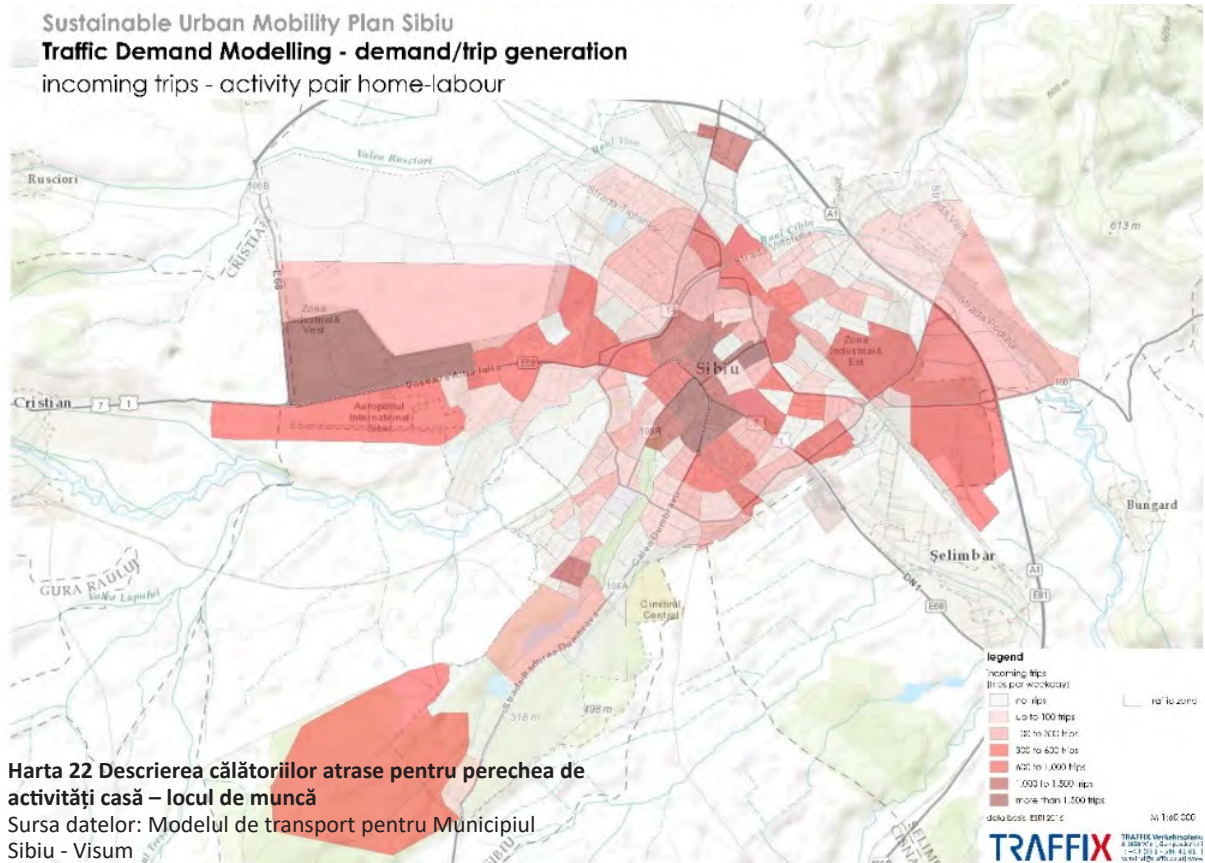
Figura 87 Etapele modelului în patru pași, utilizat în modelul de transport aferent Planului de Mobilitate

Sursa datelor: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 – 2030 pentru Municipiul Sibiu

PERECHEA DE ACTIVITĂȚI CASĂ - LOCUL DE MUNCĂ



Harta 21 Descrierea călătoriilor generate pentru perechea de activități casă – locul de muncă
 Sursa datelor: Modelul de transport pentru Municipiul Sibiu - Visum

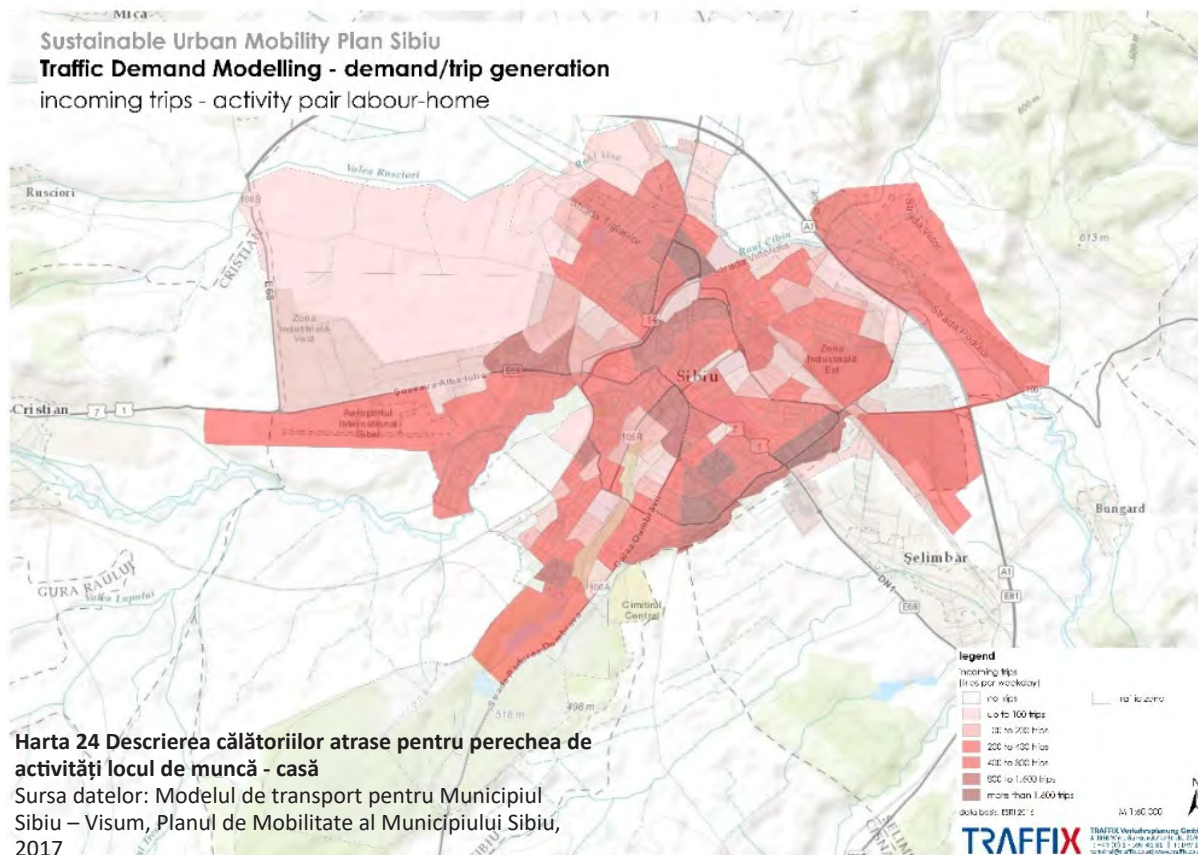
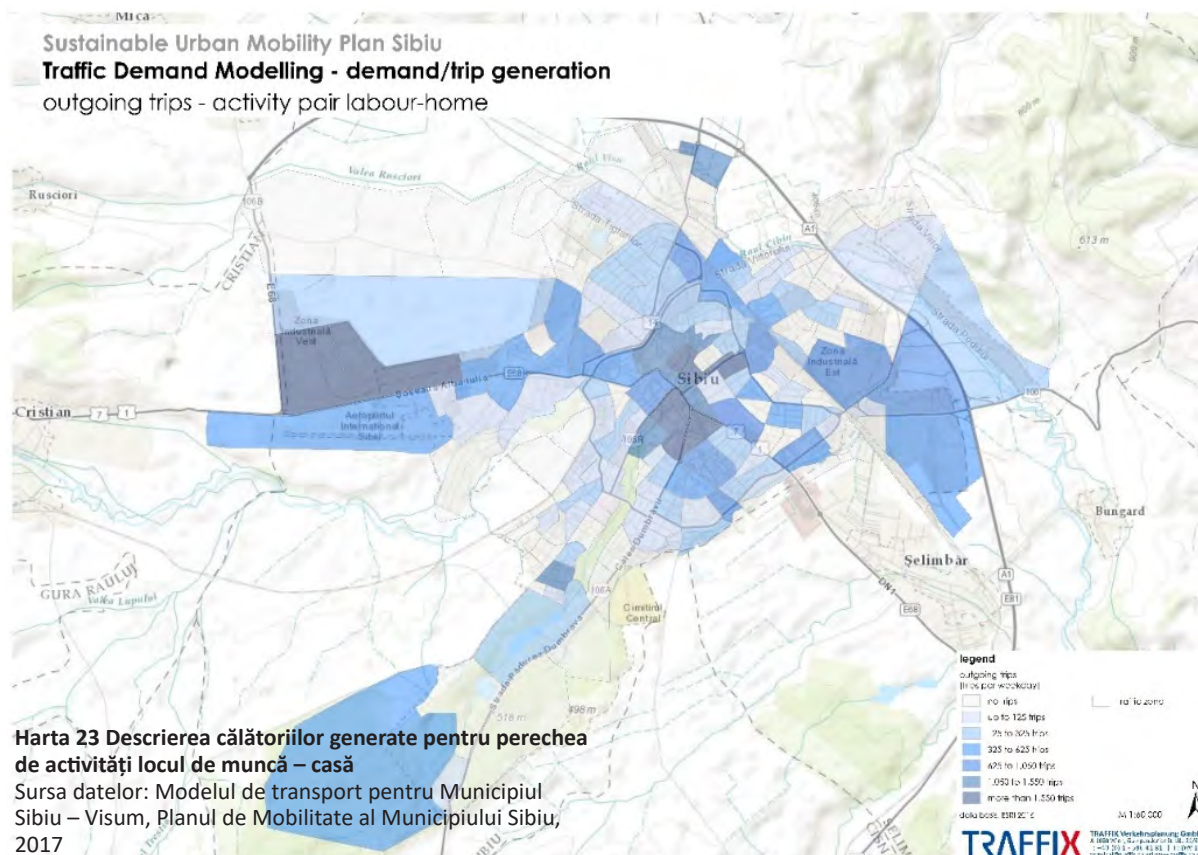


Harta 22 Descrierea călătoriilor atrase pentru perechea de activități casă – locul de muncă
 Sursa datelor: Modelul de transport pentru Municipiul Sibiu - Visum

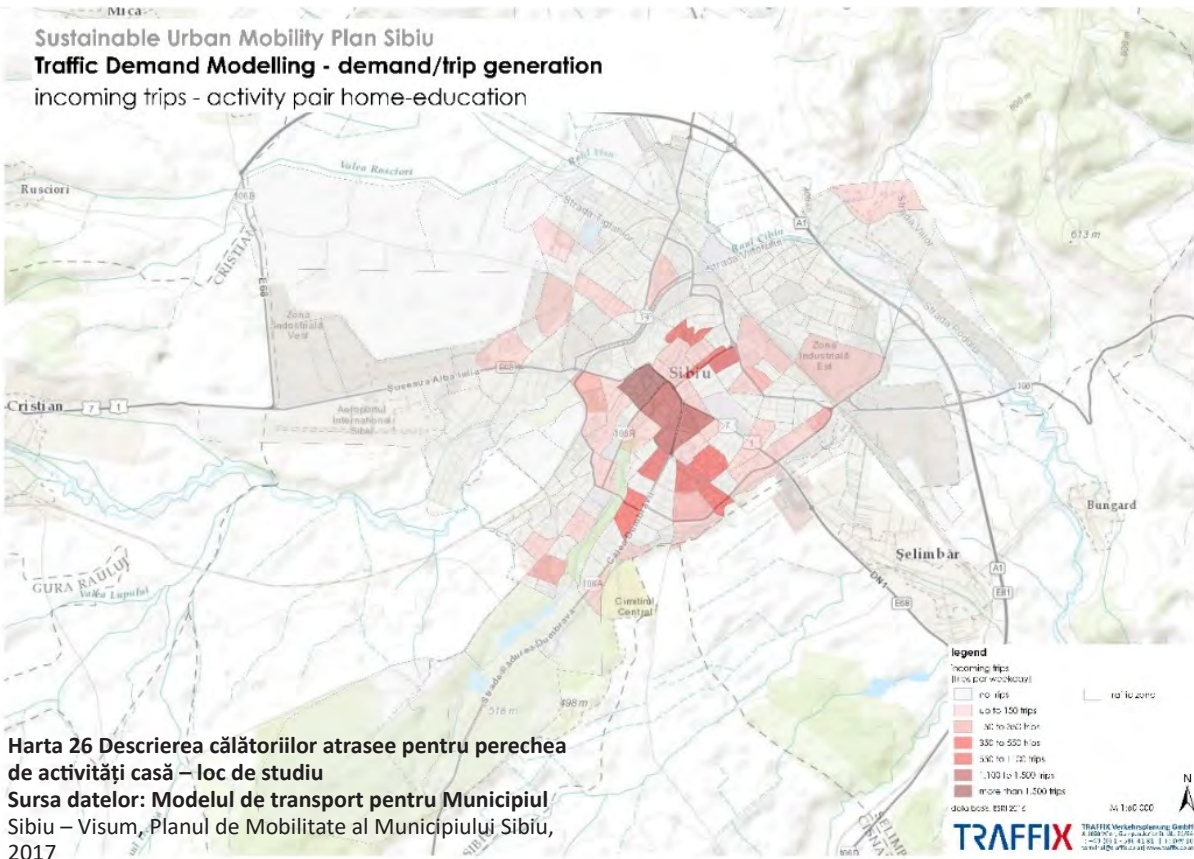
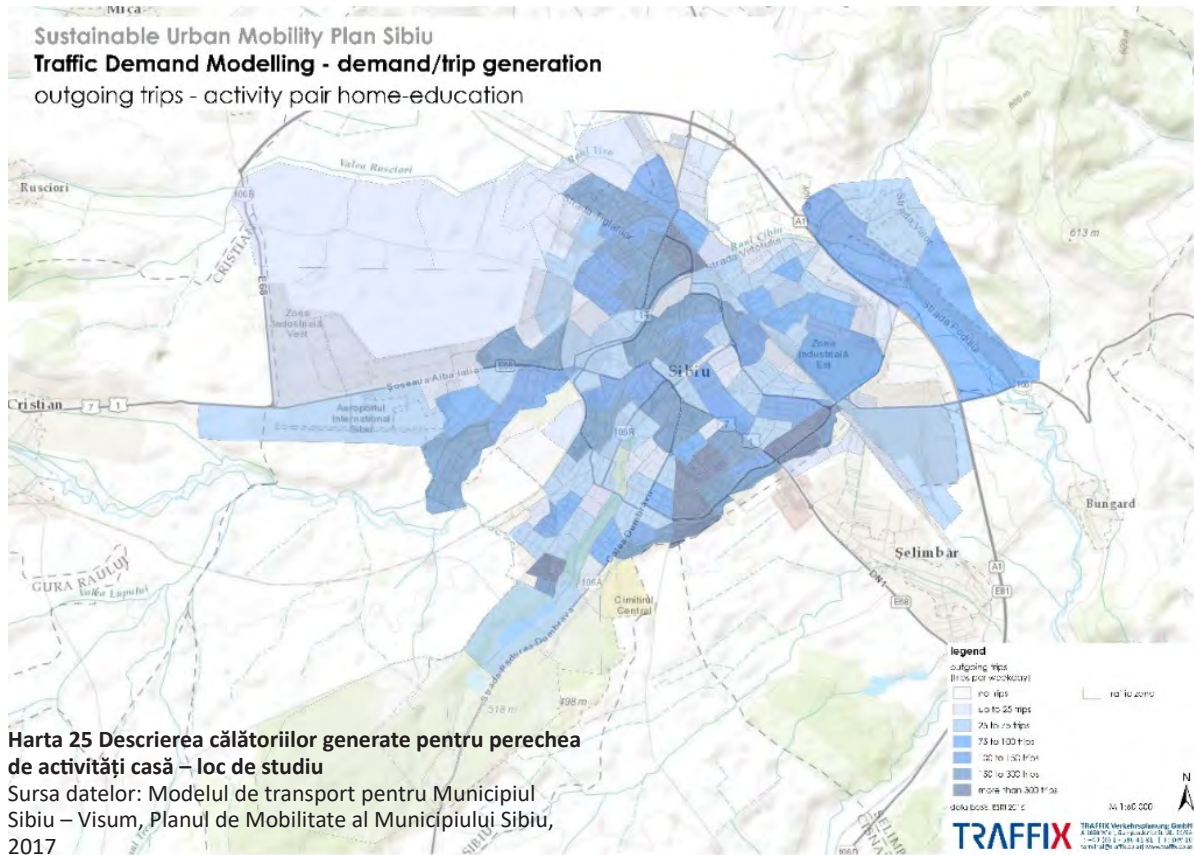
13. MOBILITATE URBANĂ

13.7. CEREREA DE TRANSPORT

PERECHEA DE ACTIVITĂȚI LOC DE MUNCĂ - CASĂ



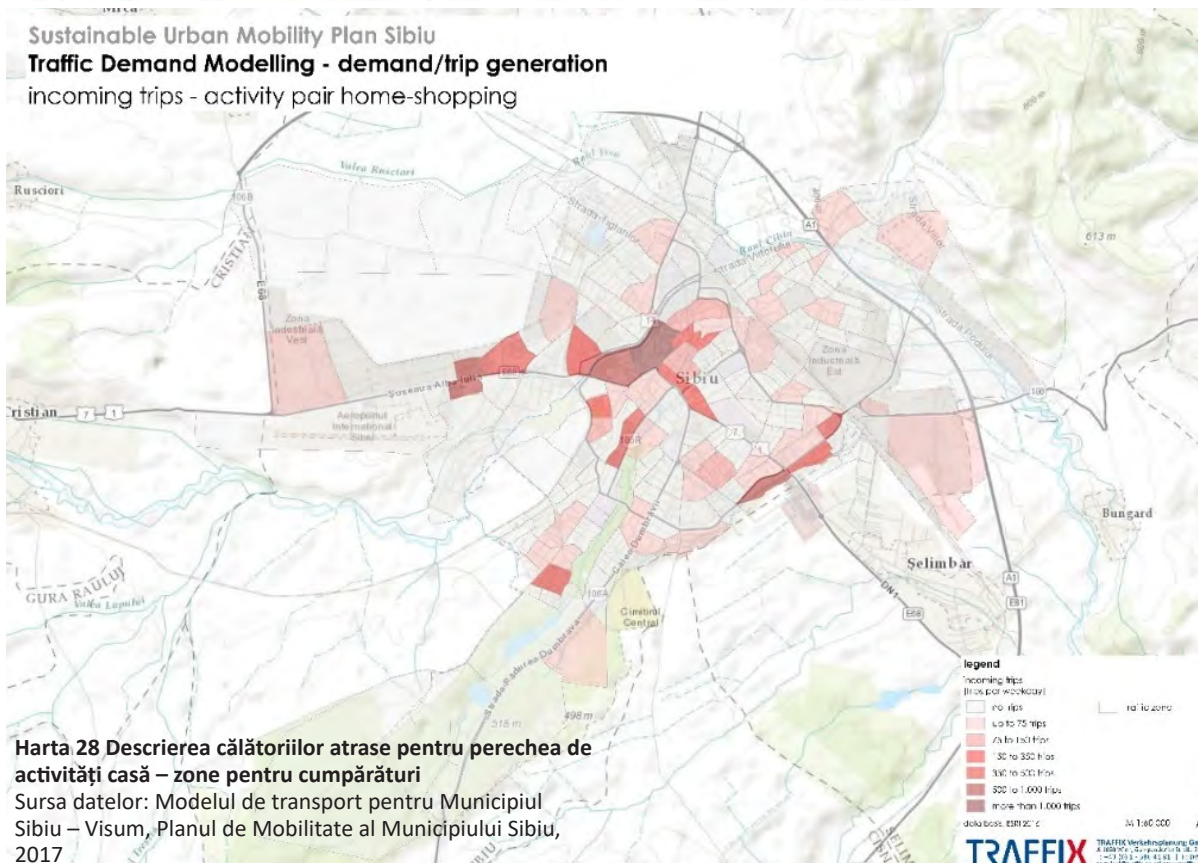
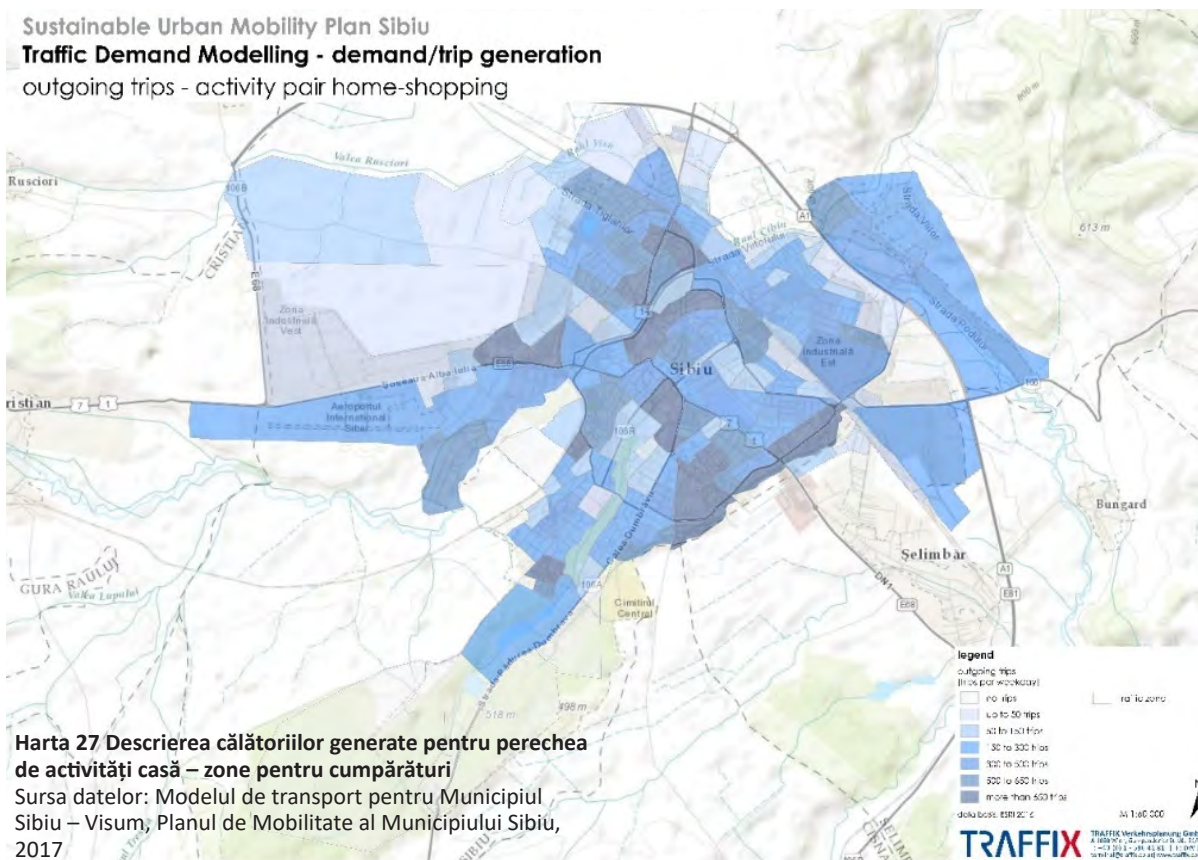
PERECHEA DE ACTIVITĂȚI CASĂ – LOC DE STUDIU



13. MOBILITATE URBANĂ

13.7. CEREREA DE TRANSPORT

PERECHEA DE ACTIVITĂȚI CASĂ – ZONE PENTRU CUMPĂRĂTURI



13.8. CONCLUZII

- Sibiul este un oraș al distanțelor scurte, care se pretează foarte bine deplasărilor nemotorizate (mersul pe jos sau cu bicicleta), potențial care în momentul de față nu este exploatat în totalitate, infrastructura destinată acestor tip de deplasări prezentând o serie de deficiențe privind dimensionarea și utilarea. Decizia de a orienta orașul spre acest mod de deplasare este una politică și presupune o serie de investiții în infrastructură, care vizează cu preponderență calitatea și aspectul spațiului public. Totodată, pentru a susține un asemenea demers este nevoie de o serie de măsuri care promovează transportul în comun, în defavoarea traficului auto individual.
- Zona centrală este greu accesibilă din cartierele înconjurătoare Terezian, Țiglar, Lupeni, Lazaret, Turnișor din cauza numărului redus de legături peste barierele antropice sau naturale (poduri, pasaje, traversări pietonale peste râuri, calea ferată sau alte infrastructuri). Totodată, deși străzile din arealul central “intra-muros” au fost reorganizate cu sensuri unice, pentru diminuarea amprizei circulației carosabile, resursa de spațiu astfel câștigată a fost (re)alocată tot în favoarea automobilului, pentru parcuri.
- Transportul în comun a evoluat semnificativ în ultimii zece ani, atrăgând constant un număr tot mai mare de călători. Cu toate acestea, există încă un segment larg al populației care se declară neinteresată de oferta de transport în comun.
- În ceea ce privește calitatea infrastructurii rutiere, investițiile constante ale administrației publice locale au condus la îmbunătățirea calității acesteia. La momentul elaborării prezentei documentații, lungimea totală a străzilor de pământ sau balast din municipiu este de 121 km, acestea fiind concentrate cu preponderență în zonele de nord și nord-est ale orașului.
- Sistemele inteligente de transport au o reprezentare redusă la nivelul orașului, fiind în special prezente la nivelul activității de taxare.
- La nivelul comunității, există o deschidere largă spre orientarea investițiilor publice în direcția eficientizării energetice, respectiv spre diversificarea opțiunilor de deplasare nemotorizată. (car-sharing, biciclete electrice)

14. PROTECȚIA MEDIULUI. ADAPTAREA LA SCHIMBĂRI CLIMATICE

În contextul actual, luând în calcul schimbările climatice și încălzirea globală, natura primește o atenție din ce în ce mai mare. De la sectorul primar (agricultură) până la sectorul secundar (industrie, producție) sau terțiar (servicii), activitățile umane își extrag resursele din natură. Astfel, este esențială planificarea pe termen mediu și lung să țină cont de impactul asupra mediului.

A fi responsabil, în înțelegerea actuală, se referă la aspecte legate de stil de viață, dezvoltare durabilă, a fi "verde". Această atitudine presupune dorința fiecăruia dintre membrii comunității de a-și aduce aportul în mod pozitiv, conștient fiind de impactul pe care așezările umane îl au asupra mediului. O societate responsabilă utilizează resursele pe care le are la dispoziție cu atenție, fără a crea dezavantaje generațiilor viitoare.

14.1. POLUAREA AERULUI

Cea mai mare emisie de CO₂ în municipiul Sibiu rezultă din utilizarea gazelor naturale. O contribuție semnificativă este adusă de centralele individuale cu funcționare pe gaz¹.

Sursa de emisii CO ₂	Cantitatea [tone]
Producerea de energie electrică	172.714,4
Utilizarea gazelor naturale	225.986,4
Utilizarea carburanților	29.753,3
TOTAL	428.454,1

Tabel 21 Surse de emisii de CO₂

Sursa datelor: Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Sibiu, 2014

14.2. CONSUMUL DE ENERGIE

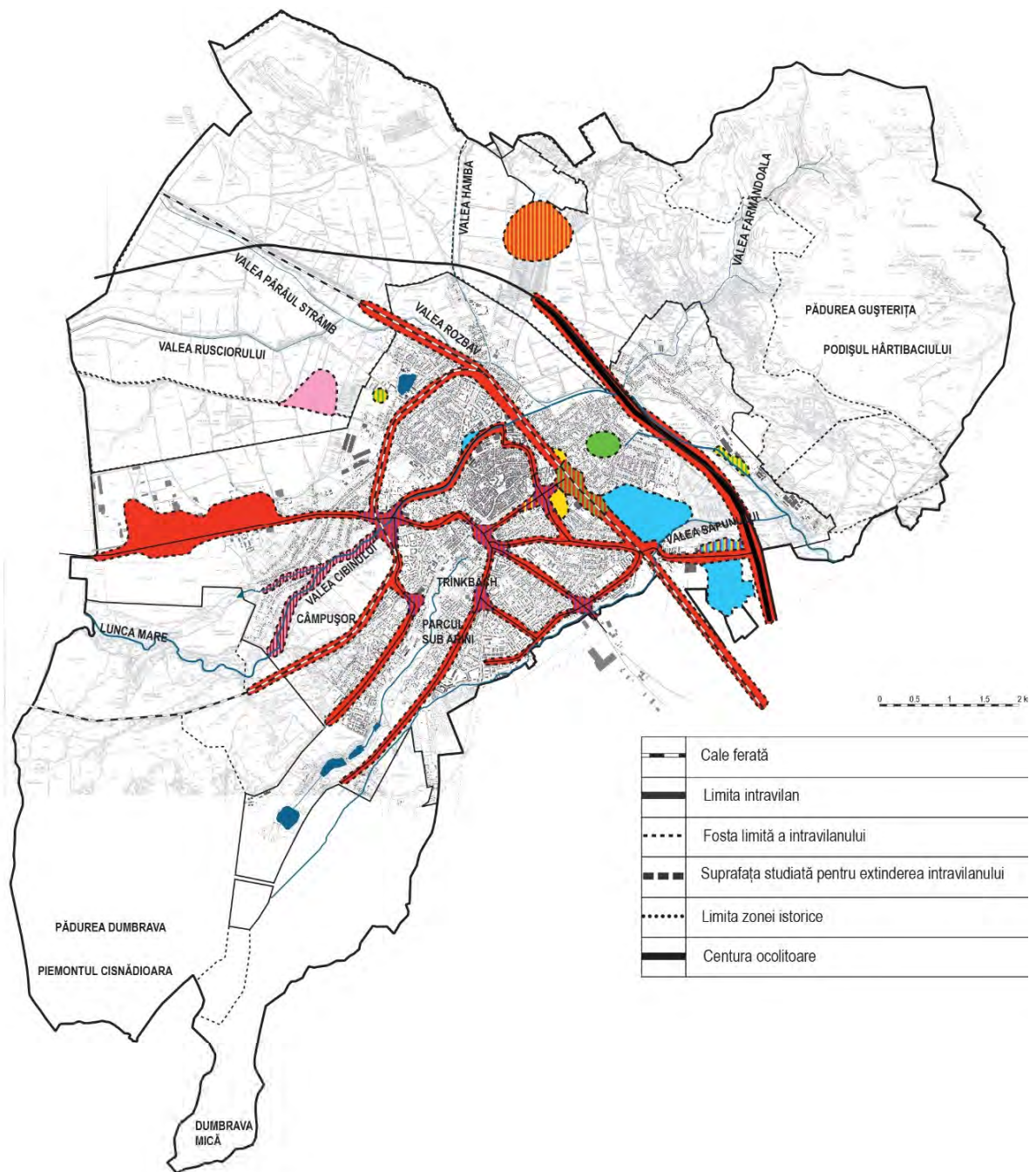
Conform Planului de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Sibiu, 2014 consumul de energie în clădirile rezidențiale și în sectorul servicii este important. Acest aspect este sesizat și de către Strategia de adaptare la schimbări climatice a Municipiului Sibiu, fiind considerat un risc pentru sectorul energiei.

Conform acestui document, desființarea sistemului centralizat de termoficare și instalarea de centrale termice pe bază de gaze naturale la 87,2% dintre locuințele din municipiu² este una din principalele vulnerabilități ale orașului. Acest aspect este amplificat de faptul că 37,4% dintre locuințe nu sunt reabilitate termic (INS, RGPL 2011), acestea generând și circa 65% dintre emisiile de CO₂ de la nivel local, ca urmare a faptului că cele mai multe sunt amplasate în blocuri ridicate în perioada comunistă din materiale de construcții ineficiente energetic, cu acoperișuri de tip șarpantă.

Pornind de la aceste premise, la nivelul orașului se impune o politică publică susținută în domeniul reabilitărilor clădirilor și a surselor de energie termică precum și a utilizării de energii regenerabile pentru scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră.

¹ sursa: Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă a Municipiului Sibiu (PAED), 2014

² sursa datelor: Recensământul General al Populației și Locuințelor, 2011



	Cale ferată
	Limita intravilan
	Fosta limită a intravilanului
	Suprafața studiată pentru extinderea intravilanului
	Limita zonei istorice
	Centura ocolitoare

Potential de poluare	
	Limita teritoriului afectat
	Poluare generatoare de disconfort (praf, zgomot, vibrații, poluare olfactivă, peisaje degradate)
	Poluare cu C.O.V. (compuși organici volatili)
	Poluare cu C.O.V. (compuși organici volatili), metale grele și compuși ai acestora
	Poluare industrială cu substanțe organice
	Reziduuri zootehnice
	Ape uzate menajere (absență rețea de canalizare și management defectuos al apelor reziduale)
	Poluare cu gaze (SO2, NOX, CO, CO2, O3)
	Depozitare incorectă deșeurii menajere și asimilabile acestora
	Rețea stradala principală (inclusiv șantier autostradă)

Harta 29 Potențialul de poluare la nivelul Municipiului Sibiu
 Sursa dateor: Memoriul General al Planului Urbanistic General al Municipiului Sibiu, 2011

14. PROTECȚIA MEDIULUI. ADAPTAREA LA SCHIMBĂRI CLIMATICE

14.3. INSULA DE CĂLDURĂ URBANĂ LA NIVELUL MUNICIPIULUI SIBIU

Una dintre cele mai importante consecințe a creșterii suprafețelor urbane este intensificarea insulei de căldură urbană (ICU) deasupra orașelor de mărime medie și mare. Insula de căldură urbană este un fenomen climatologic ce se manifestă prin concentrarea unor temperaturi mai ridicate în arealele urbane dens populate și construite comparativ cu arealele rurale înconjurătoare.

Deși reducerea cantității de energie pe perioada iernii, reducerea perioadelor cu îngheț de primăvară/toamnă sau scăderea intensității și duratei valurilor de frig se numără printre efectele pozitive ale acestui fenomen climatologic, există și o serie de efecte negative. Insulele de căldură urbană conduc, în mod indirect, la o serie de crearea unor probleme de sănătate cauzate de utilizarea instalațiilor de aer condiționat, scăderea calității aerului prin creșterea consumului de combustibili fosili (utilizarea AC în mașini), creșterea intensității și duratei valurilor de căldură, creșterea consumului de energie pentru răcirea interioarelor.¹

În cadrul procesului de elaborare a Strategiei de Adaptare la Schimbări Climatice a Municipiului Sibiu, detectarea insulei de căldură urbană s-a bazat pe cele două metode complementare descrise în literatura științifică:

- *detectarea ICU prin măsurători directe*, efectuate la nivelul de 1,5 m înălțime de la nivelul solului, cu determinarea variațiilor de temperatură a aerului în stratul de aer respirabil (*insula de căldură urbană atmosferică – ICUA*);
- *detectarea insulei de căldură urbană identificată pe baza temperaturii la nivelul suprafețelor (ICUS)*, prin teledetectie, pe baza imaginilor satelitare; acest tip de analiză nu dă temperatura aerului la un nivel constant ca în cazul anterior, ci temperatura oricărui tip de suprafață, indiferent de nivelul la care se află aceasta (la nivelul solului, al coronamentului copacilor, al acoperișurilor din diverse materiale etc).

INSULA DE CĂLDURĂ URBANĂ ATMOSFERICĂ

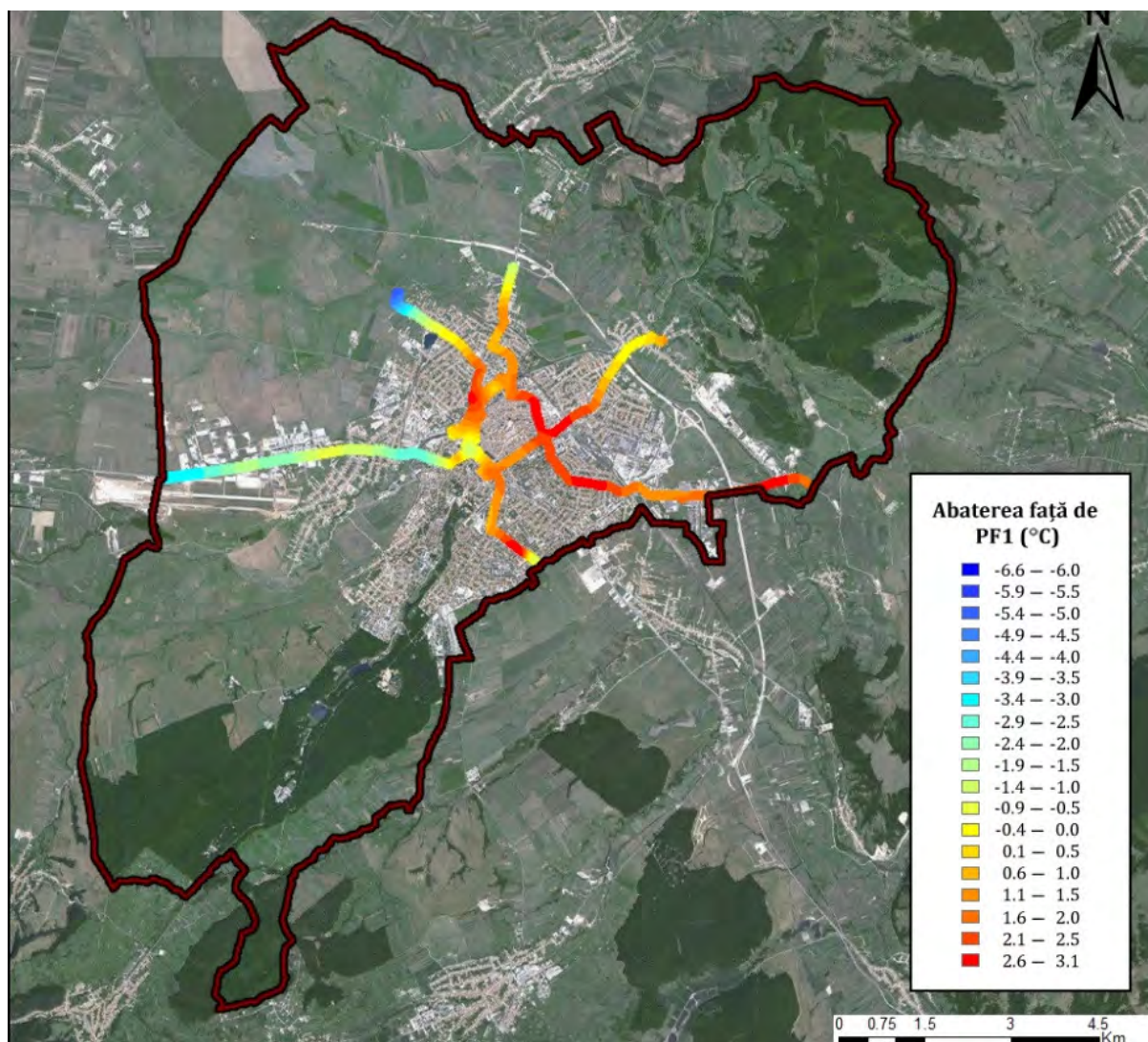
Pentru identificarea insulei de căldură urbană atmosferică, **măsurătorile directe** s-au făcut într-o singură campanie de teren, în intervalul 30.10.2015, ora 23.00 - 01.11.2015, ora 03.00 (ora de iarnă a României) și s-au realizat pe trei profile transversale peste oraș și în șase puncte fixe.

Analiza datelor măsurate a evidențiat diferențe între arealele periferice sau rurale adiacente și cele centrale ale orașului de până la 8,0°C, ceea ce înseamnă că, în timpul zilelor senine de vară aceste variații de temperatură în interiorul orașului pot ajunge până la valori de 9-10°C sau chiar mai ridicate. Zonele periferice și spațiile verzi (Str. Maramureșului sau Parcul Sub Arini)

¹ Conform Strategiei de Adaptare la Schimbările Climatice a Municipiului Sibiu, varianta draft

sunt cele mai răcoroase, în timp ce arealele cu construcții înalte, de tip blocuri cu 8-10 etaje (B-dul Mihai Viteazu), mai ales dacă au densitate mare și sunt situate în cartiere de tip dormitor, sunt cele mai calde. Acest lucru este bine evidențiat atât pe hărțile din figurile 59-60, cât și pe graficul cu variația temperaturii în punc-

tele fixe. Temperatura mai ridicată în zona centrală a orașului în prima parte a intervalului se explică prin funcționarea restaurantelor la ora respectivă și a evacuării aerului cald din bucătării. Ulterior, zona blocurilor înalte rămâne constant cea mai caldă din oraș.



Harta 30 Variația temperaturii în lungul pofilelor

Sursa datelor: Strategia de Adaptare la Schimbările Climatice a Municipiului Sibiu, varianta *draft*

Notă: Măsurătorile s-au făcut comparativ cu punctul fix situat în zona extraurbană (Dedeman)

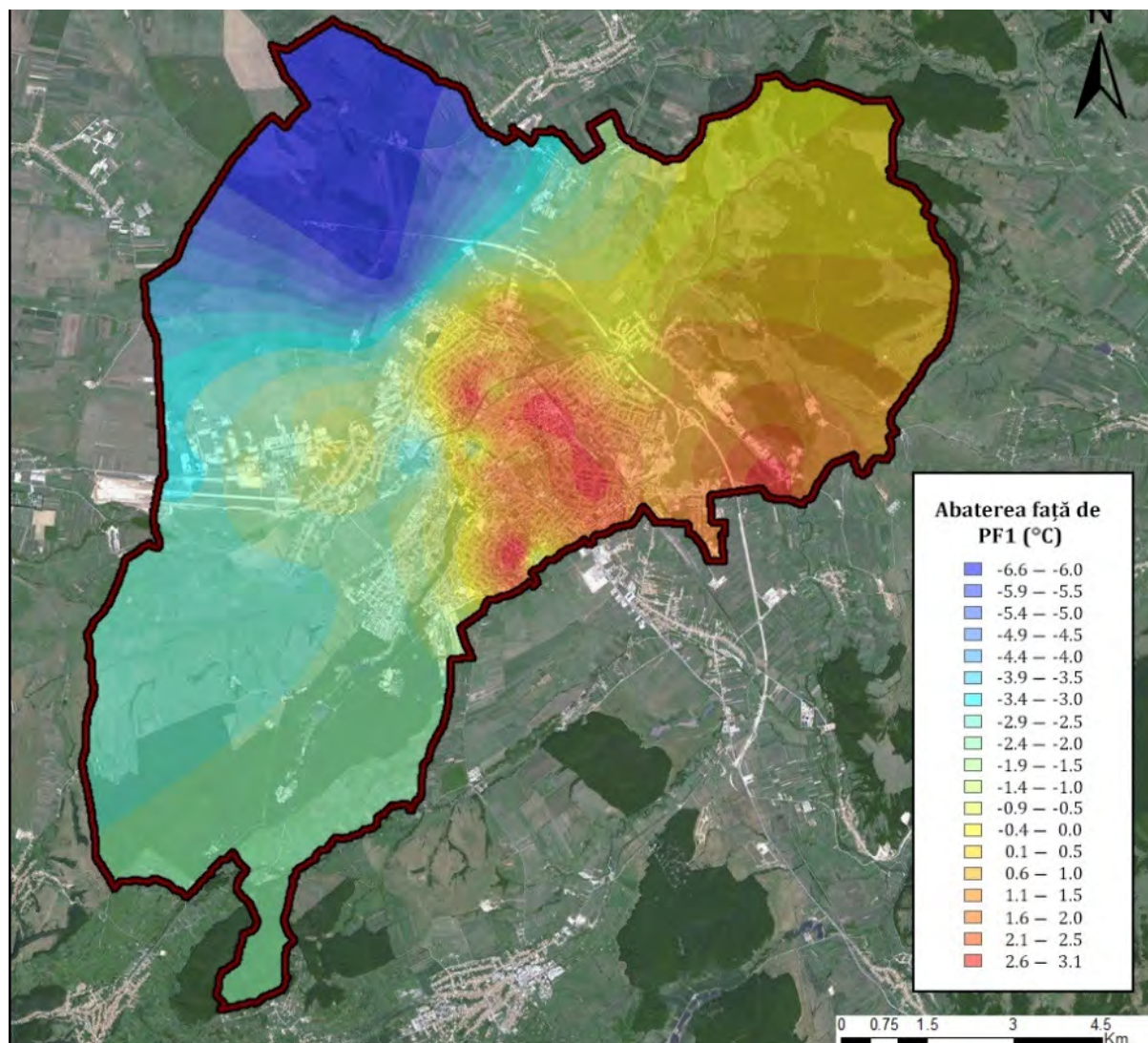
14. PROTECȚIA MEDIULUI [...]

14.3. INSULA DE CĂLDURĂ URBANĂ LA NIVELUL MUNICIPIULUI SIBIU

INSULA DE CĂLDURĂ URBANĂ IDENTIFICATĂ PE BAZA IMAGINILOR SATELITARE

Această metodă a permis o analiză pe termen mediu a ICU la nivelul Municipiului Sibiu, respectiv s-a putut face o comparație a evoluției

acestui fenomen pe un interval de 28 de ani (1989-2015). Analiza a avut la bază imagini ale misiunilor Landsat 4 și 8, prima imagine folosită fiind din 29.07.1988 (Harta 17), în timp ce ultima imagine care s-a prestat la analiza temperaturii suprafețelor a fost înregistrată în 14.06.2015 (Harta 18).



Harta 31 Variația temperaturii aerului în Municipiul Sibiu; Sursa datelor: Strategia de Adaptare la Schimbările Climatice a Municipiului Sibiu, varianta *draft*; Notă: Această hartă are caracter orientativ, în arealele fără construcții din UAT nerealizându-se măsurători directe în puncte fixe sau pe profile; pentru aceste areale pot exista erori.

Cel mai important aspect de relevat este faptul că, la nivelul suprafețelor construite, nu numai că se mențin arealele cele mai calde, de tip hotspot, dar se remarcă o extindere a acestora în perioada recentă. Astfel, dacă pe imaginea din 1988, temperaturile suprafețelor din arealul urban construit al orașului variau într-un

ecart mai larg, suprafețele cu temperaturi de 25-30°C alternând cu cele cu temperaturi de 30-35°C, respectiv mai mari de 35°C, în perioada actuală se observă o uniformizare a temperaturilor în ecartul 30-35°C. Pe ambele imagini este foarte evidentă „cupola” insulei de căldură urbană care se menține pe cele două profile,

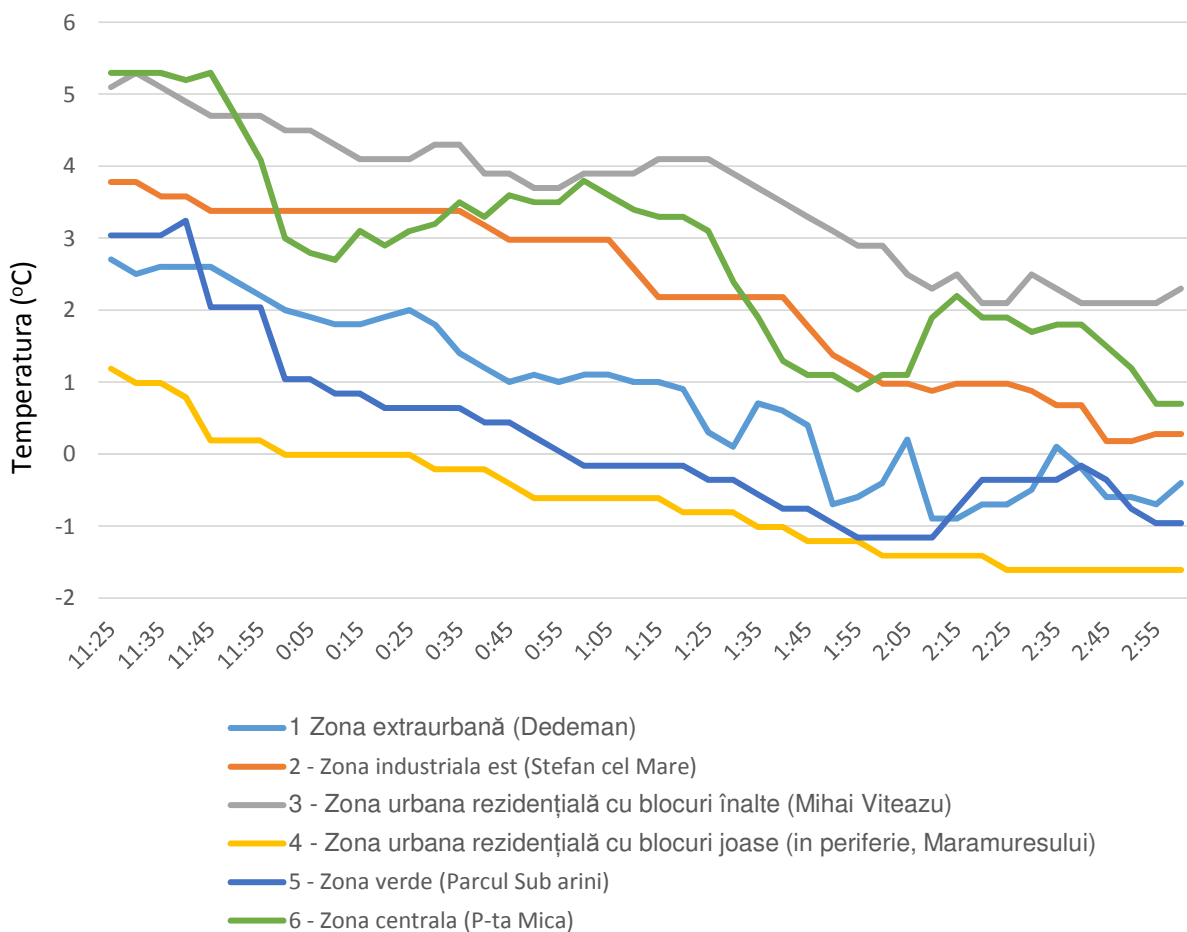


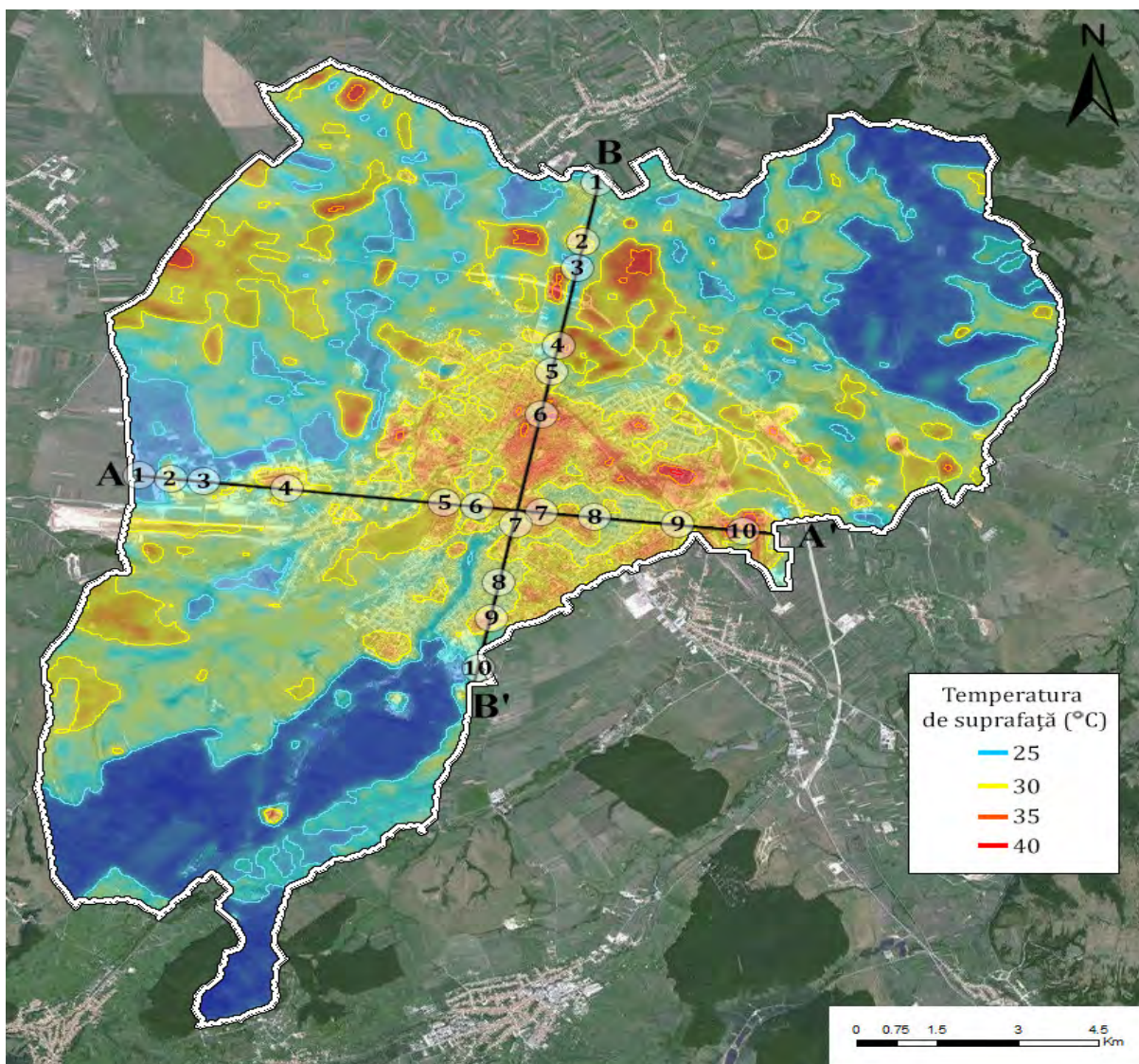
Figura 88 Variația temperaturii în Municipiul Sibiu, rezultată din măsurătorile în punctele fixe
Sursa datelor: Strategia de Adaptare la Schimbările Climatice a Municipiului Sibiu, varianta draft

14. PROTECȚIA MEDIULUI [...]

14.3. INSULA DE CĂLDURĂ URBANĂ LA NIVELUL MUNICIPIULUI SIBIU

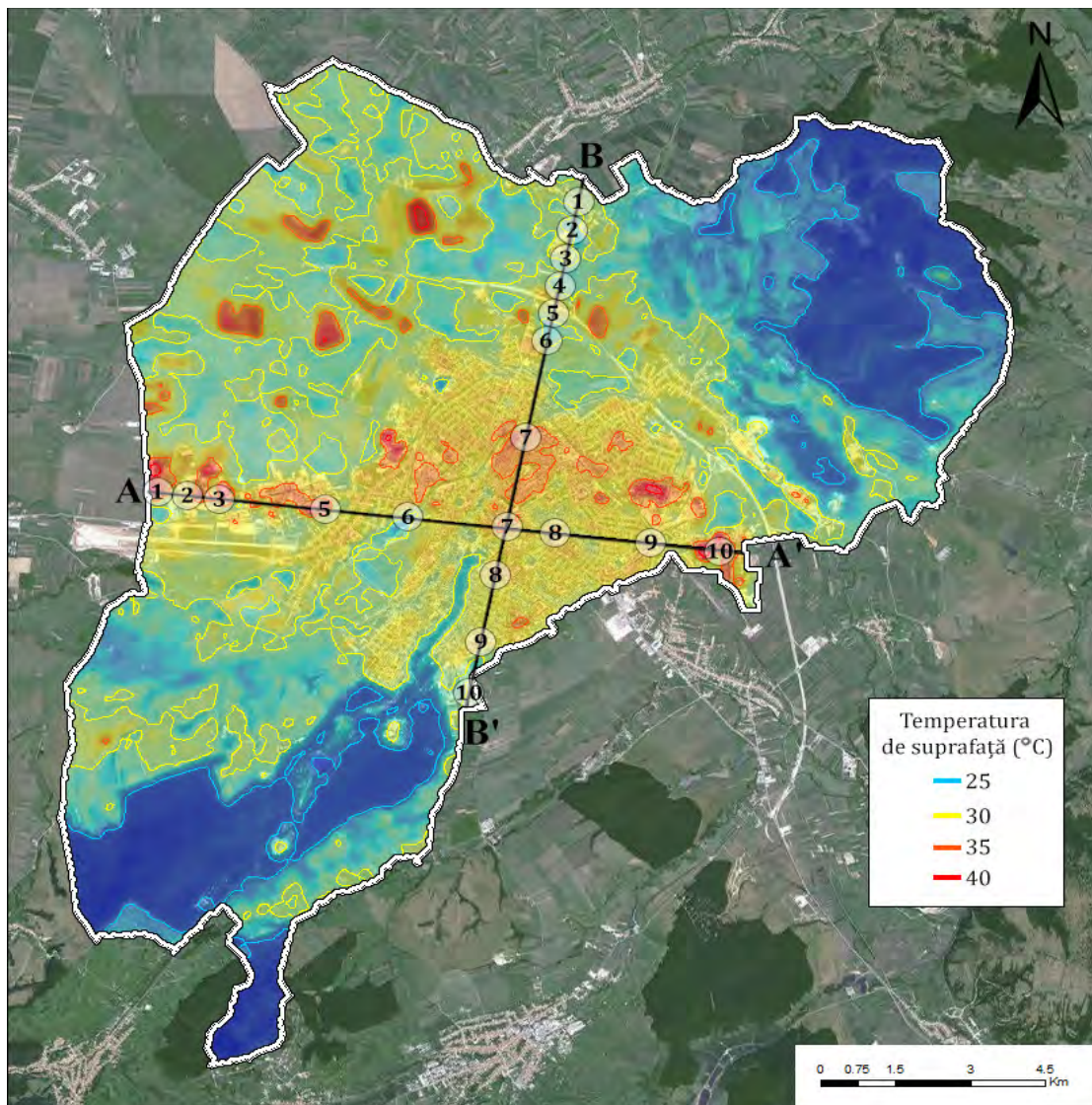
dar mai bine evidențiată pe profilul BB' (fig. 6). Areele cele mai calde au fost și rămân zonele centrale în care lipsesc spațiile verzi, cele cu blocuri înalte, respectiv arealele industriale, mai ales cele din sudul și estul orașului (de exemplu: punctul 10 de pe profilul BB'). Pe profilele executate pe imaginile stelitare, temperaturile suprafețelor sunt în general cu 2°C mai

ridicate pe imaginea din 2015, comparativ cu imaginea din 1988. Este de menționat faptul că aceste imagini au fost preluate în prima parte a zilei (în intervalul 11.00-12.00, ora de vară a României), ceea ce presupune faptul că, în orele de după-amiază, aceste temperaturi pot crește și mai mult.



Harta 32 Variația temperaturii suprafețelor în Municipiul Sibiu în 29.07.1988

Sursa datelor: Strategia de Adaptare la Schimbările Climatice a Municipiului Sibiu, varianta *draft*



Harta 33 Variația temperaturii suprafețelor în Municipiul Sibiu în 14.06.2015

Sursa datelor: Strategia de Adaptare la Schimbările Climatice a Municipiului Sibiu, varianta *draft*

14. PROTECȚIA MEDIULUI [...]

14.3. INSULA DE CĂLDURĂ URBANĂ LA NIVELUL MUNICIPIULUI SIBIU

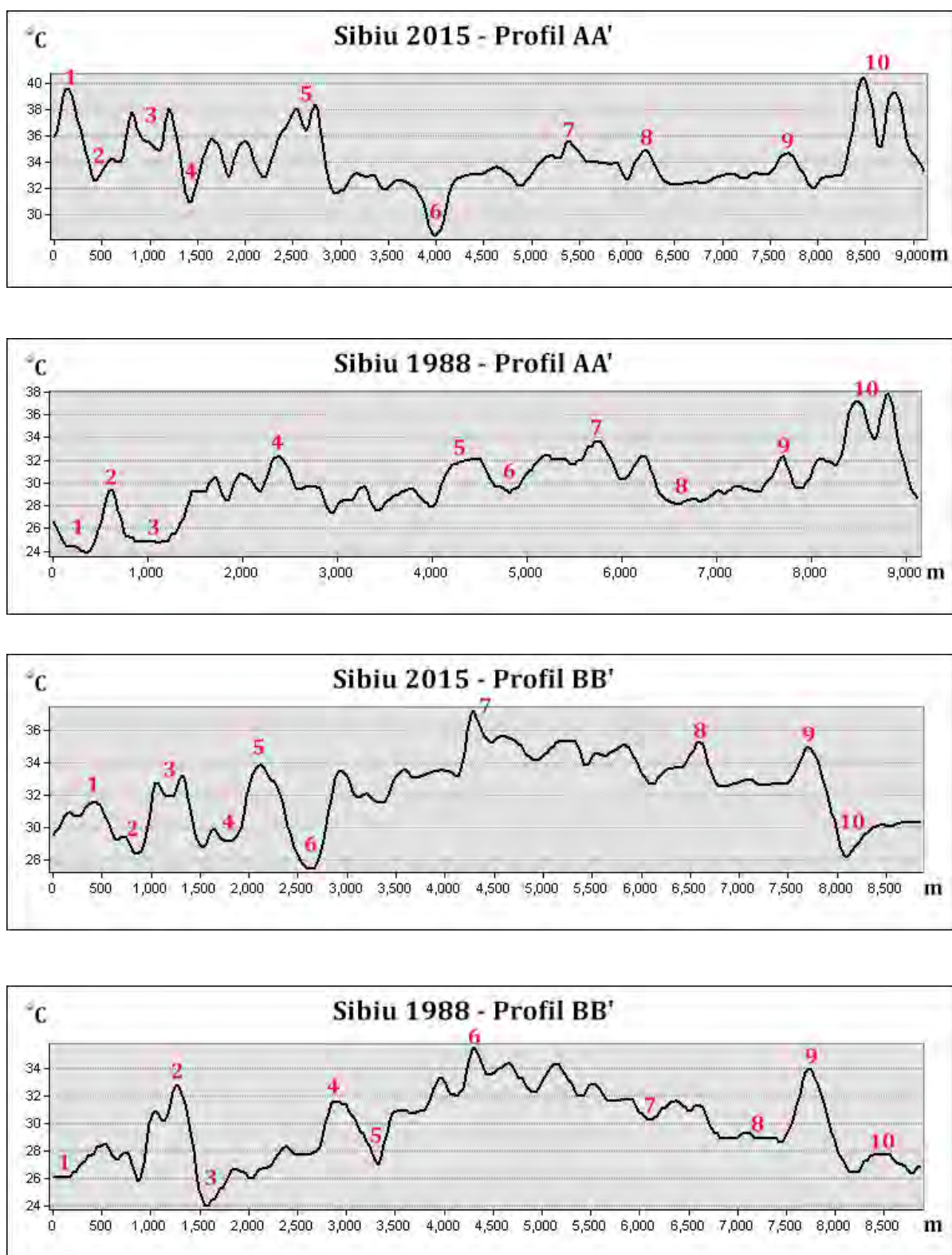


Figura 89 Cupola insulei de căldură urbană deasupra Municipiului Sibiu pe profilul AA' și pe profilul BB'
Sursa datelor: Strategia de Adaptare la Schimbările Climatice a Municipiului Sibiu, varianta *draft*

14.4. VARIABILITATEA ȘI TENDINȚA DE EVOLUȚIE A EXTREMELOR TERMICE ȘI PLUVIOMETRICE

Fenomenele meteorologice extreme asociate temperaturii aerului și precipitațiilor atmosferice sunt dintre cele care generează la nivel planetar, direct sau indirect, cele mai multe pagube materiale și umane. Studiul efectuat pentru fundamentarea Strategiei de Adaptare la Schimbări Climatice a Municipiului Sibiu se concentrează pe detectarea și analiza temporală a 30 de indicatori calculați pe baza temperaturilor și precipitațiilor extreme înregistrate la Stația Meteorologică Sibiu în intervalul 1961-2014, dintre care 19 sunt indicatori pentru temperaturi extreme, iar 11 sunt

indicatori pentru precipitații.

În urma studiului, s-a constatat că pentru cei mai mulți indicatori de temperatură există o tendință de creștere, argumentând astfel pentru scara locală tendința generală de încălzire la scară globală. Totodată și cei câțiva indicatori de temperaturi extreme care au tendințe de scădere, sunt, în general, indici calculați pe baza temperaturilor minime. Aceștia sunt, la rândul lor, un argument al încălzirii întrucât panta lor negativă se traduce printr-un număr mai mic de zile cu temperaturi sub anumite praguri. În ceea ce privește indicatorii de precipitații extreme, deși domină tendințele de creștere/intensificare, totuși acestea nu sunt statistic semnificative pentru perioada analizată.

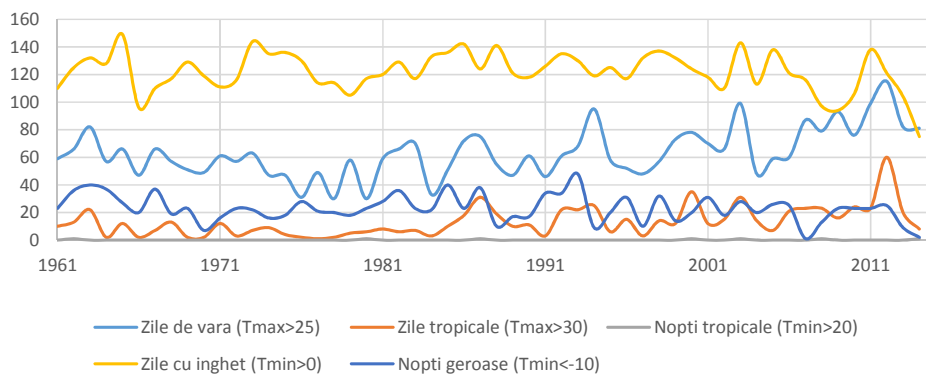


Figura 90 Evoluția interanuală a indicilor de temperatură calculați pe baza pragurilor fixe
Sursa datelor: Strategia de Adaptare la Schimbările Climatice a Municipiului Sibiu, varianta *draft*

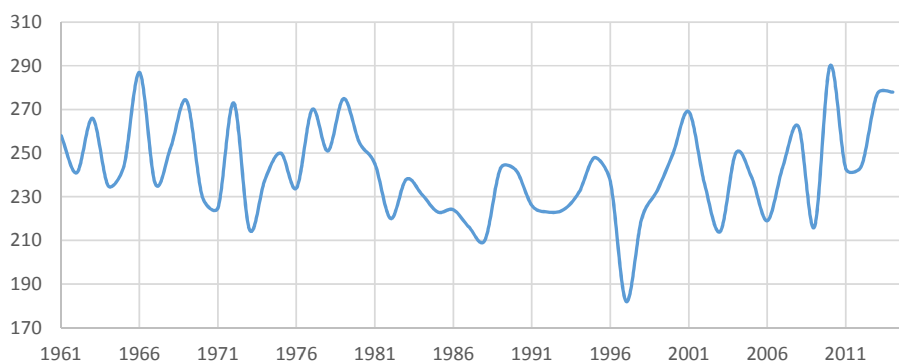


Figura 91 Evoluția interanuală a indicelui de lungime a perioadei de vegetație
Sursa datelor: Strategia de Adaptare la Schimbările Climatice a Municipiului Sibiu, varianta *draft*

14. PROTECȚIA MEDIULUI [...]

14.3. INSULA DE CĂLDURĂ URBANĂ LA NIVELUL MUNICIPIULUI SIBIU

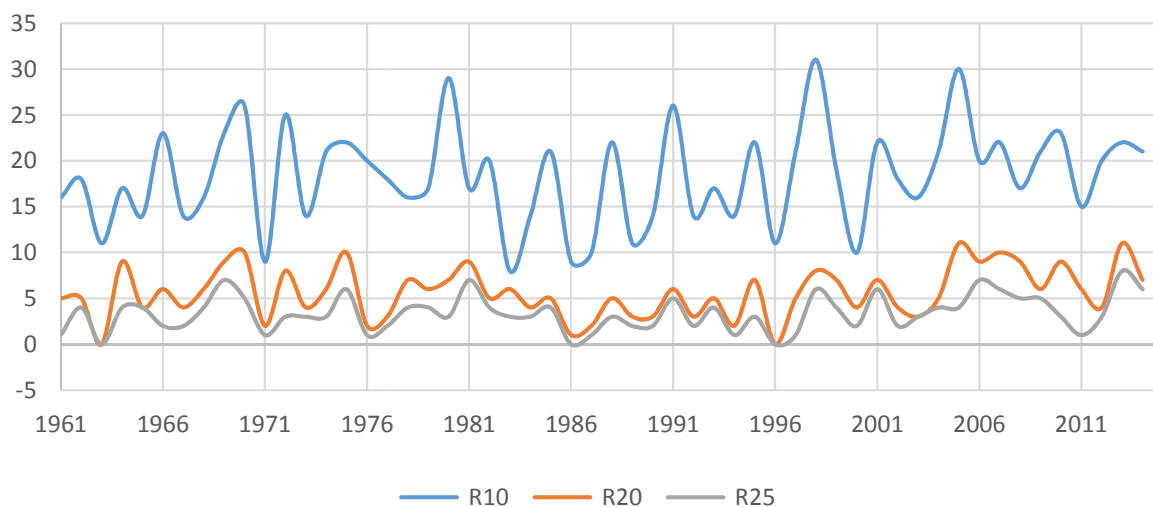


Figura 92 Evoluția interanuală a indicilor de precipitații calculați pe baza pragurilor fixe

Nota:

- R10: zile cu precipitații abundente: cantitatea zilnică ≥ 10.0 mm;
- R20: zile cu precipitații abundente: cantitatea zilnică ≥ 20.0 mm;
- R25: zile cu precipitații abundente: cantitatea zilnică ≥ 25.0 mm;

Sursa datelor: Strategia de Adaptare la Schimbările Climatice a Municipiului Sibiu, varianta *draft*

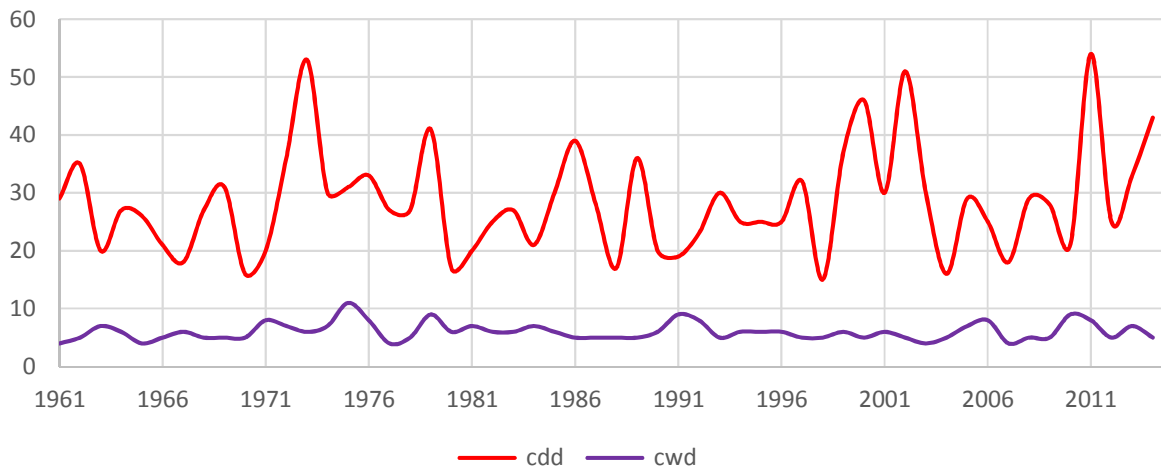


Figura 93 Evoluția interanuală a indicilor de precipitații calculați pe baza pragurilor fixe

Nota:

- CDD: numărul de zile uscate consecutive: cantitatea zilnică < 1.0 mm
- CWD: numărul de zile umede consecutive: cantitatea zilnică ≥ 1.0 mm

Sursa datelor: Strategia de Adaptare la Schimbările Climatice a Municipiului Sibiu, varianta *draft*

14.5. CONCLUZII. RECOMANDĂRI

În urma analizei aspectelor menționate mai sus, Strategia de Adaptare la Schimbările Climatice a Municipiului Sibiu a identificat patru domenii cu risc crescut la nivelul orașului, aspectele avute în vedere fiind detaliate mai jos:

DOMENIU VULNERABIL	RISURI IDENTIFICATE	AMENINȚAREA NATURALĂ CARE GENEREAZĂ RISCUL
Transport	<ul style="list-style-type: none"> Deformarea stratului asfaltic, dilatarea liniilor de cale ferată 	Temperaturile extreme
	<ul style="list-style-type: none"> Îngreunarea traficului Degradarea stratului de carosabil și apariția gropilor primăvara 	Căderile masive de zăpadă
	<ul style="list-style-type: none"> Ruperea copacilor și căderea lor pe carosabil sau pe șinele de cale ferată 	Vijelii
	<ul style="list-style-type: none"> Inundarea temporară a unor străzi 	Precipitații extreme
	<ul style="list-style-type: none"> Condiții de transport în comun necorespunzătoare 	Canicula
	<ul style="list-style-type: none"> Perturbări și restricții în transportul aerian 	Ceață / zăpadă / vijelii
	<ul style="list-style-type: none"> Ruperea cablurilor și a stâlpilor de curent electric 	Vijelii / ploi înghețate
Infrastructură și urbanism	<ul style="list-style-type: none"> Accentuarea efectelor negative ale insulelor de căldură 	Caniculă / creșterea temperaturilor în sezonul cald
	<ul style="list-style-type: none"> Afectarea clădirilor 	Vijelii
	<ul style="list-style-type: none"> Poluarea aerului cu pulberi sedimentabile din șantiere 	Vijelii / viscole
	<ul style="list-style-type: none"> Inundarea temporară a unor străzi 	Precipitații extreme
Sănătatea populației	<ul style="list-style-type: none"> Acutizarea bolilor cronice Afectarea persoanelor din grupurile vulnerabile 	Temperaturi extreme + perioade prelungite de temperaturi scăzute sau ridicate
	<ul style="list-style-type: none"> Alterarea produselor alimentare 	Caniculă
	<ul style="list-style-type: none"> Apariția condițiilor propice pentru propagarea unor boli contagioase 	Creșterea temperaturilor pe tot parcursul anului
Resursele de apă	<ul style="list-style-type: none"> Restricționarea consumului industrial 	Seceta
	<ul style="list-style-type: none"> Alterarea debitelor ecologice și alterarea calității apei de suprafață 	
	<ul style="list-style-type: none"> Inundarea temporară a străzilor și a subsolurilor 	Excesul de precipitații, viiturile

15. NEVOI IDENTIFICATE LA NIVELUL MUNICIPIULUI SIBIU

Evaluarea nevoilor identificate la nivelul Municipiului Sibiu s-a făcut pe baza metodologiei recomandate de către Banca Mondială în **Cadrul metodologic pentru implementarea eficientă a activităților de dezvoltare urbană durabilă (iulie 2015)**. Metodologia propusă pornește de la premisa că autoritățile locale abordează politicile și investițiile locale în ra-

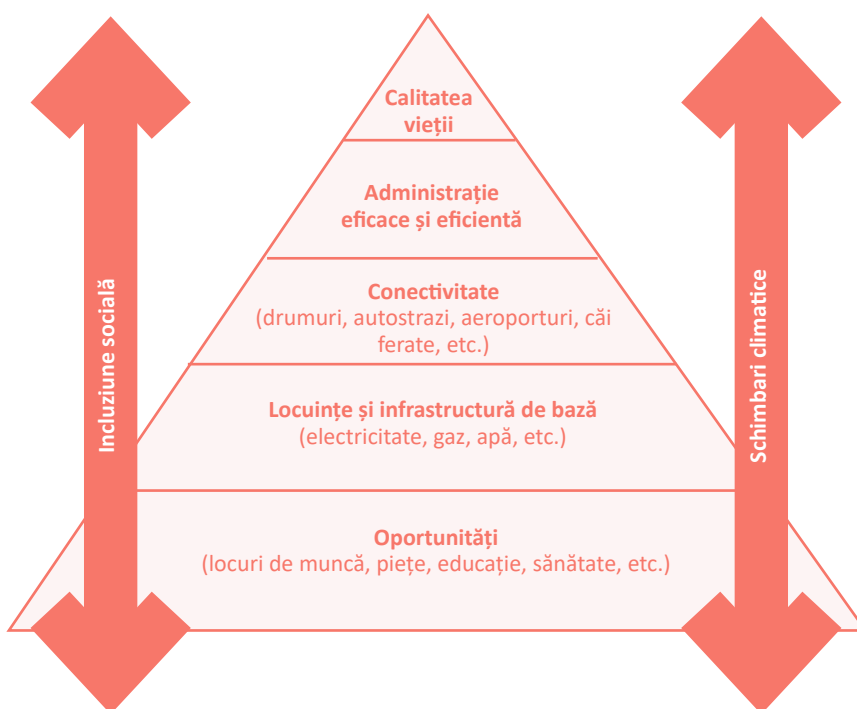
port cu trei categorii principale de constituenți: cetățenii, sectorului privat și turiștii. Astfel, evaluarea nevoilor se face pe baza a trei piramide similare piramidei lui Maslow, care vizează cele trei grupuri țintă menționate anterior, luându-se totodată în calcul și dimensiunile transversale ale incluziunii sociale sau ale schimbărilor climatice.

15.1. PIRAMIDA NEVOILOR CETĂȚENILOR

METODOLOGIE DE ELABORARE

Nevoile cetățenilor sunt analizate din perspectiva următoarelor criterii:

Figura 94 Piramida nevoilor cetățenilor
Sursa datelor: Cadrul metodologic pentru implementarea eficientă a activităților de dezvoltare urbană durabilă, Banca Mondială, 2015



<p>Oportunități</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Oportunitățile pe care un oraș le oferă reprezintă principalul punct de atracție pentru un capital uman noi, respectiv principalul mod de a reține capitalul uman existent. • În cadrul de față, prin oportunități se face referire la oferta de locuri de muncă, infrastructura educațională sau de sănătate existentă, dezvoltare serviciilor sociale.
<p>Locuințe și infrastructură de bază</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Una dintre funcțiile principale ale guvernării locale este de a pune la dispoziția cetățenilor infrastructură de bază și de a permite piețelor imobiliare să funcționeze corespunzător. • Buna funcționare a serviciilor de utilități publice (gestionarea deșeurilor, alimentarea cu apă, gaz, energie electrică, gestionarea deșeurilor) contribuie în mod direct la atractivitatea unui oraș. • Totodată, modul de dezvoltare urbană a unui oraș, evitarea procesului de sub-urbanizare și buna conectare a noilor cartiere de locuințe duc la creșterea calității vieții locuitorilor.
<p>Conectivitate</p>	<ul style="list-style-type: none"> • O conectivitate bună pe plan local și regional asigură locuitorilor un acces mai ușor la mai multe oportunități din zonă (locuri de muncă, locuințe, etc). • Pe de altă parte, firmele vor avea acces mai ușor la o rezervă de forță de muncă mai mare și la piețe mai mari. • La nivel micro, discuția se mută în sfera accesibilității orașului din perspectiva deplasării pietonale, cu mijloace de transport nemotorizate sau din perspectiva persoanelor cu handicap.
<p>Administrație eficace și eficientă</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Din această perspectivă, evaluarea nevoilor se axează pe îmbunătățirea continuă a funcționării administrațiilor locale, precum și pe menținerea unor canale deschise de comunicare cu populația generală, respectiv implicarea comunităților locale.
<p>Calitatea vieții</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Calitatea vieții se traduce prin existența în oraș a unui set de oportunități "soft" care susțin: <ul style="list-style-type: none"> - o viață culturală înfloritoare - oportunități de divertisment - locuri pentru întâlniri și petreceri, restaurante active și baruri în aer liber - acces la spații verzi și corpuri de apă - clădiri frumoase, o bună planificare urbană sau un design urban de calitate.

15. NEVOI IDENTIFICATE [...]

15.1. PIRAMIDA NEVOILOR CETĂȚENILOR

PIRAMIDA NEVOILOR CETĂȚENILOR

	Stare de fapt	Nevoi identificate
OPORTUNITĂȚI		
Locuri de muncă	<ul style="list-style-type: none">Din top-ul principalelor firme în funcție de cifra de afaceri și număr de salariați rezultă un profil dominat de activități de producție, vizând fabricarea de echipamente electrice și electronice pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule.Gradul de integrare a populației active pe piața de muncă este ridicat, ceea ce conduce la sfârșitul anului 2014 la un număr de 75.888 salariați, reprezentând 62% din totalul populației cu vârsta cuprinsă între 15 și 64 de ani¹.Rata șomajului este scăzută, iar evoluția numărului de șomeri în perioada 2008-2014 prezintă un vârf de 4196 șomeri în 2009, urmat de o scădere, ajungând la 797 șomeri la sfârșitul anului 2015².Salariul mediu net este de 2067 lei, cu 19% mai mare decât salariul mediu net pe țară (1735 lei, pentru luna aprilie 2014) și cu 41% mai mare decât salariul mediu net la nivelul județului³.	<ul style="list-style-type: none">Diversificarea ofertei de locuri de muncă, în special în domenii cu valoarea adăugată ridicată, care permit o evoluție profesională constantă. Acest aspect se transpune și în nevoia unui nivel salarial mai ridicat.Aceste nevoi se coroborează cu datele rezultate de chestionarul <i>Care sunt provocările Sibiului?</i> care sugerează o capacitate de economisire redusă pentru populația activă cu vârsta cuprinsă între 25-45 ani, indicând totodată un cost al vieții ridicat la nivelul municipiului Sibiu.
Educație	<ul style="list-style-type: none">În Municipiul Sibiu funcționează 100 de unități de învățământ publice⁴, distribuite după cum urmează:<ul style="list-style-type: none">8 unități de învățământ antepreșcolar în sistem public (creșe);23 unități de învățământ preșcolar în sistem public (grădinițe);18 unități de învățământ preșcolar în sistem privat;23 școli generale;6 licee în sistem public;1 liceu în sistem privat;10 colegii;6 școli profesionale în sistem public;1 școală profesională în sistem privat;4 universități (2 de stat și 2 private)	<ul style="list-style-type: none">Învățământ pre-universitar<ul style="list-style-type: none">Optimizarea dotărilor unităților de învățământ pre-universitar (mobilier adecvat, material didactic, amenajarea curților și a terenurilor de sport)Reabilitarea și modernizarea clădirilor în care își desfășoară activitatea instituțiile de învățământ;Creșterea locurilor disponibile în creșe, grădinițe și școli generale. În urma procesului de consultare publică, s-au identificat o serie de cartiere unde aceste dotări ar trebui suplimentate, după cum urmează:<ul style="list-style-type: none">Cartiere în care este nevoie de mai multe creșe: Gușterița, Ștrand I, TurnișorCartiere în care este nevoie de mai multe grădinițe: Orașul de Jos, Gușterița, Ștrand I, TurnișorCartiere în care este nevoie de mai multe locuri în școlile gimnaziale: Gușterița, Tineretului, Veteranilor, Turnișor

1 Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Data accesării: 09.02.2016. Date prelucrate de către autori.

2 Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Data accesării: 09.02.2016.

3 Numbeo: Cost of Living. Disponibil online aici: www.numbeo.com. Data accesării 09.02.2016

4 Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Data accesării: 09.02.2016.

	Stare de fapt	Nevoi identificate
Educație	<p>În Municipiul Sibiu există încă zece unități de învățământ preuniversitar care funcționează în baza unui sistem în două schimburi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Școala Gimnazială nr. 4, Strada Spartacus nr. 4-6; - Școala Gimnazială Regina Maria, Strada Zaharia Boiu nr. 1; - Școala Gimnazială Nicolae Iorga, Strada Nicolae Iorga 56; - Școala Gimnazială nr. 11, Strada Gorunului Nr. 2; - Școala Gimnazială I.L. Caragiale, Strada Vasile Alecsandri 10; - Școala Gimnazială Regele Ferdinand, Strada Sureanu nr. 1; - Colegiul Național Pedagogic Andrei Șaguna, Strada Aleea Turnu Roșu nr. 2; - Colegiul Național Octavian Goga, Strada Mitropoliei nr. 34; - Colegiul Național Samuel Von Brukenthal, Piața Huet nr. 5; - Liceul Teoretic Onisifor Ghibu, Str. Bihorului nr. 3; <p>• La nivel preuniversitar, formarea profesională în sistem dual este prezentă la Sibiu începând cu anul 2014 printr-un program pilot de asociere între Primăria Municipiului Sibiu și mediul privat reprezentat de Clubul Economic German. Prin combinarea pregătirii teoretice cu cea practică, această inițiativă participă activ la formarea profesională a elevilor sibieni și la îmbunătățirea calității calificării viitorilor profesioniști.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea competențelor sociale ale elevilor prin promovarea unor programe alternative care ies din sfera curriculei educaționale și se axează pe crearea unui set de principii și valori. • Susținerea învățământului cu profil tehnologic; • Asigurarea învățământului pre-universitar de stat într-un singur schimb; • Sprijinirea inițiativelor de învățare pe tot parcursul vieții, respectiv implementarea unor proiecte tip <i>a doua șansă</i> care asigură reintegrarea în sistem a celor care au părăsit deja școala. <p>Învățământ universitar</p> <ul style="list-style-type: none"> • Corelarea ofertei educaționale cu oferta de pe piața muncii • Multiplicarea opțiunilor de a efectua stagii de practică în timpul studiilor, în domeniul de specializării. • Dezvoltarea infrastructurii de cercetare, dezvoltare, inovare.



15. NEVOI IDENTIFICATE [...]

15.1. PIRAMIDA NEVOILOR CETĂȚENILOR

	Stare de fapt	Nevoi identificate
Servicii de sănătate	<p>În oraș funcționează șase spitale publice și un spital privat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spitalul Clinic de Pediatrie Sibiu - Spitalul Clinic Județean Sibiu - Spitalul de Psihiatrie Dr. Gheorghe Preda - Spitalul de Pneumoftiziologie Sibiu - Spitalul General C.F. Sibiu - Spitalul Militar de Urgențe Sibiu - Spitalul European Polissano – spital privat <ul style="list-style-type: none"> • Aceste instituții asigură 88% din totalul numărului de paturi de spital disponibile la nivelul județului. Totodată, aici își desfășoară activitatea 79% din medicii din județ. • Pe plan local, oferta medicală din serviciul public este completată de o serie de dotări din sistemul privat (clinici private, cabinete stomatologice, laboratoare de analiză). 	<ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea unei dotări corespunzătoare cu mobilier, aparatură și medicamente a instituțiilor medicale, cu pecăderea a Spitalului Clinic Județean Sibiu. Cetățenii au reclamat necesitatea unor aparate de investigații medicale complexe (imagistică medicală) pentru a evita timpii lungi de așteptare pentru asemenea analize în cadrul sistemului public de sănătate. • Reabilitarea și modernizarea clădirilor în care funcționează instituțiile medicale din oraș, respectiv creșterea gradului de curățenie a acestora; • Reducerea timpilor de așteptare la Unitatea de Primiri Urgențe a Spitalului Clinic Județean Sibiu, respectiv a Spitalului Clinic de Pediatrie; • Reducerea deficitului de personal pentru a asigura o mai bună acoperire și fluentă a serviciilor oferite.
Servicii sociale	<p>La nivel local, serviciile sociale publice sunt asigurate de către:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Sibiu; - Serviciul Public de Asistență Socială (SPAS); - Serviciul Public Cantina Municipiului Sibiu; - Serviciul Public pentru Persoane Vârstnice. <ul style="list-style-type: none"> • Acestea, independent și prin parteneriate public-privat asigură o gamă variată de servicii destinate diferitelor grupuri vulnerabile, în dorința de a răspunde nevoilor identificate la nivel de comunitate. Oferta de servicii preia tendințele internaționale în domeniu, urmărind prevenirea excluziunii sociale și promovarea incluziunii prin adaptarea reprezentanților grupurilor țintă la societatea aflată în plină dezvoltare. • Demersurile instituțiilor publice sunt completate de oferta de servicii care rezultă dintr-o serie de proiecte implementate de organizațiile non-guvernamentale care activează pe plan local. O parte dintre aceste ONG-uri sunt subvenționate de către Primăria Municipiului Sibiu. 	<ul style="list-style-type: none"> • Implementarea unor programe de educare, informare și conștientizare a cetățenilor, pentru a ajuta atât la prevenirea situațiilor de excludere sau marginalizare socială. Demersurile de acest tip contribuie la o mai bună înțelegere a problemelor cu care persoanele cu handicap, respectiv familiile acestora se confruntă și implicit, o mai bună integrare în societate a acestor persoane. S-a identificat o nevoie pentru următoarele tipuri de demersuri: <ul style="list-style-type: none"> - dezvoltarea unor structuri de informare adresate părinților / membrilor familie; - stimularea colaborării cu mediul școlar. • Integrarea persoanelor cu handicap în societate, respectiv asigurarea accesului acestor persoane la sistemul educațional. • Înființarea unui centru de tip respiro; • Înființarea unui centru de testare a abilităților persoanelor cu handicap; • Reabilitarea azilului de noapte; • Diversificarea ofertei de îngrijire a persoanelor vârstnice (creșterea numărului de locuri disponibile în azilele de bătrâni, necesitatea unui cămin-spital). • Accesarea unor programe de finanțare pentru dezvoltarea infrastructurii Serviciului Public de Asistență Socială a Municipiului Sibiu.

	Stare de fapt	Nevoi identificate
LOCUIŢE ŞI INFRASTRUCTURĂ DE BAZĂ		
Calitatea locuinţelor	<ul style="list-style-type: none"> • Municipiul Sibiu se caracterizează printr-o locuire de tip compact, aflată în proporţie de peste 95% în proprietate privată şi dominată de ansamblurile rezidenţiale de tip colectiv. • Per ansamblu, între 2004 – 2014, la nivelul municipiului Sibiu stocul de locuinţe a crescut cu 13,25% iar suprafaţa locuibilă totală cu 40,88%¹. • Suprafaţa locuibilă pe persoană este de 20.07m². Deşi se află foarte aproape de media naţională în mediul urban, de 21 m² / persoană, această valoare este încă mult sub media europeană, care se situează între 35 – 45 m² / persoană². • Lucrările de reabilitare a clădirilor de locuinţe colective au fost în cea mai mare parte susţinute de fondurile proprii ale locatarilor. S-a semnalat însă o lipsă a personalului calificat necesar pentru executarea acestor lucrări, fapt care a dus, în unele cazuri, la scăderea calităţii procesului de reabilitare şi eficientizare termică a clădirilor. • Investiţiile majore în reabilitarea centrului istoric al Sibiului s-au derulat având la bază un parteneriat între mai mulţi actori urbani, în special în perioada premergătoare evenimentului Sibiu – Capitală Culturală Europeană. Sprijin financiar major a fost acordat din partea Ministerului Culturii, din partea Societăţii Germane de Cooperare Tehnică (GTZ, acum GIZ) pre cum şi din partea Băncii de Dezvoltare din Germania. • Măsurile au avut un impact important şi asupra calităţii locuirii în zona istorică. Cu toate acestea, proprietarii privaţi care locuiesc în zonă întâmpină probleme în restaurarea clădirilor (fonduri insuficiente, lipsa expertizei, lipsa cooperării între proprietari diferiţi, complexitatea sau costurile ridicate ale procesului de proiectare şi avizare). • Oraşul beneficiază de un stoc de locuinţe sociale administrate de către autoritatea locală, respectiv de o serie de apartamente construite de către Agenţia Naţională de Locuinţe, accesibile tinerilor cu vârsta cuprinsă între 18-35 de ani. 	<ul style="list-style-type: none"> • Crearea unui mecanism de susţinere a proprietarilor privaţi în demersurile de reabilitare a imobilelor monument istoric sau aflate în zona de protecţie a monumentelor istorice. • Diversificarea opţiunilor de finanţare existente pentru reabilitarea clădirilor de locuinţe colective. • Majoritatea respondenţilor chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i> au semnalat faptul că nu dispun de fonduri suficiente pentru a susţine un proces de reabilitare şi eficientizare termică a clădirilor de locuinţe colective. • Fluidizarea procesului de obţinere a autorizaţiilor necesare pentru demararea proiectului. • Creşterea stocului de locuinţe destinate tinerilor sau familiilor tinere. • Asigurarea accesului tinerilor sau a familiilor tinere la locuinţe şi / sau terenuri de construcţie la preţuri accesibile. • Impunerea unor standarde de eficienţă energetică pentru clădirile nou construite. • Utilizarea resurselor funciare existente în interiorul oraşului pentru extinderea fondului de locuinţe va asigura gestionarea eficientă a investiţiilor necesare pentru reţelele de utilităţi şi a infrastructură.

1 Institutul Naţional de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Data accesării: 09.11.2015. Date prelucrate de către autori.

2 cf. Raportului Urban Audit, 2009

15. NEVOI IDENTIFICATE [...]

15.1. PIRAMIDA NEVOILOR CETĂȚENILOR

	Stare de fapt	Nevoi identificate
Alimentare cu apă și canalizare	<ul style="list-style-type: none"> La nivelul Municipiului Sibiu, acest serviciu este oferit de către S.C. Apă – Canal S.A., societate de drept privat cu capital integral de stat, al cărui acționar majoritar este Primăria Municipiului Sibiu. S.C. Apă Canal S.A. are calitatea de operator regional, deservind partea de nord-vest și sud – est a județului Sibiu, respectiv partea de est a județului Brașov, în baza contractului de delegare a gestiunii încheiat cu ADI Asociația de Apă Sibiu. Per ansamblu, la nivelul Municipiului Sibiu, se observă o eficientizare a consumului de apă potabilă, vizibil în scăderea atât a cantității de apă brută captată cât și a cantității de apă facturată. Astfel, între 2009 – 2014, cantitatea de apă brută captată a scăzut cu 27,39%, procent reflectat și în scăderea cantității de apă brută facturată¹. Pentru eficientizarea acestui aspect, operatorul intenționează implementarea unui sistem SCADA (Supervisory Control And Data Acquisition System) care va permite monitorizarea online a întregului sistem. 	<ul style="list-style-type: none"> Continuarea procesului de modernizare a rețelelor de apă și canalizare; Implementarea unui sistem de reciclare inteligentă a apei (water waste management); Înlocuirea rețelelor de alimentare de apă și canalizare cu o vechime foarte mare; Extinderea rețelei în zonele în care există utilizatori nebransați, respectiv utilizatori care nu au acces la rețeaua de canalizare: <ul style="list-style-type: none"> - Cartierul Gușterița – prelungirile străzilor Gorunului, Mălinului, Salcânilor și Viilor - Cartier Țiglar – în zona străzilor Mozaicului, Varului, Granitului, Tractorului, prelungirea străzii Deventer (Lacul lui Binder) - Cartierul Veterani - Prelungirea străzii Calea Șurii Mici - Zona Industrială Vest - Prelungirea străzii Zăvoi - Zona Câmpușor
Distribuția și furnizarea energiei electrice	<ul style="list-style-type: none"> Pe teritoriul Municipiului Sibiu distribuția energiei electrice la consumatori este asigurată de către Sucursala de Distribuție a Energiei Electrice Sibiu aparținând S.C. Electrica SA – filiala Transilvania Sud. Furnizarea energiei electrice pe piața reglementată se face cu preponderență de către S.C. Electrica S.A., în calitate de furnizor implicit. 	<ul style="list-style-type: none"> Remediarea problemelor privind furnizarea energiei electrice în cartierele Gușterița, Lazaret și Țiglar.
Distribuția și furnizarea gazelor naturale	<ul style="list-style-type: none"> La nivelul municipiului Sibiu, distribuția gazelor naturale este asigurată de către S.C. E-On. Gaz Distribuție România S.A. Conform Planului de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Sibiu, 2014 rețeaua de distribuție a gazelor naturale totalizează 420 km, numărul total de bransamente la nivelul Municipiului Sibiu fiind de 19.802. Starea tehnică a rețelei de distribuție a gazelor naturale este bună în procent de 90%, restul de 10% aflându-se în curs de reabilitare². 	

1 S.C. Apă – Canal S.A., 2015. Date prelucrate de către autori.
S.C. E-On. Gaz Distribuție România S.A, 2015. Date prelucrate de către autori.

	Stare de fapt	Nevoi identificate
Managementul deșeurilor	<ul style="list-style-type: none"> • La nivelul întregului municipiu, deșeurile municipale nu sunt colectate selectiv decât într-o mică măsură, prin intermediul unor proiecte pilot, restul eliminându-se prin depozitare. În condițiile în care deșeurile municipale și asimilabile conțin în cea mai mare parte deșeuri care se încadrează în lista verde și care trebuie valorificate (hârtie, carton, plastic, lemn, sticlă, biodegradabile) se pierd astfel mari cantități de materii prime secundare și resurse energetice. • Această problema va fi remediată până la sfârșitul anului 2016, Municipiul Sibiu fiind parte a proiectului de management integrat al deșeurilor implementat de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Eco Sibiu. • Orașul nu beneficiază de un sistem de colectare a deșeurilor periculoase, respectiv a deșeurilor rezultate din construcții (moloz, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Implementarea unui mecanism de colectare selectivă a deșeurilor. • Asigurarea curățeniei în punctele de colectare a deșeurilor situate în cartierele de locuințe colective. • Supravegherea mai riguroasă, respectiv amendarea persoanelor care depozitează deșeuri din construcții la punctele de colectare a deșeurilor menajere.

MOBILITATE

Infrastructură rutieră Trafic auto Locuri de parcare	<ul style="list-style-type: none"> • Prin deschiderea centurii ocolitoare a orașului coroborată cu instituirea unui sistem de sensuri unice, respectiv sensuri giratorii, în diverse zone ale orașului s-a reușit o fluidizare a traficului în oraș. • Administrația publică locală a investit constant în refacerea și îmbunătățirea infrastructurii rutiere existente (realizarea unui nou pod peste râul Cibin, reabilitarea podului din zona Pieței Cibin, realizarea unui nou viaduct pe strada Mihail Kogălniceanu, etc.). • În oraș mai există 140 străzi de pământ¹, situate cu preponderență în cartierele Turnișor, Țiglari, Veteranilor, Lazaret și Gușterița. • Lipsa normelor de aplicare a legislației care reglementează parcare ilegală nu permite ridicarea mașinilor parcate ilegal. 	<ul style="list-style-type: none"> • Asfaltarea străzilor de pământ; • Crearea mai multor locuri de parcare în cartierele rezidențiale, inclusiv parcări subterane; • Fluidizarea traficului în orele de vârf pe străzile care duc spre Zona Industrială Vest (strada Alba Iulia);
--	---	---

1 Primăria Municipiului Sibiu, 2015

15. NEVOI IDENTIFICATE [...]

15.1. PIRAMIDA NEVOILOR CETĂȚENILOR

	Stare de fapt	Nevoi identificate
Transport public în comun	<ul style="list-style-type: none"> • În perioada 2006 – 2014, numărul călătoriilor efectuate anual cu mijloacele de transport în comun a crescut de 2.4 ori, de la 14.4 milioane de călătorii la 34.4 milioane de călătorii. • S-a introdus o nouă politică de tarifare care permite bazată pe un abonament unic, valabil pe toate liniile de transport în comun. Persoanele care nu dețin un abonament, pot călători folosind un bilet de călătorie sau cardul contactless. Sibiu este primul oraș din Europa care utilizează cardul contactless pentru plata serviciilor de transport în comun. • Traseele au fost reconfigurate, în baza unui studiu efectuate de către compania de transport în comun. • S-au făcut investiții în dotarea stațiilor cu mobilier urban adecvat (copertine, bănci) precum și cu un sistem de informare privind traseele și graficul de circulație. Totodată, stațiile din zona centrală a orașului oferă informații în timp real privind timpii de așteptare. • Cu toate acestea, există un număr relativ mare de sibieni care nu utilizează mijloacele de transport în comun. • Tursib operează doar pe suprafața administrativă a Municipiului Sibiu, neavând rute care deservesc comunele limitrofe. 	<ul style="list-style-type: none"> • Suplimentarea autobuzelor care circulă în timpul orelor de vârf, pentru a evita aglomerația; • Creșterea frecvenței autobuzelor care deservesc cartierele Hipodrom I-IV, Vasile Aaron; • Dotarea fiecărei stații de autobuz cu automate de bilete; • Posibilitatea de a achiziționa bilete care au valabilitatea într-un anumit interval de timp, pentru a evita achiziționarea unui nou bilet de fiecare dată când este necesară schimbarea mijlocului de transport în comun pentru a ajunge la destinație; • Dezvoltarea unei aplicații pentru mobil care permite vizualizarea graficului de circulație, configurarea traseelor; • Realizarea unor conexiuni mai bune între cartierele rezidențiale și punctele de interes ale orașului (Centrul istoric, Aeroport, zona Comercială situată pe raza comunei Șelimbăr, Zona Industrială Vest, Grădina Zoo, Muzeul Civilizației Tradiționale Astra); • Identificarea unei modalități prin care pot fi deservite și zonele rezidențiale care s-au dezvoltat pe raza localităților limitrofe orașului.



Imagine: Primăria Municipiului Sibiu

	Stare de fapt	Nevoi identificate
Deplasare nemotorizată	<ul style="list-style-type: none"> Sibiul este un oraș al distanțelor scurte, care se pretează mersului pe jos sau deplasării cu bicicleta. Cu toate acestea, în deplasările zilnice la locul de muncă, doar 31.8% dintre respondenții chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i> aleg să se deplaseze pe jos, respectiv 19.8% cu bicicleta. Zona centrală beneficiază de o serie de spații dedicate strict pietonilor sau bicicliștilor. Aceste posibilități de deplasare sunt mult mai utilizate în timpul liber, 60.1% dintre respondenți alegând mersul pe jos, respectiv 30.5% bicicleta. Pentru a stimula deplasarea cu bicicleta, s-au marcat 63.5km de piste de biciclete, demers care va continua și pe viitor. Există însă o serie de probleme ridicate de utilizatori privind siguranța deplasării cu bicicleta. În oraș există o comunitate organizată de cicliști care vin în sprijinul administrației locale pentru dialog, informare, schimb de experiență, consultanță tehnică. În cadrul Agendei Culturale, respectiv a Agendei Sportive sunt propuse proiecte care acoperă și partea de informare / conștientizare privind beneficiile deplasării nemotorizate. 	<ul style="list-style-type: none"> Creșterea siguranței deplasării cu bicicleta prin oraș prin separarea pistelor de biciclete de suprafața carosabilă, respectiv desfășurarea unor campanii de informare a participanților la trafic. Utilizarea unor finisaje de calitate pentru trotuare sau alte trasee pietonale; dimensionarea adecvată a traseelor pietonale pentru a crește siguranța și calitatea deplasării pe jos. Plantarea unor copaci de-a lungul principalelor artere de trafic pentru a asigura umbrirea traseelor pietonale; Creșterea accesibilității pentru persoanele cu handicap și asigurarea marcajelor corespunzătoare în toate zonele orașului. Dincolo de aceste aspecte, la nivelul comunității, există o deschidere largă spre orientarea investițiilor publice în direcția eficientizării energetice, respectiv spre diversificarea opțiunilor de deplasare nemotorizată: <ul style="list-style-type: none"> programe de tip car-sharing 46% dintre respondenții chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i> consideră că acest demers este util. stații de închiriere / alimentare a bicicletelor electrice 26.5% dintre respondenții chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i> consideră că acest demers este util.



15. NEVOI IDENTIFICATE [...]

15.1. PIRAMIDA NEVOILOR CETĂȚENILOR

	Stare de fapt	Nevoi identificate
ADMINISTRAȚIE EFICACE ȘI EFICIENTĂ		
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Transparență instituțională. Comunicarea cu cetățenii.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Centrul de Informare pentru Cetățeni mediază relația între cetățeni și serviciile instituției, direcționând solicitările acestora spre soluționare. • Tot prin intermediul Centrului de Informare pentru Cetățeni se derulează procedurile de consultare publică a populației în demersurile de elaborare a documentațiilor urbanistice, precum și a tuturor documentelor care țin de planificarea strategică a dezvoltării urbane. • Conducerea Primăriei Municipiului Sibiu are un program de audiențe, în timpul căruia cetățenii pot discuta problemele cu care se confruntă. • Pe parcursul lunilor februarie - martie, Primăria Municipiului Sibiu a organizat o serie de întâlniri în toate cartierele orașului. • Municipiul Sibiu are o pagină oficială de Facebook: Sibiu – Pagina oficială a orașului. La momentul elaborării documentației, pagina este urmărită de aproximativ 6,150 persoane și este folosită pentru promovarea proiectelor administrației publice. • Reprezentanții diverselor servicii și departamente din cadrul Primăriei Municipiului Sibiu fac parte din diverse structuri de consultare și dialog alături de alți actori urbani. • Cei mai mulți cetățeni se informează despre activitatea administrației publice locale urmărind comunicatele instituției: <ul style="list-style-type: none"> - din presa locală online (74%) - din presa locală scrisă (57.9%) - de pe rețelele de socializare (54.7%) - de pe siteul instituției respective (54.1%) 	<ul style="list-style-type: none"> • Dezvoltarea unei platforme online, axată pe proiectele care se desfășoară în oraș, accesibilă direct din portalul online a Primăriei Municipiului Sibiu. (prezentarea proiectelor; consultarea cetățenilor; posibilitatea de a face sugestii de proiecte) 66.4% dintre respondenții chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i> consideră că acest demers este necesar. • Intensificarea comunicării pe rețelele de social media. 45% dintre respondenții chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i> consideră că acest demers este necesar. • Formarea unor consilii de cartier 29.6% dintre respondenții chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i> consideră că acest demers este necesar. • Implementarea unui sistem de semnalizare a diferitelor situații, nereguli utilizând mijloace de comunicare contemporane (aplicații mobile, platformă online).

	Stare de fapt	Nevoi identificate
E-administrație	<ul style="list-style-type: none"> • Site-ul www.sibiu.ro pune la dispoziția locuitorilor orașului o serie de informații privind activitatea administrației locale sau hotărârile Consiliului Local al Municipiului Sibiu. • Primăria Municipiului Sibiu este una dintre primele administrații din țară care a implementat un concept de Administrație Electronică, printr-un proiect cofinanțat prin Fondul European de Dezvoltare Regională. Sistemul permite: <ul style="list-style-type: none"> - consultarea situației fiscale sau plata taxelor și impozitelor locale on-line; - depunerea petițiilor, înscrierea în audiență; - descărcarea documentelor informative și a modelelor aferente cererilor de autorizare a lucrărilor de construcții ; - consultarea documentațiilor de urbanism aprobate. • Cu toate acestea, doar 41.3% dintre respondenții chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i> utilizează instrumentele de plată online a taxelor și impozitelor puse la dispoziție de către administrația publică locală. Necunoașterea acestei opțiuni, respectiv lipsa de încrederea în tranzacțiile online sau ușurința plății direct la ghișeu sunt motivele cele mai des menționate. 	<ul style="list-style-type: none"> • Desfășurarea unei campanii de informare privind instrumentele online puse la dispoziția cetățenilor. • Dezvoltarea unor aplicații pe mobil pentru comunicare rapidă (de ex. plata parcării prin SMS, semnalarea unor probleme în timp real, solicitare informații) <p>42.8% dintre respondenții chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i> consideră că acest demers este necesar.</p>



Imagine: www.sibiu.ro

15. NEVOI IDENTIFICATE [...]

15.1. PIRAMIDA NEVOILOR CETĂȚENILOR

	Stare de fapt	Nevoi identificate
CALITATEA VIEȚII		
Mediul cultural	<ul style="list-style-type: none">• Cultura a devenit un generator de energie urbană, fiind acel element care a oferit orașului o nouă identitate. Orașul beneficiază de o ofertă largă de evenimente culturale care se adresează unul public țintă extrem de divers, susținute de o infrastructură instituțională bine dezvoltată.• În oraș funcționează o serie de organizații non-guvernamentale, acoperind o gama largă de domenii (de la servicii sociale la educație, evenimente culturale, mobilitate, etc). Prin intermediul proiectelor implementate, acestea permit implicarea cetățenilor într-o serie de acțiuni care contribuie la creșterea calității vieții în oraș.• Această stare de fapt se regăsește și în percepția cetățenilor, 91% din respondenții chestionarului "Care sunt provocările Sibiului?" declarându-se mulțumiți de oferta culturală a orașului (evenimente, expoziții, muzee, posibilitatea de a se implica în diverse activități cu caracter cultural).• Infrastructura culturală existentă nu satisface cerințelor actelor de cultură care se desfășoară în oraș, instituțiile publice de spectacole desfășurându-și activitatea în spații improprii (de ex. o sală mică de spectacole la Teatrul Național Radu Stanca și două săli mici la Teatrul Gong)	<ul style="list-style-type: none">• Diversificarea ofertei existente cu o serie de evenimente din domeniul muzicii clasice, respectiv cu activități destinate tinerilor;• Orientarea evenimentelor care se desfășoară în oraș dinspre Centrul Istoric înspre alte cartiere ale orașului.• Diversificarea ofertei culturale în cartierele rezidențiale (centre culturale, spații de zi dedicate tinerilor sau vârstnicilor)• Extinderea locațiilor pentru spectacole sau festivaluri.• Diversificarea infrastructurii culturale existente prin:<ul style="list-style-type: none">- construirea unui cinematograful 73.3% dintre respondenții chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i> consideră că acest demers este necesar.- extinderea sediului actual al teatrului 60.% dintre respondenții chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i> consideră că acest demers este necesar.



	Stare de fapt	Nevoi identificate
Posibilități de petrecere a timpului liber	<ul style="list-style-type: none"> Orașul beneficiază de un cadru natural favorabil, fiind situat în imediata apropiere a stațiunii Păltiniș, respectiv a Munților Cindrel. Acest lucru nu este capitalizat, infrastructura destinată practicării sporturilor de iarnă fiind insuficient dezvoltată în zonă. Totodată, nu există oferte integrate de petrecere a timpului liber pe timp de vară în zona stațiunii. La nivelul orașului, lipsește infrastructura necesară practicării sportului de masă: terenuri publice de sport în aer liber (baschet, handbal, tenis etc), cluburi sportive destinate cu preponderență copiilor, complex de natație. Stadionul municipal este foarte puțin folosit, atât pentru activități sportive, cât și pentru diferite alte evenimente culturale. Există o serie de trasee de biciclete marcate, care fac legătura dintre cartierele orașului și zona Dumbrava Sibiului / Muzeul Civilizației Tradiționale Astra, respectiv satele din zona limitrofă a orașului (Rășinari). Totodată, operatorul de transport în comun asigură gratuit transportul bicicletelor înspre stațiunea Păltiniș. 	<ul style="list-style-type: none"> Lipsa unei oferte variate de petrecere a timpului liber, care trece dincolo de valoarea ofertei culturale a orașului și este susținută de o infrastructură adecvată s-a regăsit printre problemele importante identificate de către respondenți în cadrul chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i>. În condițiile în care doar 59,5% dintre aceștia s-au declarat mulțumiți de opțiunile de recreere existente, principalele nevoi identificate au vizat: <ul style="list-style-type: none"> diversificarea opțiunilor de recreere în aer liber (terenuri de sport în aer liber, trasee de promenadă) 84.4% dintre respondenții chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i> consideră că acest demers este necesar: realizarea unui aquapark 77.9% dintre respondenții chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i> consideră că acest demers este necesar. amenajarea Lacului lui Binder. Punerea în valoare a Grădinii Zoologice. În ceea ce privește amenajarea unor locuri de joacă pentru copii, s-au identificat mai multe nevoi: <ul style="list-style-type: none"> necesitatea acestui tip de dotări în cartierele Turnișor (zona străzii Frunzei), Lazaret și Gușterița; utilizarea unui substrat cauciucat în locul unui substrat din pietriș, pentru a crește siguranța în exploatare a acestor spații; dotarea cu cișmele, respectiv toalete ecologice a locurilor de joacă.

15. NEVOI IDENTIFICATE [...]

15.1. PIRAMIDA NEVOILOR CETĂȚENILOR

	Stare de fapt	Nevoi identificate
Calitatea și distribuția spațiilor verzi	<ul style="list-style-type: none">• Conform Fișei localității Municipiului Sibiu din 2014, suprafața spațiilor verzi aflate în domeniul public, însumează 208 ha, valoare care corespunde unei suprafețe de 13,5 m² / locuitor. Această valoare se află atât sub recomandările Uniunii Europene, de 26 m² / locuitor, cât și ale Organizației Mondiale a Sănătății, care sugerează o valoare de 50 m² / locuitor.• Dat fiind caracterul compact al orașului, se observă o distribuție neuniformă a zonelor verzi pe teritoriul intravilan. Cele mai multe spații verzi se desfășoară pe axa Parcul Sub-Arini – Cartierul Valea Aurie – Pădurea Dumbrava.• Distanțele mari până la spațiile verzi publice afectează microclimatul și implicit calitatea locuirii în cartierele Terezian, Reșița, Lupeni, Lazaret, Hipodrom I - III, Turnișor, Orașul de Sus și Orașul de Jos.• În multe cazuri, spațiile verzi din cartierele rezidențiale sunt ne-amenajate.	<ul style="list-style-type: none">• Asigurarea unei distribuții uniforme de spații verzi, respectiv creșterea suprafeței spațiilor verzi reprezintă una dintre cele mai importante nevoi identificate la nivelul Municipiului Sibiu. 86,6% dintre respondenții chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i> consideră ca este nevoie de mai multe spații verzi în oraș.• Cartierele în care se înregistrează cel mai scăzut nivel de satisfacție din această perspectivă sunt: Orașul de Jos, Lazaret, Turnișor și Țigłari. Peste 85% dintre respondenții chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i> se declară nemulțumiți de suprafața spațiilor verzi din aceste cartiere.• Amenajarea Parcului Sub Arini<ul style="list-style-type: none">- iluminat public, curățenie, mobilier urban, amenajare alei- amenajarea segmentului cuprins între strada Bahluiului și strada Avrig.Totodată, 65% dintre respondenți consideră că ar fi oportun ca de-a lungul arterelor de circulație să se planteze copaci.



Imagine: Primăria Municipiului Sibiu

	Stare de fapt	Nevoi identificate
Calitatea și accesibilitatea spațiilor publice și a corpurilor de apă	<ul style="list-style-type: none"> • Dacă în perioada 2000-2012, investițiile s-au axat pe arterele principale de circulație și zona centrală, în momentul de față acestea sunt canalizate către cartierele rezidențiale. • Între 2012 – 2015, s-au demarat ample procese de reabilitare a infrastructurii existente în zona cartierului Vasile Aaron care presupun atât refacerea căilor carosabile, cât și amenajarea de locuri de parcare marcate, amenajarea spațiilor verzi sau a unor noi locuri de joacă. Următoarele zone vizate sunt zona Mihai Viteazu – Dioda și cartierul Hipodrom II. • Deși au un potențial ridicat, malurile Cibinului nu sunt amenajate, existând multe zone în care sunt depozitate deșeuri. • Analizând percepția locuitorilor asupra spațiului public, pe baza răspunsurilor oferite de aceștia în cadrul chestionarului „ Care sunt provocările Sibiului?”, se pot trage următoarele concluzii: <ul style="list-style-type: none"> - majoritatea locuitorilor se declară mulțumiți de curățenia spațiului public, probleme semnalându-se cu preponderență în cartierele Gușterița, Tineretului și Veteranilor, Turnișor; - spațiul public oferă un grad ridicat de siguranță, fapt asumat de peste 85% dintre respondenți. • Pe timpul verii, spațiile publice din zona centrală, sunt folosite în principale pentru terase sau activități culturale, o bună parte fiind însă ocupate de parcări. • Sistemul de iluminat public nu este eficient din punct de vedere energetic. 	<ul style="list-style-type: none"> • Dotarea spațiilor publice cu mobiliu urban (bănci, coșuri de gunoi), peste 65% dintre respondenți declarându-se nemulțumiți de acest aspect. • Creșterea calității lucrărilor efectuate în spațiul public, respectiv sincronizarea lucrărilor între diverșii operatori de servicii publice. • Amenajarea și accesibilizarea Malurilor Cibinului. • Creșterea siguranței în spațiul public în cartierele Gușterița și Turnișor; • Prezența unor patrule din poliția locală în cartierele rezidențiale; • Creșterea nivelului de curățenie în zona Piața Gării, sub viaductul de cale ferată din zona Vasile Aaron, respectiv Gara Mică (Halta Sibiu). • Definirea și implementarea unui concept integrat de dotare a spațiilor publice cu mobilier urban, concept care depășește perimetrul zonei istorice și ia în calcul și spațiile publice din cartierele rezidențiale. • Implementarea unui sistem de iluminat public eficient energetic, respectiv extinderea sistemului de iluminat public în zonele în care acesta lipsește (de ex. Prelungirea Săcel); • Extinderea zonelor în care se realizează cablaj metropolitan.



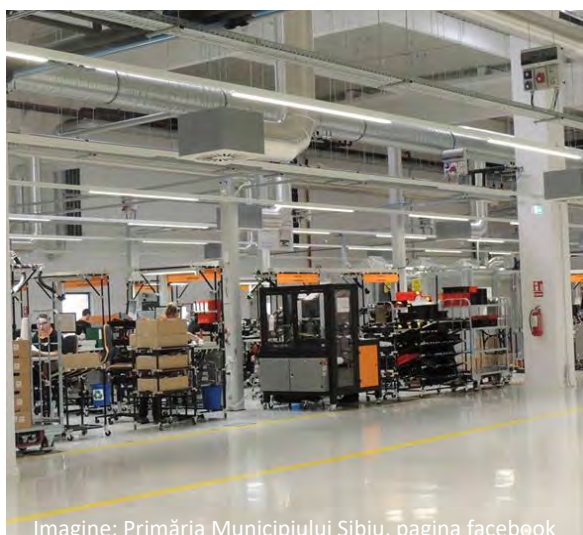
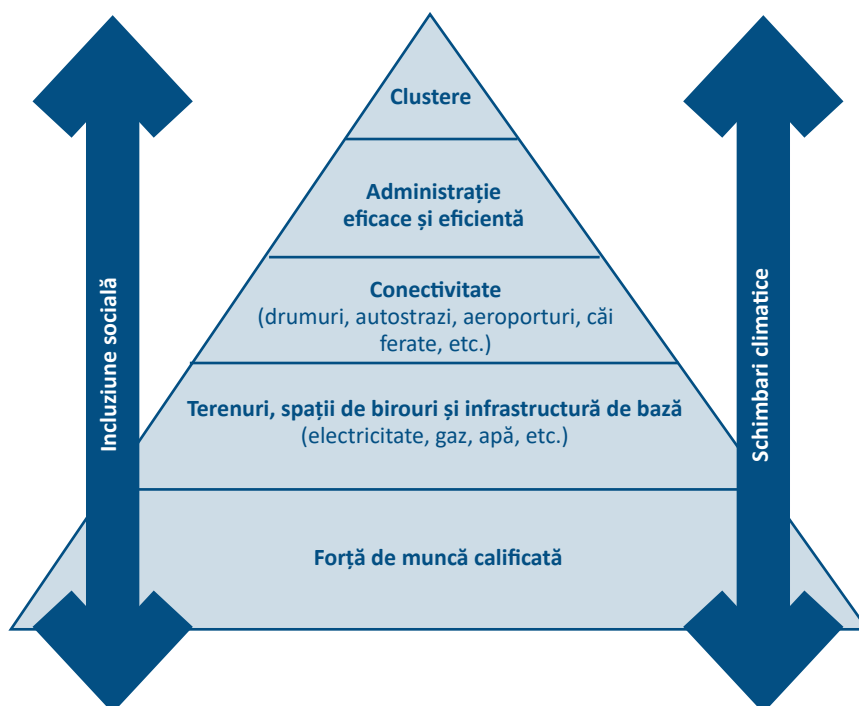
15. NEVOI IDENTIFICATE LA NIVELUL MUNICIPIULUI SIBIU

15.2. PIRAMIDA NEVOILOR MEDIULUI ECONOMIC

METODOLOGIE DE ELABORARE

Nevoile sectorului privat sunt analizate din perspectiva următoarelor criterii::

Figura 95 Piramida nevoilor mediului privat
Sursa datelor: Sursa datelor: Cadru metodologic pentru implementarea eficientă a activităților de dezvoltare urbană durabilă, Banca Mondială, 2015



Imagine: Primăria Municipiului Sibiu, pagina facebook

Forță de muncă calificată	<ul style="list-style-type: none"> • Decizia de localizare a unei companii, respectiv decizia de la a demara o afacere a unui antreprenor sunt strâns legate de disponibilitatea și calificarea forței de muncă dintr-o regiune.
Terenuri, spații de birouri și infrastructură de bază.	<ul style="list-style-type: none"> • Este important ca autoritățile locale să aibă o bună înțelegere a disponibilității spațiilor de birouri (de exemplu, rata de neocupare) și a parcelor de teren din zonele pe care le administrează (de exemplu, terenuri industriale dezafectate sau terenuri neexploatate). • O lipsă a spațiilor de birouri și a terenurilor construibile poate împiedica dezvoltarea sectorului privat.
Conectivitate	<ul style="list-style-type: none"> • Conectivitatea este extrem de importantă pentru sectorul privat. Pe de o parte, companiile private au nevoie de un acces fără probleme la o rezervă suficient de mare de forță muncă calificată. Pe de altă parte, companiile private au nevoie de un acces facil la piețele interne și externe. • Calitatea infrastructurii aeroportuare, feroviare sau rutiere joacă un rol esențial în asigurarea conectivității.
Administrație eficace și eficientă	<ul style="list-style-type: none"> • Impactul administrației asupra mediului privat se face simțit în: <ul style="list-style-type: none"> - asumarea, respectarea și implementarea politicilor publice; - asigurarea unei funcționări corespunzătoare a infrastructurii publice.
Clustere	<ul style="list-style-type: none"> • • Funcționarea mai multor companii similare în același spațiu permite un flux mai ușor de idei, un acces fără probleme deosebite la forța de muncă calificată și o productivitate mai ridicată, stimulată de concurența locală.



Imagine: Primăria Municipiului Sibiu

15. NEVOI IDENTIFICATE [...]

15.2. PIRAMIDA NEVOILOR MEDIULUI ECONOMIC

PIRAMIDA NEVOILOR MEDIULUI ECONOMIC

	Stare de fapt	Nevoi identificate
FORȚA DE MUNCĂ		
Disponibilitatea forței de muncă	<ul style="list-style-type: none"> Conform datelor puse la dispoziție de către AJOFM Sibiu, gradul de ocupare a populației active din Municipiul Sibiu este foarte ridicat, la sfârșitul anului 2014 fiind înregistrați 1111 șomeri în Municipiul Sibiu. Evoluția numărului șomerilor prezintă un vârf ridicat de 4196 șomeri în 2009, urmat de o scădere. La sfârșitul anului 2014, numărul de șomeri era de 1111. Municipiul Sibiu are o capacitate ridicată de atragere a forței de muncă din localitățile învecinate. Nu există studii care analizează structura populației care se află în șomaj de lungă durată (număr, distribuție pe grupe de vârstă, nivel de calificare). 	<ul style="list-style-type: none"> Creșterea bazinului de absorbție pentru forța de muncă.
Calificarea forței de muncă	<ul style="list-style-type: none"> 28% din populație are studii superioare iar 65% are studii medii¹. Există opțiuni de calificare profesională în cadrul unui sistem de învățământ dual. Oferta actuală de studii este corelată cu necesitățile firmelor din domeniul automotive. Absolvenții nu acoperă însă necesarul de forță de muncă în acest domeniu. În cele mai multe cazuri, pentru pozițiile care necesită studii medii, recrutarea se face din localitățile limitrofe Municipiului Sibiu, respectiv din județele limitrofe. 	<ul style="list-style-type: none"> Creșterea nivelului de pregătire a tinerilor absolvenți, în vederea reducerii timpului, respectiv a costurilor care survin datorită formării acestor la locul de muncă.
Relaționarea dintre mediul universitar și cel privat	<ul style="list-style-type: none"> Există o serie de acorduri cadru încheiate între Universitatea Lucian Blaga din Sibiu și reprezentanții mediului privat, în special cu firme din domeniul automotive, IT sau din sectorul financiar-bancar. Acordurile vizează proiecte comune de colaborare științifică, posibilitatea studenților de a efectua stagii de practică, sponsorizări acordate pentru diverse manifestări științifice, acordarea unor burse private sau training-uri². 	<ul style="list-style-type: none"> O mai bună corelare a specialităților existente cu cerințele pieței.

1 Recensământul populației și al locuințelor, 2011. Date prelucrate de către autori.

2 Raportul Rectorului privind starea ULBS în 2014

	Stare de fapt	Nevoi identificate
TERENURI, SPAȚII DE BIROURI ȘI INFRASTRUCTURĂ DE BAZĂ		
Infrastructură de bază	<ul style="list-style-type: none"> • Dezvoltarea Zonei Industriale Est a atras investiții directe de aproximativ 250 milioane euro. Zona beneficiază de acces la toată infrastructura de bază (accese carosabile, rețea electrică, rețea de gaz, distribuție a apei, canalizare). • Finalizarea viaductului de pe strada Mihail Kogălniceanu asigură o mai bună conectare a orașului cu terenurile situate în partea de nord-vest. Viaductul reprezintă unul dintre cele mai mari proiecte derulate de către administrația publică locală, investiția ridicându-se la o valoare de 28,2 milioane lei. 85% din valoarea investiției a fost acoperită prin fonduri europene. • Totodată, tot la finalul anului 2015, s-a inaugurat și noul pod de peste Cibin, o investiție în valoare de 13,1 milioane lei. Alături de podul de peste Cibin situat pe strada Ion Neculce și inaugurat în anul 2014, această investiție contribuie la fluidizarea circulației înspre cartierele Terezian și Țiglar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Decongestionarea traficului în Zona de Vest, pe relația Șoseaua Alba-Iulia - zona Câmpușor – Calea Poplăcii – Calea Dumbrăvii • Completarea centurii ocolitoare a orașului și pe zona de sud-est.
Spații de birouri	<ul style="list-style-type: none"> • Există însă o serie de investiții ce în acest domeniu ce se doresc a fi demarate în viitorul apropiat (conform Planurilor Urbanistice Zonale aprobate sau aflate în proces de avizare) • Din discuțiile purtate cu reprezentanții agențiilor imobiliare active pe piață nu a rezultat o presiune foarte mare pe acest segment. 	<ul style="list-style-type: none"> • Spații de birouri dedicate inițiativelor de tip start-up, respectiv industriilor creative;
Terenuri și clădiri abandonate	<ul style="list-style-type: none"> • În imediata apropiere a centrului istoric există o serie de foste situri industriale neutilizate sau cu un grad redus de utilizare. • Acestea se află în proprietate privată și nu s-au făcut demersuri pentru depoluarea terenurilor. 	<ul style="list-style-type: none"> • Dezvoltarea unor parteneriate public – private în vederea depoluării și reintroducerii siturilor în circuitul urban.

15. NEVOI IDENTIFICATE [...]

15.2. PIRAMIDA NEVOILOR MEDIULUI ECONOMIC

	Stare de fapt	Nevoi identificate
CONECTIVITATE		
Conectivitate rutieră	<ul style="list-style-type: none"> • Amplasat pe Coridorul IV Paneuropean al rețelei europene de transport TEN-T, cu acces direct la Autostrada A1, Municipiul Sibiu beneficiază de o accesibilitate rutieră ridicată, ruta Nădlac – Sibiu – București. • Prin intermediul drumului național DN1, beneficiază de o conexiune directă cu principalii poli economici ai regiunii, respectiv municipiile Sebeș, Alba – Iulia (înspre vest) și Municipiul Brașov înspre est. • Totodată, beneficiază de o serie de conexiuni rutiere către orașele din România și Europa, prin intermediul autogărilor interne și internaționale. 	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea accesibilității orașului în raport cu capitala prin demararea lucrărilor și finalizarea autostrăzii Sibiu – Pitești. • Creșterea accesibilității pe plan regional <ul style="list-style-type: none"> - Redeschiderea segmentului Săliște – Cunța de pe autostrada A1 - Finalizarea autostrăzii A10: Sebeș - Turda
Conectivitate aeriană	<ul style="list-style-type: none"> • Conexiunile aeriene sunt deservite prin intermediul Aeroportului internațional Sibiu, situat în zona de vest a orașului, în imediata apropiere a DN1, respectiv a autostrăzii A1 Nădlac – București. • La date elaborării prezentei documentații, aeroportul din Sibiu operează curse constante înspre cinci destinații situate în Germania, Marea Britanie și Austria. De pe aeroportul din Sibiu nu se operează curse interne. • Introducerea în 2014 a unor curse low-cost spre Marea Britanie și Germania a crescut bazinul de absorbție al aeroportului din Sibiu, ducând totodată și la creșterea numărului de pasageri deserviți. 	<ul style="list-style-type: none"> • Operarea unor curse interne • Diversificarea destinațiilor accesibile.
Conectivitate feroviară	<ul style="list-style-type: none"> • Conexiunile feroviare se realizează prin intermediul magistralei 200 Brașov - Podu Olt - Sibiu - Vințu de Jos - Simeria - Arad - Curtici, pe secțiunea Brașov – Vințu de Jos. • Exisă totodată și rute care asigură conexiunea cu magistrala 300 (București – Oradea) sau 900 (București - Timișoara). • Cu toate acestea, orașul nu beneficiază de o conectivitate feroviară ridicată. Timpii de legătură între Sibiu și principalele centre economice din zonă (Brașov, Cluj – Napoca, Târgu Mureș, Alba Iulia) sunt ridicați, direcționând atât deplasarea forței de muncă, cât și a bunurilor către transportul rutier. 	<ul style="list-style-type: none"> • Reducerea timpilor de deplasare pe ruta Arad - Sibiu – Brașov – București prin electricarea magistralei 200 pe secțiunea Brașov – Sibiu – Vințu de Jos.

	Stare de fapt	Nevoi identificate
Transport public	<ul style="list-style-type: none"> Pe raza municipiului Sibiu, transportul public este asigurat de către S.C. TURSIB S.A., cu o serie de rute care deservește zonele industriale ale orașului. Conexiunea dintre oraș și comunele limitrofe este asigurată de o serie de transportatori privați, prin curse zilnice. 	<ul style="list-style-type: none"> Asigurarea unei mai bune conexiuni prin intermediul serviciilor de transport în comun cu zona limitrofă a orașului.

ADMINISTRAȚIE EFICACE ȘI EFICIENTĂ

Asumarea unei viziuni de dezvoltare	<ul style="list-style-type: none"> Prin Ghidul de Dezvoltare al Municipiului Sibiu, 2014 – 2024, municipalitatea și-a asumat un set de principii directoare, care vor coordona dezvoltarea orașului pentru următorii zece ani. Astfel, proiectele se vor subordona unui set de patru teme directoare, susținute de o serie de obiective de dezvoltare: <ul style="list-style-type: none"> Sibiu – oraș al culturii și al sportului Sibiu – oraș inovativ și prosper Sibiu – oraș verde și responsabil Sibiu – oraș al comunităților Acest document este completat de strategiile sectoriale asumate de către municipalitate (documente existente sau aflate în curs de elaborare la momentul redactării prezentului document privind adaptarea la schimbări climatice, mobilitate, servicii sociale, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> Detalierea viziunii administrației publice privind dezvoltarea economică a orașului (domenii de interes, investiții strategice)
Reducerea birocrăției	<ul style="list-style-type: none"> Pentru a facilita procesele birocratice, Primăria Municipiului Sibiu este unul dintre primele orașe din țară care a implementat un concept de Administrație Electronică, printr-un proiect cofinanțat prin Fondul European de Dezvoltare Regională. Sistemul permite: <ul style="list-style-type: none"> consultarea situației fiscale sau plata taxelor și impozitelor locale on-line; depunerea petițiilor, înscrierea în audiență; descărcarea documentelor informative și a modelelor aferente cererilor de autorizare a lucrărilor de construcții; consultarea documentațiilor de urbanism aprobate. 	<ul style="list-style-type: none"> Distribuția optimă a sarcinilor în cadrul aparatului birocratic, pentru a evita timpii mari de așteptare; Creșterea nivelului de pregătire a funcționarilor publici, în special în domeniile legislative care fac obiectul muncii desfășurate; Optimizarea modului de lucru al Primăriei Municipiului Sibiu prin: <ul style="list-style-type: none"> Stabilirea unor linii ierarhice funcționale; Instituirea unei culturi organizatorice; Instituirea unor măsuri de motivare și retenție a personalului, pentru reducerea fluctuației de personal. Realizarea unei platforme on-line care detaliază procedurile necesare deschiderii unei firme; (documentele necesare, cadrul legislativ, etc.) Corelarea bazelor de date între diverse instituții publice, respectiv introducerea unui sistem integrat de gestionare a acestor baze de date.

15. NEVOI IDENTIFICATE [...]

15.2. PIRAMIDA NEVOILOR MEDIULUI ECONOMIC

	Stare de fapt	Nevoi identificate
Implementarea proiectelor	<ul style="list-style-type: none"> • Municipiul Sibiu a abordat fondurile europene pe perioada 2007-2013 prin două programe operaționale relevante pentru dezvoltarea economică locală, respectiv programul Operațional Regional și Programul Operațional Sectorial - Creșterea Competitivității Economice. • Suma totală a proiectelor realizate este de 194,504,936.86 lei, vizând în cea mai mare parte investiții în infrastructură (construire poduri, reabilitare străzi, etc) • Aceste investiții sunt completate de investițiile realizate din alte surse de finanțare (împrumuturi BERD, fonduri proprii) 	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea numărului de specialiști angrenați în aparatul administrativ. • Diversificarea proiectelor soft implementate la nivelul administrației locale: participarea în rețele naționale sau internaționale, schimburi de experiențe.

Imagine: Primăria Municipiului Sibiu, pagina facebook

European Economic Conference
SIBIU / Herrmannstadt / Romania

**TIME TO RE-THINK
A MODERN SME POLICY
FOR EUROPE**

Organised by:
SME EUROPE of the EPP

Patronage:
European Commissioner
Elżbieta Bieńkowska

Honourable Guests:
Paul Rübiger MEP,
Honourable President of SME EUROPE,
Committee ITRE and Budget

Ivan Štefanec MEP,
Vice-President of SME EUROPE



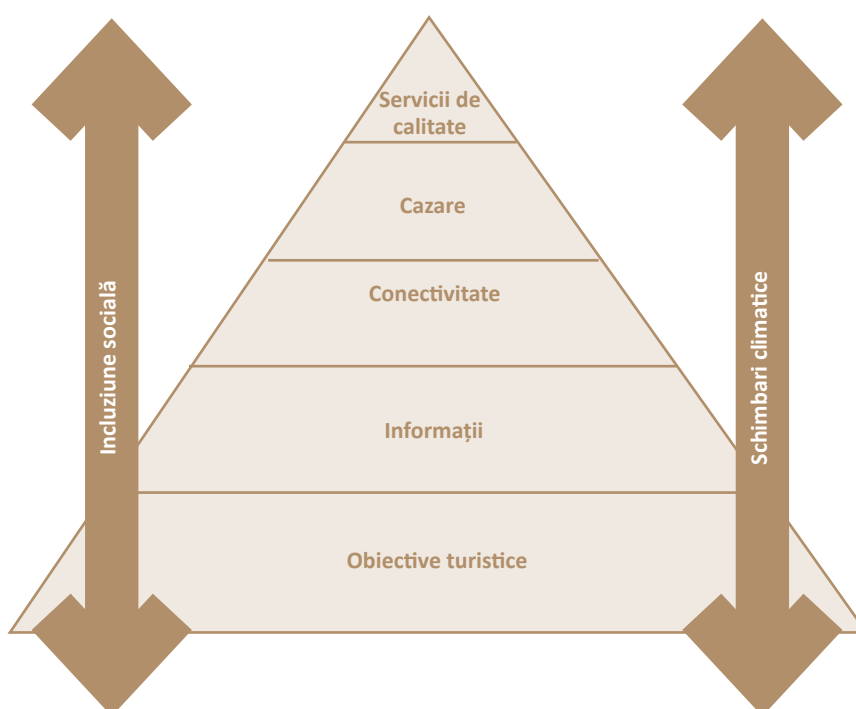

15.3. PIRAMIDA NEVOILOR TURIȘTILOR

METODOLOGIE DE ELABORARE

Nevoile turiștilor pot fi analizate din perspectiva următoarelor criterii:

Obiective turistice	<ul style="list-style-type: none">• Este important ca autoritățile locale să identifice obiectivele turistice valoroase ale orașului și să aleagă cele mai potrivite metode de promovare.
Informații	<ul style="list-style-type: none">• Existența unui set de informații concise, țintite, respectiv diseminarea acestora prin intermediul unor campanii de promovare, contribuie semnificativ la creșterea numărului vizitatorilor unui oraș.
Conectivitate	<ul style="list-style-type: none">• Capacitatea unui oraș de a atrage vizitatori depinde în mod direct de accesul facil la aeroporturi, la infrastructura rutieră majoră sau la conexiuni feroviare.
Cazare	<ul style="list-style-type: none">• Deși acest domeniu este acoperit aproape exclusiv de sectorul privat, dacă este cazul, autoritățile publice pot stimula dezvoltarea sectorului respectiv, printr-o serie de demersuri (concesiunea terenului / a clădirilor sau dezvoltarea de asociații de afaceri).
Servicii de calitate	<ul style="list-style-type: none">• Pentru ca turismul să reprezinte o sursă durabilă de venituri, este important să fie oferite în mod constant servicii de calitate.• Calitatea serviciilor face referire atât la domeniile acoperite de sectorul privat, cât și la serviciile oferite de sectorul public (de exemplu: infrastructură publică de calitate, un sistem de transport public funcțional, un mediu înconjurător sănătos).

Figura 96 Piramida nevoilor turiștilor
Sursa datelor: Cadrul metodologic pentru implementarea eficientă a activităților de dezvoltare urbană durabilă, Banca Mondială, 2015



15. NEVOI IDENTIFICATE [...]

15.3. PIRAMIDA NEVOILOR TURIȘTILOR

PIRAMIDA NEVOILOR TURIȘTILOR

Stare de fapt	Nevoi identificate
OFERTA TURISTICĂ	
<p>Patrimoniul tangibil</p> <ul style="list-style-type: none">• Patrimoniul construit oferă orașului unicitate și un aspect estetic deosebit, prin valoarea arhitecturală, culturală și urbanistică a întregului ansamblu format de zona Orașului de Sus și a Orașului de Jos.• Conservarea și revitalizarea clădirilor istorice din centrul Sibiului a cunoscut o extindere rapidă datorită evenimentului Sibiu - Capitală Culturală Europeană 2007 (CCE).• Investițiile majore în reabilitarea centrului istoric al Sibiului s-au derulat în cadrul unui proiect complex de management și reabilitare, sprijinit financiar de către Ministerul Culturii dar și de către Societatea Germană pentru Cooperare Tehnică (GTZ, astăzi GIZ) sau de către Banca de Dezvoltare din Germania (KfW - Bank).• Măsurile implementate au avut un impact economic important, schimbând radical maniera în care Centrul Istoric funcționează. Totodată, a relansat orașul ca o destinație turistică de succes, Sibiu devenind un exemplu de reabilitare și punere în valoare a patrimoniului construit.• Pe lângă propriul său patrimoniu istoric și cultural tangibil și intangibil, Sibiu se află amplasat într-o regiune cu 40 de sate și orașe menționate prin legea 5/2000 ca centre istorice urbane, din care trei sunt situri UNESCO. Densitatea ridicată a zonelor urbane ce dețin valori de patrimoniu, coroborată cu un ridicat grad de accesibilitate, contribuie la creșterea interesului pentru turismul cultural în regiune.	<ul style="list-style-type: none">• Punerea în valoare atât a zonei Orașului de Jos, asigurând mecanismele necesare pentru a impulsiona demersurile de reabilitare a clădirilor istorice.• Valorificarea patrimoniului istoric și natural din cartierele Gușterița sau Turnișor.• Crearea unor itinerarii culturale care valorifică potențialul tuturor zonelor etnografice ale județului Sibiu.• Reabilitarea turnurilor de apărare în vederea creșterii gradului de atractivitate turistică.



	Stare de fapt	Nevoi identificate
Patrimoniul intangibil.	<ul style="list-style-type: none"> • Sibiu se bucură de o ofertă culturală foarte bogată, bazată cu precădere pe evenimente ce acoperă zona artelor spectacolului și audio-vizualului și care au capacitatea de a atrage o audiență națională și internațională. • Patrimoniul construit devine atât o scenă, cât și o platformă de dialog, participând activ la viața culturală a orașului. • Complexul Național Muzeal Brukenthal, include o serie de galerii de artă europeană, românească sau contemporană și mai multe muzee de istorie, fiind totodată, și cel mai vechi muzeu din România. • Identitatea etnoculturală își găsește locul la Sibiu în cadrul Complexul Național Muzeal ASTRA, care include trei muzee etnografice. Acestora li se adaugă Muzeul Civilizației Populare Tradiționale din Dumbrava Sibiului, cel mai mare muzeu în aer liber din Europa Centrală și de Est. Complexul beneficiază de un centru de cercetare și conservare-restaurare a patrimoniului etnografic apreciat pe plan național și internațional. 	
Implicarea administrației publice locale	<ul style="list-style-type: none"> • Succesul Sibiului în acest domeniu se datorează, cu precădere, dezvoltării constante, coordonate printr-un set de politici culturale locale, transpuse atât în cadrul Agendei Culturale cât și în programele minimale ale instituțiilor de cultură susținute de către administrația locală. • Administrația locală investește constant în întreținerea infrastructurii culturale existente, asigurând totodată și cadrul necesar desfășurării evenimentelor culturale prin alocarea anuală a unui buget de peste 20 milioane lei Serviciilor Culturale. • Totodată, orașul beneficiază de un capital uman valoros, capabil să administreze bugetul alocat Agendei Culturale sau să preia managementul, respectiv promovarea imaginii orașului, prin intermediul unui vast program cultural. 	

15. NEVOI IDENTIFICATE [...]

15.3. PIRAMIDA NEVOILOR TURIȘTILOR

	Stare de fapt	Nevoi identificate
Oferta destinată turismului cultural	<ul style="list-style-type: none"> • Imaginea Sibiului ca pol cultural s-a consolidat constant, fiind recunoscut drept unul dintre cele mai vibrante orașe din țară, conectat constant la tendințele naționale și internaționale. • Sibiu este gazda uneia dintre cele mai proeminente instituții teatrale din țară: Teatrul Național Radu Stanca, o adevărată platformă de creativitate și dialog, al cărei impact depășește cu mult granițele României. Teatrul Gong sau Teatrul de Balet din cadrul Casei de Cultură a Municipiului Sibiu completează scena culturală sibiană. • Festivalului Internațional de Teatru are loc anual la Sibiu, promovând excelența în domeniul artelor teatrale. Totodată, FITS susține dezvoltarea unei piețe de spectacol și a dialogului creativ prin promovarea intermediului Bursei de Spectacole de la Sibiu. • Aceștia i se adaugă o gamă largă de evenimente de un nivel calitativ ridicat, desfășurate fie prin intermediul Agendei Culturale, fie individual. (festivaluri de jazz, festivaluri de film, concerte). • Datorită acoperirii cu evenimente orașul beneficiază de două sezoane turistice: un sezon turistic principal în perioada aprilie – octombrie și un sezon turistic secundar în perioada decembrie – ianuarie. • Între 2008 – 2009, evoluția numărului de turiști sosiți și-a menținut trendul crescător, cu excepția scăderii temporare pe perioada crizei financiare, orașul reușind să capitalizeze rezultatele obținute în 2007. La finalul anului 2014 s-a raportat un număr de 258,834 turiști¹. 	<ul style="list-style-type: none"> • Menținerea unui nivel calitativ ridicat al evenimentelor care se desfășoară în oraș. • Menținerea profesionalismului resurselor umane implicate în managementul și implementarea evenimentelor culturale. • Dezvoltarea infrastructurii necesare unei bune desfășurări a actului cultural prin extinderea sediului actual al Teatrului Național Radu Stanca.
Infrastructura destinată turismului de business	<ul style="list-style-type: none"> • Nu există infrastructura necesară pentru a acomoda conferințe sau alte evenimente din sfera turismului de business, dedicate unui număr larg de participanți (peste 500 persoane). 	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea infrastructurii necesare dezvoltării unui turism de business de înaltă calitate (centru de conferință și expoziții). Acesta poate fi corelat cu dezvoltarea infrastructurii necesare culturii (săli de spectacole cu o capacitate mai mare).

1 Institutul Național de Statistică, baza de date Tempo Online. Data accesării: 31.01.2016.

	Stare de fapt	Nevoi identificate
Infrastructura destinată turismului montan	<ul style="list-style-type: none"> Orașul se află la o distanță de 35km de stațiunea montană Păltiniș. Aceasta este accesibilă atât pe DJ 106A (Sibiu – Rășinari – Păltiniș) cât și prin intermediul DJ 106J (Cristian – Orlat – Gura Râului – Păltiniș). Totodată, la o distanță de 78km de Sibiu se află zona Bâlea Lac, accesibilă prin intermediul DN7C – Transfăgărășan. Acest lucru nu este capitalizat, infrastructura destinată practicării sporturilor de iarnă fiind insuficient dezvoltată în zonă. Totodată, nu există oferte integrate de petrecere a timpului liber pe timp de vară în zona stațiunii. Există însă o serie de trasee de biciclete care conectează orașul de cadrul natural din apropiere. 	<ul style="list-style-type: none"> Diversificarea ofertei existente prin dezvoltarea domeniului schiabil și asigurarea unei mobilări adecvate a zonei care să permită Păltinișului o funcționare la capacitate ridicată în toate cele patru anotimpuri.
Promovarea orașului	<ul style="list-style-type: none"> Imaginea Sibiului ca pol cultural s-a consolidat constant, fiind recunoscut drept unul dintre cele mai vibrante orașe din țară, conectat constant la tendințele naționale și internaționale. Sibiul este singurul oraș din România cotate de către Ghidul Verde Michelin drept o destinație turistică de 3*. Orașul este prezent la o serie de târguri turistice, atât pe plan național (Romexpo, București) cât și internațional (Viena, Stuttgart, Berlin sau Londra) cu un pavilion de promovare individual. Ulterior evenimentului Sibiu – Capitală Culturală Europeană, au existat o serie de alte campanii de promovare al orașului, care s-au regăsit în toate instrumentele culturale: Sibiu Barok (2011), respectiv Sibiu Smart City (2013). 	<ul style="list-style-type: none"> Dezvoltarea unui proces de promovare integrată, care folosește atât resursele instituțiilor publice cât și cele ale organizațiilor private.
Relaționarea cu oferta turistică a județului	<ul style="list-style-type: none"> Situat în zona de sud a Transilvaniei, orașului se află într-o zonă cu un potențial enorm, care beneficiază de o serie de trăsături caracteristice aparte: <ul style="list-style-type: none"> caracterul multicultural: orașul se află la intersecția mai multor zone etnografice (Mărginimea Sibiului, Țara Oltului, Țara Secașelor, Valea Hârtibaciului) patrimoniul arhitectural și urbanistic – zona satelor săsești fortificate, biserici pictate din lemn. patrimoniul natural: apropierea Munților Cindrel și a Munților Făgăraș Lipsește însă mobilarea patrimoniului, fapt care ar permite dezvoltarea unor oferte de turism integrate, care pun în valoare atât potențialul orașului, cât și potențialul zonei. 	<ul style="list-style-type: none"> Dezvoltarea unei abordări integrate pe plan regional care vizează mobilarea economică a patrimoniului cultural și natural prin: <ul style="list-style-type: none"> dezvoltarea unor programe turistice complexe mobilarea teritoriului vizat cu servicii conturarea și promovarea unei identități locale.

15. NEVOI IDENTIFICATE [...]

15.3. PIRAMIDA NEVOILOR TURIȘTILOR

	Stare de fapt	Nevoi identificate
INFORMAȚII		
Disponibilitatea și accesibilitatea informațiilor	<ul style="list-style-type: none">• Cele două centre turistice (aflate în Aeroport, respectiv în sediul central al Primăriei Municipiului Sibiu) oferă informații complete privind evenimentele care se desfășoară în oraș precum și hărți, pliante sau alte materiale promoționale. Tot la Centrul turistic sunt disponibile și oferte de ghidaj sau informații privind posibilitățile de cazare din oraș.• Informațiile privind oferta turistică a orașului, precum și detalii privind evenimentele care au loc în oraș sunt disponibile și pe o platformă online dedicată acestui domeniu, inițiată de către administrația publică locală. Platforma este disponibilă în limbile română, engleză și germană. http://www.turism.sibiu.ro/index.php/en• Informații privind patrimoniul tangibil și intangibil al orașului sunt disponibile prin intermediul unei platforme online dedicate acestui subiect, inițiate de către administrația publică locală. Platforma este disponibilă în limbile română și engleză: http://www.patrimoniu.sibiu.ro/• Administrația publică editează o publicație lunară, distribuită gratuit și accesibilă în cadrul Centrului Turistic care promovează evenimentele culturale și sportive care au loc în oraș, și fac parte din Agenda Culturală și Sportivă. Publicația este disponibilă în limbile română, engleză și germană.	
Calitatea informațiilor	<ul style="list-style-type: none">• Calitatea grafică a materialelor de promovare este ridicată.• Informațiile sunt succinte, bine structurate și acoperă întreaga gamă de evenimente și posibilități de petrecere a timpului liber din oraș.	

	Stare de fapt	Nevoi identificate
CONECTIVITATE		
Conectivitate aeriană	<ul style="list-style-type: none"> • Conexiunile aeriene sunt deservite prin intermediul Aeroportului internațional Sibiu, situat în zona de vest a orașului, în imediata apropiere a DN1, respectiv a autostrăzii A1 Nădlac – București. • La data elaborării prezentei documentații, aeroportul din Sibiu operează curse constante înspre cinci destinații situate în Germania, Marea Britanie și Austria. De pe aeroportul din Sibiu nu se operează curse interne. • Evoluția crescătoare a sosirilor în Sibiu este susținută și de dinamica traficului de pasageri pe aeroportul din Sibiu, care arată o creștere de aproximativ 35% a numărului de pasageri îmbarcați – debarcați în perioada 2008-2014¹. 	
Conectivitate rutieră	<ul style="list-style-type: none"> • Amplasat pe Coridorul IV Paneuropean, cu acces direct la Autostrada A1, Municipiul Sibiu beneficiază de o accesibilitate rutieră ridicată, pe ruta Nădlac – Sibiu – București. • Sibiul asigură conexiunea dintre DN1 (București – Brașov – Sibiu – Sebeș - Arad), DN7 (București – Pitești – Valea Oltului - Sibiu) și DN14 (Sibiu – Mediaș – Sighișoara), fapt care îi sporește accesibilitatea rutieră. • În oraș funcționează două autogări destinate curselor interne și o autogară destinată curselor internaționale, asigurând conexiuni rutiere către orașele din România și Europa. 	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea accesibilității orașului în raport cu capitala prin demararea lucrărilor și finalizarea autostrăzii Sibiu – Pitești. • Creșterea accesibilității pe plan regional <ul style="list-style-type: none"> - Redeschiderea segmentului Săliște – Cunța de pe autostrada A1 - Finalizarea autostrăzii A10: Sebeș - Turda
Conectivitate feroviară	<ul style="list-style-type: none"> • Conexiunile feroviare se realizează prin intermediul magistralei 200 pe secțiunea Brașov – Vințu de Jos – Arad - Curtici. • Pe aceeași rută, funcționează și o conexiune feroviară directă cu Budapesta. • Exisă totodată și rute care asigură conexiunea cu magistrala 300 (București – Oradea) sau 900 (București - Timișoara). • Cu toate acestea, orașul nu beneficiază de o conectivitate feroviară ridicată. Dat fiind faptul ca pe secțiunea Brașov – Vințu de Jos magistrala 200 nu este electrificată, timpii de legătură între Sibiu și principalele centre economice din țară (București, Brașov, Cluj – Napoca, Timișoara) sunt ridicați, 	<ul style="list-style-type: none"> • Reducerea timpilor de deplasare pe ruta Arad - Sibiu – Brașov – București prin electrificarea magistralei 200 pe secțiunea Brașov – Sibiu – Vințu de Jos. • Reabilitarea peroanelor și a zonei de acces înspre peroane. • Creșterea calității serviciilor operatorilor.

1 Aeroportul Internațional Sibiu, 2015. Date prelucrate de către autori.

15. NEVOI IDENTIFICATE [...]

15.3. PIRAMIDA NEVOILOR TURIȘTILOR

	Stare de fapt	Nevoi identificate
Conectivitate în interiorul județului	<ul style="list-style-type: none"> • La scară micro, legătura dintre Sibiu și principalele obiective turistice din județ sau din regiune se face în principal utilizând automobilul sau prin intermediul curselor interne operate de diverși operatori de transport în comun. • Există și opțiuni de deplasare nemotorizată, utilizând traseele de bicicletă marcate, care fac legătura dintre Sibiu și satele din imediata apropiere. 	<ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea unor conexiuni feroviare mai bune pe plan regional / intra-județean, inclusiv reabilitarea Mocăniței. • Extinderea rețelei de trasee cicloturistice, introducerea unor puncte inter-modale. • Asigurarea unor conexiuni mai bune cu mijloacele de transport în comun, respectiv o mai bună informare despre rutele existente.

CAZARE ȘI ALIMENTAȚIE PUBLICĂ

Infrastructura de cazare	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastructura de cazare a cunoscut o dezvoltare și o diversificare constantă. La finalul anului 2015 erau disponibile în oraș un total de 5562¹ de locuri de cazare distribuite atât în hoteluri, cât și în pensiuni sau hosteluri. • Infrastructura de cazare răspunde și nevoilor turismului de business, în oraș funcționând un hotel de 5* precum și cinci hoteluri de 4*, dintre care unul situat în stațiunea Păltiniș. • Majoritatea unităților de cazare sunt situate în imediata apropiere a zonei centrale. 	<ul style="list-style-type: none"> • Menținerea calității serviciilor de cazare
Alimentație publică	<ul style="list-style-type: none"> • Susținută de afluența numărului de turiști, în oraș există o ofertă largă de restaurante, cafenele, etc. capabilă de a acomoda o gamă variată de solicitări. Majoritatea unităților sunt poziționate în Centrul Istoric sau în imediata apropiere a acestuia. • Diversitatea și originalitatea gastronomică se constituie într-un element de atracție complementară, fapt care justifică atenția, acordată acestui domeniu de servire turistică, precum și relaționării strânse cu specificul zonal. • Există diferite piețe cu caracter temporar, care au loc săptămânal în diverse zone ale orașului, fiind destinate cu precădere producătorilor locali de produse bio (Piața de la Sala Transilvania, Vinerea Verde). 	<ul style="list-style-type: none"> • Promovarea culturii gastronomice a zonei ar aduce un plus de valoare ofertei turistice a orașului.

1 Conform Institutului Național de Statistică, baza de date Tempo Online. Data accesării: 20.04.2016

	Stare de fapt	Nevoi identificate
SERVICII DE CALITATE		
Transport public	<ul style="list-style-type: none"> • Traseele de transport public asigură o bună conectare a principalelor puncte de interes din oraș. • Se respectă graficul de circulație. 	<ul style="list-style-type: none"> • Menținerea curățeniei în mijloacele de transport în comun. • Dezvoltarea unei aplicații de mobil care permite configurarea traseelor. • Corelarea transportului în comun cu posibilitatea de a închiria biciclete. • Dezvoltarea unui sistem de tip park & ride.
Siguranța în trafic	<ul style="list-style-type: none"> • În ceea ce privește siguranța deplasării în trafic, se observă o tendință de creștere a accidentelor rutiere cu victime. Cele mai multe dintre acestea se soldează însă cu victime rănite ușor, numărul deceselor din cauza accidentelor rutiere care au loc pe raza localității fiind scăzut. • Pistele de biciclete prezintă un nivel de siguranță scăzut. 	<ul style="list-style-type: none"> • Continuarea demersurilor de conștientizare și informare a participanților la trafic (conducători auto, bicicliști, pietoni). • Extinderea rețelei de piste de biciclete și creșterea siguranței deplasării cu bicicleta prin oraș.
Menținerea curățeniei și a siguranței în oraș	<ul style="list-style-type: none"> • Operatorii care organizează evenimente în spațiul public se fac responsabili de asigurarea condițiilor necesare unei bune desfășurări a evenimentului, respectiv asigurarea curățeniei spațiului public după încheierea acestuia. • Administrația publică asigură curățenia spațiului public. Exisă însă zone care necesită o atenție sporită din acest punct de vedere. (zona Gării, cartierele mărginașe ale orașului). 	<ul style="list-style-type: none"> • Continuarea demersurilor care asigură curățenia spațiului public după încheierea unui eveniment. • Acordarea unei atenții sporite zonei din imediata apropiere a Gării din punct de vedere al curățeniei și al siguranței. • Menținerea curățeniei în zona centrală (Bulevardul Nicolae Bălcescu, zona Pieței Aurarilor, etc)
Calitatea mediului înconjurător	<ul style="list-style-type: none"> • Conform măsurătorilor făcute în toamna anului 2015, în cadrul procesului de elaborare a Strategiei de Adaptare la Schimbări Climatice a Municipiului Sibiu, efectul insulelor de căldură urbană se face simțit în zona centrală, prin persistența unor temperaturi mai ridicate. • În ceea ce privește poluarea aerului, traficul auto, respectiv utilizarea centralelor de apartament, reprezintă principalele surse de poluare¹. 	<ul style="list-style-type: none"> • Implementarea unor măsuri care reduc disconfortul turiștilor și locuitorilor în zonele afectate de insulele de căldură urbană (zone umbrite, fântâni publice care asigură apa potabilă). • Implementarea unor măsuri sistematice de mobilitate urbană în vederea reducerii emisiilor de CO2.

1 Conform datelor făcute publice de către Agenția Județeană de Mediu, Sibiu.

15. NEVOI IDENTIFICATE [...]

15.4. DISTRIBUȚIA TERITORIALĂ A PRINCIPALELOR PROBLEME IDENTIFICATE

ZONA 4 / 13.100 locuitori TURNIȘOR

Infrastructură rutieră: Covor asfaltic deteriorat, trotuare deteriorate / înguste, lipsesc drumurile, lipsa spațiilor de parcare

Nomenclatură stradală: probleme de numerotare

Sistemul de apă și canalizare: Sistemul de canalizare prezintă probleme, sistemul de colectare a apelor pluviale

Zona Câmpșor: terenul nu este reglementat, neputând fi utilizat pentru dezvoltarea orașului.

Dotările și calitatea spațiului public: Lipsa coșurilor de gunoi
Siguranța cetățeanului: prezență scăzută a Poliției Locale în zonă

Mobilitate: aglomerația și timpii mari de așteptare în trafic

Infrastructură educațională: Număr insuficient al creșelor

Infrastructură socială și medicală: Prezența persoanelor fără adăpost

Oferta de petrecere a timpului liber: Lipsa locurilor de joacă
Colectarea deșeurilor: sistem deficitar de colectare a deșeurilor, lipsa colectării selective

Administrație publică: Lipsa de supraveghere și corelare a lucrărilor de investiții

Prezența animalelor fără stăpân

ZONA 2 / 24.700 locuitori CALEA DUMBRĂVII, HIPODROM III, HIPODOM IV

Infrastructură rutieră: Covor asfaltic deteriorat, trotuare deteriorate / înguste / lipsa spațiilor de parcare

Dotările și calitatea spațiului public: Lipsa coșurilor de gunoi, mobilier urban neadecvat sau defăectat

Spații verzi: Lipsa de toaletare a spațiilor verzi

Oferta de petrecere a timpului liber: Lipsa unor terenuri publice de sport, dotare neadecvată a locurilor de joacă

Colectarea deșeurilor: sistem deficitar de colectare a deșeurilor, lipsa colectării selective

Administrație publică: Lipsa de supraveghere și corelare a lucrărilor de investiții

Harta 34 Principalele probleme semnalate de către cetățeni în prima sesiune de consultări publice (zonele I-IV)

Sursa datelor: Fundația Heritas, 2016



ZONA 3 / 22.500 locuitori VASILE AARON

Infrastructură rutieră: trotuare deteriorate / înguste, neaccesibilă persoanelor cu handicap / lipsa spațiilor de parcare

Sistemul de apă și canalizare: Sistemul de canalizare prezintă probleme, la fel și sistemul de colectare a apelor pluviale

Dotările și calitatea spațiului public: Lipsa unor cișmele, respectiv a unor grupuri sanitare, mobilier urban neadecvat sau dezafectat, iluminat public disfuncțional

Infrastructură socială și medicală: Prezența persoanelor fără adăpost

Spații verzi: lipsa spațiilor verzi amenajate

Oferta de petrecere a timpului liber: Lipsa terenurilor de sport

Mobilitate: treceri de pietoni amplasate deficitar

Colectarea deșeurilor: sistem deficitar de colectare a deșeurilor, lipsa colectării selective

ZONA 1 / 21.100 locuitori HIPODROM I, HIPODROM II

Infrastructură rutieră: Covor asfaltic deteriorat, trotuare deteriorate / înguste / lipsa spațiilor de parcare

Dotările și calitatea spațiului public: Lipsa unor cișmele, respectiv a unor grupuri sanitare, organizarea și funcționarea piețelor, existența unor terenuri neîngrijite / neamenajate

Spații verzi: lipsa spațiilor verzi

Siguranța cetățeanului: prezența redusă a poliției comunitare în cartier.

Mobilitate: lipsa dotărilor din stațiile de autobuz / aglomerația și timpii mari de așteptare în trafic

Administrație publică: Lipsa de supraveghere și corelare a lucrărilor de investiții

Prezența animalelor fără stăpân

15. NEVOI IDENTIFICATE [...]

15.4. DISTRIBUȚIA TERITORIALĂ A PRINCIPALELOR PROBLEME IDENTIFICATE

ZONA 5 / 21.600 locuitori ȚIGLARI, TINERETULUI, VETERANI, TEREZIAN

Infrastructură rutieră: Covorul asfaltic este deteriorat / lipsa spațiilor de parcare

Lipsa utilităților publice

Sistemul de apă și canalizare: Sistemul de canalizare prezintă probleme

Dotările și calitatea spațiului public:

Lipsa coșurilor de gunoi, existența unor terenuri neîngrijite / neamenajate, iluminat public disfuncțional

Mobilitate: Stații de autobuz amplasate necorespunzător / lipsa unui drum de legătură între cartierul Veteranilor și cartierul Tineretului.

Oferta de petrecere a timpului liber:

Lipsa terenurilor de sport

Colectarea deșeurilor: sistem deficitar de colectare a deșeurilor, lipsa colectării selective

Prezența animalelor fără stăpân

ZONA 10 / 16.100 locuitori ȘTRAND 1 / ȘTRAND 2

Infrastructură rutieră: Trotuare deteriorate / înguste / lipsa spațiilor de parcare

Sistemul de apă și canalizare: Sistemul de canalizare și sistemul de colectare a apelor pluviale prezintă probleme.

Dotările și calitatea spațiului public:

Iluminat public disfuncțional, existența unor terenuri neîngrijite / neamenajate

Siguranța cetățeanului

Urbanism: deteriorarea patrimoniului construit

Administrație publică: îmbunătățirea modului de informare și comunicare cu cetățenii

ZONA 8 / 11.300 locuitori VALEA AURIE, CALEA POPLĂCII, TILIȘCA

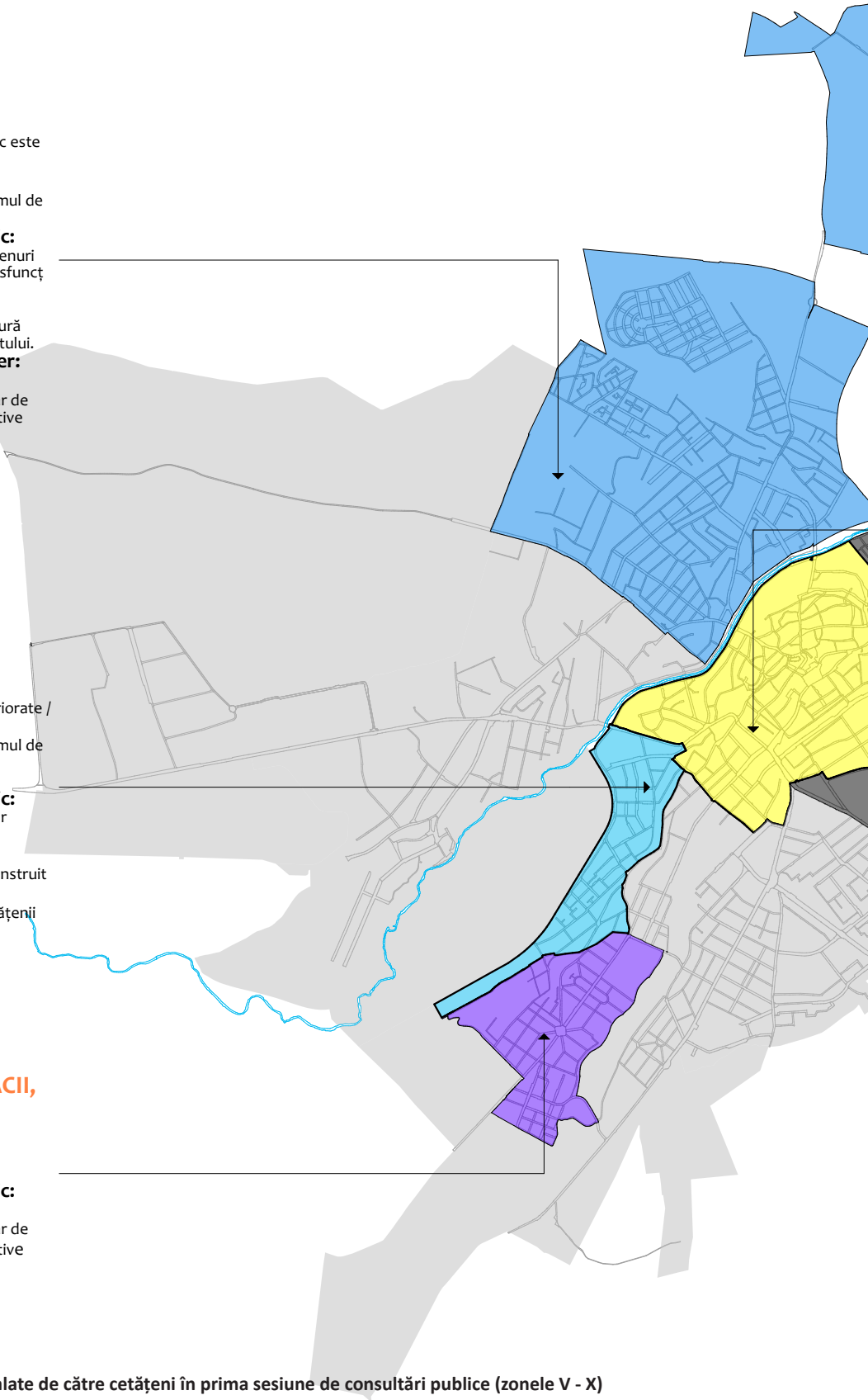
Infrastructură rutieră: Covor asfaltic deteriorat, trotuare deteriorate / înguste

Dotările și calitatea spațiului public:

Lipsa coșurilor de gunoi

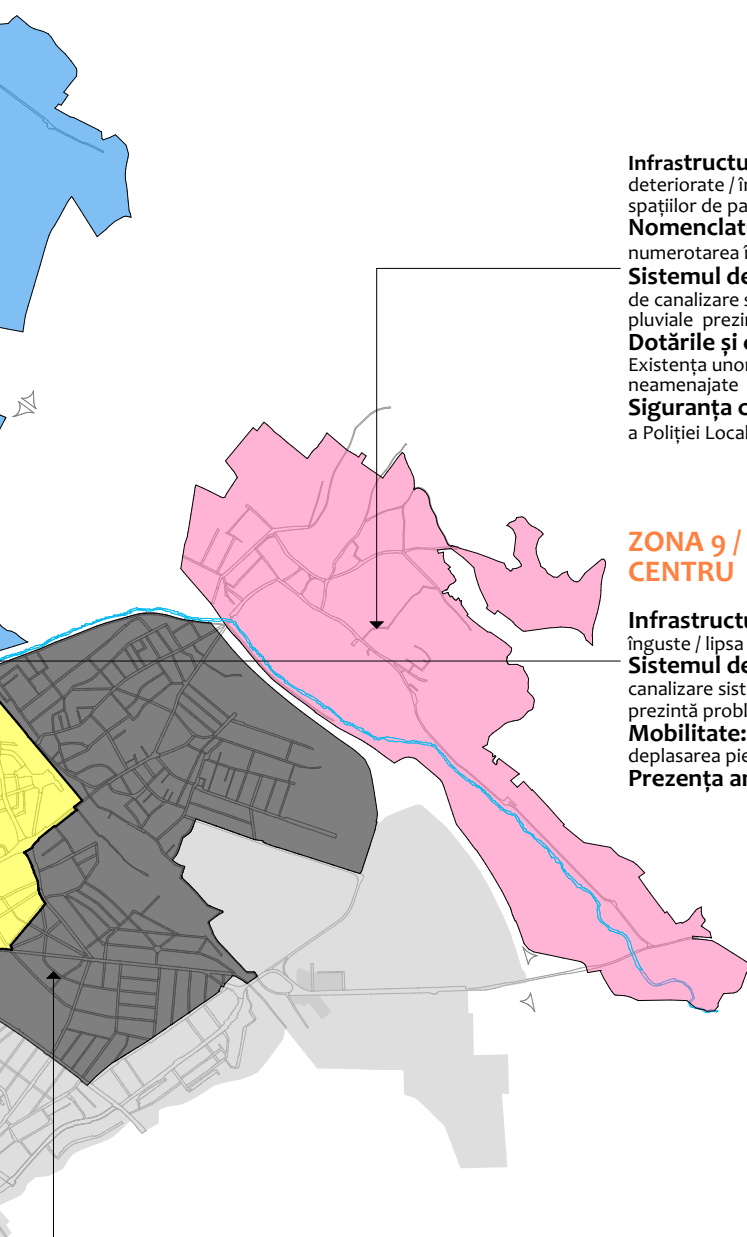
Colectarea deșeurilor: sistem deficitar de colectare a deșeurilor, lipsa colectării selective

Prezența animalelor fără stăpân



Harta 35 Principalele probleme semnalate de către cetățeni în prima sesiune de consultări publice (zonele V - X)

Sursa datelor: Fundația Heritas, 2016



Infrastructură rutieră: trotuare deteriorate / înguste / străzi neasfaltate / lipsa spațiilor de parcare

Nomenclatură stradală: probleme cu numerotarea în cartierele nou-construite

Sistemul de apă și canalizare: Sistemul de canalizare sistemul de colectare a apelor pluviale prezintă probleme.

Dotările și calitatea spațiului public: Existența unor terenuri neîngrijite / neamenajate

Siguranța cetățeanului: prezență scăzută a Poliției Locale în cartier

ZONA 9 / 12.700 locuitori CENTRU

Infrastructură rutieră: Trotuare deteriorate / înguste / lipsa spațiilor de parcare

Sistemul de apă și canalizare: Sistemul de canalizare sistemul de colectare a apelor pluviale prezintă probleme.

Mobilitate: infrastructură inadecvată pentru deplasarea pietonală sau cu bicicleta

Prezența animalelor fără stăpân

ZONA 7 / 22.500 locuitori REȘIȚA, LAZARET, TREI STEJARI

Infrastructură rutieră: trotuare deteriorate / înguste / lipsa spațiilor de parcare

Sistemul de apă și canalizare: Sistemul de distribuție a apei potabile necesită lucrări de reabilitare, sistemul de canalizare prezintă probleme, sistemul de colectare a apelor pluviale

Distribuția și furnizarea gazelor naturale

Dotările și calitatea spațiului public: existența unor terenuri neîngrijite / neamenajate, iluminat public disfuncțional

Spații verzi: lipsa spațiilor verzi amenajate

Colectarea deșeurilor: sistem deficitar de colectare a deșeurilor, lipsa colectării selective

Prezența animalelor fără stăpân

15. NEVOI IDENTIFICATE [...]

15.5. IDENTIFICAREA ZONELOR URBANE DEZAVANTAJATE SAU MARGINALIZATE

Definirea zonelor urbane marginalizate sau dezavantajate s-a făcut în baza metodologiei utilizate de către Atlasul zonelor urbane marginalizate din România¹. Conform acestui raport, criteriile care stau la baza definirii zonelor urbane marginalizate fac referire la trei criterii principale: **capitalul uman** (de obicei, educație, starea de sănătate, mărimea și compoziția gospodăriei), **ocuparea și condițiile de locuire**. Totodată, raportul diferențiază între **zonele urbane dezavantajate** și cele marginalizate. Zonele urbane dezavantajate sunt, prin definiție, zone din interiorul orașelor și municipiilor care nu ating un standard corespunzător pe unul sau două din criteriile menționate anterior. Zonele urbane marginalizate sunt definite ca zone din interiorul orașelor și municipiilor care nu satisfac un standard corespunzător pe nici unul din cele trei criterii, adică au deficit de capital uman, au un nivel scăzut de ocupare formală și oferă condiții improprii de locuire.

Luând în discuție fiecare dintre criteriile mai sus menționate, raportul subliniază următoarele aspecte:

- Un sector de recensământ este considerat **dezavantajat pe dimensiunea capitalului uman** dacă prezintă concentrarea a cel puțin două din următoarele categorii vulnerabile: (i) populație activă cu nivel scăzut de educație; (ii) copii; (iii) persoane cu dizabilități sau alte probleme de sănătate. Prin concentrare se înțelege o pondere a respectivei categorii în

populația totală aferentă ce se încadrează în cele mai mari 20% valori din toate sectoarele de recensământ din urban.

- Un sector de recensământ este definit ca având **un nivel scăzut de ocupare** în sectorul formal dacă prezintă o concentrare de șomeri și/sau persoane neîncadrate pe piața formală a muncii, unde „concentrare” înseamnă o pondere a respectivei categorii în totalul populației active din zonă ce se încadrează în cele mai mari 20% valori din toate sectoarele de recensământ din urban.
- Un sector de recensământ este definit ca având **locuire precară** dacă oricare doi din cei trei indicatori au valori ce depășesc pragul urban aferent, stabilit la nivel urban național. Cu alte cuvinte, un sector de recensământ este considerat dezavantajat pe dimensiunea locuire dacă prezintă concentrarea a cel puțin două din următoarele categorii vulnerabile: (i) persoane ce trăiesc în locuințe fără curent electric (ii) persoane ce trăiesc în spații supraaglomerate; (iii) gospodării confruntate cu nesiguranță locativă. „Concentrare” înseamnă o pondere a respectivei categorii la nivelul zonei ce se încadrează în cele mai mari 20% valori din toate sectoarele de recensământ din urban.

Aplicând aceste criterii la nivelul Municipiului Sibiu, raportul a constatat că 13,49% din populația orașului trăiește în zone marginalizate sau defavorizate. Principalul criteriu atins la nivelul Municipiului Sibiu este cel al zonelor dezavantajate pe locuire (6,35% din totalul populației), urmat de cel al zonelor dezavantajate la nivelul capitalului uman (2,90%). Repartizarea pe cele trei criterii este surprinsă în tabelul de mai jos.

¹ Documentul este disponibil online aici: <https://goo.gl/cPFcw1>. Data consultării: 17 martie 2017

În ceea ce privește distribuția teritorială, s-au identificat areale care răspund criteriilor unei zone dezavantajate în cartierele Turnișor, Țiglar, Gușterița, zona catierului Lazaret sau în zona Pădurea Dumbrava. Aceste rezultate se suprapun rezultatelor primei sesiuni de consultări publice, precum și rezultatelor chestionarelor aplicate în faza de analiză a prezentului document. Detaliat în subcapitolele anterioare, acestea indică probleme privind calitatea locuirii sau a infrastructurii în zonele mai sus-menționate, precum și o pondere mai ridicată a populației vulnerabile.

Regiune	Județ	Oraș	Populația stabilă	% populație în zone nedezavantajate	% populație în zone dezavantajate pe locuire	% populație în zone dezavantajate pe ocupare	% populație în zone dezavantajate pe capital uman	% populație în zone marginalizate	% populație în zone cu instituții sau sub 50 de locuitori
CENTRU	HR	ORAS BORSEC	2.585	37,87	53,69	0,00	8,43	0,00	0,00
CENTRU	HR	ORAS CRISTURU SECUIESC	9.650	61,65	14,39	3,90	15,27	4,79	0,00
CENTRU	HR	ORAS VLAHITA	6.898	43,53	0,00	28,78	20,43	5,93	1,33
CENTRU	MS		276.773	71,51	5,26	6,29	9,81	5,98	1,15
CENTRU	MS	MUNICIPIUL REGHIN	33.281	79,48	1,16	8,98	4,62	5,76	0,01
CENTRU	MS	MUNICIPIUL SIGHISOARA	28.102	64,55	15,22	1,92	9,90	8,12	0,29
CENTRU	MS	MUNICIPIUL TARGU MURES	134.290	86,43	5,22	0,78	3,56	2,29	1,72
CENTRU	MS	MUNICIPIUL TARNAVENI	22.075	55,02	0,80	19,97	7,85	15,44	0,92
CENTRU	MS	ORAS IERNUT	8.705	33,51	6,16	21,23	38,64	0,00	0,46
CENTRU	MS	ORAS LUDUS	15.328	69,34	2,93	2,97	18,79	5,62	0,35
CENTRU	MS	ORAS MIERCUREA NIRAJULUI	5.554	14,60	0,00	21,57	56,23	6,72	0,88
CENTRU	MS	ORAS SANGEORGIU DE PADURE	5.166	16,74	7,30	20,34	44,66	10,47	0,48
CENTRU	MS	ORAS SARMASU	6.942	34,86	1,37	14,55	37,47	11,29	0,46
CENTRU	MS	ORAS SOVATA	10.385	41,62	8,88	19,51	11,68	14,57	3,75
CENTRU	MS	ORAS UNGHENI	6.945	45,37	4,81	11,88	11,75	26,12	0,07
CENTRU	SB		262.868	72,97	5,67	1,70	13,22	3,62	2,83
CENTRU	SB	MUNICIPIUL MEDIAS	47.204	76,93	1,98	4,30	12,19	4,46	0,14
CENTRU	SB	MUNICIPIUL SIBIU	147.245	86,51	6,35	0,00	2,90	0,41	3,83
CENTRU	SB	ORAS AGNITA	8.732	37,19	3,36	4,13	40,40	14,37	0,55
CENTRU	SB	ORAS AVRIG	12.815	46,80	9,37	3,62	38,95	1,05	0,22
CENTRU	SB	ORAS CISNADIE	14.282	71,09	15,55	0,00	13,04	0,00	0,32
CENTRU	SB	ORAS COPSA MICA	5.404	2,24	0,00	12,29	62,90	22,39	0,19
CENTRU	SB	ORAS DUMBRAVENI	7.388	32,77	1,38	6,39	23,90	29,82	5,74
CENTRU	SB	ORAS MIERCUREA SIBIULUI	3.910	12,48	4,96	10,41	44,37	27,39	0,38
CENTRU	SB	ORAS OCNA SIBIULUI	3.562	35,93	0,00	0,00	60,13	0,00	3,93
CENTRU	SB	ORAS SALISTE	5.421	23,24	1,27	1,18	63,09	4,46	6,75
CENTRU	SB	ORAS TALMACIU	6.905	45,76	7,65	0,00	27,04	9,93	9,62

Tabel 22 Ponderea populației care trăiește în zone defavorizate sau marginalizate
Sursa datelor: Atlasul zonelor urbane marginalizate din România

15. NEVOI IDENTIFICATE [...]

15.5. IDENTIFICAREA ZONELOR URBANE DEZVANTAJATE SAU MARGINALIZATE

Comunități marginalizate declarate de autoritățile locale

Regiunea: Centru







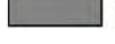
Județul: Sibiu

Municipiul: Sibiu

Legenda

 Limita intravilan

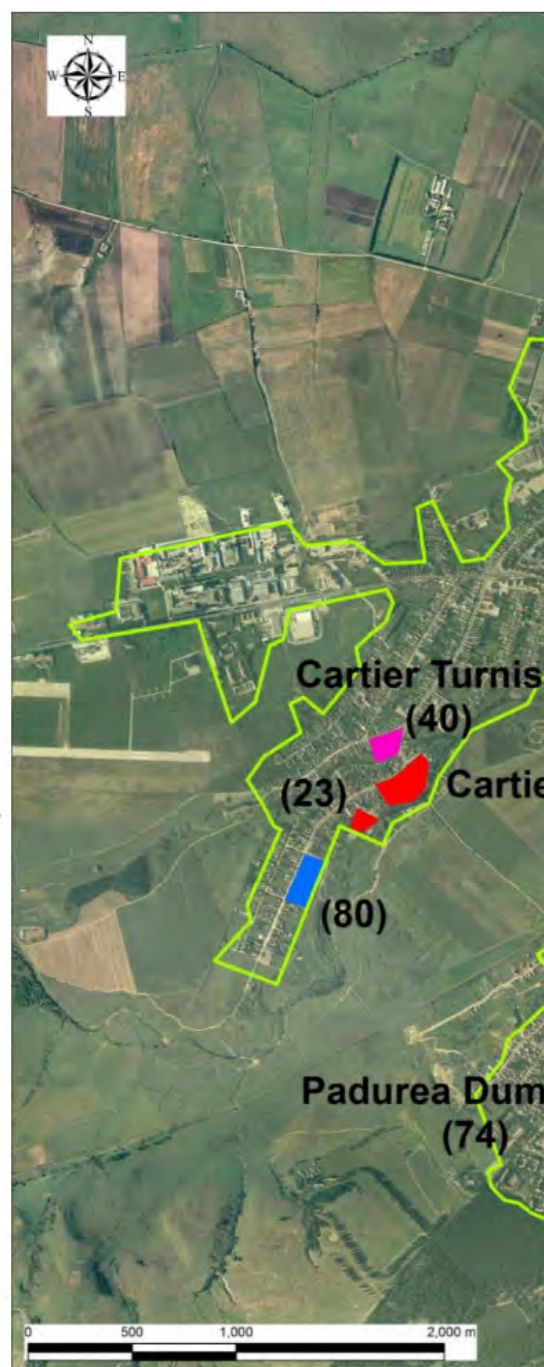
Tipuri de comunități urbane marginalizate

-  Zone de tip ghetou cu blocuri
-  Zone de tip ghetou în foste colonii de muncitori
-  Zone de tip mahala cu case
-  Zone de tip mahala cu adăposturi improvizate
-  Zone de locuințe sociale modernizate
-  Zone istorice (centrale) cu locuințe sociale și/ sau clădiri ocupate abuziv
-  Zone mixte

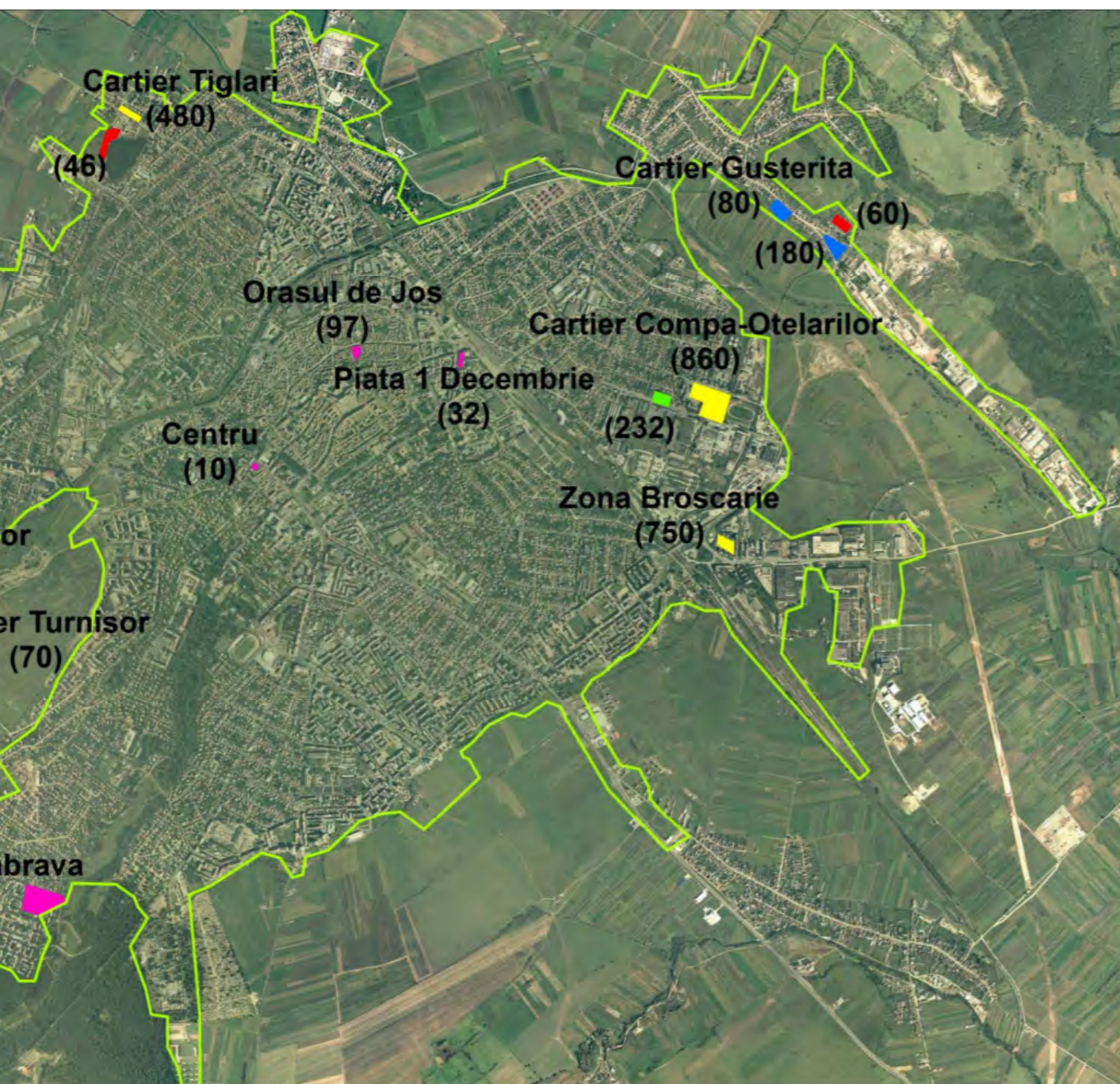
(număr) Estimare număr locuitori în zonă

Cartografie: ESRI, ArcGIS 10.1

Lângă zona marginalizată sunt menționate numele zonei și numărului estimat de locuitori din zonă doar dacă și așa cum au fost declarate acestea de către autoritățile locale.



Harta 36 Distribuția comunităților aflate în zone marginalizate la nivelul Municipiului Sibiu
Sursa datelor: Atlasul zonelor urbane marginalizate



Aceste zone marginalizate (Turnișor – zona Câmpșor, Gușterița, Țiglar, Lazaret - zona Compa / Oțelarilor, Broscărie, Pădurea Dumbrava), caracterizate prin densitate mare a gospodăriilor sărace, prezintă sectoare în care majoritatea locuitorilor trăiesc în condiții precare, în gospodării supra-aglomerate. Locuințele nu beneficiază de infrastructura necesară unei locuiri decente (acces la utilități: apă curentă, gaz, electricitate, infrastructură rutieră adecvată), respectiv de dotările de agrement aferente spațiilor publice: locuri de joacă, spații destinate tinerilor (în special în zonele Țiglar, Lazaret - Compa / Oțelarilor și Broscărie). Totodată, în zonele Turnișor / Gușterița terenurile ocupate de gospodăriile sărace nu dispun de documente cadastrale iar deseori, toți locuitorii unei astfel de zone sunt înregistrați ca locuind la o adresă unică. Acestea sunt și zonele în care ponderea populației de etnie rromă este mai ridicată.

De asemenea, în urma anchetelor sociale efectuate de către Serviciul Public de Asistență Socială Sibiu în toate zonele mai sus-menționate, s-a observat un grad crescut de promiscuitate care conduce la creșterea și dezvoltarea minorilor într-un mediu total nefavorabil, cu influențe negative pe termen lung. Deși majoritatea familiilor prezintă un grad crescut de sărăcie, nu îndeplinesc condițiile necesare obținerii de locuințe sociale.

Per ansamblu, din punct de vedere socio-demografic, locuitorii zonelor defavorizate prezintă următoarele caracteristici:

- Majoritatea a familiilor nu sunt legal constituite; există o mare dinamică în stabilirea relațiilor personal-familiale;
- Locuitorii prezintă un grad scăzut de

educație/școlarizare (abandon școlar, absenteism, demotivare școlară etc);

- Există o lipsă a calificărilor profesionale pentru populația adultă, secondată de un dezinteres pentru activitatea profesională, respectiv o lipsă a locurilor de muncă sau ocuparea preponderentă a locuitorilor acestor zone în activități economice informale;
- Majoritatea familiilor locuiesc în locuințe insalubre și improprii care beneficiază de condiții igienico-sanitare precare atât în spațiul de locuit cât și în proximitatea locuințelor;
- Există un grad ridicat de expunere la risc de îmbolnăvire, mai ales în rândul copiilor.

Pentru a reduce riscurile mai sus-menționate, este necesar ca la nivelul Municipiului Sibiu să se asigure:

- Accesul copiilor în creșe și grădinițe, prin asigurarea unui număr adecvat de locuri în zonele marginalizate;
- Accesul copiilor la cluburi / centre de zi și programe culturale și sportive dedicate copiilor și tinerilor;
- Asigurarea infrastructurii necesare unei locuiri decente (infrastructură rutieră, acces la utilități)
- Dezvoltarea unor programe educaționale și de calificare profesională pentru adulți, respectiv a unor programe de consiliere și acompaniere în identificarea și obținerea unui loc de muncă.

16. INTERPRETAREA ANALIZEI

16.1. ANALIZA SWOT – MEDIUL INTERN

PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente

ACCESIBILITATE INTERNAȚIONALĂ, NAȚIONALĂ ȘI REGIONALĂ

<ul style="list-style-type: none"> • Municipiul Sibiu este bine conectat la rețeaua națională de transport rutier și la rețeaua de transport aerian, facilitând accesul în municipiu, mobilitatea forței de muncă, a turiștilor și a bunurilor. 	<ul style="list-style-type: none"> • Acces la coridorul IV al rețelei europene de transport TEN-T, prin intermediul autostrăzii A1, respectiv a DN1 (București – Borș) / E81 și a DN7 (București – Nădlac) / E68 (Brașov – Szeged). • Aeroportul Internațional Sibiu este un aeroport de tip origine – destinație și oferă conexiuni spre 12 destinații internaționale dintre care trei sunt către huburi de transfer (Londra, Munchen, Madrid). • Conexiuni rutiere către orașele din România și Europa, prin intermediul autogărilor interne și internaționale. • Prezența centurii ocolitoare în regim de autostradă asigură tranzitare facilă a orașului pe relația est - vest, pentru traficul extern. 	<ul style="list-style-type: none"> • Linia de cale ferată nu este electrificată pe segmentul Brașov – Vințul de Jos, ridicând timpii de deplasare dintre Sibiu și principalele centre economice din zonă (Brașov, Timișoara) sau Municipiul București. • Nu există legături feroviare directe, rapide cu principalul pol economic regional, Cluj Napoca. • • Timpii de deplasare, utilizând transportul rutier, între Sibiu și principalele centre economice sunt ridicați. (relația Sibiu – Cluj Napoca, Sibiu – Brașov, Sibiu – Timișoara, respectiv Sibiu – București) 	<ul style="list-style-type: none"> • Linia de cale ferată nu este electrificată pe segmentul Brașov – Vințul de Jos, ridicând timpii de deplasare dintre Sibiu și principalele centre economice din zonă (Brașov, Timișoara) sau Municipiul București. • Nu există legături feroviare directe, rapide cu principalul pol economic regional, Cluj Napoca. • Nu exista curse aeriene directe între Sibiu și București. • Actualmente, legătura dintre Sibiu și București se face prin intermediul DN1 sau DN7, distanța de 280km parcurgându-se într-un timp mediu de 4hr.
--	---	--	--

PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente

DEZVOLTARE URBANĂ. CONSTRÂNGERI SPAȚIALE DE DEZVOLTARE

<ul style="list-style-type: none"> • Administrația deține instrumentele necesare unei dezvoltări urbane eficiente. 	<ul style="list-style-type: none"> • Prevederile Planului Urbanistic General a Municipiului Sibiu, aprobat în 2011, reglementează procesul de dezvoltare urbană a orașului. 	<ul style="list-style-type: none"> • Administrația locală nu se implică în medierea procesului de reglementare a zonelor de dezvoltare. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zonele de urbanizare, definite prin PUG Sibiu 2009, nu sunt reglementate prin PUZ-uri. (Zona Câmpușor; partea de nord a Zonei Industriale Vest) • Administrația nu s-a implicat în medierea procesului de asigurare a terenurilor necesare pentru infrastructura rutiera sau tehnico-edilitară, zone verzi sau dotări comunitare (scoli, grădinițe)
		<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa zonei metropolitane contribuie la continuarea fenomenului de sub-urbanizare din imediata vecinătate a orașului. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa angajamentului politic. • Lipsa coordonării administrative pe orizontală și pe verticală (între nivelul local – județean) • Lipsa unor studii care să definească zona metropolitană a Municipiului Sibiu.
<ul style="list-style-type: none"> • Patrimoniul construit oferă orașului unicitate și un aspect estetic deosebit, prin valoarea arhitecturală, culturală și urbanistică a întregului ansamblu format de zona Orașului de Sus și a Orașului de Jos. 	<ul style="list-style-type: none"> • Conservarea și revitalizarea clădirilor istorice din centrul Sibiului a cunoscut o extindere rapidă datorită evenimentului Sibiu - Capitală Culturală Europeană 2007 (CCE). • Patrimoniul construit este atât o scenă, cât și o platformă de dialog, participând activ la viața culturală a orașului. 	<ul style="list-style-type: none"> • Există încă o serie de clădiri monument istoric sau aflate în zona de protecție a monumentelor istorice, aflate într-o stare avansată de degradare. 	<ul style="list-style-type: none"> • Proprietarii privați nu dispun de fondurile necesare restaurării clădirilor și întâmpină dificultăți în accesarea altor tipuri de finanțări. • Procesul de restaurare presupune asumarea unor proceduri birocratice laborioase și mai costisitoare decât un proiect obișnuit.
		<ul style="list-style-type: none"> • Nu există o documentație completă de gestionare a Centrului Istoric. 	<ul style="list-style-type: none"> • Primăria Municipiului Sibiu nu a întreprins demersurile necesare elaborării unui PUZ CP pentru Centrul Istoric.
		<ul style="list-style-type: none"> • Fostele terenuri industriale (de tip <i>brownfield</i>) din apropierea centului istoric sunt dezafectate sau au un grad redus de utilizare. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa unor demersuri concrete pentru regenerarea siturilor industriale tangente centrului istoric și Malului Cibinului.

16. INTERPRETAREA ANALIZEI

16.1. ANALIZA SWOT – MEDIUL INTERN

PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente
PROFILUL DEMOGRAFIC			
<ul style="list-style-type: none"> Orașul beneficiază încă de un raport de dependență demografică favorabil. 	<ul style="list-style-type: none"> Indicele de dependență demografică la nivelul anului 2015 este de 39.9%. Media la nivelul Uniunii Europene este de 51.8% iar media națională este 47.1%¹. Indicele de dependență demografică a persoanelor vârstnice este de 20.4% la nivelul anului 2015, situat sub media europeană de 28.1%, respectiv media națională de 24.3%². 	<ul style="list-style-type: none"> Populația orașului se înscrie în tendința națională, suferind un proces de îmbătrânire demografică. 	<ul style="list-style-type: none"> Corelând piramida vârstelor corespunzătoare anilor 1995 și 2015, se observă o subțiere semnificativă a bazei piramidei, reprezentând efectivul populației tinere, respectiv o îngroșare a vârfului, reprezentând efectivul populației vârstnice. În ultimii zece ani, indicele de îmbătrânire demografică a populației s-a menținut constant peste media națională. La nivelul anului 2016, este de 117³, situându-se peste media națională.
<ul style="list-style-type: none"> Rata de fertilitate se menține peste media națională. 	<ul style="list-style-type: none"> La nivelul anului 2014, rata de fertilitate era de 34.1, media națională fiind de 30.14. 	<ul style="list-style-type: none"> Sporul natural se menține pe un tren negativ, descendent. 	<ul style="list-style-type: none"> La nivelul anului 2014, sporul natural este de -163 persoane, menținându-se pe un trend descendent începând cu anul 2009. Lipsește politicile publice pe plan local care să încurajeze natalitatea.

1 Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Date prelucrate de către autori. Data accesării: 22.08.2015 // Eurostat, 2015. Data accesării: 23.08.2015

2 Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Date prelucrate de către autori. Data accesării: 22.08.2015 // Eurostat, 2015. Data accesării: 23.08.2015

3 Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Date prelucrate de către autori. Data accesării: 20.04.2016

4 Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Date prelucrate de către autori. Data accesării: 22.08.2015

PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente
<ul style="list-style-type: none"> Se observă o creștere a speranței de viață a locuitorilor. 	<ul style="list-style-type: none"> Speranța de viață a populației din mediul urban al Județului Sibiu a ajuns, în 2014, la 76,86 ani, în creștere cu 4 ani față de anul 2005⁵. Speranța de viață este mai ridicată pentru femei - 80.5 ani - față de bărbați - 73,25 ani. 	<ul style="list-style-type: none"> Ponderea populației în vârstă de muncă, raportat la populația totală a orașului, este în scădere. 	<ul style="list-style-type: none"> Între 2011 - 2016, ponderea femeilor cu vârsta între 16-59 ani, respectiv a bărbaților cu vârsta între 16 - 64 ani în totalul populației orașului a scăzut cu 4%, de la 70,55% la 66,64%⁶.
<ul style="list-style-type: none"> Ponderea populației cu studii superioare în totalul populației se situează peste media națională. 	<ul style="list-style-type: none"> La nivelul anului 2011, ponderea populației cu studii superioare era de 28%, față de media națională de 14%. 		

5 Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Date prelucrate de către autori. Data accesării: 20.04.2016

6 Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Date prelucrate de către autori. Data accesării: 20.04.2016



16. INTERPRETAREA ANALIZEI

16.1. ANALIZA SWOT – MEDIUL INTERN

PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente
GUVERNANȚĂ ȘI ADMINSTRAȚIE LOCALĂ			
<ul style="list-style-type: none"> Gradul de îndatorare al Municipiului Sibiu este redus. 	<ul style="list-style-type: none"> La nivelul anului 2015, gradul de îndatorare a fost de 8.10%. Proiecția pentru perioada 2016 – 2024 estimează un grad de îndatorare de sub 10%.¹ 	<ul style="list-style-type: none"> Administrația publică se confruntă cu o fluctuație a personalului 	<ul style="list-style-type: none"> Nu există un set de măsuri de motivare și retenție a personalului.s
<ul style="list-style-type: none"> Ponderea veniturilor proprii în raport cu veniturile totale se situează peste media municipiilor de același rang. 	<ul style="list-style-type: none"> Ponderea veniturilor proprii în veniturile totale este de peste 65%. (vezi Capitolul 5) 		
<ul style="list-style-type: none"> Primăria Municipiului Sibiu este una dintre primele administrații din țară care a implementat un concept de Administrație Electronică, finanțat prin Fondul European de Dezvoltare Regională. 	<ul style="list-style-type: none"> Sistemul permite consultarea situației fiscale sau plata taxelor și impozitelor locale on-line; depunerea petițiilor; înscrierea în audiență; consultarea diverselor documentații aprobate sau supuse spre consultare publică. 	<ul style="list-style-type: none"> Lipsește o distribuție optimă a sarcinilor în cadrul aparatului birocratic. 	<ul style="list-style-type: none"> Există timpi mari de așteptare în procesarea documentelor, pentru anumite proceduri birocratice. (răspunsuri la reclamații, eliberarea autorizațiilor de construire).²

1 Sursa datelor: Calculul gradului de îndatorare a bugetului local al Municipiului Sibiu, disponibil online aici: <http://goo.gl/LKrYh4>. Data accesării: 15.02.2016

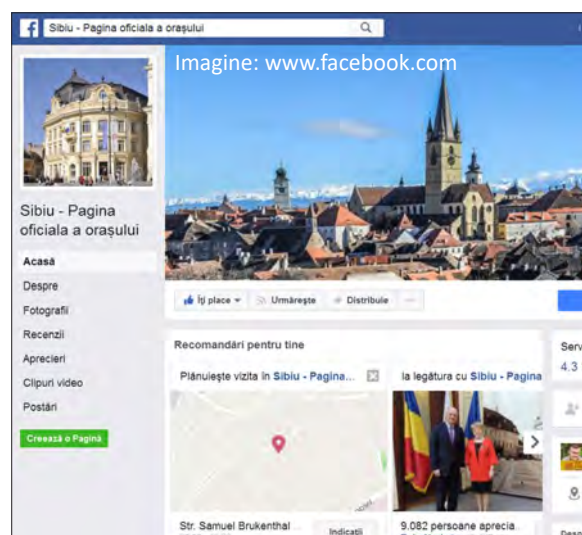
2 Conform informațiilor colectate în întâlnirile directe cu cetățenii din lunile februarie – martie, 2016, respectiv a *Chestionarului Care sunt provocările Sibiului?*, iulie 2015

The image shows a screenshot of the official website of the Sibiu City Administration (Primăria Sibiu). At the top, there is a navigation bar with tabs for 'Sibiu.ro', 'Acasă', 'E-Funcționar', and 'Manual de utilizare'. Below this, there is a section titled 'Acțiuni rapide' (Quick actions) with a list of services: Depunere petiție, Înscriere în audiență, Căutare urbanism, Taxe și impozite, Stare civilă, Urbanism, Domeniul public - parcări, Evidența persoanelor, Consultare Hotărâri Consiliu, Căutare, and Fiscalitate. To the right of this list is a banner for the 'Programul Operațional Sectorial „Creșterea Competitivității Economice” „Investiții pentru viitorul dumneavoastră”', specifically for the 'Implementarea conceptului de Administrație Electronică la nivelul Municipiului Sibiu'. Below the banner, there is a section titled 'Bun venit pe Portalul Primăriei Municipiului Sibiu!' and a list of services available online: Depunere documentații pentru autorizații și certificate, Consultare situație pregătire și studiu soluționare demersurilor, Notificări automate trimise cetățenilor înregistrat, cu privire la stadiul soluționării demersurilor, Fișă electronică, Petiții, sesizări, audiențe, Descărcare formulare tipizate, and Oferire de informații online. At the bottom, there is a search bar with the text 'Cautare Google' and a 'Newsletter' section. The website URL 'www.sibiu.ro' is visible at the bottom right.

PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente
<ul style="list-style-type: none"> • Administrația locală face demersuri pentru a stimula comunicarea cu cetățenii. 	<ul style="list-style-type: none"> • Primarul și viceprimarii Municipiului Sibiu au un program de audiențe. • În sediul Primăriei Municipiului Sibiu funcționează un Centru de Informare a Cetățenilor. • Primăria Municipiului Sibiu utilizează mijloacele de comunicare online (site, rețele sociale). 	<ul style="list-style-type: none"> • Instrumentele de informare și comunicare dinamică cu locuitorii nu sunt diversificate. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsește o platformă online care oferă informații dinamice despre proiectele care se desfășoară în oraș.³ (poziționare pe hartă, corelarea cu alte proiecte) • Lipsește un sistem semnalizare a diferitelor situații, nereguli utilizând mijloace de comunicare contemporane (aplicații mobile, platformă online).⁴
<ul style="list-style-type: none"> • Mediul non-guvernamental se implică activ în dezvoltarea orașului. 	<ul style="list-style-type: none"> • Prin intermediul proiectelor implementate de către organizațiile non-guvernamentale, individual sau în parteneriat cu alte instituții publice, se creează un cadru care permite implicarea cetățenilor într-o serie de acțiuni care contribuie la creșterea calității vieții în oraș. 		

3 Aspect sesizat de 66.4% dintre respondenții chestionarului *Care sunt provocările Sibiului?* precum și în cadrul întâlnirilor directe cu cetățenii din lunile februarie – martie, 2016.

4 Aspect sesizat de 42.8% dintre respondenții chestionarului *Care sunt provocările Sibiului?* precum și în cadrul întâlnirilor directe cu cetățenii din lunile februarie – martie, 2016.



16. INTERPRETAREA ANALIZEI

16.1. ANALIZA SWOT – MEDIUL INTERN

PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente
DEZVOLTARE ECONOMICĂ			
<ul style="list-style-type: none"> Municipiul Sibiu este un motor al dezvoltării economice a județului, având o economie bazată pe producție și servicii. 	<ul style="list-style-type: none"> Sibiul are o participare de 35% la cifra de afaceri a județului, atrăgând de 38% din numărul total de firme. Din punct de vedere al PIB / locuitor se situează pe locul cinci pe plan național. 	<ul style="list-style-type: none"> Lipsește o diversificare a activităților economice din domenii care creează valoare adăugată mare. 	<ul style="list-style-type: none"> Ponderea activităților economice care vizează domeniul IT (consultanță, realizare software) este relativ scăzută în raport cu alte sectoare. Ponderea cifrei de afaceri cumulată a operatorilor economici din sectorul TIC este de 2%.
<ul style="list-style-type: none"> Sibiul este atractiv pentru investitorii străini strategici, existând un cluster în domeniul automotive. 	<ul style="list-style-type: none"> Cifra de afaceri a actorilor economici din domeniul industriei prelucrătoare are o pondere de 55% din totalul cifrei de afaceri pe plan local. Continental Automotive Systems este prezent la Sibiu începând cu anul 2003. Aceștia i se adaugă firme precum Siemens, Takata sau NTN SNR Rulmenți S.A, localizate cu preponderență în Zona Industrială Vest. 	<ul style="list-style-type: none"> Există o dependență a forței de muncă de sectorul industriei prelucrătoare, în poziții cu o valoare adăugată redusă. 	<ul style="list-style-type: none"> 34% din totalul forței de muncă salariate din oraș este angrenată în sectorul secundar¹.
<ul style="list-style-type: none"> Principalele afaceri gestionate de către antreprenori locali atrag 8% din totalul salariaților din oraș, cifra de afaceri cumulată având o pondere de 15%. 	<ul style="list-style-type: none"> Cele mai importante afaceri dezvoltate pe plan local vizează domeniul automotive, pharma, al construcțiilor sau al transporturilor. În anul 2014 acestea au avut o cifră de afaceri cumulată de 2 059 milioane lei și au angrenat 6500 de angajați². 	<ul style="list-style-type: none"> Lipsesc inițiativele de sprijin pentru dezvoltarea spiritului antreprenorial în rândul tinerilor. 	<ul style="list-style-type: none"> În oraș nu există structuri de tip accelerator sau hub-uri dedicate tinerilor antreprenori.

1 Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE. Date prelucrate de către autori.

2 Sursa datelor: Ziarul Financiar, Antreprenorii României, aprilie 2016

PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente
<ul style="list-style-type: none"> • Mediul economic este susținut de activități de cercetare, desfășurate atât în cadrul firmelor, cât și printr-o serie de parteneriate cu Universitatea Lucian Blaga Sibiu. 	<ul style="list-style-type: none"> • Centrul de cercetare și dezvoltare din cadrul Continental Automotive Systems SRL funcționează la Sibiu din 2014, derulând proiecte de cercetare în domeniul sistemelor avansate de asistență la condus. • Polisano Pharmaceuticals, singura fabrică de medicamente oncologice din România, derulează activități de cercetare în domeniul medicamentelor oncologice orale și injectabile. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsește o ofertă educațională complexă dedicată industriei turistice. 	<ul style="list-style-type: none"> • Deși este o destinație turistică de referință, Sibiuul nu își capitalizează potențialul de a răspunde unei cereri existente în întreg sectorul turistic din România, înființând, împreună cu mediul economic privat, la Sibiu o școală postliceală/o academie de turism, care să pregătească personalul necesar sectorului.
<ul style="list-style-type: none"> • Orașul beneficiază de infrastructura de bază necesară dezvoltării afacerilor. 	<ul style="list-style-type: none"> • Viabilizarea segmentului situat în apropierea DN7 al Zonei Industriale Vest, a atras investiții directe de aproximativ 250 milioane euro, creând, între 2003 – 2015, peste 7000 de locuri de muncă. • Necesarul de spații de birouri este acoperit de ofertele de pe piață (50,000 mp de birouri de clasa A și B).Există intenții de creștere și diversificare a portofoliului din acest domeniu.³ 	<ul style="list-style-type: none"> • Zona Industrială Est, cu acces direct la Autostrada A1, are un grad redus de ocupare. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zona are nevoie de lucrări de viabilizarea a infrastructurii rutiere, respectiv a infrastructurii tehnico-edilitare, în vederea creșterii gradului de ocupare.
		<ul style="list-style-type: none"> • Partea de nord a Zonei Industriale Vest nu este utilizată, necesitând lucrări de viabilizare 	<ul style="list-style-type: none"> • Segmentul situat în partea de nord, cu relație la Calea Șurii Mici nu beneficiază de o infrastructură rutieră sau tehnico-edilitară viabilă.
<ul style="list-style-type: none"> • Există un grad ridicat de ocupare a populației în vârstă de muncă, veniturile înregistrate fiind peste media națională și județeană. 	<ul style="list-style-type: none"> • La sfârșitul lunii iunie, 2015, în Municipiul Sibiu erau înregistrați 82 870 salariați⁴, reprezentând 72% din totalul populației în vârstă de muncă. • Salariul mediu net în Municipiul Sibiu se situează în jurul valorii de 2100 lei / lună⁵, situând orașul pe locul șase pe plan național.⁶ 	<ul style="list-style-type: none"> • Există dificultăți în asigurarea forței de muncă necesare pentru investiții noi. 	<ul style="list-style-type: none"> • Între 2010 – 2015 numărul șomerilor luați în evidență de către AJOFM Sibiu s-a situat sub 1800 persoane / an. • În cele mai multe cazuri, recrutarea resurselor umane se face de pe raza comunelor județului Sibiu (pentru poziții necalificate) sau din alte orașe ale țării (pentru poziții calificate).

3 Sibiu – Real Estat Overview. CBRE Research, 2016

4 Conform datelor puse la dispoziție de către Inspectoratul Teritorial de Muncă Sibiu, 2015.

5 Numbeo: Cost of Living. Disponibil online aici: www.numbeo.com. Data accesării 09.02.2016

6 Sursa datelor: Forbes Best Cities, 2015

16. INTERPRETAREA ANALIZEI

16.1. ANALIZA SWOT – MEDIUL INTERN

PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente
MEDIUL CULTURAL. EXPLOATAREA POTENȚIALULUI TURISTIC			
<ul style="list-style-type: none"> Sibiul se bucură de o ofertă culturală foarte bogată, bazată cu precădere pe evenimente ce acoperă zona artelor spectacolului și audio-vizualului, care au capacitatea de a atrage o audiență națională și internațională. <p>Aceste aspecte contribuie în mod direct la creșterea contribuției segmentului de turism cultural la dezvoltarea economică locală.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Sibiul este singurul oraș din România cotate de către Ghidul Verde Michelin drept o destinație turistică de 3*. Ulterior evenimentului Sibiu Capitală Culturală Europeană, numărul de turiști sosiți în Sibiu s-a menținut pe un trend ascendent, în 2014 înregistrându-se un număr de 258,834 turiști, cu 61% mai mult decât în anul 2008. Această fapt a avut un efect direct asupra dezvoltării infrastructurii turistice (cazare, servicii). 	<ul style="list-style-type: none"> Orașul nu reușește să transpună în sfera turismului de business capitalul cultural pe care îl deține, segmentul fiind slab dezvoltat. Segmentul turismului montan sau de agrement nu capitalizează potențialul natural existent. 	<ul style="list-style-type: none"> Lipsa infrastructurii necesare pentru a acomoda conferințe sau alte evenimente din sfera turismului de business, dedicate unui număr larg de participanți. Lipsa unei oferte diversificate, bazată pe extinderea domeniului schiabil, respectiv asigurarea unei mobilități economice a zonei Păltiniș - Cindrel care ar permite utilizarea stațiunii în toate cele patru anotimpuri. Lipsa consensului politic și, implicit, a unei abordări integrate în dezvoltarea stațiunii montane Păltiniș, situată de la 35km de Sibiu.

1 Sursa datelor: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO ONLINE

PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente
<ul style="list-style-type: none"> Orașul beneficiază de un capital uman valoros capabil să gestioneze un set complex de politici culturale. 	<ul style="list-style-type: none"> Succesul programului cultural al orașului se datorează atât Agendei Culturale cât și în programelor instituțiilor de cultură din oraș. Mediul non-guvernamental participă activ la dezvoltarea evenimentelor culturale care au loc în oraș. 	<ul style="list-style-type: none"> Lipsește infrastructura adecvată acomodării evenimentelor culturale de amploare care au loc în oraș. 	<ul style="list-style-type: none"> Sibiul este gazda celui de al doilea festival internațional de teatru, ca amploare, din Europa. Orașul nu beneficiază însă de un centru de spectacole adecvat, care să ofere infrastructura necesară unei bune desfășurări a reprezentațiilor. (săli de teatru suficient de mari, săli de repetiție, etc)
<ul style="list-style-type: none"> În oraș funcționează o serie de instituții culturale de referință, care prin activitatea desfășurată susțin un mediu cultural complex, de calibrul european. 	<ul style="list-style-type: none"> Sibiul este gazda uneia dintre cele mai proeminente instituții teatrale din țară: Teatrul Național Radu Stanca, Teatrul Gong sau Teatrul de Balet din cadrul Casei de Cultură a Municipiului Sibiu sau Filarmonica Sibiu completează scena culturală sibiană. 		
<ul style="list-style-type: none"> Patrimoniul intangibil al orașului vorbește despre caracterul multicultural al Sibiului, susținând oferta culturală a orașului. 	<ul style="list-style-type: none"> Complexul Național Muzeal Brukenthal, sau Complexul Național Muzeal ASTRA găzduiesc un patrimoniu intangibil de valoare internațională. 		
<ul style="list-style-type: none"> Orașul are de un sistem de promovare complex, atât pe plan național cât și internațional. 	<ul style="list-style-type: none"> Sibiul este prezent anual la o serie de târguri turistice, atât pe plan național (Romexpo, București) cât și internațional (Viena, Stuttgart, Berlin sau Londra) cu un pavilion de promovare individual. Din doi în doi se editează o broșură de promovarea a orașului în mai multe limbi străine. Lunar, se editează o broșură care prezintă evenimentele ce au loc în oraș și care se distribuie gratuit, fiind disponibilă în limbile română, engleză și germană. În oraș funcționează două centre de informare pentru turiști (în zona centrală și în aeroport). 	<ul style="list-style-type: none"> Oferta de turism de la nivelul municipiului nu este completată de o ofertă integrată pe plan regional, fapt care reduce durata de ședere a turiștilor în Municipiul Sibiu. 	<ul style="list-style-type: none"> Durata medie a șederii în oraș este de 1.7 nopți. O ofertă integrată de turism, care să includă și zona limitrofă a Municipiului Sibiu ar contribui la creșterea timpului petrecut de către turiști în oraș.
<ul style="list-style-type: none"> Sibiul beneficiază de un sezon turistic complex, cu două perioade de vârf. 	<ul style="list-style-type: none"> Perioada de vârf cuprinde lunile aprilie – septembrie, respectiv luna decembrie. Perioada de extrasezon cuprinde lunile ianuarie – martie, respectiv octombrie – noiembrie. 		

16. INTERPRETAREA ANALIZEI

16.1. ANALIZA SWOT – MEDIUL INTERN

PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente
EDUCAȚIE			
<ul style="list-style-type: none"> În oraș funcționează două universități de stat cu o ofertă de studii diversificată. 	<ul style="list-style-type: none"> Universitatea Lucian Blaga din Sibiu este clasată drept o universitate de educație și cercetare științifică. Atât ULBS, cât și Academia Forțelor Terestre "Nicolae Bălcescu" din Sibiu au, conform evaluării ARACIS, un grad ridicat de încredere. 	<ul style="list-style-type: none"> Parte din oferta universitară privată nu răspunde tuturor standardelor de calitate. 	<ul style="list-style-type: none"> ARACIS a propus neacreditarea Universității Alma Mater, în urma unui raport de evaluare elaborat în 2015, acordând, la evaluarea instituțională, calificativul de "lipsă de încredere".
<ul style="list-style-type: none"> Universitatea Lucian Blaga desfășoară o serie de proiecte de cercetare, stimulând parteneriatul dintre mediul universitar și mediul privat. 	<ul style="list-style-type: none"> În prezent în universitate există 22 de centre de cercetare științifică, dintre care 5 centre de cercetare sunt recunoscute conform cerințelor CNCISIS. În perioada 2008 – 2013, ULBS a derulat un număr de 85 de proiecte de cercetare cu o valoare totală de 36 milioane de lei. Tot în aceeași perioadă au fost înregistrate cinci brevete și s-au depus 29 de cereri de brevet acceptate în examinare de fond. 	<ul style="list-style-type: none"> Curricula educațională nu acoperă toate competențele cheie necesare studenților pentru angajare. 	<ul style="list-style-type: none"> În unele domenii de specializare aplicațiile practice sunt insuficiente, evaluarea este parțial transparentă și insuficient predictibilă iar activitățile interdisciplinare, transdisciplinare și extracuriculare sunt insuficient reprezentate.¹ Mulți absolvenți nu au competențe de bază, cum ar fi cele de comunicare/argumentare, lucru în echipă, prezentare pozitivă, respectarea ierarhiei/disciplinei, punctualitate, etc.²
<ul style="list-style-type: none"> Universitatea Lucian Blaga susține protejarea produselor activităților de inovare. 	<ul style="list-style-type: none"> Înființat în 2010, Centrul Regional OSIM pentru Promovarea Protecției Proprietății Industriale Sibiu – CENTRUL PATLIB SIBIU coordonează activitățile din domeniul Protecției Proprietății Intelectuale pentru Europa Centrală și de Est. 	<ul style="list-style-type: none"> Universitatea Lucian Blaga are o poziționare mai degrabă pasivă în piața de profil. 	<ul style="list-style-type: none"> Diversitatea de programe oferă un avantaj competitiv, dar diversitatea prea mare de programe determină risipirea de resurse și face ca zonele de excelență să fie amestecate cu zone de calitate mai modestă, cu efect negativ asupra identității instituționale.³

1 Conform Analizei SWOT a Strategiei de Dezvoltare a Universității Lucian Blaga Sibiu, 2020. Documentul este disponibil online aici: <http://goo.gl/RmELC6>. Data accesării: 21.04.2016

2 Conform rezultatelor Focus grupului dintre mediul universitar și mediul economic, incluse în Strategia de Dezvoltare a Universității Lucian Blaga Sibiu, 2020.

3 Conform rezultatelor Focus grupului dintre membrii comunității universitare, incluse în Strategia de Dezvoltare a Universității Lucian Blaga Sibiu, 2020.

PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente
<ul style="list-style-type: none"> • Învățământul pre-universitar sibian aduce o ofertă educațională calitativă și diversificată. 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipiul Sibiu are un grad ridicat de promovabilitate a examenului de bacalaureat. Județul Sibiu s-a situat, în 2015, pe locul 4 pe plan național, cu o rată de promovabilitate de 76,81%. • Școlile și liceele sibiene desfășoară o serie de proiecte internaționale. • În 2016 s-a deschis în oraș o Școală Finlandeză, oferind o alternativă sistemului de stat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastructura școlară pre-universitară nu răspunde nevoilor cetățenilor. 	<ul style="list-style-type: none"> • O parte din clădirile în care funcționează unități de învățământ preuniversitar nu sunt modernizate, lipsind dotările necesare și fiind neeficiente din punct de vedere energetic. • Curțile nu sunt amenajate corespunzător, lipsind dotările pentru terenurile de sport sau locurile de joacă.
<ul style="list-style-type: none"> • Oferta de învățământ în sistem dual vine în întâmpinarea cerințelor mediului economic. 	<ul style="list-style-type: none"> • Formarea profesională în sistem dual este prezentă la Sibiu începând cu anul 2014 printr-un program pilot de asociere între Primăria Municipiului Sibiu și mediul privat reprezentat de Clubul Economic German. 	<ul style="list-style-type: none"> • Există școli gimnaziale și licee în care cursurile se desfășoară în două schimburi, ne-existând suficiente săli de clasă. 	<ul style="list-style-type: none"> • S-au identificat 10 unități de învățământ pre-universitar în care cursurile se desfășoară în două schimburi. (pentru detalii vezi capitolul 5 – Educație)
<ul style="list-style-type: none"> • Există posibilitatea de a urma întreg cursul educațional preuniversitar în limba germană. 	<ul style="list-style-type: none"> • Colegiul Național Brukenthal oferă învățământ în limba germană pentru clasele I-XII, fiind cea mai veche școală din Transilvania. • Oferta de învățământ în limba germană este completată de o serie de grădinițe și școli gimnaziale. 	<ul style="list-style-type: none"> • Locurile disponibile în creșe sau grădinițe sunt insuficiente. 	<ul style="list-style-type: none"> • În cartierele Gușterița, Ștrand sau Turnișor e nevoie de mai multe creșe și grădinițe⁴. • Doar 75% dintre dosarele depuse între 2010 – 2015 pentru creșe au fost acceptate⁵.
		<ul style="list-style-type: none"> • Luând în calcul raportul numărului de elevi / cadru didactic, se observă o încărcare a cadrelor didactice din învățământul preșcolar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Recomandările prevăd un număr maxim de 10 copii / cadru didactic în învățământul preșcolar. Media la nivelul orașului Sibiu este de 13 copii / cadru didactic. Trebuie avut în vedere ca există, totodată, o serie de grădinițe supra-aglomerate, unde norma este de aproximativ 20 copii / cadru didactic.

4 Chestionarul Care sunt provocările Sibiului? Realizat de către Primăria Municipiului Sibiu, în luna iulie 2015. / Sesiunea de consultare publică februarie – martie 2016.

5 Sursa datelor: Serviciul Public de Administrare a Învățământului Preuniversitar de Stat, 2016. Date prelucrate de către autori.

16. INTERPRETAREA ANALIZEI

16.1. ANALIZA SWOT – MEDIUL INTERN

PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente
LOCUIŢE, SPAŢIU PUBLIC ŞI INFRASTRUCTURĂ ŞI SERVICII DE UTILITĂŢI PUBLICE			
<ul style="list-style-type: none"> Calitatea locuinţelor este peste media naţională. 	<ul style="list-style-type: none"> Raportul între suprafaţa, calitatea şi preţul de vânzare sau închirierea a locuinţelor este unul favorabil. Nu există probleme structurale, la scară largă, a clădirilor de locuinţe. Există un grad ridicat de siguranţă în spaţiul public, în zonele rezidenţiale. Există posibilitatea de racord la reţelele de gaz şi apă curentă în toate cartierele oraşului. 	<ul style="list-style-type: none"> Lipsa reţelei de canalizare în anumite zone ale oraşului. O parte din reţeaua tehnico-edilărită a oraşului necesită un proces de modernizare. 	<ul style="list-style-type: none"> Anumite străzi din următoarele cartiere nu beneficiază de racord la reţeaua de canalizare: Guşteriţa, Ţiglari, Veterani, Calea Şurii Mici. 175km de conducte din totalul de 343km de conducte de distribuţie a apei potabile au o vechime mai mare de 40 de ani. Acest fapt generează pierderi ridicate în reţea, vizibile în diferenţa între cantitatea de apă captată şi cantitatea de apă facturată¹.
<ul style="list-style-type: none"> Există interes în diversificarea portofoliului existent pe piaţă, prin dezvoltări imobiliare noi care vizează terenuri din intravilanul oraşului. 	<ul style="list-style-type: none"> În perioada 2014 - 2015 s-au demarat mai mult proiecte rezidenţiale, în zone centrale (zona fostului Arsenal, zona Polsib) sau situate în imediata apropiere a centrului istoric (zona Balanţa, zona Mecanica). 	<ul style="list-style-type: none"> Lipsa calităţii arhitecturale a ansamblurilor construite, respectiv lipsa calităţii spaţiului public. 	<ul style="list-style-type: none"> Calitatea materialelor utilizate şi a execuţiei lucrărilor din spaţiul public în cartierele nou-construite este scăzută. (vezi zona Alma, Tilişca). Nu există dotări pentru petrecerea timpului liber, spaţiul public fiind acaparat de locurile de parcare, amplasate suprateran.

1 Conform Planului de Acţiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Sibiu, 2014

PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente
<ul style="list-style-type: none"> • Administrația publică locală investește constant reamenajarea cartierelor rezidențiale, vizând creșterea calității spațiului public. 	<ul style="list-style-type: none"> • Între 2012 – 2015, s-au demarat ample procese de reabilitare a infrastructurii existente în zona cartierului Vasile Aaron care presupun atât refacerea căilor carosabile, cât și amenajarea de locuri de parcare marcate, amenajarea spațiilor verzi sau a unor noi locuri de joacă. Următoarele zone vizate sunt zona Mihai Viteazu – Dioda și cartierul Hipodrom II. 	<ul style="list-style-type: none"> • Cartierele rezidențiale nu sunt dotate cu suficiente elemente de mobilier urban. 	<ul style="list-style-type: none"> • 65% dintre respondenții chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i> s-au declarat nemulțumiți de dotarea spațiilor publice cu mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi).
		<ul style="list-style-type: none"> • Locurile de joacă nu răspund nevoilor locuitorilor.² 	<ul style="list-style-type: none"> • Locuri de joacă insuficiente în cartierele Turnișor (zona străzii Frunzei), Lazaret și Gușterița; • Lipsa unui substrat cauciucat în locul unui substrat din pietriș, pentru a crește siguranța în exploatare a acestor spații; • Lipsa cișmelelor, respectiv a toaletelor ecologice în locurile de joacă existente.
		<ul style="list-style-type: none"> • Există zone în oraș în care curățenia spațiului public lasă de dorit. 	<ul style="list-style-type: none"> • Respondenții chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i> au semnalat probleme cu curățenia spațiului public în zona Gării, în zona viaductelor de cale ferată sau pe malurile râului Cibin.

2 Conform informațiilor colectate în întâlnirile directe cu cetățenii din lunile februarie – martie, 2016, respectiv a Chestionarului *Care sunt provocările Sibiului?*, iulie 2015

16. INTERPRETAREA ANALIZEI

16.1. ANALIZA SWOT – MEDIUL INTERN

PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente
LOCUINȚE, SPAȚIU PUBLIC ȘI INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII DE UTILITĂȚI PUBLICE			
<ul style="list-style-type: none"> S-au făcut demersuri privind introducerea în subteran a cablajului aerian, în zonele exterioare centrului istoric. 	<ul style="list-style-type: none"> Cablajul aerian a fost introdus în subteran pe strada Nicolae Iorga, fiind prevăzute proiecte similare pentru zonele Bulevardul Victoriei, Corneliu Coposu sau Calea Dumbrăvii. 	<ul style="list-style-type: none"> Infrastructura rutieră din mai multe zone ale orașului necesită lucrări de modernizare sau de asfaltare a străzilor de pământ. 	<ul style="list-style-type: none"> În cartierele Hipodrom sau Ștrand, infrastructura rutieră este deteriorată. În cartierele Gușterița, Lazaret, Veteranilor, Turnișor există străzi de pământ care nu au fost modernizate.
		<ul style="list-style-type: none"> Locurile de parcare disponibile în cartierele rezidențiale sunt insuficiente. 	<ul style="list-style-type: none"> Cartierele de locuințe colective din zonele Hipodrom, Ștrand, Țigłari nu beneficiază de suficiente locuri de parcare amenajate.
<ul style="list-style-type: none"> Operatorii serviciilor publice de apă și de canalizare, precum și operatorii serviciului de distribuție a gazelor naturale au demarat ample procese de reabilitare a infrastructurii, intenționând să continue aceste demersuri. 	<ul style="list-style-type: none"> S.C. Apă – Canal S.A. a implementat un proiect pe fonduri ISPA privind reabilitarea rețelei de apă și de canalizare. Valoarea investiției s-a ridicat la 37.588.000 Euro. 	<ul style="list-style-type: none"> Lipsește o coordonare a investițiilor operatorilor de servicii de utilitate publică, pentru a evita deteriorarea repetată a infrastructurii rutiere sau a spațiilor publice. 	<ul style="list-style-type: none"> Intervențiile succesive, în aceeași zonă, a mai multor companii de utilități publice, provoacă nemulțumiri în rândul cetățenilor și deteriorează calitatea stratului asfaltic sau a finisajelor din spațiul public.² (în special în zona cartierelor Ștrand, Hipodrom, Vasile Aaron, Țigłari)

1 Conform informațiilor colectate în întâlnirile directe cu cetățenii din lunile februarie – martie, 2016, respectiv a Chestionarului *Care sunt provocările Sibiului?*, iulie 2015

2 Conform informațiilor colectate în întâlnirile directe cu cetățenii din lunile februarie – martie, 2016, respectiv a Chestionarului *Care sunt provocările Sibiului?*, iulie 2015

PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente
OFERTA DE PETRECERE TIMPULUI LIBER			
<ul style="list-style-type: none"> Orașul beneficiază de o ofertă largă de evenimente culturale care răspund așteptărilor locuitorilor. 	<ul style="list-style-type: none"> 91% din respondenții chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i> se declară mulțumiți de oferta culturală a orașului. 	<ul style="list-style-type: none"> Infrastructura necesară petrecerii timpului liber nu răspunde nevoilor cetățenilor. 	<ul style="list-style-type: none"> 40,5% dintre respondenții chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i> s-au declarat nemulțumiți de opțiunile de recreere existente, principalele probleme identificate vizând: <ul style="list-style-type: none"> - lipsa unui aquapark; (77.9% dintre respondenți) - lipsa unui cinematograf modern
<ul style="list-style-type: none"> Agenda Sportivă a orașului creează cadrul necesar desfășurării unor evenimente sportive de anvergură în oraș. 	<ul style="list-style-type: none"> Municipalitatea alocă anual o sumă de 3,5 milioane de lei pentru Agenda Sportivă. Prin intermediul acestui instrument se susțin proiecte de anvergură pe plan național sau regional din domeniul sportului, precum și reprezentarea orașului în diverse discipline la concursuri. (Raliul Sibiului, Cupa României la Taekwon-do, Turul Ciclist al Sibiului – cel mai important eveniment de acest tip din Europa de Sud-Est) 	<ul style="list-style-type: none"> Infrastructura destinată practicării sporturilor de masă nu este suficient de diversificată. 	<ul style="list-style-type: none"> Orașul nu beneficiază de un centru de natație, la standarde moderne. Stadionul Municipal este foarte puțin folosit și se află într-o stare de degradare. În majoritatea cartierelor, nu există spații destinate activităților sportive în aer liber, accesibile tuturor locuitorilor. (terenuri de tenis, baschet, etc.), aspect sesizat de 84.4% dintre respondenții chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i>

16. INTERPRETAREA ANALIZEI

16.1. ANALIZA SWOT – MEDIUL INTERN

PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente
SPAȚII VERZI			
<ul style="list-style-type: none"> • Zona de sud-vest a orașului beneficiază proximitatea Parcului Sub Arini și a Parcului Natural Pădurea Dumbrava. (cartierele Calea Dumbrăvii, Valea Aurie, Calea Poplăcii, Hipodrom III). 	<ul style="list-style-type: none"> • Parcul Natural Dumbrava Sibiului este o arie protejată de interes național ce corespunde categoriei a V-a IUCN (parc natural). • Rezervația naturală are o suprafață de 933ha. având un regim de arie protejată din anul 2000. • Parcul Sub Arini-unul dintre cele mai mari și mai vechi parcuri din România, fiind înființat în 1856. Are o suprafață de 22ha. 	<ul style="list-style-type: none"> • Suprafața de spațiu verde / locuitor se află sub recomandările europene. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sibiul are suprafață de spațiu verde aflat în domeniul public de 13,5 m² / locuitor¹. Această valoare se află atât sub recomandările Uniunii Europene, de 26 m² / locuitor, cât și ale Organizației Mondiale a Sănătății, care sugerează o valoare de 50 m² / locuitor.
		<ul style="list-style-type: none"> • Amenajările peisajere ale parcurilor sunt reduse². 	<ul style="list-style-type: none"> • Nu s-au făcut investiții în amenajarea Parcului Sub-Arini sau a parcurilor din cartierele rezidențiale ale orașului. (Ștrand, Terezian, Zona Pădurea Dumbrava)
		<ul style="list-style-type: none"> • Distanțele mari până la spațiile verzi publice afectează microclimatul și implicit calitatea locuirii în cartierele rezidențiale cu o densitate ridicată a locuirii. 	<ul style="list-style-type: none"> • Dat fiind caracterul compact al fondului construit, cartierele Terezian, Reșița, Lupeni, Lazaret, Hipodrom I - III, Turnișor, Orașul de Sus și Orașul de Jos nu beneficiază de spații verzi generoase, în imediata apropiere.

1 Conform prevederilor Institutului Național de Statistică, suprafața spațiilor verzi luată în discuție se referă la suprafața spațiilor verzi amenajate sub forma de parcuri, grădini publice sau scuaruri publice, terenurile bazelor și amenajările sportive în cadrul perimetrelor construite ale localităților. În cadrul spațiilor verzi nu se includ serele, pepinierele, grădinile de zarzavaturi, cimitirele, terenurile agricole, suprafața lacurilor, etc.

2 Conform informațiilor colectate în întâlnirile directe cu cetățenii din lunile februarie – martie, 2016, respectiv a Chestionarului *Care sunt provocările Sibiului?*, iulie 2015

PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente
<ul style="list-style-type: none"> Există un cadru urbanistic de reglementare și extindere a spațiilor verzi. 	<ul style="list-style-type: none"> Planul Urbanistic General al Municipiului Sibiu, aprobat în 2011, reglementează spațiile verzi existente, făcând și propuneri pentru noi axe verzi la nivelul orașului. 	<ul style="list-style-type: none"> Există o serie de zone verzi neamenajate al căror potențial turistic și de agrement nu este exploatat³. 	<ul style="list-style-type: none"> Lipsa de amenajarea a Dealului Gușteriței scoate din circuitul turistic un element natural valoros. Amenajarea peisajeră a Văii Săpunului este redusă, deși are potențialul de a compensa deficitul de spații verzi din zona cartierelor Hipodrom III, Vasile Aaron. Lacul lui Binder nu este amenajat deși are potențialul de a suplini deficitul de spații verzi și zone de agrement din cartierele Terezian și Țigłari.
		<ul style="list-style-type: none"> Potențialul Răului Cibin de a funcționa ca o axă verde, care completează oferta de petrecere a timpului liber din oraș, nu este exploatat. 	<ul style="list-style-type: none"> Nu au fost inițiate demersuri ample de amenajare a Malurilor Răului Cibin. (reglementare juridică a terenurilor, studii de fezabilitate, propuneri privind amenajarea, etc.)
		<ul style="list-style-type: none"> Orașul nu are un Registru al Spațiilor Verzi. 	<ul style="list-style-type: none"> Legea nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zonele urbane prevede elaborarea unui <i>Registru local al spațiilor verzi aferent teritoriului unității administrative pentru care se întocmește</i>.

3 Conform informațiilor colectate în întâlnirile directe cu cetățenii din lunile februarie – martie, 2016, respectiv a Chestionarului *Care sunt provocările Sibiului?*, iulie 2015

16. INTERPRETAREA ANALIZEI

16.1. ANALIZA SWOT – MEDIUL INTERN

PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente
INFRASTRUCTURA MEDICALĂ ȘI SOCIALĂ			
<ul style="list-style-type: none"> • Oferta de servicii medicale este diversificată, acoperind toate specializările necesare. 	<ul style="list-style-type: none"> • În oraș funcționează șapte spitale care asigură 88% din totalul numărului de paturi de spital disponibile la nivelul județului. Totodată, în Sibiu își desfășoară activitatea 79% din medicii din județ. 	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastructura medicală de stat existentă în oraș necesită ample lucrări de reabilitare și modernizare. 	<ul style="list-style-type: none"> • Spitalul Clinic Județean de Urgență Sibiu funcționează într-un amplasament de tip pavilionar, caracteristic spitalelor de secol XIX, care nu mai corespunde standardelor în vigoare.
<ul style="list-style-type: none"> • Piața serviciilor medicale private este în creștere, contribuind la o poziționare competitivă a orașului la nivel regional. 	<ul style="list-style-type: none"> • Orașul are un spital medical privat, precum și o serie de clinici private, care acoperă o gamă largă de specialități medicale. 	<ul style="list-style-type: none"> • Unitățile medicale de stat funcționează cu un deficit de personal. 	<ul style="list-style-type: none"> • Între 2002 – 2015, se observă scădere a personalului medical mediu care activează în sistemul public de sănătate, datorată atât emigrării, cât și re-orientării acestuia către sistemul medical privat.
<ul style="list-style-type: none"> • Există o colaborare strânsă între mediul universitar și mediul profesional din domeniu pe latura de cercetare. 	<ul style="list-style-type: none"> • În cadrul Facultății de Medicină funcționează mai multe centre de cercetare. • În 2016, s-a inaugurat Centrul de Cercetare și Telemedicină în Bolile Neurologice din cadrul Spitalului de Pediatrie Sibiu. 		



Imagine: Primăria Municipiului Sibiu

PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente
<ul style="list-style-type: none"> Oferta de servicii sociale se adresează tuturor grupurilor vulnerabile identificate la nivelul Municipiului Sibiu 	<ul style="list-style-type: none"> Serviciile publice de asistență socială au departamente dedicate persoanelor vârstnice, persoanelor cu handicap, copiilor sau prevenirii violenței în familie. Independent sau printr-o serie de parteneriate public-privat, se încearcă rezolvarea problemelor identificate. 	<ul style="list-style-type: none"> Lipsa unei infrastructuri complexe destinate acomodării nevilor persoanelor cu handicap, respectiv ale familiilor acestora. 	<ul style="list-style-type: none"> Lipsește campaniile de informare / conștientizare adresate membrilor familiei, respectiv mediului școlar. Orașul nu beneficiază de un centru respiro sau de un centru de testare a abilităților persoanelor cu handicap.
		<ul style="list-style-type: none"> Oferta de îngrijire a persoanelor vârstnice nu este suficient dezvoltată. 	<ul style="list-style-type: none"> Numărului de locuri disponibile în azilele de bătrâni nu este suficient. În oraș există un singur cămin-spital.
		<ul style="list-style-type: none"> Persoanele fără adăpost beneficiază de un singur adăpost de noapte, care întâmpină dificultăți financiare de funcționare. 	<ul style="list-style-type: none"> Adăpostul de noapte din oraș, situat în cartierul Turnișor nu reușește să își acopere costurile de funcționare pe durata anotimpului rece.



16. INTERPRETAREA ANALIZEI

16.1. ANALIZA SWOT – MEDIUL INTERN

PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente
MOBILITATE URBANĂ			
<ul style="list-style-type: none"> • Administrația publică locală investește în reabilitarea infrastructurii rutiere existente 	<ul style="list-style-type: none"> • La începutul anului 2016, Primăria Municipiului Sibiu a bugetat sumele necesare asfaltării ultimului pachet de străzi de pământ din oraș. • S-au finalizat investiții care fluidizează traficul pe malurile râului Cibin sau pe relația Turnișor – Calea Șurii Mici. (realizarea unui nou pod peste râul Cibin, reabilitarea podului din zona Pieței Cibin, realizarea unui nou viaduct pe strada Mihail Kogălniceanu) 	<ul style="list-style-type: none"> • Conectarea inadecvată a cartierelor cu cea mai mare densitate de locuitori (situat în zona de vest și sud-vest a orașului) cu Zona Industrială Vest duce la congestionarea traficului pe principalele artere de intrare în oraș, la orele de vârf. 	<ul style="list-style-type: none"> • În prezent orașul beneficiază de o centură ocolitoare în zona de nord, care nu asigură o conectivitate internă suficientă. Lipsesc alternativele pentru conectarea adecvată a cartierelor Turnișor – Calea Poplăcii – Calea Dumbrăvii. (relația est – sud / sud-vest) • Lipsesc infrastructura necesară dezvoltării unui sistem de tip park & ride (o rețea de piste de biciclete interconectate, transport în comun dedicat).
<ul style="list-style-type: none"> • S-au luat măsuri de fluidizare a traficului în oraș. 	<ul style="list-style-type: none"> • Începând cu anul 2008, s-a instituit un sistem de sensuri unice, respectiv sensuri giratorii. 		
<ul style="list-style-type: none"> • Sibiu este un oraș al distanțelor scurte, care se pretează deplasării nemotorizate. 	<ul style="list-style-type: none"> • Analiza distanțelor care pot fi atinse în urma unei deplasări de 5 minute cu bicicleta, respectiv 15 min pe jos relevă gradul ridicat de accesibilitate al orașului, altfel decât cu mașina personală. 	<ul style="list-style-type: none"> • Cei mai mulți locuitori aleg să se deplaseze cu mașina personală. 	<ul style="list-style-type: none"> • 53% dintre respondenții chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i> aleg să se deplaseze cu mașina personală, în călătoriile desfășurate în scop utilitar.
<ul style="list-style-type: none"> • Municipality a făcut demersuri în stimularea deplasării cu bicicleta în oraș. 	<ul style="list-style-type: none"> • Între 2007 – 2014, s-au marcat 63.5km de piste de biciclete și s-au amplasat rasteluri de biciclete în diverse zone ale orașului. 	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizatorii semnalează probleme privind siguranța deplasării cu bicicleta; 	<ul style="list-style-type: none"> • Principalele probleme semnalate în cadrul chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i> vizează lipsa semnalizării adecvate a pistelor de biciclete, respectiv intercalarea acestora între benzile de trafic auto și locurile de parcare.

PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente
<ul style="list-style-type: none"> Există o deschidere la nivelul comunității în ceea ce privește introducerea în oraș a unor opțiuni de transport alternative. 	<ul style="list-style-type: none"> 27% dintre respondenții chestionarului "Care sunt provocările Sibiului?" s-au declarat interesați de utilizarea centrelor de închiriere a bicicletelor electrice, iar 16% au declarat că ar folosi servicii de tip car-sharing. 		
<ul style="list-style-type: none"> Operatorul de transport în comun are o atitudine pro activă, care conduce la creșterea numărului de călătorii. 	<ul style="list-style-type: none"> În perioada 2006 – 2014, numărul călătoriile efectuate anual cu mijloacele de transport în comun a crescut de 2.4 ori. S.C. Tursib S.A. face parte din proiectul european Ptx2 = 2025. S-a introdus o nouă politică de tarifare, pe baza unui abonament unic, dublat de posibilitatea achiziționării biletului cu un card contactless. Traseele au fost reconfigurate. S-au făcut investiții în dotarea stațiilor cu mobilier urban adecvat, precum și cu un sistem de informare privind traseele și graficul de circulație. 	<ul style="list-style-type: none"> Frecvența autobuzelor care deservește cartierele rezidențiale cu densitate mare de locuitori nu este suficient de ridicată. 	<ul style="list-style-type: none"> Respondenții chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i> au semnalat necesitatea creșterii frecvenței în zonele cartierelor Hipodrom I-IV și Vasile Aaron.
		<ul style="list-style-type: none"> Există un grad ridicat de indiferență, la nivelul populației, în ceea ce privește utilizarea transportului în comun pentru deplasările utilitare. 	<ul style="list-style-type: none"> 56% dintre respondenții Chestionarului <i>Care sunt provocările Sibiului?</i>, derulat de către Primăria Municipiului Sibiu în luna iulie, 2015 au declarat că folosesc rar sau niciodată acest tip de transport în deplasarea către locul de muncă.

1 Programul are ca țintă dublarea numărului de pasageri transportați în sistemul de transport public până în anul 2025, luând ca perioadă de raportare anul 2009.

16. INTERPRETAREA ANALIZEI

16.1. ANALIZA SWOT – MEDIUL INTERN

PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente
PROTECȚIA MEDIULUI. ADAPTARE LA SCHIMBĂRI CLIMATICE			
<ul style="list-style-type: none"> Sibiul beneficiază de o serie de documente de fundamentare a măsurilor privind protecția mediului și adaptarea la schimbările climatice. 	<ul style="list-style-type: none"> Sibiul are un Plan de Acțiune pentru Energie Durabilă, aprobat în 2014, și o Strategie de Adaptare la Schimbările Climatice, aprobată în 2016. Orașul a aderat la Convecția Primarilor (Convenant of Mayors). 	<ul style="list-style-type: none"> Lipsesc măsurile de atenuare a efectelor insulelor de căldură urbană. 	<ul style="list-style-type: none"> Efectul insulelor de căldură urbană se face simțit în zona centrală și în zona de vest sau sud-vest a orașului. Lipsesc măsurile de atenuare a acestui efect: zone umbrite, spații verzi, cișmele sau fântâni publice care asigură apa potabilă.
		<ul style="list-style-type: none"> Orașul nu mai dispune de un sistem de încălzire centralizat, fapt care conduce la un consum ridicat de energie. 	<ul style="list-style-type: none"> Majoritatea apartamentelor s-au debransat de la sistemul de încălzire centralizat, având un sistem de încălzire propriu, cu centrale termice de apartament.
		<ul style="list-style-type: none"> Iluminatul public nu este eficient energetic. 	<ul style="list-style-type: none"> Eficientizarea energetică a sistemului de iluminat public s-a făcut doar punctual. (strada Nicolae Iorga, zona Podului Cibin).
		<ul style="list-style-type: none"> Nu s-a implementat măsuri sistematice pentru reducerea emisiilor de CO₂. 	<ul style="list-style-type: none"> Desființarea sistemului centralizat de încălzire a transformat centralele de apartament în principala sursă de poluare la nivelul Municipiului Sibiu.¹ Congestia datorată traficului auto contribuie la creșterea emisiilor de CO₂.²

1 Sursa datelor: Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Sibiu, 2014

2 Sursa datelor: Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Sibiu, 2014

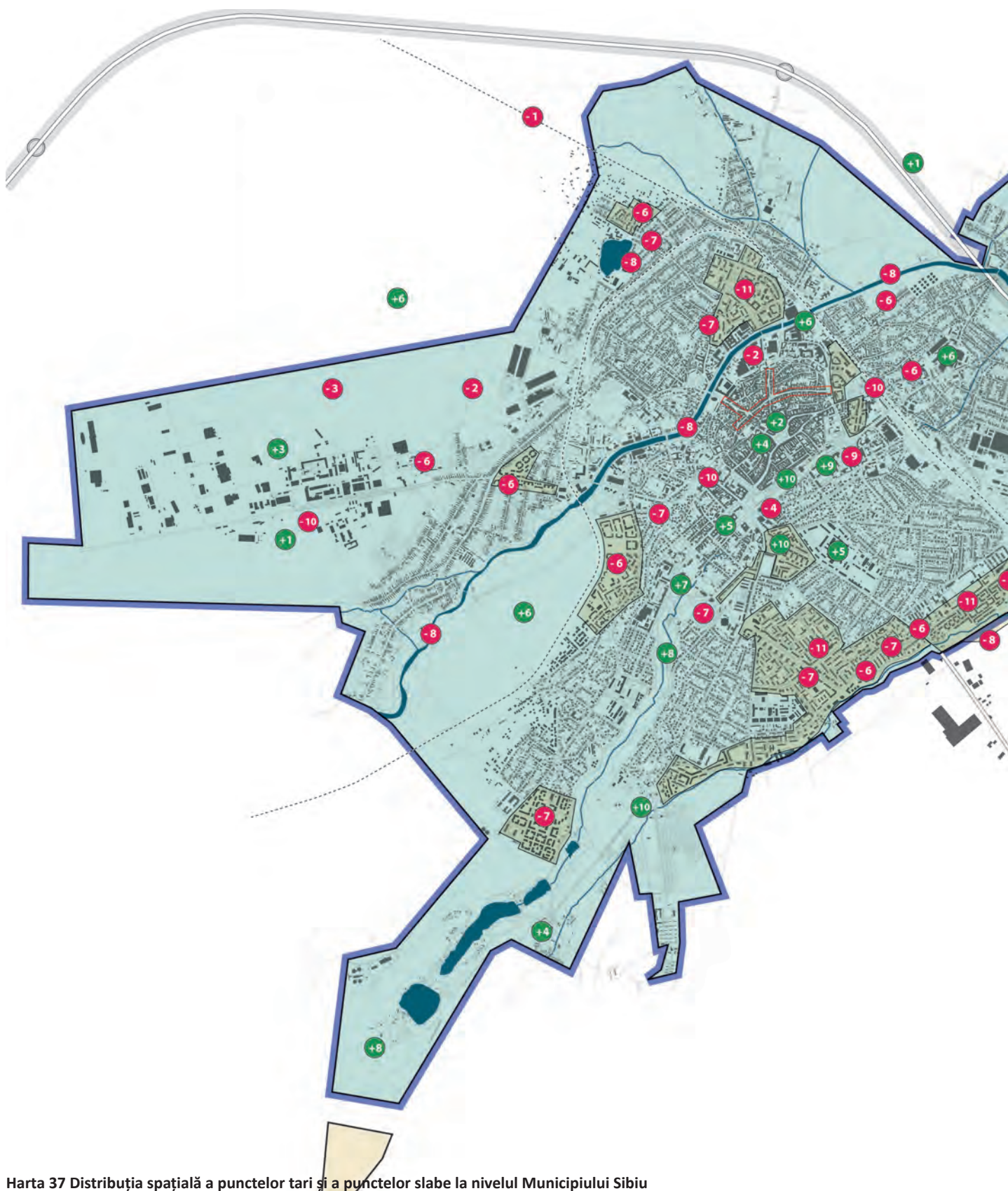
PUNCTE TARI		PUNCTE SLABE	
Aspecte identificate	Argumente	Aspecte identificate	Argumente
<ul style="list-style-type: none"> În condiții de funcționare normală (lipsa unor fenomene climatice extreme), orașul beneficiază de o calitate ridicată a apei potabile. 	<ul style="list-style-type: none"> Apa distribuită de la stația de apă Sibiu Dumbrava a prezentat un procent de conformare a analizelor chimice și microbiologice, de 98,53%.³ 	<ul style="list-style-type: none"> Vulnerabilitate ridicată a sectoarele de transport, sănătatea populației, infrastructură și urbanism sau resurse de apă la fenomenele extreme generate de schimbările climatice.⁴ 	<ul style="list-style-type: none"> Fenomenele extreme precum temperaturile extreme, vijeliile, precipitațiile extreme au impact direct asupra sănătății populației și desfășurării activității economice din oraș.
<ul style="list-style-type: none"> Orașul dispune de un centru de colectare a deșeurilor electronice și electrice uzate. 	<ul style="list-style-type: none"> Centrul de colectare a deșeurilor provenite din echipamentele electrice și electronice (DEEE) a fost inaugurat în luna octombrie 2013, pe strada Henri Coandă, în colaborare cu Asociația Română pentru Reciclare – RoRec. 	<ul style="list-style-type: none"> Nu s-a demarat procesul de colectare selectivă a deșeurilor. 	<ul style="list-style-type: none"> Municipiul Sibiu este parte a proiectului de management integrat al deșeurilor implementat de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Eco Sibiu. Proiectul este blocat din cauza unor proceduri administrative, care nu permit selectarea operatorului.

3 Sursa datelor: Raport privind calitatea apei potabile în Județul Sibiu, Direcția de Sănătate Publică a Județului Sibiu, 2015.

4 Sursa datelor: Strategia de Adaptare la Schimbările Climatice a Municipiului Sibiu, 2016, varianta *draft*

16. INTERPRETAREA ANALIZEI

16.1. ANALIZA SWOT – MEDIUL INTERN



Harta 37 Distribuția spațială a punctelor tari și a punctelor slabe la nivelul Municipiului Sibiu
Sursa datelor: S.C. Planwerk SRL., 2016



ANALIZA SWOT - MEDIUL INTERN

PUNCTE TARI / PUNCTE SLABE (extras)

- +1 **ACCESIBILITATE**
Aeroport internațional
Autostradă/Centură pe condorul IV
- +2 **DEZVOLTARE URBANĂ - CONSTRÂNGERI SPAȚIALE**
Zone de patrimoniu clasabile UNESCO
- +3 **DEZVOLTARE ECONOMICĂ**
Zone Industrială Vest în dezvoltare
- +4 **MEDIUL CULTURAL. POTENȚIAL TURISTIC**
Muzeul Astra, Muzeul Bruckenthal, Centrul istoric
- +5 **EDUCAȚIE**
Universitatea Lucian Blaga și Academia Nicolae Bălcescu
- +6 **LOCUIRE. SPAȚIU PUBLIC. INFRASTRUCTURĂ.**
Dezvoltare rezidențială în brownfields (Arsenal, Balanța, Mecanica)
Zone cu potențial de urbanizare
- +7 **AGREMENT și SPORT**
Zone sportive conectate la spații verzi majore
- +8 **SPAȚII VERZI**
Parcul Sub Arini și Pădurea Dumbrava
- +9 **INFRASTRUCTURA MEDICALĂ ȘI SOCIALĂ**
Servicii de sănătate concentrate și alăturate universității
- +10 **MOBILITATE URBANĂ**
Rețea de mobilitate lentă - străzi verzi și sistem de piste velo
- +11 **PROTECȚIA MEDIULUI ȘI ADAPTARE CLIMATICĂ**
Centru de colectare DEEE

- 1 **ACCESIBILITATE**
Calea ferată neelectrificată și insuficient conectată
- 2 **DEZVOLTARE URBANĂ - CONSTRÂNGERI SPAȚIALE**
Zone de urbanizare și Brownfields nedezvoltate
- 3 **DEZVOLTARE ECONOMICĂ**
Zone Industrială Est și parțial Vest neocupate
- 4 **MEDIUL CULTURAL. POTENȚIAL TURISTIC**
Lipsa unui Centru de Spectacole și Conferințe
- 6 **LOCUIRE. SPAȚIU PUBLIC. INFRASTRUCTURĂ.**
Cartiere cu nevoi de ameliorare a calității vieții
Gușterița, Țiglar, Veterani, Calea Șurii Mici, Turnișor,
Lazaret, Hipodrom, Strand, Vasile Aron
- 7 **AGREMENT și SPORT**
Zona Stadion subutilizată. Lipsa dotărilor publice de cartier
- 8 **SPAȚII VERZI**
Zone neamenajate: Deal Gușterița, Mal Cibin,
Valea Săpunului, Lacul lui Binder
- 9 **INFRASTRUCTURA MEDICALĂ ȘI SOCIALĂ**
Spital Județean de Urgență neadecvat tipologic
- 10 **MOBILITATE URBANĂ**
Completare ocolitoare, park-and-ride, zone de congestie
- 11 **PROTECȚIA MEDIULUI ȘI ADAPTARE CLIMATICĂ**
Insule de căldură urbană

16. INTERPRETAREA ANALIZEI

16.2. ANALIZA SWOT – MEDIUL EXTERN

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
ACCESIBILITATE INTERNAȚIONALĂ, NAȚIONALĂ ȘI REGIONALĂ	
<ul style="list-style-type: none">Realizarea autostrăzii Sibiu – Pitești va scădea timpului de deplasare pe ruta Sibiu – București, asigurând o mai bună conectare cu sudul țării.Deschiderea tronsonului Săliște – Cunța al autostrăzii A1 va asigura o mai bună conectare cu zona de vest a țării.Finalizarea autostrăzii A10 Sebeș – Turda va asigura o mai bună conectare cu zona de nord-vest a țării.Creșterea accesibilității la nivel zonal printr-o interconectare a celor trei aeroporturi (Sibiu, Cluj, Târgu-Mureș).Posibilitatea de a integra fostele linii de cale ferată industriale într-un sistem de transport peri-urban.	<ul style="list-style-type: none">Proiectele de amploare care vizează infrastructura națională se derulează sub management guvernamental și nu intră în sfera de competență a autorităților locale;Managementul slab duce la o execuție de slabă calitate a lucrărilor de infrastructură mare, respectiv prelungește termenul de execuție sau impune implementarea unor soluții de compromis cu impact direct asupra costurilor.Continuarea unei politici necompetitive de preț – timp – confort a operatorului feroviar național și întârzierea sau neimplementarea proiectelor de modernizare și reabilitarea magistralei 200.

DEZVOLTARE URBANĂ. CONSTRÂNGERI SPAȚIALE DE DEZVOLTARE	
<ul style="list-style-type: none">Înființarea unei Asociații de Dezvoltare Intermunicipală care include, alături de Municipiul Sibiu, și comunele limitrofe acestuia.	<ul style="list-style-type: none">Continuarea procesului de suburbanizare din comunele limitrofe va continua să exercite o presiune directă asupra serviciilor publice oferite de oraș, fără a crea premisele necesare dezvoltării unor spații publice bine echipate, respectiv a unor spații de servicii.

PROFILUL DEMOGRAFIC	
<ul style="list-style-type: none">Menținerea economiei pe un tren ascendent poate contribui la reducerea ratei de migrație externă.Menținerea modificărilor legislative adoptate în 2016 privind indemnizația de creștere a copilului dau și stimulentele de reinsertie contribuie la susținerea tinerelor mame și pot avea un efect direct asupra creșterii ratei natalității.	<ul style="list-style-type: none">Lipsa unor măsuri care combat sărăcia, respectiv susțin tinerile familii.

GUVERNANȚĂ ȘI ADMINSTRAȚIE LOCALĂ	
<ul style="list-style-type: none">Continuarea demersurilor administrației locale de a crește calitatea vieții în oraș și a susține dezvoltarea economică prin accesarea liniilor de finanțare pentru programele operaționale din exercițiul financiar 2014 – 2020	<ul style="list-style-type: none">Lipsa descentralizării administrative, respectiv lipsa autonomiei locale limitează calitatea serviciilor publice de care cetățenii beneficiază.Lipsa de consens politic în vederea realizării unei zone metropolitane limitează, pe termen lung, capacitatea întregii zone de a se dezvolta echilibrat.

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
DEZVOLTARE ECONOMICĂ	
<ul style="list-style-type: none"> • Posibilitatea de a accesa liniile de finanțare europene disponibile pentru sprijinirea mediului de afaceri: pentru investiții de infrastructură și rețehnologizare, pentru dezvoltarea afacerii sau a sectoarelor de cercetare, dezvoltare, inovare. • Apartenența la Regiunea de Dezvoltare Centru cu o dinamică investițională considerabilă. La sfârșitul anului 2014 se înregistra un sold al investițiilor străine directe de 5,833 miliarde euro (9.7 % din totalul ISD din România), Regiunea Centru fiind pe poziția a doua, după Regiunea București-Ilfov¹. • Dezvoltarea forței de muncă prin programe de educație și formare profesională, utilizând surse de finanțare europene. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ponderea ridicată a sectorului automotive în structura mediului economic, respectiv lipsa de diversificare a mediului economic. • Migrarea investitorilor spre alte destinații mai avantajoase din punct de vedere fiscal sau al ofertei de forță de muncă disponibilă. • Pierderea unui capital uman valoros, bine pregătit în urma accentuării fenomenului de migrație externă și internă. • Crearea unui dezechilibru pe piața muncii datorită supra-specializării absolvenților de studii superioare, în domenii necorelate cu cerințele pieței. • Lipsa unei constanțe în abordarea legislativă și fiscală.

MEDIUL CULTURAL. PATRIMONIUL. EXPLOATAREA POTENȚIALULUI TURISTIC	
<ul style="list-style-type: none"> • Densitatea ridicată a zonelor urbane ce dețin valori de patrimoniu, coroborată cu un ridicat grad de accesibilitate, contribuie la creșterea interesului pentru turismul cultural în regiune. • Dezvoltarea unei abordări integrate pe plan regional care vizează mobilarea economică a patrimoniului cultural și natural prin dezvoltarea unor programe turistice complexe. • Dezvoltarea și diversificarea activităților din domeniul turismului, utilizând finanțările POR prin Axa Prioritară 7. • Sibiul face parte dintr-o regiune cu 40 de sate și orașe menționate prin legea 5/2000 ca centre istorice urbane, din care unul este sit UNESCO, fapt care facilitează transferul de cunoștințe în acest domeniu; • Completarea cadrului ce permite finanțarea de către administrația locală a reabilitării clădirilor istorice aflate în proprietate privată descris de Legea nr. 153/2011 privind măsuri de creștere a calității arhitectural-ambientale a clădirilor; • Accesarea surselor de finanțare externă destinate formării de profesioniști în domeniul restaurării. (fonduri norvegiene, finanțări europene). • Adoptarea cadrului legislativ care reglementează implementarea Codului Patrimoniului. 	<p>Fără un set de măsuri viabile pe termen scurt, mediu și lung, care să vizeze alocarea de fonduri pentru reabilitarea clădirilor istorice proprietate privată:</p> <ul style="list-style-type: none"> - municipalitatea se va confrunta cu degradarea zonei centrale și scăderea atractivității turistice; - va creșterea riscurilor unor accidente ca urmare a degradării clădirilor istorice neîntreținute.

1 Cf. Raportului privind investițiile străine în România, BNR, 2015

16. INTERPRETAREA ANALIZEI

16.2. ANALIZA SWOT – MEDIUL EXTERN

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
EDUCAȚIE	
<ul style="list-style-type: none">• Extinderea sistemului de învățământ dual spre alte domenii (turism și alte sectoare conexe).• Susținerea guvernamentală a programului After school.• Posibilități de mobilitate prin Erasmus• Long Life Learning• Accesarea surselor de finanțare disponibile prin POR 2014 – 2020 pentru reabilitarea infrastructurii educaționale.	<ul style="list-style-type: none">• Reducerea efectivului de studenți, din cauza reducerii cohortelor pe grupele de vârstă care fac parte din segmentul țintă al universității.• Lipsa unor demersuri concrete pe plan național care să susțină creșterea calității învățământului.• Schimbările frecvente ale legislației în vigoare.

LOCUIȚE, SPAȚII PUBLICE, INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII DE UTILITĂȚI PUBLICE	
<ul style="list-style-type: none">• Reabilitarea termică a clădirilor de locuințe colective, utilizând sursele de finanțare disponibile prin POR.• Existența unor programe naționale pentru sprijinirea construirii de locuințe sociale sau pentru tineri.• Accesarea un pachete de finanțare complexă în vederea reabilitării sau modernizării infrastructurii rutiere și tehnico-edilitare.	<ul style="list-style-type: none">• Continuarea procesului de sub-urbanizare, prin focalizarea celor mai multe investiții în dezvoltări de tip rezidențial pe teritoriul comunelor limitrofe;• Lipsa de intervenție, pe termen mediu și lung, în vederea ameliorării condițiilor de locuire generate de dezvoltarea neplanificată, haotică din perioada ante-2009 pe teritoriul comunei Șelimbăr sau la limita intravilanului, către orașul Cisnădie.• Continuarea unei atitudini pasive a administrației locale în ceea ce privește implementarea standardelor de calitate din domeniul arhitecturii și urbanismului la nivelul zonei limitrofe a orașului (calitatea obiectului construit, a materialelor, respectarea normelor urbanistice).• Lipsa de profesionalism atât branșa dezvoltatorilor și constructorilor (cu rabat de la norme dovedite necesare).

OFERTA DE PETRECERE A TIMPULUI LIBER. SPAȚII VERZI	
<ul style="list-style-type: none">• Cadrul natural din zona oferă posibilități pentru activitățile în aer liber (drumeții, excursii):<ul style="list-style-type: none">- Orașul se află la o distanță de 35km de stațiunea montană Păltiniș.- la o distanță de 78km de Sibiu se află zona Bâlea Lac, accesibilă prin intermediul DN7C – Transfăgărașan.- Sibiu face parte dintr-o regiune cu 40 de sate și orașe menționate prin legea 5/2000 ca centre istorice urbane, din care trei sunt situri UNESCO.	<ul style="list-style-type: none">• Consumarea inadecvată a resurselor de teren pentru construcții, în detrimentul spațiilor verzi.

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
INFRASTRUCTURĂ MEDICALĂ ȘI SOCIALĂ	
<ul style="list-style-type: none"> • Atingerea unui acord politic privind construirea unui nou Spital Clinic Județean de Urgență și obținerea finanțării necesare. • Regenerarea economică a comunităților defavorizate, utilizând mecanismele de finanțare puse la dispoziție de Axa Prioritară 9 a POR. • Continuarea parteneriatelor dintre administrația publică locală și mediul non-guvernamental în vederea asigurării unei oferte complexe de servicii sociale. 	<ul style="list-style-type: none"> • Accentuarea fenomenului de migrație externă a cadrelor medicale. • Lipsa de alocări bugetare la nivelul național sau al nivelului județului pentru dezvoltarea infrastructurii medicale.

MOBILITATE URBANĂ	
<ul style="list-style-type: none"> • Politicile de eficientizare a consumului de energie favorizează: <ul style="list-style-type: none"> - modernizarea transportului public și îmbunătățirea confortului pe timpul călătoriei; - susținerea deplasării nemotorizate (piste de biciclete sigure, trasee pietonale, etc) • Reducerea cheltuielilor cu întreținerea și utilizarea autobazei prin modernizarea parcului auto. 	<ul style="list-style-type: none"> • Risc de creștere a accidentelor rutiere în care sunt implicate biciclete, care poate conduce la descurajarea deplasării prin intermediul acestor vehicule

PROTECȚIA MEDIULUI. ADAPTAREA LA SCHIMBĂRI CLIMATICE	
<ul style="list-style-type: none"> • Accesarea finanțărilor europene care permit implementarea proiectelor care au drept obiectiv reducerea emisiilor de CO₂; • Accesarea unor rețele europene în vederea asigurării transferului de cunoștințe în domeniul implementării măsurilor necesare adaptării la schimbările climatice. (<i>tema resilient cities</i>) 	<ul style="list-style-type: none"> • Accentuarea efectelor fenomenelor de schimbare climatică (secetă, precipitații abundente, persistența perioadelor de îngheț).

16. INTERPRETAREA ANALIZEI

16.3. IDENTIFICAREA ZONELOR STRATEGICE DE INTERVENȚIE

Strategiile, planurile, programele și proiectele Sibiului în ultimii 15 de ani sunt legate consecvent de realizarea lor pas cu pas. Acest demers a generat în premieră națională și ediții succesive: planuri de acțiune, planuri de management, cooperări internaționale și strategii urmărite în planurile de urbanism ale localității. Sinergiile investițiilor sunt în continuare principalul factor de selectare a locațiilor pentru proiectele cuprinse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Sibiu 2015 - 2023.

Cartierele dense, cu locuire colectivă predominantă, sunt zonele aflate în continuare în cea mai mare nevoie de completare a elementelor legate de calitatea vieții rezidenților. Principalele solicitări primite confirmă analizele realizate la scară urbană. Spațiile publice, dotările de învățământ preșcolar și școlar, sociale, cele sportive, spații verzi și conexiuni de mobilitate lentă (pietonale și velo) reprezintă principalele investiții preconizate.

Altă categorie de zone, de această dată de relevanță municipală și regională sunt cele legate de accesibilitate, producție, sănătate publică și învățământ universitar. Congruența locației aeroportului internațional cu zona industrială vest reprezintă în continuare principalul motor economic și se preconizează accelerarea dezvoltării, în tandem cu zona industrială est, care poate acomoda mai multe investiții.

Zonele ale căror dezvoltare intensificată este o necesitate nu se află doar la periferiile orașului. În jurul centrului istoric se află zonele cu potențial major de dezvoltare. Centura

terenurilor industriale adiacente Orașului de Jos reprezintă în continuare principala rezervă de teren pentru utilizare variată – rezidențial, dotări de interes public și servicii. Adiacent Orașului de Sus însă, pe terenuri deja structurate, două din principalele avantaje regionale ale Sibiului vor putea primi completări necesare și îmbunătățiri ale fondului construit: Spitalul Județean și Universitatea Lucian Blaga. Tot în această zonă (pe terenul fostei Cazărmi 90 și a Teatrului Radu Stanca) se află și ceea ce pare locația optimă pentru o dotare complexă, acum absentă sau la un standard insuficient pentru scara evenimentelor culturale – Centrul pentru Spectacole și Congrese.

Conformația geografică a localității asigură o distribuție particulară a spațiilor verzi. Este nevoie de o intervenție susținută pentru asigurarea unei rețele care va compensa zona naturală și amenajată a Pădurii Dumbrava și a Parcului Sub Arini. Este vorba de amenajarea de zone verzi și de agrement urban în centrul municipiului pe direcția est-vest - culoarul râului Cibin, în zona de nord în cartierul Țiglar - Lacul lui Binder, în nord-est – Dealul Gușterița și în sud de-a lungul Văii Săpunului la limita cu comuna Șelimbăr.

16.4. CONCLUZII. RECOMANDĂRI

Sibiul a reușit tranziția de la un oraș cu profil al forței de muncă antrenat în sectorul secundar spre un profil mai complex, în care compoziția sectorului secundar și terțiar acoperă forța de muncă rezidentă asigurând un venit peste media națională. Este de remarcat prezența structurilor de învățământ superior, cu profil variat și tradiție. Este sectorul demografic cu cel mai mare potențial de specializare pe profile conexe activităților economice din oraș și regiune.

La nivelul distribuției spațiale a activităților economice, zona periurbană este puțin dezvoltată, ceea ce pe de o parte consumă forța de muncă și aglomerează relațiile orășenești, dar conduce la dezechilibre de funcționalitate periurbană. Dezvoltarea zonei periurbane poate avea efectul benefic asupra lărgirii zonei de recrutare a forței de muncă.

Ca și consum teritorial, în afara zonelor pentru activități economice, orașul are pregătite zone de dezvoltare rezidențială, însă care trebuie dezvoltate sustenabil, pe baza cererii și capacității de implementare tehnică și financiară.

Se vor continua proiectele care au în vedere mobilitatea persoanelor în oraș și zona periurbană, cu precădere dezvoltarea rețelei de transport în comun pe pneuri și cale ferată. Rețeaua de piste velo ca conecta zonele orașului și va

deservi traficul cotidian și de agrement.

RECOMANDĂRI PENTRU STRATEGIE

Strategia integrată de dezvoltare urbană va urmări să îmbunătățească în continuare climatul de afaceri și atractivitatea orașului pentru investiții, prin dezvoltarea teritoriului urban și a factorilor ce determina decizia de localizare, sau dezvoltare/expansiune a întreprinderilor. În acest sens, acțiunile administrației publice locale vor viza domeniile de accesibilitate/mobilitate, echipare cu servicii și utilități publice, patrimoniu și locuire. Programul Operațional Regional, prin Axa Prioritară 4 și prin celelalte axe, finanțează proiecte din aceste domenii.

De asemenea, strategia va susține extinderea și specializarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor de la nivel local, dezvoltarea parteneriatului între firme private și mediul universitar, susținerea lanțurilor de producție, prin facilitarea accesului firmelor la rezultate ale cercetării, tehnologizare și resurse umane, precum și dezvoltare serviciilor către cererea pieței, către inovare/creativitate și turism. Programul Operațional Competitivitate, dar și POR axa 1 și 2 finanțează inițiativele sectorului public și sectorului privat în acest sens.

Măsurile de dezvoltare a forței de muncă, de ocupare a grupurilor vulnerabile prin servicii de formare profesională, de consiliere, vor contribui de asemenea la dezvoltarea economică și la creșterea incluziunii sociale. Proiectele din acest domeniu pot fi finanțate prin Programul Operațional Capital Uman. Axele prioritare ale acestor programe operaționale pentru perioada de programare 2014-2020 și tipurile de investiții/proiecte eligibile pe care acestea le finanțează sunt detaliate în Anexa 6.

SECȚIUNEA II. FORMULAREA STRATEGIEI



17. VIZIUNEA DE DEZVOLTARE

Orașul își propune să se ghideze după un set de patru principii care se susțin reciproc și reprezintă punctul de pornire în elaborarea viziunii de dezvoltare și a obiectivelor strategice și sectoriale.

Sibiu 2023

Sibiul își asumă poziția de lider în zona de sud a Transilvaniei, dezvoltând o relație funcțională și de susținere a localităților și teritoriilor învecinate.

17. VIZIUNEA DE DEZVOLTARE

Asumarea poziției de lider regional

Integrarea dezvoltării urbane într-un context regional reprezintă una dintre cele mai puternice componente ale politicii europene de dezvoltare. În acest context, Sibiu își asumă rolul de lider în zona de sud a Transilvaniei, susținând dezvoltarea unei relații funcționale și de susținere a localităților învecinate.

Sibiu își asumă în mod conștient rolul de pol urban de importanță regională, fiind avantajat de poziționarea sa în centrul țării. Atât istoria orașului, cât și dezvoltarea pozitivă pe care a cunoscut-o în ultimii zece ani, oferă Sibiului potențialul necesar pentru a influența în mod direct direcțiile de dezvoltare ale regiunii.

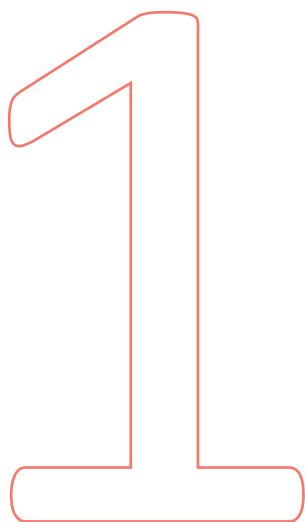
Oraș al culturii – Oraș al culturilor

Într-un context internațional în care orașele se află constant în competiție, identitatea locală reprezintă cea mai bună carte de vizită. Din acest motiv trebuie identificate, păstrate și promovate caracteristicile locale ale unui oraș.

Caracterul multi-cultural, istoria bogată și comunitatea multi-etnică și multi-confesională sunt elemente definitorii ale Sibiului. Respectând trecutul, putem să privim spre viitor, îmbinând tradiția cu modernitatea. Momentul Sibiu - Capitală Culturală Europeană 2007 a reprezentat un pas important în această direcție, generând o serie de efecte pozitive la nivelul orașului. Sub motto-ul "Oraș al culturii – Oraș al culturilor", diversitatea culturală și promovarea patrimoniului material și imaterial al Sibiului au stat la baza evenimentului. Ulterior anului 2007, promovarea culturii a devenit o parte integrantă a politicilor urbane implementate la nivelul orașului.

Drept urmare, identitatea Sibiului este astăzi asociată în primul rând cu cultura și, implicit, cu o viață culturală bogată. Dincolo de avantajele economice care decurg din acest fapt, Sibiu se poate mândri cu o serie de caracteristici soft: cultura contribuie într-o foarte mare măsură la calitatea ridicată a vieții, întărind constant identitatea orașului.

Pe viitor, este important ca relația dintre identitatea orașului și mediul cultural să își continue evoluția într-o manieră creativă. Sibiu nu trebuie să urmeze anumite tendințe, dimpotrivă, are capacitatea de a impune tendințele și de a se promova printr-un marketing urban de calitate ridicată.

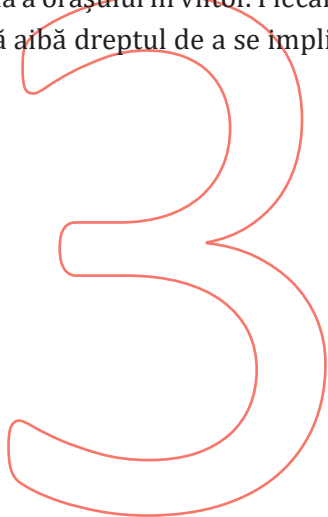


Bună guvernare și cetățenie activă

Orașele moderne sunt evaluate și în funcție de competența, profitabilitatea și transparența cu care sunt administrate. Nu doar cetățenii își doresc acum mai mult ca niciodată să fie implicați în dezvoltarea urbană, ci și actorii economici acordă tot mai multă importanță transparenței, eficienței, continuității, seriozității și deschiderii administrației locale în alegerea unui loc optim pentru a investi. Astfel, implicarea actorilor urbani în luarea deciziilor cu privire la dezvoltarea urbană are o importanță tot mai mare la nivel european.

Dezvoltarea economică pozitivă, pe care Sibiul a cunoscut-o prin atragerea unui număr mare de investitori străini, este o dovadă clară a progresului pe care l-a cunoscut procesul de guvernare a orașului. Sibiul a obținut și primele succese în domeniul *e-Governance*, în special în ceea ce privește facilitarea dialogului între cetățeni și administrația publică.

Participarea semnificativă și bine coordonată a cetățenilor în luarea deciziilor la nivel local precum și dezvoltarea componentei de *e-Governance* vor juca un rol important în guvernarea optimă a orașului în viitor. Fiecare cetățean trebuie să aibă dreptul de a se implica în viața orașului.



Dezvoltare durabilă și integrată

Asigurarea unui echilibru între interesele socio-economice și impactul acestora asupra mediului trebuie să reprezinte punctul de plecare în luarea deciziilor cu privire la dezvoltarea urbană locală. Echilibrul acestor elemente va oferi generațiilor viitoare un plus de libertate în luarea deciziilor.



18. OBIECTIVE STRATEGICE ȘI SECTORIALE

18.1. DEFINIREA OBIECTIVELOR STRATEGICE ȘI SECTORIALE

OBIECTIVUL STRATEGIC 1 DIN POZIȚIA DE LIDER REGIONAL, SIBIUL SUSȚINE DEZVOLTAREA ECONOMICĂ A ZONEI DE SUD A TRANSILVANIEI.

Sibiul își continuă evoluția ascendentă din punct de vedere economic, susținând domeniile care creează valoare adăugată și promovând mediul economic regional pe plan național și internațional. Își asumă astfel sprijinirea actorilor din sectorul inovării, facilitând cooperarea și parteneriatele între mediul privat și mediul universitar în vederea creării de sinergii și transfer de tehnologie.

Singurul oraș cu 3* Michelin din țară și una dintre cele mai importante destinații culturale pe plan național, Sibiul are, totodată, capacitatea de a dezvolta o ofertă turistică integrată. Promovarea întregii regiuni ca destinație turistică culturală, susținută de un peisaj natural de excepție va contribui la creșterea semnificativă a sectorului turistic. Diversificarea ofertei de servicii și dotări reprezintă un alt punct de creștere cu un potențial ridicat, bazat pe capitalul deja format al orașului.



OBIECTIVE SECTORIALE

- 1.1 **Industriile noi, cu valoare adăugată ridicată au un impact direct asupra structurii mediului economic.**
- 1.2 **Mediul cultural și natural catalizează exploatarea potențialului turistic local și regional.**
- 1.3 **Zona metropolitană a orașului se dezvoltă în baza unei planificări spațiale echilibrate.**

OBIECTIVUL STRATEGIC 2

CALITATEA RIDICATĂ A VIEȚII DIN ORAȘ

ATRAGE UN CAPITAL UMAN COMPETITIV

Capitalul uman este unul din factorii determinanți în poziționarea competitivă a unui oraș pe plan regional sau național. Investind constant în domeniile care contribuie la creșterea calității vieții, orașul are capacitatea de a atrage o populație tânără și educată, răspunzând totodată și cerințelor locuitorilor săi. Sibiu oferă un raport favorabil între factorii cu impact direct asupra calității vieții, respectiv oferta de locuințe, infrastructură educațională, locuri de muncă sau oportunități de petrecere a timpului liber. În paralel, mediul cultural dinamic sau promovarea modalităților de deplasare alternativă, nemotorizată, aduc un plus de

valoare vieții din oraș. Reducerea impactului activităților cotidiene asupra mediului joacă un rol esențial în planificarea tuturor demersurilor care vizează creșterea calității vieții din oraș. Privind lucrurile din această perspectivă, abordarea unor măsuri inovative în domeniul mobilității urbane sau extinderea rețelei de spații verzi susțin și încurajează un mod de viață sănătos în rândul populației.

OBIECTIVE SECTORIALE

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | Disparitățile centru-periferie sunt reduse prin lucrări de viabilizare a cartierelor rezidențiale. |
| 2.2 | Procesul de formare a generațiilor viitoare este susținut de un nivel ridicat de competență profesională și o infrastructura educațională modernă. |
| 2.3 | Calitatea serviciilor medicale este susținută de un nivel ridicat de competență profesională și de o infrastructură modernă. |
| 2.4 | Extinderea rețelei de spații verzi și a infrastructurii de agrement diversifică oferta de petrecere a timpului liber. |
| 2.5 | Emisiile de CO₂ sunt diminuate prin implementarea sistematică a unor măsuri sustenabile de mobilitate urbană. |
| 2.6 | Gestionarea eficientă a dezvoltării urbane contribuie în mod direct la protecția mediului. |

18. OBIECTIVE STRATEGICE ȘI SECTORIALE

18.1. DEFINIREA OBIECTIVELOR STRATEGICE ȘI SECTORIALE

OBIECTIVUL STRATEGIC 3 BUNA GUVERNANȚĂ STIMULEAZĂ IMPLICAREA ACTIVĂ A COMUNITĂȚII

Comunitatea locală reprezintă o forță vitală la nivelul unui oraș, având capacitatea de a declanșa și implementa o serie de schimbări cu impact direct asupra calității vieții. Sibiuul încurajează inițiativele societății civile, promovând un model de guvernare bazat pe dialog și consultare publică. În același timp, susține crearea de micro-comunități, recunoscând impactul pozitiv pe care acestea îl au asupra identității orașului sau asupra sentimentului de apartenență locală.

O societate bine informată, conștientă și bine pregătită caută singură soluții la problemele cu care se confruntă și creează un mediu urban atractiv. Transparența, eficiența, continuitatea, seriozitatea și deschiderea administrației locale va contribui la implicarea actorilor urbani în luarea deciziilor cu privire la dezvoltarea viitoare a orașului.



OBIECTIVE SECTORIALE

- 3.1 **Calitatea ridicată a serviciilor publice locale este susținută de un model de administrație transparent și eficient.**
- 3.2 **Comunitatea răspunde pro-activ la provocările cu care se confruntă.**

18.2. CORELAREA OBIECTIVELOR ASUMATE CU OBIECTIVELE TEMATICE EUROPENE, NAȚIONALE ȘI REGIONALE

Documentele europene în vigoare identifică cinci domenii principale¹, care vizează provocările economice, sociale, climatice, demografice și de mediu cu care se confruntă orașele europene. Prin cele unsprezece obiective tematice asumate, susținute de trei fonduri de finanțare, politica de coeziune a Uniunii Europene răspunde acestor provocări și contribuie în mod direct la îndeplinirea Strategiei Europa 2020. Municipiul Sibiu răspunde acestor provocări transversale pe plan local, contribuind în mod direct, prin acțiunile care susțin obiectivele asumate, la atingerea țintelor naționale stabilite de către Strategia Europa 2020.

1 Cf. Articolului 7 din Regulamentul UE nr. 1301 / 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006, disponibil online aici: <http://goo.gl/N76YAx>. Data accesării 25.04.2016

Obiectivele tematice asumate pe plan european, prin Politica de Coeziune		Surse de finanțare		
		FEDR	FSE	Fondul de Coeziune
OT1	Consolidarea cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării			
OT2	Îmbunătățirea accesului, utilizării și calității tehnologiilor informației și comunicațiilor			
OT3	Îmbunătățirea competitivității IMM, a sectorului agricol și a sectorului de pescuit și acvacultură			
OT4	Sprrijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon			
OT5	Promovarea adaptării la schimbări climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor.			
OT6	Protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor			
OT7	Promovarea unor sisteme durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurii rețelelor.			
OT8	Promovarea ocupării forței de muncă și sprijinirea mobilității forței de muncă			
OT9	Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei			
OT10	Investiții în educație, competențe și învățare pe tot parcursul vieții			
OT11	Consolidarea capacității instituționale și o administrație publică eficientă			

18. OBIECTIVE STRATEGICE ȘI SECTORIALE

18.2. CORELAREA OBIECTIVELOR ASUMATE CU OBIECTIVELE TEMATICE EUROPENE, NAȚIONALE ȘI REGIONALE

Corelarea obiectivelor asumate pe plan local cu direcțiile de dezvoltare europene		POLITICA DE COEZIUNE EUROPEANĂ			
		OT1	OT2	OT3	OT4
		Consolidarea cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării	Îmbunătățirea accesului, utilizării și calității tehnologiilor informației și comunicațiilor	Îmbunătățirea competitivității IMM, a sectorului agricol și a sectorului de pescuit și acvacultură	Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon
AGENDA TERITORIALĂ A UNIUNII EUROPENE 2020	Promovarea dezvoltării teritoriale policentrice și echilibrate				
	Încurajarea dezvoltării integrate în orașe sau regiuni rurale	Obiectiv sectorial 2.2 Procesul de formare a generațiilor viitoare este susținut de un nivel ridicat de competență profesională și o infrastructura educațională modernă.			
					Obiectiv sectorial 2.6
	Asigurarea competitivității globale a regiunilor pe baza economiei locale puternice	Obiectiv sectorial 1.1 Industriile noi, cu valoare adăugată ridicată, au un impact direct asupra structurii mediului economic.			
Îmbunătățirea conexiunilor teritoriale pentru indivizi, comunități și întreprinderi	Obiectiv sectorial 1.2 Mediul cultural și natural catalizează exploatarea potențialului turistic și natural:				
Gestionarea și conectarea valorilor ecologie, peisagistice și culturale ale regiunilor.	Obiectiv sectorial 1.3 Zona metropolitană a orașului se dezvoltă în baza unei planificări spațiale echilibrate.				

Tabel 23 Corelarea obiectivelor asumate pe plan local cu direcțiile de dezvoltare europene

OBIECTIVE TEMATICE ASUMATE

OT5	OT6	OT7	OT8	OT9	OT10	OT11
Promovarea adaptării la schimbări climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor.	Protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor	Promovarea unor sisteme durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurii rețelelor	Promovarea ocupării forței de muncă și sprijinirea mobilității forței de muncă	Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei	Investiții în educație, competențe și învățare pe tot parcursul vieții	Consolidarea capacității instituționale și o administrație publică eficientă
		Obiectiv sectorial 1.3 Zona metropolitană a orașului se dezvoltă în baza unei planificări spațiale echilibrate.		Obiectiv sectorial 2.1 Disparitățile centru-periferie sunt reduse prin lucrări de viabilizare a cartierelor rezidențiale.		Obiectiv sectorial 3.1 Calitatea ridicată a serviciilor publice locale susține un model de administrație transparent și eficient.
Obiectiv sectorial 2.4 Extinderea rețelei de spații verzi și a infrastructurii de agrement diversifică oferta de petrecere a timpului liber.	Obiectiv sectorial 2.5 Emisiile de CO ₂ sunt diminuate prin implementarea sistematică a unor măsuri sustenabile de mobilitate urbană.	Obiectiv sectorial 3.2 Comunitatea răspunde pro-activ la provocările cu care se confruntă.		Obiectiv sectorial 2.3 Calitatea serviciilor medicale este susținută de un nivel ridicat de competență profesională și de o infrastructură modernă.	Obiectiv sectorial 2.2 Procesul de formare a generațiilor viitoare este susținut de un nivel ridicat de competență profesională și o infrastructură educațională modernă.	
Gestionarea eficientă a dezvoltării urbane contribuie în mod direct la protecția mediului și adaptarea la schimbările climatice.				Obiectiv sectorial 3.2 Comunitatea răspunde pro-activ la provocările cu care se confruntă.		
		Obiectiv sectorial 1.3 Zona metropolitană a orașului se dezvoltă în baza unei planificări spațiale echilibrate.				
		Obiectiv sectorial 1.1 Industriile noi, cu valoare adăugată ridicată, au un impact direct asupra structurii mediului economic:				
Obiectiv sectorial 1.2 Mediul cultural și natural catalizează exploatarea potențialului turistic și natural:						

18. OBIECTIVE STRATEGICE ȘI SECTORIALE

18.2. CORELAREA OBIECTIVELOR ASUMATE CU OBIECTIVELE TEMATICE EUROPENE, NAȚIONALE ȘI REGIONALE

Contribuția obiectivelor asumate pe plan local la atingerea țintele naționale corespunzătoare Strategiei Europa 2020			STRATEGIA	
			Rata de ocupare a forței de muncă cu vârsta între 20-64 ani este de 70%.	Investițiile în domeniul cercetării - dezvoltării sunt de 2% din PIB.
OBIECTIVE SECTORIALE ASUMATE PE PLAN LOCAL	OS 1.1	Industria noi, cu valoare adăugată ridicată, au un impact direct asupra structurii mediului economic		
	OS 1.2	Mediul cultural și natural catalizează exploatarea potențialului turistic și natural		
	OS 1.3	Zona metropolitană a orașului se dezvoltă în baza unei planificări spațiale echilibrate.		
	OS 2.1	Disparitățile centru-periferie sunt reduse prin lucrări de viabilizare a cartierelor rezidențiale.		
	OS 2.2	Procesul de formare a generațiilor viitoare este susținut de un nivel ridicat de competență profesională și o infrastructură educațională modernă.		
	OS 2.3	Calitatea serviciilor medicale este susținută de un nivel ridicat de competență profesională și de o infrastructură modernă.		
	OS 2.4	Extinderea rețelei de spații verzi și a infrastructurii de agrement diversifică oferta de petrecere a timpului liber.		
	OS 2.5	Emisiile de CO ₂ sunt diminuate prin implementarea sistematică a unor măsuri sustenabile de mobilitate urbană.		
	OS 2.6	Gestionarea eficientă a dezvoltării urbane contribuie în mod direct la protecția mediului.		
	OS 3.1	Calitatea ridicată a serviciilor publice locale susține un model de administrație transparent și eficient.		
	OS 3.2	Comunitatea răspunde pro-activ la provocările cu care se confruntă.		

Tabel 24 Contribuția obiectivelor asumate pe plan local la atingerea țintele naționale corespunzătoare Strategiei Europa 2020

18. OBIECTIVE STRATEGICE ȘI SECTORIALE

18.2. CORELAREA OBIECTIVELOR ASUMATE CU OBIECTIVELE TEMATICE EUROPENE, NAȚIONALE ȘI REGIONALE

Contribuția obiectivelor asumate pe plan local la atingerea obiectivelor asumate pe plan regional			STRATEGIA	
			Axa prioritara 1 Dezvoltare urbana, dezvoltarea infrastructurii tehnice si sociale regionale	Axa prioritara 2 Creșterea competitivității economice, stimularea inovării
OBIECTIVE SECTORIALE ASUMATE PE PLAN LOCAL	O.S 1.1	Industria noi, cu valoare adăugată ridicată, au un impact direct asupra structurii mediului economic		
	OS 1.2	Mediul cultural și natural catalizează exploatarea potențialului turistic și natural		
	OS 1.3	Zona metropolitană a orașului se dezvoltă în baza unei planificări spațiale echilibrate.		
	OS 2.1	Disparitățile centru-periferie sunt reduse prin lucrări de viabilizare a cartierelor rezidențiale.		
	OS 2.2	Procesul de formare a generațiilor viitoare este susținut de un nivel ridicat de competență profesională și o infrastructura educațională modernă.		
	OS 2.3	Calitatea serviciilor medicale este susținută de un nivel ridicat de competență profesională și de o infrastructură modernă.		
	OS 2.4	Extinderea rețelei de spații verzi și a infrastructurii de agrement diversifică oferta de petrecere a timpului liber.		
	OS 2.5	Emisiile de CO ₂ sunt diminuate prin implementarea sistematică a unor măsuri sustenabile de mobilitate urbană.		
	OS 2.6	Gestionarea eficientă a dezvoltării urbane contribuie în mod direct la protecția mediului.		
	OS 3.1	Calitatea ridicată a serviciilor publice locale susține un model de administrație transparent și eficient.		
	OS 3.2	Comunitatea răspunde pro-activ la provocările cu care se confruntă.		

Tabel 25 Contribuția obiectivelor asumate pe plan local la atingerea obiectivelor asumate pe plan regional

DE DEZVOLTARE A REGIUNII CENTRU

Axa prioritara 3 PProtecția mediului înconjurător; creșterea eficienței energetice, stimularea utilizării surselor alternative de energie	Axa prioritara 4 Dezvoltarea zonelor rurale, sprijinirea agriculturii și silviculturii	Axa prioritara 5 Dezvoltarea turismului	Axa prioritara 6 Dezvoltarea resurselor umane



Sibiul este
un oraș
frumos

SIBIU
ESTE
UN
FRUMOS
ORĂȘ
ȘI
MĂ
DOR
SC
SĂ
M
D
M
D

ORĂȘUL
ÎN CARE
VIN CU
DRAG

MUNICIPIUL
SIBIU
SE
DE
VINE

SECȚIUNEA III. IMPLEMENTAREA STRATEGIEI

19. PROIECTE DE DEZVOLTARE

19.1. DIRECȚII DE INTERVENȚIE

OBIECTIVUL STRATEGIC 1 DIN POZIȚIA DE LIDER REGIONAL, SIBIUL SUSȚINE DEZVOLTAREA ECONOMICĂ A ZONEI DE SUD A TRANSILVANIEI.

Argument

Primul obiectiv strategic asumat de către Municipiul Sibiu vizează domeniul industriilor inovative și, implicit, diversificarea ofertei de locuri de muncă. Continuând procesul de atragere a unor investiții productive, început prin dezvoltarea Platformei Industriale Vest, se vor identifica și valorifica spațiile construite și neocupate vizându-se reabilitarea și modernizarea acestora. Introducerea acestora în circuit economic, prin începerea de noi activități, va avea un efect direct asupra creșterii masei economice și demografice a municipiului.

O a doua direcție de acțiune vizează continuarea procesului de punere în valoare a unui patrimoniu cultural și istoric complex, capitalizând potențialul regional. Statutul de Capitală Culturală Europeană a reprezentat o oportunitate de regenerare a zonei centrului istoric, de mobilizare a creativității comunității, de atragere de turiști și recunoaștere internațională a Sibiului. În același timp, programul de regenerare a ridicat funcționalitatea și atractivitatea zonei contribuind la creșterea economiei locale, prin dezvoltarea infrastructurii HoReCa și a serviciilor suport necesare dezvoltării și operării acestei infrastructuri.

Prin acordarea politicilor locale la politicile culturale europene, conform documentului privind concluziile Consiliului Europei și ale

reprezentanților guvernelor statelor membre referitoare la planul de lucru în domeniul culturii (2015-2018), Sibiu abordează patrimoniul cultural ca parte integrată a fenomenului cultural european, accesibil și favorabil incluziunii sociale, vizând promovarea diversității culturale și susținerea sectoarelor culturale ca parte a unei economii creative și inovative.

Domenii de intervenție

Proiectele propuse țintesc dezvoltarea sectorului IMM-uri, dezvoltarea economiilor inovative și legarea activităților economice de producție și servicii cu centre de cunoaștere, educație și formare, consolidarea potențialului turistic al zonei și susținerea unei dezvoltări echilibrate regiunii. Toate aceste demersuri susțin o creștere inteligentă și durabilă.

19. PROIECTE DE DEZVOLTARE

19.1. DIRECȚII DE INTERVENȚIE

OBIECTIVE SECTORIALE	DIRECȚIE DE ACȚIUNE
<p>OS 1.1</p> <p>Industriile noi, cu valoare adăugată ridicată au un impact direct asupra structurii mediului economic.</p>	DA 1.1.1 Dezvoltarea capitalului uman.
	DA 1.1.2 Dezvoltarea infrastructurii destinate mediului economic.
	DA 1.1.3 Dezvoltarea antreprenoriatului în sectorul industriilor creative, cu accent pe domeniul IT&C
	DA 1.1.4 Creșterea accesibilității externe a orașului.
<p>OS 1.2</p> <p>Mediul cultural și natural catalizează exploatarea potențialului turistic local și regional.</p>	DA 1.2.1 Mobilarea economică a patrimoniului cultural și natural.
	DA 1.2.2 Restaurarea și reabilitarea patrimoniului construit
	DA 1.2.4 Diversificarea posibilităților prin care se accesează, produce și utilizează conținutul cultural.
<p>OS 1.3</p> <p>Zona metropolitană a orașului se dezvoltă în baza unei planificări spațiale echilibrate.</p>	DA 1.3.1 Realizarea zonei metropolitane
	DA 1.3.2 Creșterea conectivității dintre Municipiul Sibiu și localitățile din zona peri-urbană

Corelarea obiectivelor sectoriale, a direcțiile de acțiune care susțin Obiectivul Strategic 1.



OBIECTIVUL STRATEGIC 2

CALITATEA RIDICATĂ A VIEȚII DIN ORAȘ

ATRAGE UN CAPITAL UMAN COMPETITIV

Argument

Din punct de vedere spațial, Municipiul Sibiu prezintă o serie de disparități privind echiparea teritorială cu utilități și servicii de interes general între zonele rezidențiale și zona centrală a orașului. Programele de investiții complexe, avute în vedere de către Primăria Municipiului Sibiu vizează creșterea calității spațiului public și a locuirii în cartierele rezidențiale ale orașului.

Pornind de la premisa că o societate nu poate fi mai bună decât sistemul său de educație, Sibiu consideră esențiale investițiile în acest domeniu, vizând modernizarea infrastructurii existente și crearea condițiilor optime pentru care orele de curs să se desfășoare într-un singur schimb.

Dincolo de aceste două direcții principale de investiție, reducerea impactului antropoc asupra mediului și diminuarea efectelor schimbărilor climatice se transpun în măsuri de creștere a cantității și calității de spații verzi sau de gestionare eficientă a activităților urbane.

Domenii de intervenție

Proiectele propuse trebuie să contribuie consolidarea structurii urbane prin reabilitarea cartierelor de locuințe colective dar și prin dezvoltarea unor noi poli urbani, având la bază creșterea valorii locului și a gradului de implicare a comunității locale. Domeniile de intervenție integrează inițiative ce privesc modernizarea și reabilitarea domeniului public, creșterea suprafeței spațiilor verzi, reabilitarea și tehnologizarea spațiilor și echipamentelor necesare realizării de servicii de sănătate, educație și sociale în condiții de eficiență și de creștere a gradului de satisfacție a grupurilor țintă. Proiectele propuse trebuie să contribuie, prin propunerile ce privesc lucrări de implementare a unor măsuri și tehnologii de economisire a energiei sau de reducere a poluării, la susținerea unui Sibiu SMART mai eficient energetic și nepoluat.

19. PROIECTE DE DEZVOLTARE

19.1. DIRECȚII DE INTERVENȚIE

OBIECTIVE SECTORIALE		DIRECȚIE DE ACȚIUNE	
OS 2.1	Disparitățile centru-periferie sunt reduse prin lucrări de viabilizare a cartierelor rezidențiale.	DA 2.1.1	Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere.
		DA 2.1.2	Modernizarea infrastructurii și a spațiilor publice din zone rezidențiale aglomerate.
		DA 2.1.3	Modernizarea infrastructurii de apă uzată.
		DA 2.1.4	Asigurarea siguranței cetățeanului în spațiul public.
OS 2.2	Procesul de formare a generațiilor viitoare este susținut de o infrastructura educațională modernă.	DA 2.2.1	Reabilitarea, modernizarea și extinderea rețelei de creșe și grădinițe.
		DA 2.2.2	Reabilitarea, modernizarea și extinderea școlilor gimnaziale.
		DA 2.2.3	Reabilitarea, modernizarea și extinderea unităților de învățământ liceale și profesionale.
		DA 2.2.4	Dezvoltarea unei infrastructuri destinate educației non-formale
OS 2.3	Serviciile medicale și sociale de calitate sunt susținute de o infrastructură modernă.	DA 2.3.1	Atragerea și menținerea resurselor umane cu o pregătire adecvată domeniului.
		DA 2.3.2	Dezvoltarea infrastructurii medicale.
		DA 2.3.3	Dezvoltarea infrastructurii sociale.
OS 2.4	Extinderea rețelei de spații verzi și a infrastructurii de agrement contribuie la formarea unei oferte calitative de petrecere a timpului liber.	DA 2.4.1	Diversificarea infrastructurii de agrement.
		DA 2.4.2	Dezvoltarea infrastructurii sportive în vederea stimulării sportului de masă.
		DA 2.4.3	Reabilitarea, extinderea și inter-conectarea rețelei de spații verzi.

OBIECTIVE SECTORIALE	DIRECȚIE DE ACȚIUNE
<p>OS 2.5</p> <p>Emisiile de CO₂ sunt diminuate prin implementarea sistematică a unor măsuri sustenabile de mobilitate urbană.</p>	DA 2.5.1 Stimularea deplasării nemotorizate.
	DA 2.5.2 Creșterea gradului de inter-conectare a cartierelor orașului
	DA 2.5.3 Creșterea accesibilității, atractivității și eficienței sistemului de transport public urban
	DA 2.5.4 Dezvoltarea transportului electric public de mare capacitate, în condiții de intermodalitate și siguranță
	DA 2.5.5 Promovarea transportului electric individual
	DA 2.5.6 Introducerea și dezvoltarea sistemului de management al traficului (ITS)
	DA 2.5.7 Crearea unor puncte de transfer intermodal
	DA 2.5.8 Optimizarea modului de gestionare a sistemului de parcare
	DA 2.5.9 Creșterea capacității de gestionare a mobilității la nivelul administrației publice locale
	DA 2.5.10 Derularea unor campanii de informare a cetățenilor
<p>OS 2.6</p> <p>Gestionarea eficientă și conștientă a dezvoltării urbane contribuie în mod direct la protecția mediului.</p>	DA 2.6.1 Creșterea eficienței energetice a fondului construit.
	DA 2.6.2 Eficientizarea sistemului de iluminat public și realizarea cablajului metropolitan.
	DA 2.6.3 Implementarea sistemului de management integrat al deșeurilor.

Corelarea obiectivelor sectoriale, a direcțiile de acțiune care susțin Obiectivul Strategic 2.

19. PROIECTE DE DEZVOLTARE

19.1. DIRECȚII DE INTERVENȚIE

OBIECTIVUL STRATEGIC 3 BUNA GUVERNANȚĂ STIMULEAZĂ IMPLICAREA ACTIVĂ A COMUNITĂȚII

Argument

Potrivit Parlamentului European (2014), factorii de succes ai orașelor inteligente (Smart) includ (1). participarea activă a cetățenilor în vederea stimulării sentimentului de proprietate și de angajament, (2). coordonarea și integrarea la nivel local a întregului portofoliu de inițiative și (3). participarea administrațiilor locale în rețele de cunoaștere pentru a împărtăși cunoștințe și experiențe dobândite și utilizate.

Orașele inteligente existente au devenit rețele de actori urbani aflate într-un proces continuu de interacțiune în care guvernarea nu este despre ceea ce face administrația locală ci despre rezultatele interacțiunilor între toți actorii din domeniul public.¹

¹ Smart Cities: Big Cities, Complex Governance?, autor Manuel Pedro Rodríguez Bolívar

Domenii de intervenție

Pe de o parte, proiectele propuse se adresează în mod direct administrației publice locale, vizând creșterea competențelor și abilităților funcționarilor publici, eficientizarea parcurului birocratic, utilizarea pe scară largă a tehnologiilor digitale sau descentralizarea unor servicii publice în zonele cu o densitate mare de locuite. Pe de altă parte, demersurile desfășurate sub acest obiectiv vizează creșterea capacității comunității de a se implica activ în viața orașului prin investiții constante în programe care susțin educația civică.

OBIECTIVE SECTORIALE		DIRECȚIE DE ACȚIUNE	
OS 3.1	Calitatea ridicată a serviciilor publice locale este susținută un model de administrație transparent și eficient.	DA 3.1.1	Optimizarea sistemului de management administrativ.
		DA 3.1.2	Îmbunătățirea accesului la informațiile publice.
OS 3.2	Comunitatea răspunde pro-activ la provocările cu care se confruntă.	DA 3.2.1	Consultarea și implicarea cetățenilor în procesul de luare a deciziilor.
		DA 3.2.2	Susținerea proiectelor care vizează dezvoltarea deprinderilor civice ale populației.

Corelarea obiectivelor sectoriale, a direcțiile de acțiune care susțin Obiectivul Strategic 3.



19. PROIECTE DE DEZVOLTARE

19.2. PORTOFOLIUL DE PROIECTE

DISTRIBUȚIA PROIECTELOR ȘI A SUMELOR PE OBIECTIVE ȘI DIRECȚII DE ACȚIUNE

Nota: 1€ = 4.4908/ cursul mediul al anului 2016, conform Băncii Naționale a României

OBIECTIV SECTORIAL (O.S.)	DIRECȚII DE ACȚIUNE (D.A.)	NR. PR.	VALOARE INVESTIȚIE / DIRECȚIE DE ACȚIUNE		VAL. INVESTIȚIE / OBIECTIV SECTORIAL		
			LEI	EURO	LEI	EURO	
OBIECTIVUL STRATEGIC 1: DIN POZIȚIA DE LIDER REGIONAL, SIBIUL SUSȚINE DEZVOLTAREA ECONOMICĂ A ZONEI DE SUD A TRANSILVANIEI.					1,547,778,989	344,655,516	
OS 1.1 Industria noi, cu valoare adăugată ridicată au un impact direct asupra structurii mediului economic.	1.1.1	Dezvoltarea capitalului uman.	3	12,574,313	2,800,016	772,845,893	172,095,371
	1.1.2	Dezvoltarea infrastructurii destinate mediului economic.	4	586,049,400	130,500,000		
	1.1.3	Dezvoltarea antreprenoriatului în sectorul industriilor creative, cu accent pe domeniul IT&C	1	2,000,000	445,355		
	1.1.4	Creșterea accesibilității externe a orașului.	4	172,222,180	38,350,000		
OS 1.2 Mediul cultural și natural catalizează exploatarea potențialului turistic local și regional.	1.2.1	Mobilarea economică a patrimoniului cultural și natural.	3	597,276,400	133,000,000	743,665,901	165,597,644
	1.2.2	Restaurarea și reabilitarea patrimoniului construit	10	61,407,901	13,674,156		
	1.2.3	Diversificarea posibilităților prin care se accesează, produce și utilizează conținutul cultural.	2	84,981,600	18,923,488		
OS 1.3 Zona metropolitană a orașului se dezvoltă în baza unei planificări spațiale echilibrate.	1.3.1	Realizarea zonei metropolitane	1	3,143,560	700,000	31,267,195	6,962,500
	1.3.2	Creșterea conectivității dintre Municipiul Sibiu și localitățile din zona peri-urbană	2	28,123,635	6,262,500		

OBIECTIV SECTORIAL (O.S.)	DIRECȚII DE ACȚIUNE (D.A.)	NR. PR.	VAL. INVESTIȚIE / DIRECȚIE DE ACȚIUNE		VAL. INVESTIȚIE / OBIECTIV SECTORIAL		
			LEI	EURO	LEI	EURO	
OBIECTIVUL STRATEGIC 2: CALITATEA RIDICATĂ A VIEȚII DIN ORAȘ ATRAGE UN CAPITAL UMAN COMPETITIV					2,903,286,010	646,593,004	
OS 2.1 Disparitățile centru-pe- riferie sunt reduse prin lucrări de viabilizare a cartierelor rezidențiale.	2.1.1	Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere.	16	441,514,190	98,315,264	881,640,108	196,321,392
	2.1.2	Modernizarea infrastructurii și a spațiilor publice din zone rezidențiale aglo- merate.	6	254,828,891	56,744,654		
	2.1.3	Modernizarea infrastructurii de apă uzată.	22	141,287,187	31,461,474		
	2.1.4	Asigurarea siguranței cetățeanului în spațiul public.	1	44,009,840	9,800,000		
OS 2.2 Procesul de formare a generațiilor viitoare este susținut de un nivel ridicat de competență profesională și o infra- structura educațională modernă.	2.2.1	Reabilitarea, modernizarea și extinderea rețelei de creșe și grădinițe.	7	32,782,840	7,300,000	127,328,980	28,353,296
	2.2.2	Reabilitarea, mo- dernizarea și ex- tinderea școlilor gimnaziale.	6	39,566,360	8,810,537		
	2.2.3	Reabilitarea, modernizarea și extinderea unităților de învățământ liceale și profesionale.	6	51,408,000	11,447,404		
	2.2.4	Dezvoltarea unei infrastructuri des- tinate educației non-formale	2	3,571,780	795,355		
OS 2.3 Calitatea serviciilor medicale și sociale este susținută de un nivel ridicat de competență profesională și o infra- structură modernă.	2.3.1	Atragerea și menținerea resur- selor umane cu o pregătire adecvată domeniului.	1	71,853	16,000	765,900,137	170,548,708
	2.3.2	Dezvoltarea infrastructurii medicale.	8	716,968,380	159,652,708		
	2.3.3	Dezvoltarea infrastructurii sociale.	12	48,859,904	10,880,000		

19. PROIECTE DE DEZVOLTARE

19.2. PORTOFOLIUL DE PROIECTE

OBIECTIV SECTORIAL (O.S.)	DIRECȚII DE ACȚIUNE (D.A.)	NR. PR.	VAL. INVESTIȚIE / DIRECȚIE DE ACȚIUNE		VAL. INVESTIȚIE / OBIECTIV SECTORIAL		
			LEI	EURO	LEI	EURO	
OS 2.4 Extinderea rețelei de spații verzi și a infrastructurii de agrement diversifică oferta de petrecere a timpului liber.	2.4.1	Diversificarea infrastructurii de agrement.	7	114,378,790	25,469,580	292,869,326	65,215,402
	2.4.2	Dezvoltarea infrastructurii sportive în vederea stimulării sportului de masă.	5	84,880,902	18,901,065		
	2.4.3	Reabilitarea, extinderea și inter-conectarea rețelei de spații verzi.	11	93,609,634	20,844,757		
OS 2.5 Emisiile de CO ₂ sunt diminuate prin implementarea sistematică a unor măsuri sustenabile de mobilitate urbană.	2.5.1	Stimularea deplasării nemotorizate.	10	103,332,859	23,009,900	697,363,309	155,287,100
	2.5.2	Creșterea gradului de inter-conectare a cartierelor orașului	1	449,080	100,000		
	2.5.3	Creșterea accesibilității, atractivității și eficienței sistemului de transport public urban	9	287,366,292	63,990,000		
	2.5.4	Dezvoltarea transportului electric public de mare capacitate, în condiții de intermodalitate și siguranță	1	72,661,144	16,180,000		
	2.5.5	Promovarea transportului electric individual	5	1,975,952	440,000		
	2.5.6	Introducerea și dezvoltarea sistemului de management al traficului (ITS)	1	23,576,700	5,250,000		
	2.5.7	Crearea unor puncte de transfer intermodal	2	198,593,056	44,222,200		
	2.5.8	Optimizarea modului de gestionare a sistemului de parcare	7	1,392,148	310,000		

OBIECTIV SECTORIAL (O.S.)	DIRECȚII DE ACȚIUNE (D.A.)	NR. PR.	VAL. INVESTIȚIE / DIRECȚIE DE ACȚIUNE		VAL. INVESTIȚIE / OBIECTIV SECTORIAL		
			LEI	EURO	LEI	EURO	
OS 2.5 Emisiile de CO ₂ sunt diminuate prin implementarea sistematică a unor măsuri sustenabile de mobilitate urbană.	2.5.9	Creșterea capacității de gestionare a mobilității la nivelul administrației publice locale	6	1,167,608	260,000		
	2.5.10	Derularea unor campanii de informare a cetățenilor	4	6,848,470	1,525,000		
OS 2.6 Gestionarea eficientă a dezvoltării urbane contribuie în mod direct la protecția mediului.	2.6.1	Creșterea eficienței energetice a fondului construit.	8	94,133,750	21,058,075		
	2.6.2	Eficientizarea sistemului de iluminat public și realizarea cablajului metropolitan.	4	38,492,400	8,571,390	138,184,150	30,867,107
	2.6.3	Implementarea sistemului de management integrat al deșeurilor.	1	5,558,000	1,237,641		
OBIECTIVUL STRATEGIC 3: BUNA GUVERNANȚĂ STIMULEAZĂ IMPLICAREA ACTIVĂ A COMUNITĂȚII					14,520,496	3,233,387	
OS 3.1 Calitatea ridicată a serviciilor publice locale este susținută un model de administrație transparent și eficient.	3.1.1	Optimizarea sistemului de management administrativ.	1	898,160	200,000		
	3.1.2	Îmbunătățirea accesului la informațiile publice.	2	1,796,320	400,000	2,694,480	600.000
OS 3.2 Comunitatea răspunde pro-activ la provocările cu care se confruntă.	3.2.1	Consultarea și implicarea cetățenilor în procesul de luare a deciziilor.	1	898,160	200,000		
	3.2.2	Susținerea proiectelor care vizează dezvoltarea deprinderilor civice ale populației.	3	10,927,856	2,433,387	11,826,016	2,633,387
SINTEZĂ / OBIECTIVE STRATEGICE	OBIECTIVUL STRATEGIC 1		30		1,547,778,989 lei	344,655,516 €	
	OBIECTIVUL STRATEGIC 2		169		2,903,286,010 lei	646,593,004 €	
	OBIECTIVUL STRATEGIC 3		7		14,520,496 lei	3,233,387 €	
	TOTAL PROIECTE ȘI BUGET ANGAJAT (lei / euro)		206		4,465,585,495 lei	994,481,907 €	

19. PROIECTE DE DEZVOLTARE

19.2. PORTOFOLIUL DE PROIECTE

OBIECTIVUL STRATEGIC 1

DIN POZIȚIA DE LIDER REGIONAL, SIBIUL SUSȚINE DEZVOLTAREA ECONOMICĂ A ZONEI DE SUD A TRANSILVANIEI.

DIRECȚIE DE ACȚIUNE	PROIECT	STADIUL PROIECTULUI				UNITATEA DE IMPLEMENTARE	SURSA DE FINANȚARE	VALOARE ESTIMATĂ		
		I.	S.F.	P.T.	D.E.			LEI	EURO	
OBIECTIV SECTORIAL 1.1: INDUSTRIILE NOI, CU VALOARE ADĂUGATĂ RIDICATĂ, AU UN IMPACT DIRECT ASUPRA STRUCTURII MEDIULUI ECONOMIC.										
DA 1.1.1 Dezvoltarea capitalului uman.	1.1.1.1	Construire Centru de Activități și Resurse Regionale - Muzeul Astra.		x			CJS	POR 2014-2020 Axa 4.3	11.676.153	2.600.016
	1.1.1.1	Centrul național de formare didactică EduNație	x				Fundația Didactica	Alte surse	808,344	180,000
	1.1.1.2	Diversificarea și dezvoltarea specializărilor oferite în sistemul de învățământ dual	x				Parteneri publici și privați	Surse atrase	89,816	20.000
DA 1.1.2 Dezvoltarea infrastructurii destinate mediului economic.	1.1.2.1	Viabilizare Centru Economic Est (iluminat public, extinderea rețelei de căi rutiere)	x				PMS	Surse atrase Buget local	33.681.000	7.500.000
	1.1.2.2	Centru comercial - Festival Shopping Center		x			S.C. Festival S.R.L.	Fonduri private	291.902.000	65.000.000
	1.1.2.3	Continuarea procesului de dezvoltare a Zonei Industriale Vest prin viabilizarea teritoriului de nord-vest (asigurare infrastructură rutieră și tehnico-edilitară)	x				PMS	Surse atrase Buget local	224.540.000	50.000.000
	1.1.2.5	Construire centru expozițional pentru targuri nationale si internationale	x				Mediul privat	Surse de finanțare atrase Fonduri private	35,926,400	8.000.000
DA 1.3.1 Dezvoltarea antrepr.	1.1.3.1	StartUp Stadt	x				Fundația Comunitară	Fonduri private	2,000,000	445,355

DIRECȚIE DE ACȚIUNE	PROIECT	STADIUL PROIECTULUI				UNITATEA DE IMPLEMENTARE	SURSA DE FINANȚARE	VALOARE ESTIMATĂ		
		I.	S.F.	P.T.	D.E.			LEI	EURO	
DA 1.1.4 Creșterea accesibilității externe a orașului.	1.1.4.1	Modernizare infrastructura aeroportuară - Realizarea/ Extinderea terminalului de pasageri cu o suprafață de minim 460 mp	x				AIS	Bugetul județean; Alte surse de finanțare	172.222.180	38.350.000
	1.1.4.2	Modernizare infrastructura aeroportuară - Reabilitare PDA compatibilizarea cu celelalte suprafețe de mișcare	x							
	1.1.4.3	Modernizare infrastructura aeroportuară- Asigurarea infrastructurii, echipamentele și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT	x							
	1.1.4.4	Modernizare infrastructura aeroportuară- Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT	x							

OBIECTIV SECTORIAL 1.2: MEDIUL CULTURAL ȘI NATURAL CATALIZEAZĂ EXPLOATAREA POTENȚIALULUI TURISTIC REGIONAL ȘI LOCAL.

DA 1.2.1 Mobilarea economică a patrimoniului cultural și natural.	1.2.1.1	Teatrul Național - Centru cultural multifuncțional	x				PMS TNRS	Bugetul local Alte surse de finanțare	359.264.000	80.000.000
	1.2.1.2	Dezvoltarea / crearea de noi spații de cultură	x				PMS	Bugetul local Buget CJS Alte surse	13.472.400	3.000.000
	1.2.1.3	Amenajarea turistică a zonei Păltiniș - Cindrel	x				ADI Păltiniș Cindrel	Bugete UAT Buget ADI	224.540.000	50.000.000
DA 1.2.2 Restaurarea și reabilitarea patrimoniului construit.	1.2.2.1	Reabilitarea clădire patrimoniu Sala Thalia	x				CJS	POR 2014-20, Axa 3.1; Bug.județ.	1.000.000	222.677
	1.2.2.2	Dezvoltarea sustenabilă a Muzeului ASTRA prin conservarea, restaurarea și valorificarea Casei Artelor			x	x	CJS	POR 2014-2020 Axa 4.3	6.215.486	1.384.049
	1.2.2.3	Restaurare și punere în valoare clădire nr. 12, Piața Mică, SB			x	x	CJS	POR 2014-2020, Axa 4.3	5.500.000	1.224.726

19. PROIECTE DE DEZVOLTARE

19.2. PORTOFOLIUL DE PROIECTE

DIRECȚIE DE ACȚIUNE	PROIECT	STADIUL PROIECTULUI				UNITATEA DE IMPLEMENTARE	SURSA DE FINANȚARE	VALOARE ESTIMATĂ		
		I.	S.F.	P.T.	D.E.			LEI	EURO	
DA 1.2.2 Restaurarea și reabilitarea patrimoniului construit.	1.2.2.4	Reabilitarea turnurilor de apărare din Orașul de Jos și includerea acestora în circuitul turistic (Turnurile Pielarilor și Pulberăriei)		x			PMS	Fonduri nerambursabile Alte surse de finanțare	3.143.560	700.000
	1.2.2.5	Restaurarea turnurilor de apărare de pe strada Cetății în vederea creșterii atractivității turistice (Turnurile Olarilor, Dulgerilor și Archebuzierilor)	x				PMS	Buget Local Fd. neramb.	4.041.720	900.000
	1.2.2.6	Restaurarea și refuncționalizarea sediului istoric al Bibliotecii Județene ASTRA pentru creșterea accesibilității publicului la patrimoniul cultural		x			CJS	POR 2014-2020 Axa 5.1	11.179.293	2.489.377
	1.2.2.7	Restaurarea și valorificarea turistică a Bisericii Azilului din Sibiu		x				POR 2014-2020 Axa 5.1	3.000.000	668.032
	1.2.2.8	Punerea în valoare a clădirii de patrimoniu - Biserica Evanghelică C.A. Sibiu - prin lucrări de conservare, restaurare a clădirii și modernizare a infrastructurii conexe			x	x	Parohia Evanghelică C.A. Sibiu	POR 2014-2020 Axa 5.1	22.418.325	4.992.056
	1.2.3.9	Restaurarea parțială a Palatului Brukenthal		x				POR 2014-2020 Axa 5.1	4.909.517	1.093.239
	1.2.3.10	Centru Mitropolitan pentru restaurarea patrimoniului construit	x				Arhiep. Ortodoxă RO din Sibiu	POR 2014-2020 Axa 5.1		
DA 12.3, Diversificarea posibilităților prin care se accesează, produce și utilizează conținutul cultural.	1.2.3.1	Sibiu - Capitală Europeană Gastronomică în 2019		x			AJTS	Buget AJTS Buget UAT partenere	8.981.600	2.000.000
	1.2.3.2	Agenda Culturală	proiect în execuție				PMS Directia Cultura, sport și turism	Buget local	76.000.000	16.923.488

DIRECȚIE DE ACȚIUNE	PROIECT	STADIUL PROIECTULUI				UNITATEA DE IMPLEMENTARE	SURSA DE FINANȚARE	VALOARE ESTIMATĂ		
		I.	S.F.	P.T.	D.E.			LEI	EURO	
OBIECTIV SECTORIAL 1.3: ZONA METROPOLITANĂ A ORAȘULUI SE DEZVOLTĂ ÎN BAZA UNEI PLANIFICĂRI SPAȚIALE ECHILIBRATE.										
DA 1.3.1 Înființarea zonei metropolitane.	1.3.1.1	Plan urbanistic de amenajare a teritoriului zonal	x				UAT-uri din Zona Metropolitană	Buget UAT	3,143,560	700,000
DA 1.3.2, Creșterea conectivității dintre Municipiul Sibiu și localitățile din zona peri-urbană	1.3.2.1	Realizarea de conexiuni rutiere între rețeaua rutieră a Municipiului Sibiu și cea a comunei Șelimbăr și a orașului Cisnădie	x				UAT-uri din Zona Metropolitană	Buget local Buget Șelimbăr Buget Cisnădie	27.988.911	6.232.500
	1.3.2.2	Restructurarea / reorganizarea transportului public la nivelul zonei funcționale	x					Bugete locale UAT-uri partenere	134.724	30.000

19. PROIECTE DE DEZVOLTARE

19.2. PORTOFOLIUL DE PROIECTE

OBIECTIVUL STRATEGIC 2 CALITATEA RIDICATĂ A VIEȚII DIN ORAȘ ATRAGE UN CAPITAL UMAN COMPETITIV

DIRECȚIE DE ACȚIUNE	PROIECT	STADIUL PROIECTULUI				UNITATEA DE IMPLEMENTARE	SURSA DE FINANȚARE	VALOARE ESTIMATĂ		
		I.	S.F.	P.T.	D.E.			LEI	EURO	
OBIECTIV SECTORIAL 2.1: DISPARITĂȚILE CENTRU-PERIFERIE SUNT REDUSE PRIN LUCRĂRI DE VIABILIZARE A CARTIERELOR REZIDENȚIALE.										
DA 2.1.1 Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere.	2.1.1.1	Modernizarea rețelei de străzi de pământ			x	x	PMS / UIP	Fd. ramb si neramb. Bugetul local	83.618.696	18.620.000
	2.1.1.2	Continuarea reabilitării / modernizării pachetelor de străzi din cartierele Gușterița, Lazaret și Reșița	x	x			PMS Direcția tehnică	Bugetul local Fd. neramb	47.100.000	10.488.109
	2.1.1.3	Continuarea reabilitării / modernizării pachetelor de străzi din cartierele Țigłari, Tineretului, Veterani, Terezian	x	x			PMS Direcția tehnică	Bugetul local Fd. neramb	25.500.000	5.678.276
	2.1.1.4	Continuarea reabilitării / modernizării pachetelor de străzi din Ștrand și Turnișor	x	x			PMS Direcția tehnică	Bugetul local Fd. neramb	13.700.000	3.050.681
	2.1.1.5	Continuarea reabilitării / modernizării pachetelor de străzi din cartierele Calea Dumbrăvii, Calea Poplăcii, Trei Stejari și în Zona Gării	x	x			PMS Direcția tehnică	Bugetul local Fd. neramb	19.200.000	4.275.407
	2.1.1.6	Reabilitarea infrastructurii rutiere din Păltiniș.		x			PMS Direcția tehnică	Bugetul local	11.500.000	2.560.791
	2.1.1.7	Realizarea de străzi noi, în zonele de restructurare urbană	x				PMS Direcția tehnică	Bugetul local Fd. neramb	169.913.909	37.836.000
	2.1.1.8	Extinderea rețelei de străzi prin realizarea unor străpungeri	x				PMS Direcția tehnică	Bugetul local Fd. neramb	511.951	114.000
	2.1.1.9	Modernizarea străzii Calea Dumbrăvii	x				PMS D.Th. DSt.P	POR 2014 - 2020 Bugetul local	6.736.200	1.500.000
	2.1.1.10	Construcția / reabilitarea de poduri peste bariere naturale și antropice (râu / cale ferată)	x				PMS D.Th. DSt.P	POR 2014 - 2020 Bugetul local	26,360,996	5,870,000

DIRECȚIE DE ACȚIUNE	PROIECT	STADIUL PROIECTULUI				UNITATEA DE IMPLEMENTARE	SURSA DE FINANȚARE	VALOARE ESTIMATĂ		
		I.	S.F.	P.T.	D.E.			LEI	EURO	
DA 2.1.1 Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere.	2.1.1.11	Expertize tehnice pentru toate lucrările de artă cu poduri, existente	x				PMS / Direcția tehnică	Bugetul local	1.122.700	250.000
	2.1.1.12	Studiu de evaluare a siguranței rutiere	x				PMS / Direcția tehnică	Bugetul local	449.080	100.000
	2.1.1.13	Studiu de evaluare a accesibilității spațiilor urbane de mobilitate pentru toate categoriile de participanți la trafic și respectarea prevederilor legale în vigoare, implementarea de măsuri urgente de conformare a legislației privind accesibilizarea spațiului public pentru mobilitate	x				PMS / Direcția tehnică	Bugetul local	2.245.400	500.000
	2.1.1.14	Reabilitarea podului peste râul Cibin / Șoseaua Alba Iulia	x				PMS / Direcția tehnică	Bugetul local Fd. neramb	6.736.200	1.500.000
	2.1.1.15	Reabilitarea unui pod peste bariere naturale (podul de piatră peste Cibin din dreptul Străzii Gladiolelor)	x				PMS D.Th. DSt.P	POR 2014 - 2020 Bugetul local	4,365,058	972,000
	2.1.1.16	Reabilitarea principalelor artere rutiere din oraș (Bulevardul General Vasile Milea, Străzile Malului, Râului, Cibinului, Metalurgiștilor, Șoseaua Alba Iulia)	x				PMS / Direcția tehnică	Bugetul local Fd. neramb	22.454.000	5.000.000
DA 2.1.2 Modernizarea spațiilor publice, a infrastructurii și a dotărilor din zonele rezidențiale.	2.1.2.1	Modernizarea infrastructurii și a spațiilor publice din cartierele Hipodrom I (Dioda) și Hipodrom II	Proiect în execuție				PMS / Direcția tehnică	Bugetul local	21.307.291	4.744.654
	2.1.2.2	Modernizarea infrastructurii și a spațiilor publice din cartierele Ștrand, Valea Aurie, Broscărie și Turnișor	x				PMS / Direcția tehnică	Bugetul local Fd. neramb	89,816,000	20,000,000
	2.1.2.3	Modernizarea infrastructurii și a spațiilor publice din cartierul Hipodrom III și Hipodrom IV	x				PMS / Direcția tehnică	Bugetul local Fd. neramb	44,908,000	10.000.000
	2.1.2.4	Modernizarea infrastructurii și a spațiilor publice din alte cartiere de locuințe colective ale orașului	x				PMS / Direcția tehnică	Bugetul local Fd. neramb	22.454.000	5.000.000
	2.1.2.5	Lucrări de cartare a terenurilor de pe raza Municipiului Sibiu	x				PMS Direcția Patrimoniu	Bugetul local	4,490,800	1.000.000

19. PROIECTE DE DEZVOLTARE

19.2. PORTOFOLIUL DE PROIECTE

DIRECȚIE DE ACȚIUNE	PROIECT	STADIUL PROIECTULUI				UNITATEA DE IMPLEMENTARE	SURSA DE FINANȚARE	VALOARE ESTIMATĂ	
		I.	S.F.	P.T.	D.E.			LEI	EURO
DA 2.1.2 Modernizarea spațiilor publice, a infrastructurii și a dotărilor din zonele rezidențiale.	2.1.2.5- Parcări rezidențiale (reducerea parcării pe carosabil prin crearea de parcări multi-etajate / parcări rezidențiale)	x				PMS	Fd. neramb Surse atrase Buget local	71,852,800	16,000.000
DA 2.1.3 Modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată	2.1.3.1 Aductiuni apa - Reabilitare magistrale apa Sibiu DN 800		x			S.C. Apă - Canal S.A	POIM	26,142,923	5,821,440
	2.1.3.2 Aductiuni apa - Reabilitare Aductiune Gura Raului - Stație de tratare Sibiu DN 600		x			S.C. Apă - Canal S.A	POIM	33,950,448	7,560,000
	2.1.3.3 Aductiuni apa - Reabilitare magistrale apa în Sibiu DN 600		x			S.C. Apă - Canal S.A	POIM	40,449,534	9,007,200
	2.1.3.4 Reabilitare magistrală apă în Sibiu DN 500		x			S.C. Apă - Canal S.A	POIM	8.795.564	1,958,574
	2.1.3.5 Reabilitare magistrală apă în Sibiu DN 400		x			S.C. Apă - Canal S.A	POIM	3.498.782	779,100
	2.1.3.6 Reabilitare magistrală apă în Sibiu DN 300		x			S.C. Apă - Canal S.A	POIM	3.199.830	712,530
	2.1.3.7 Extindere rețea de distribuție apă în cartierul Veterani DN 110		x			S.C. Apă - Canal S.A	POIM	287.411	64,000
	2.1.3.8 Reabilitare rețele de apă în Păltiniș DN 110		x			S.C. Apă - Canal S.A	POIM	956.540	213,000
	2.1.3.9 Rezervor nou Păltiniș 150mc + stație de clorinare		x			S.C. Apă - Canal S.A	POIM	262.712	58,500

* Proiectele din cadrul acestei direcții de acțiune vor fi promovate de către S.C. Apă-Canal S.A. În vederea implementării proiectelor cu fonduri europene nerambursabile se va aplica în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

DIRECȚIE DE ACȚIUNE	PROIECT	STADIUL PROIECTULUI				UNITATEA DE IMPLEMENTARE	SURSA DE FINANȚARE	VALOARE ESTIMATĂ		
		I.	S.F.	P.T.	D.E.			LEI	EURO	
DA 2.1.3 Modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată.	2.3.1.10	Mașină auto - laborator prelevare probe și aparate detectare pierderi		x			S.C. Apă - Canal S.A	POIM	606.258	135,000
	2.3.1.11	Îmbunătățire conținut și facturare - contoare cu transmisie, soft		x			S.C. Apă - Canal S.A	POIM	898.160	200,000
	2.1.3.12	Construire clădire cu P+2 (un etaj pentru laborator, un etaj pentru apă uzată iar altul pentru dispecerat SCADA / total 450 mp) și echipamente de laborator		x			S.C. Apă - Canal S.A	POIM	1.859.640	414,100
	2.1.3.13	Echilibrare hidraulică rețeaua de distribuție și extindere dispecerat SCADA		x			S.C. Apă - Canal S.A	POIM	13.314.324	2,964,800
	2.1.3.14	Reabilitare stației de pompare Europa Unită		x			S.C. Apă - Canal S.A	POIM	538.896	120,000
	2.1.3.15	Reabilitare stației de pompare din strada Grâului		x			S.C. Apă - Canal S.A	POIM	808.344	180,000
	2.1.3.16	Reabilitare colector DN 800		x			S.C. Apă - Canal S.A	POIM	1.857.395	413,600
	2.1.3.17	Reabilitare colector DN 400 - Strada Lăptăriei - strada Berzelor		x			S.C. Apă - Canal S.A	POIM	574.733	127,980
	2.1.3.18	Conductă refulare între SP Grâului și colectorul de 1200mm strada Maramureșului Dn 135mm		x			S.C. Apă - Canal S.A	POIM	245.198	54,600
	2.1.3.19	Conductă de refulare Stație de pompare Europa Unită DN 200mm		x			S.C. Apă - Canal S.A	POIM	341.525	76,050

19. PROIECTE DE DEZVOLTARE

19.2. PORTOFOLIUL DE PROIECTE

DIRECȚIE DE ACȚIUNE	PROIECT	STADIUL PROIECTULUI				UNITATEA DE IMPLEMENTARE	SURSA DE FINANȚARE	VALOARE ESTIMATĂ	
		I.	S.F.	P.T.	D.E.			LEI	EURO
DA 2.1.3 Modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată.	2.1.3.20 Autolaborator CCTV și echipamente		x			S.C. Apă - Canal S.A	POIM	606.258	135,000
	2.1.3.21 Mașină desfundat (curățător) canale	x				S.C. Apă - Canal S.A	POIM	1.266.406	282,000
	2.1.3.22 Autovidanța	x				S.C. Apă - Canal S.A	POIM	826.307	184,000
DA 2.1.4 Creșterea siguranței cetățeanului	2.1.4.1 ProSigur Sibiu	x				Serviciul Public de Poliție Locală PMS	Fd. neramb Surse atrase Buget local	44.009.840	9.800.000
OBIECTIV SECTORIAL 2.2: PROCESUL DE FORMARE A GENERAȚIILOR VIITOARE ESTE SUȘTINUT DE UN NIVEL RIDICAT DE COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ ȘI O INFRASTRUCTURA EDUCAȚIONALĂ MODERNĂ.									
DA 2.2.1 Reabilitarea, modernizarea și extinderea rețelei de creșe și grădinițe.	2.2.1.1 Construcție nouă cu destinația creșă în incinta Scolii Gimnaziale nr.1 Sibiu	x				PMS Direcția Strategie	POR 2014-2020 - Axa 4.4 / B.local	3.592.640	800.000
	2.2.1.2 Construcție nouă cu destinația creșă în incinta Grădiniței cu program prelungit nr. 36 Sibiu	x				PMS Direcția Strategie	POR 2014-2020 - Axa 4.4 / B.local	3.592.640	800.000
	2.2.1.3 Construcție grădiniță nouă cu program prelungit cu 6 grupe în zona Broscărie		x			SPAUIPS ISJ	Bugetul de stat POR / BL	2.694.480	600.000
	2.2.1.4 Construcție grădiniță nouă cu program prelungit cu 10 grupe în cartierul Reșița		x			SPAUIPS ISJ	Bugetul de stat POR / BL	3.143.560	700.000
	2.2.1.5 Construcție grădiniță nouă cu program prelungit cu 10 grupe în cartierul Turnișor		x			SPAUIPS ISJ	Bugetul de stat POR / BL	3.143.560	700.000
	2.2.1.6 Construcție grădiniță nouă cu program prelungit cu 10 grupe / nr. 19, în cartierul Terezian		x			SPAUIPS ISJ	Bugetul de stat POR / BL	3.143.560	700.000
	2.2.1.7 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii educaționale destinată creșelor și grădinițelor	x				PMS SPAUIPS	Fd. neramb. Buget local	13.472.400	3.000.000

DIRECȚIE DE ACȚIUNE	PROIECT	STADIUL PROIECTULUI				UNITATEA DE IMPLEMENTARE	SURSA DE FINANȚARE	VALOARE ESTIMATĂ	
		I.	S.F.	P.T.	D.E.			LEI	EURO
DA 2.2.2 Reabilitarea, modernizarea și extinderea școlilor gimnaziale.	2.2.2.1 Extindere functionala prin mansardare corp nou Scoala Gimnaziala Regina Maria		x			PMS / DStP SPAUIPS	POR 2014-2020 A.10 Buget local	1.621.560	361.085
	2.2.2.2 Extindere corp scoala la Scoala Gimnaziala I.L. Caragiale	x						4.500.000	1.002.049
	2.2.2.3 Extindere corp scoala si construire sală de sport la Școala Gimnazială Nicolae Iorga Sibiu	x						6.500.000	1.447.404
	2.2.2.4 Extindere corp scoala și construire Sală de sport la Scoala Gimnaziala Regele Ferdinand	x						4.490.800	1.000.000
	2.2.2.5 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii educaționale și sportive destinată ciclului gimnazial	x				SPAUIPS	Fd. neramb. Buget local	13.472.400	3.000.000
	2.2.2.6 Construcție sediu Școala Populară de Arte și Meserii „Ilie Micu”	x				CJS	Fd. neramb. Buget CJS	8,981,600	2,000,000
DA 2.2.3 Reabilitarea, modernizarea și extinderea unităților de învățământ liceale și profesionale.	2.2.3.1 Reabilitare cantina si reabilitare cu extindere cladire centrala dezafectata cu destinatie biblioteca si sala functionala si reabilitare fatada camin la Colegiul Tehnic Energetic	x				PMS / DStP SPAUIPS	POR 2014-2020 Buget local	4.490.800	1.000.000
	2.2.3.2 Reabilitare corp principal Liceul Tehnologic Henri Coanda	x						2.000.000	445.355
	2.2.3.3 Reabilitare internat la Colegiul Tehnic Independenta	x						2.500.000	556.694
	2.2.3.4 Reabilitare internat si fatada cladire principala Colegiul Tehnic de Industrie Alimentara Terezianum	x						2.000.000	445.355
	2.2.3.5 Reabilitare și extindere Cămin din str. Oituz nr.31 Sibiu în vederea mutării Liceului de Artă		x			SPAUIPS	Buget local Alte surse	26.944.800	6.000.000
	2.2.3.6 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii educaționale și sportive destinată unităților de învățământ liceal, profesional și dual	x				SPAUIPS	Fd. neramb. Buget local	13.472.400	3.000.000

19. PROIECTE DE DEZVOLTARE

19.2. PORTOFOLIUL DE PROIECTE

DIRECȚIE DE ACȚIUNE	PROIECT	STADIUL PROIECTULUI				UNITATEA DE IMPLEMENTARE	SURSA DE FINANȚARE	VALOARE ESTIMATĂ	
		I.	S.F.	P.T.	D.E.			LEI	EURO
DA 2.2.4 Dezvoltare infr. ed. non-formală	2.2.4.1 Științescu Hub - spațiu destinat educației STEAM (Știință, Tehnologie, Inginerie, Artă și Matematică)	Proiect în execuție				Fundația Comunitară	Alte surse	2,000,000	445,355
	2.2.4.2 Școala Primară Româno - Finanldeză Sibiu	Proiect în execuție				Fundația Didactica	Alte surse	1,571,780	350,000
OBIECTIV SECTORIAL 2.3: SERVICIILE MEDICALE ȘI SOCIALE DE CALITATE SUNT SUSȚINUTE DE O INFRASTRUCTURĂ MODERNĂ.									
DA 2.3.1 Atragerea și menținerea resurselor umane cu o pregătire adecvată domeniului.	2.3.1.1 Înființarea unui centru de calificare profesională pentru îngrijirea persoanelor vârstnice.			x	x	Fundația Sozialstation Metzingen Sibiu	POCU 2014-2020 Axa 3.1	71.853	16.000
DA 2.3.2 Dezvoltarea infrastructurii medicale.	2.3.2.1 Reabilitarea, modernizarea și dotarea Ambulatoriului de specialitate Pneumoftiziologie	x				CJS	POR 2014-2020 Axa 8.1	9.000.000	2.004.097
	2.3.2.2 Reabilitarea, modernizarea și echiparea Secțiilor Medicale din cadrul Spitalului Clinic Județean de Urgență		x			CJS	POR 2014-2020 Axa 8.1	42.797.980	9.530.146
	2.3.2.3 Modernizarea Spitalul Clinic de Pediatrie Sibiu	x				PMS SCPS	Bugetul local Alte surse	8,981,600	2.000.000
	2.3.2.4 Dotare Unitate Primiri Urgențe existentă	x				CJS	POR 2014-2020 Axa 8.1	1.575.000	350.717
	2.3.2.5 Construirea și dotarea unui nou Spital Județean de Urgență	x				CJS	Bugetul județului Alte surse	538.896.000	120.000.000
	2.3.2.6 Construire Unitate Primiri Urgențe.	x				CJS	POR 2014-2020 Axa 8.1	100.000.000	22.267.747
	2.3.2.7 Construcție sediu Centrul de primire în regim de urgență	x				CJS	Fd. neramb. Buget CJS	11,227,000	2,500,000
	2.3.2.8 Dotarea Spitalului de Pneumoftiziologie Sibiu	x				CJS	Fd. neramb. Buget CJS	4,490,800	1,000,000

DIRECȚIE DE ACȚIUNE	PROIECT	STADIUL PROIECTULUI				UNITATEA DE IMPLEMENTARE	SURSA DE FINANȚARE	VALOARE ESTIMATĂ		
		I.	S.F.	P.T.	D.E.			LEI	EURO	
DA 2.3.3. Dezvoltarea infrastructurii sociale.	2.3.3.1	Centru de integrare prin terapie ocupațională pentru persoanele cu handicap	x				SPAS	POCU 2014-2020 Axa 4.4. , Buget local	4.490.800	1.000.000
	2.3.3.2	Creare de noi centre de asistență și sprijin pentru persoanele în dificultate	x				SPAS	POCU 2014-2020 Axa 4.4. , Buget local	6.736.200	1.500.000
	2.3.3.3	Construire locuințe protejate pentru persoanele cu dizabilități.	x				Asociația Diakoniewerk	POR 2014-2020 Axa 8.1.		
	2.3.3.4	Modernizarea și extinderea serviciilor pentru persoanele fără adăpost - Turnișor	x				SPAS	Bugetul local F. neramb.	5,838,040	1.300.000
	2.3.3.5	Helpline și centru de criză pentru victimele violenței sexuale	x				Asociația pentru Libertate și Egalitate de Gen – A.L.E.G.	POCU 2014-2020 Axa 4.4.	1.796.320	400.000
	2.3.3.6	Combaterea și limitarea fenomenului de violență în familie în Municipiul Sibiu			x	x	Asociația Femeilor din Sibiu	Surse atrase	449.080	100.000
	2.3.3.7	Construire locuințe sociale			x		PMS	Buget local Buget stat Alte surse	8.981.600	2.000.000
	2.3.3.8	Centru Social Filantropic Sfântul Nicolae			x		Asociația Filantropica Turnișor	POR 2014-2020 Axa 8.1.	359.264	80.000
	2.3.3.9	Construirea a două blocuri cu destinație locuite sociale destinate persoanelor evacuate din locuințe retrocedate.	x				PMS / Direcția Patrimoniu	Bugetul de Stat cf. OUG nr. 74 / 2007	6.287.120	1.400.000
	2.3.3.10	Reabilitarea/Dotarea Centrului Școlar de Educație Incluzivă nr.1 Sibiu	x				CJS	Fd. neramb. Buget CJS	8,981,600	2,000,000
	2.3.3.11	Dotarea Centrului Școlar de Educație Incluzivă nr.2 Sibiu	x				CJS	Fd. neramb. Buget CJS	1,796,320	400,000
	2.3.3.12	Creare spații pentru activități culturale/ educaționale/recreative pentru comunitățile defavorizate	x				PMS	Fd. neramb. Buget PMS	3,143,560	700.000

19. PROIECTE DE DEZVOLTARE

19.2. PORTOFOLIUL DE PROIECTE

DIRECȚIE DE ACȚIUNE	PROIECT	STADIUL PROIECTULUI				UNITATEA DE IMPLEMENTARE	SURSA DE FINANȚARE	VALOARE ESTIMATĂ		
		I.	S.F.	P.T.	D.E.			LEI	EURO	
OBIECTIV SECTORIAL 2.4: EXTINDEREA REȚELEI DE SPAȚII VERZI ȘI A INFRASTRUCTURII DE AGREMENT CONTRIBUIE LA FORMAREA UNEI OFERTE CALITATIVE DE PETRECERE A TIMPULUI LIBER.										
DA 2.4.1 Diversificarea infrastructurii de agrement.	2.4.1.1	Complex de agrement și sport		x			PMS	Buget local Fd neramb Alte surse	76.343.600	17.000.000
	2.4.1.2	Reabilitare și modernizare Baia Populară		x			SP Baia Populară	Bugetul local	12.683.030	2.824.225
	2.4.1.3	Extinderea, etajarea și reamenajare a Casei de Cultură a Municipiului Sibiu	proiect în execuție				CCMS	Bugetul local	5.388.960	1.200.000
	2.4.1.4	Sala Transilvania - modernizare, extindere, dotare	x				CJS	Bugetul județului	2.000.000	445.355
	2.4.1.5	Amenajare zonă de agrement și sport în curtea Liceului Henri Coandă	x				PMS / DSt.P	POR 2014 - 2020 Buget local	4.490.800	1.000.000
	2.4.1.6	Amenajarea spațiilor de agrement și recreere	x				PMS / D.Th.	Buget local Fd neramb	4.490.800	1.000.000
	2.4.1.7	Extinderea rețelei de locuri de joacă, cu dotări adecvate copiilor de vârste diferite.	x				PMS / D.Th.	Buget local	8.981.600	2.000.000
DA 2.4.2 Dezvoltarea infrastructurii sportive în vederea stimulării sportului de masă.	2.4.2.1	Modernizarea stadionului municipal Sibiu	x				PMS SPADPP	Surse atrase Buget local	31.435.600	7.000.000
	2.4.2.2	Amenajarea terenului secundar al Stadionului Municipal Sibiu (terenuri de sport, zone recreative, de agrement și spațiu educativ)	proiect executat				PMS SPADPP	Bugetul local	2.537.302	565.000
	2.4.2.3	Amenajare Skatepark		x			PMS / D.Th.	Bugetul local	3.000.000	668.032
	2.4.2.4	Agenda Sportivă	proiect în execuție				PMS SCST	Bugetul local	44.908.000	10.000.000
	2.4.2.5	Amenajarea unor terenuri sportive în curțile instituțiilor de învățământ pre-universitar	x				PMS SPAUIPS	Bugetul local	3.000.000	668.032

DIRECȚIE DE ACȚIUNE	PROIECT	STADIUL PROIECTULUI				UNITATEA DE IMPLEMENTARE	SURSA DE FINANȚARE	VALOARE ESTIMATĂ		
		I.	S.F.	P.T.	D.E.			LEI	EURO	
DA 2.4.3 Reabilitarea, extinderea și inter-conectarea rețelei de spații verzi.	2.4.3.1	Creare traseu pietonal și pentru bicicliști în lungul Râului Cibin, adiacent albiei	x				PMS DSt.P	POR 2014-2020 Axa 4.1	19.040.992	4.240.000
	2.4.3.2	Amenajarea zona de agrement și promenadă în Pădurea Dumbrava	x				PMS DSt.P	Bugetul local	13.472.400	3.000.000
	2.4.3.3	Reamenajarea Parcului din Cartierul Ștrand	proiect executat				SPAPZV	Bugetul local	2.577.930	574.047
	2.4.3.4	Registrul parcurilor și zonelor verzi	proiect în execuție				SPAPZV	Bugetul local	4.490.800	1.000.000
	2.4.3.5	Creare traseu pietonal și pentru bicicliști în lungul Văii Săpunului, adiacent albiei pârâului	x				PMS Direcția Tehnică (D.Th)	Bugetul local Fd. neramb.	8.352.888	1.860.000
	2.4.3.6	Creare traseu pietonal și pentru bicicliști în lungul Văii Rosbach, adiacent albiei pârâului	x				PMS	Fd. neramb. Bugetul local	10.239.024	2.280.000
	2.4.3.7	Amenajarea Lacului lui Binder.	x				PMS DSt.P	POR 2014 - 2020 Bugetul local	3.000.000	668.032
	2.4.3.8	Amenajarea Parcului Sub Arini	x				PMS / D.Th.	Bugetul local	8.981.600	2.000.000
	2.4.3.9	Amenajarea spațiilor adiacente căii ferate prin dotarea cu diverse funcțiuni destinate petrecerii timpului liber (grădini urbane, spații de promenada)	x				PMS SPAPZV	Buget de stat Bugetul local	1.000.000	222.677
	2.4.3.10	Amenajarea parcurilor și a scuarurilor din oraș	x				PMS SPAPZV	Bugetul local	8.981.600	2.000.000
	2.4.3.11	Reconversia unor terenuri din oraș, în vederea creșterii suprafeței de spații verzi.	x				PMS DSt.P SPAPZV	Bugetul local	13.472.400	3.000.000
OBIECTIV SECTORIAL 2.5: EMISIILE DE CO2 SUNT DIMINUATE PRIN IMPLEMENTAREA SISTEMATICĂ A UNOR MĂSURI SUSTENABILE DE MOBILITATE URBANĂ.										
DA 2.5.1 Stimularea deplasării nemotorizate.	2.5.1.1	Intervenții pentru realizarea unor străzi și piațete urbane cu prioritate pentru pietoni, în perimetrul zonei istorice	x				PMS DTh. DSt.P	POR 2014 - 2020 Buget local	33.534.600	7.467.400

19. PROIECTE DE DEZVOLTARE

19.2. PORTOFOLIUL DE PROIECTE

DIRECȚIE DE ACȚIUNE	PROIECT	STADIUL PROIECTULUI				UNITATEA DE IMPLEMENTARE	SURSA DE FINANȚARE	VALOARE ESTIMATĂ		
		I.	S.F.	P.T.	D.E.			LEI	EURO	
DA 2.5.1 Stimularea deplasării nemotorizate.	2.5.1.2	Creerea unor spații Comunitare, favorabile pietonilor în asamblurile de locuințe colective	x				PMS Direcția tehnică	POR 2014 - 2020. Bugetul local	24.048.234	5.355.000
	2.5.1.3	Crearea unui coridor favorabil deplasării nemotorizate pentru a face legătura între zona de sud-vest cu funcțiuni de interes general, zona istorică peionizată și gară	x				PMS D.Th. DSt.P	POR 2014 - 2020 Bugetul local	8.981.600	2.000.000
	2.5.1.4	Serviciu de închiriere biciclete în regim self-service (bike-sharing)	x				PMS DSt.P / DTh SPADPP	POR 2014 - 2020 Buget local	8.083.440	1.800.000
	2.5.1.5	Extinderea infrastructurii pentru deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță	x				PMS DSt.P / DTh SPADPP	POR 2014 - 2020 Bugetul local	12.619.148	2.810.000
	2.5.1.6	Coridor pilot sigur de deplasare cu bicicleta (Valea Aurie - Gușterița)	x				PMS DSt.P SPADPP	POR 2014 - 2020 Bugetul local	3.311.965	737.500
	2.5.1.7	Crearea unor poduri / pasaje pentru deplasări nemotorizate	x				PMS D.Th. DSt.P	POR 2014 - 2020 Bugetul local	11.676.080	2.600.000
	2.5.1.8	Promovarea dezvoltării unui sistem de livrare marfă cu bicicleta	x				PMS	Bugetul local	89.816	20.000
	2.5.1.9	Promovarea realizării de platforme logistice în zonele industriale de Est și de Vest	x				PMS	Bugetul local	89.816	20.000
	2.5.1.10	Instituirea de reglementări privind limitarea circulației în zonele vulnerabile	x				PMS D.Th.	Bugetul local	898.160	200.000
	DA 2.5.2 Creșterea gradului de inter-conectare a cartierelor orașului	2.5.2.1	Proiect integrat pentru conectarea cartierului Lazaret cu zona Gării Sibiu și centrul istoric	x				PMS Direcția Tehnică (D.Th.)	Bugetul local	449.080

DIRECȚIE DE ACȚIUNE	PROIECT	STADIUL PROIECTULUI				UNITATEA DE IMPLEMENTARE	SURSA DE FINANȚARE	VALOARE ESTIMATĂ		
		I.	S.F.	P.T.	D.E.			LEI	EURO	
DA 2.5.3 Creșterea accesibilității, atractivității și eficienței sistemului de transport public urban	2.5.3.1	Introducerea transportului ecologic de capacitate mică în zona centrală	x				PMS DSt.P SC Tursib SA	POR 2014 - 2020 Bugetul local	8.981.600	2.000.000
	2.5.3.2	Achiziționarea de autobuze electrice și ecologice pentru îmbunătățirea și modernizarea transportului public de călători	x				PMS DSt.P SC Tursib SA	POR 2014 - 2020 Bugetul local	198.493.360	44.200.000
	2.5.3.3	Modernizarea stațiilor de transport public	x				PMS D.Th DSt.P	POR 2014 - 2020 Bugetul local	4.782.702	1.065.000
	2.5.3.4	Creșterea eficienței transportului public prin modernizarea Sistemului Automat de Taxare, completarea Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în vehicule și stații	x				PMS DSt.P SC Tursib SA	POR 2014 - 2020 Bugetul local	8.981.600	2.000.000
	2.5.3.5	Facilități de alimentare pentru autobuze electrice / hibride	x				PMS DSt.P SC Tursib SA	POR 2014 - 2020 Bugetul local	11.855.712	2.640.000
	2.5.3.6	Reorganizarea programului de transport (trasee, frecvențe, etc.)	x				PMS DSt.P SC Tursib SA	POR 2014 - 2020 Bugetul local	224.540	50.000
	2.5.3.7	Crearea de benzi dedicate pentru transportul public cu autobuze, corelată cu proiectele de modernizare / realizare de infrastructuri stradale și pentru transport cu bicicleta	x				PMS D.Th DSt.P	POR 2014 - 2020 Bugetul local	673.620	150.000
	2.5.3.8	Eficiențizarea sistemului de operare a transportului public	x				PMS SC Tursib SA	POR 2014 - 2020 Buget local	89.816	20.000
	2.5.3.9	Introducerea transportului ecologic de mare capacitate cu autobuze pentru îmbunătățirea conectivității zonei industriale vest cu zona sud	x				PMS / DTh. DSt.P SC Tursib SA	POR 2014 - 2020 Bugetul local	53,283,342	11,865,000
DA 2.5.4 Dezvoltarea transportului electric public de mare capacitate, în condiții de intermodalitate și siguranță	2.5.4.1	Introducerea transportului electric în Sibiu - tren urban	x				PMS	Bugetul local; alte surse de finanțare	72.661.144	16.180.000

19. PROIECTE DE DEZVOLTARE

19.2. PORTOFOLIUL DE PROIECTE

DIRECȚIE DE ACȚIUNE	PROIECT	STADIUL PROIECTULUI				UNITATEA DE IMPLEMENTARE	SURSA DE FINANȚARE	VALOARE ESTIMATĂ	
		I.	S.F.	P.T.	D.E.			LEI	EURO
DA 2.5.5 Promovarea transportului electric individual	2.5.5.1 Instalarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice sau hibride (mașini, biciclete, autobuze de capacitate mică)	x				PMS SPADPP	Buget local Fondul de mediu Fd. neramb.	224.540	50.000
	2.5.5.2 Utilizarea în comun de către instituțiile publice a facilităților pentru transportul electric individual	x				PMS	Fd. neramb. Buget local	1.122.700	250.000
	2.5.5.3 Politică de impozitare locală care să încurajeze achiziția de vehicule electrice	x				PMS	Bugetul local	449.080	100.000
	2.5.5.4 Implementarea unei politici publice care să încurajeze utilizarea de vehicule electrice	x				PMS	Bugetul local	89.816	20.000
	2.5.5.5 Promovarea utilizării vehiculelor electrice și de gabarit mic pentru activități de transport marfă	x				PMS	Bugetul local	89.816	20.000
DA 2.5.6 Introducerea și dezvoltarea sistemului de management al traficului (TTS)	2.2.6.1 Sistem de management de trafic	x				PMS	POR 2014 - 2020 Bugetul local	23.576.700	5.250.000
DA 2.5.7 Crearea unor puncte de transport intermodal	2.5.7.1 Puncte intermodale la limita zonei centrale, dotate cu parcuri supraterane, multietajate sau subterane (cu sistem de informare)	x				PMS D.Th. DSt.P	Fd. neramb Surse atrase, Buget local;	191.308.080	42.600.000
	2.5.7.2 Construirea unor zone de tip Park & Ride la marginea orașului, inclusiv sistem de informare	x				PMS D.Th. DSt.P Primăria Șelimbăr	POR2014-2020 Bugetul local; alte surse de finanțare	7.284.976	1.622.200
DA 2.5.8 Optimizarea modului de gestionare a sistemului de parcare	2.5.8.1 Reevaluarea tarifelor de parcare și utilizarea fondurilor obținute pentru gestionarea și îmbunătățirea sistemului de parcare	x				PMS	Bugetul local	224.540	50.000
	2.5.8.2 Implementarea / introducerea zonelor de parcare de scurtă durată	x				PMS	Bugetul local	449.080	100.000

DIRECȚIE DE ACȚIUNE	PROIECT	STADIUL PROIECTULUI				UNITATEA DE IMPLEMENTARE	SURSA DE FINANȚARE	VALOARE ESTIMATĂ		
		I.	S.F.	P.T.	D.E.			LEI	EURO	
DA 2.5.8 Optimizarea modului de gestionare a sistemului de parcare	2.5.8.3	Urmărirea aplicării legislației în domeniul gestionării sistemului de parcare	x				PMS SPADPP	Bugetul local	44.908	10.000
	2.5.8.4	Sistem de parcare utilizând telefonul mobil	x				PMS SPADPP	Bugetul local	224.540	50.000
	2.5.8.5	Implementarea unei politici de parcare turistică, corelată cu programe de încurajare a utilizării transportului public în scop turistic	x				PMS	Bugetul local	224.540	50.000
	2.5.8.6	Implementarea unei politici de parcare rezidențială, bazată pe definirea de zone cu acces restricționat și plată diferențiată	x				PMS	Bugetul local	89.816	20.000
	2.5.8.7	Proiect pilot privind măsuri de implementare pentru staționarea de scurtă durată în zona spațiilor de interes public	x				PMS	Bugetul local	134.724	30.000
DA 2.5.9 Creșterea capacității de gestionare a mobilității la nivelul administrației publice locale	2.5.9.1	Reorganizarea instituțională la nivelul municipalității în vederea întăririi capacității de implementare a componentelor de mobilitate urbană	x				PMS	Bugetul local	89.816	20.000
	2.5.9.2	Constituirea unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public, parte a Zonei metropolitane	x				UAT zona funcțională	Buget UAT-uri din zona funcțională	44.908	10.000
	2.5.9.3	Instituirea de reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice și a școlilor de șoferi la nivelul Municipiului Sibiu	x				PMS	Bugetul local	89.816	20.000
	2.5.9.4	Instituirea de reglementări privind programul de aprovizionare al magazinelor, organizarea aprovizionării în ferestre de timp pe durata nopții	x				PMS	Bugetul local	449.080	100.000
	2.5.9.5	Instituirea de reglementări privind regimul transportului rutier județean, interjudețean și național pe teritoriul Municipiului Sibiu, reorganizarea autogărilor	x				PMS	Bugetul local	44.908	10.000

19. PROIECTE DE DEZVOLTARE

19.2. PORTOFOLIUL DE PROIECTE

DIRECȚIE DE ACȚIUNE	PROIECT	STADIUL PROIECTULUI				UNITATEA DE IMPLIMENTARE	SURSA DE FINANȚARE	VALOARE ESTIMATĂ		
		I.	S.F.	P.T.	D.E.			LEI	EURO	
DA 2.5.9	2.5.9.6	Proiect privind implementarea de planuri de mobilitate ce vizează deplasarea de la/ spre serviciu pentru companiile din Zona Industrială Vest, pentru evitarea aglomerației la orele de vârf	x				PMS SC Tursib SA	Bugetul local Buget SC Tursib SA	449.080	100.000
DA 2.5.10 Derularea unor campanii de informare a cetățenilor	2.5.10.1	Realizarea de campanii de educație rutieră și privind staționarea, parcare și deplasarea cu bicicleta sau pe jos	x				PMS SPADPP	Bugetul local; alte surse	1.010.430	225.000
	2.5.10.2	Campanii de conștientizare a conceptului de car pooling (partajare a autoturismelor)	x				PMS	Bugetul local; alte surse	224.540	50.000
	2.5.10.3	Campanii de conștientizare a conceptului de car sharing / bike sharing (utilizarea vehiculelor partajat, reducând necesitatea de proprietate)	x				PMS	Bugetul local; alte surse	224.540	50.000
	2.5.10.4	Campanii de comunicare și marketing dedicate promovării mobilității durabile (transport nemotorizat și transport public) și schimbării comportamentului de călătorie al locuitorilor	x				PMS UAT Zona metropolitană SC Tursib SA	Fonduri nerambursabile Bugetul local; alte surse	5.388.960	1.200.000
OBIECTIV SECTORIAL 2.6: GESTIONAREA EFICIENTĂ A DEZVOLTĂRII URBADE CONTRIBUIE ÎN MOD DIRECT LA PROTECȚIA MEDIULUI.										
DA 2.6.1 Creșterea eficienței energetice a fondului construit.	2.6.1.1	Reabilitare Școala Gimnazială nr.1 Sibiu în vederea îmbunătățirii eficienței energetice	x				PMS DSt.P	POR 2014-2020 A 3.1 Bugetul local	7,953,306	1,771,022
	2.6.1.2	Reabilitare Școala Gimnazială nr.21 Sibiu în vederea îmbunătățirii eficienței energetice	x				PMS DSt.P	POR 2014-2020 A 3.1 Bugetul local	10,015,173	2,230,153
	2.6.1.3	Reabilitare Școala Gimnazială Radu Selejan Sibiu în vederea îmbunătățirii eficienței energetice	x				PMS DSt.P	POR 2014-2020 A 3.1 Bugetul local	7,143,085	1,590,604
	2.6.1.4	Reabilitare Liceul Teoretic Constantin Noica Sibiu în vederea îmbunătățirii eficienței energetice	x				PMS DSt.P	POR 2014-2020 A 3.1 Bugetul local	7,515,655	1,673,567
	2.6.1.5	Reabilitarea clădirilor de locuințe colective, în vederea creșterii eficienței energetice.	x				PMS DSt.P	POR 2014-2020 A 3.1	2,206,400	491,316

DIRECȚIE DE ACȚIUNE	PROIECT	STADIUL PROIECTULUI				UNITATEA DE IMPLEMENTARE	SURSA DE FINANȚARE	VALOARE ESTIMATĂ		
		I.	S.F.	P.T.	D.E.			LEI	EURO	
DA 2.6.1 Creșterea eficienței energetice a fondului construit.	2.6.1.6	Reabilitarea termică a clădirilor din cadrul Spitalului Județean de Urgență Sibiu	x	x			CJS	POR 2014-2020 Axa 3.1	42,106,575	9,472,795
	2.6.1.7	Eficiențizare energetică a Pavilionului IV al Spitalului de Psihiatrie Gheorghe Preda din Sibiu	x	x			CJS	POR 2014-2020 Axa 3.1	8,981,600	2,000,000
	2.6.1.8	Reabilitare termică a unor cladiri din cadrul Spitalului de Pneumofiziologie	x	x			CJS	POR 2014-2020 Axa 3.1	8.211.956	1.828.618
DA 2.6.2 Eficientizarea sistemului de iluminat public și realizarea cablajului metropolitan.	2.6.2.1	Modernizarea sistemului de iluminat public în parcuri	x	x			PMS Direcția Tehnică	POR 2014-2020 Axa 3.1.; Bugetul local	8.981.600	2.000.000
	2.6.2.2	Iluminat public eco-eficient pe Bulevardul Vasile Milea, Bulevardul Corneliu Coposu, Șoseaua Alba - Iulia și Calea Dumbrăvii (tronson bvd. V. Milea - bvd. M. Viteazu)	x				PMS D.Th. DSt.P	POR 2014-2020 Axa 3.1	4.490.800	1.000.000
	2.6.2.3	Modernizarea sistemului de iluminat public în cartiere	x				PMS D.Th.	Bugetul local Fd. neramb.	13.472.400	3.000.000
	2.6.2.4	Realizare infrastructură metropolitană în Municipiul Sibiu pe Bulevardul Corneliu Coposu, Bulevardul Vasile Milea, Calea Dumbrăvii și Șoseaua Alba - Iulia, în cadrul proiectului Calea Verde spre Dezvoltare Durabilă.	Proiect executat				PMS Direcția Strategie și Proiecte (DSt.P)	Fondurile SEE + buget local	11.547.600	2.571.390
DA 2.6.3 Implementarea sistemului de management integrat al deșeurilor.	2.6.3.1	Amenajare platforme gunoi menajer	proiect în execuție				PMS D.Th.	Bugetul local	5.558.000	1.237.641

19. PROIECTE DE DEZVOLTARE

19.2. PORTOFOLIUL DE PROIECTE

OBIECTIVUL STRATEGIC 3 BUNA GUVERNANȚĂ STIMULEAZĂ IMPLICAREA ACTIVĂ A COMUNITĂȚII

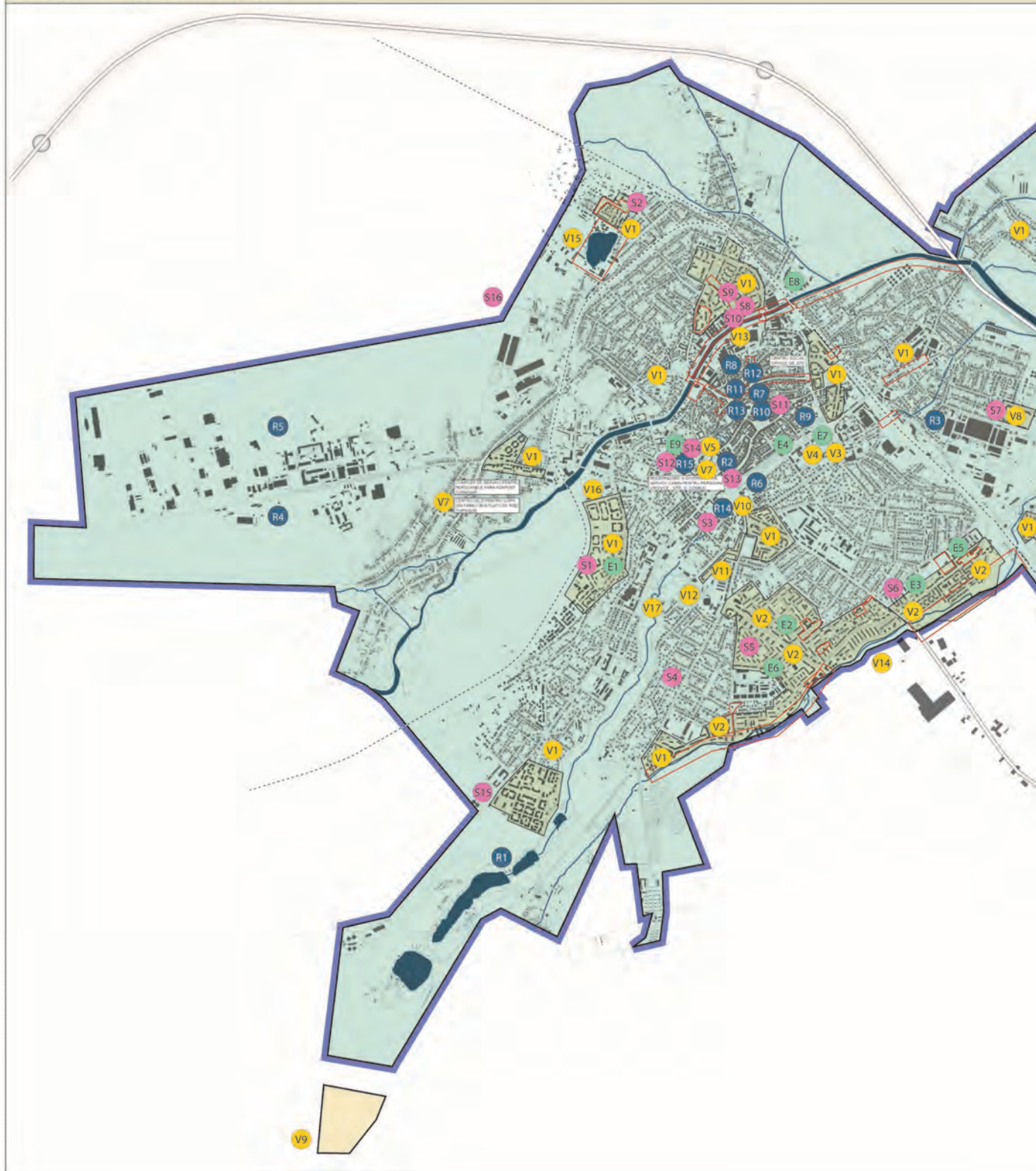
DIRECȚIE DE ACȚIUNE	PROIECT	STADIUL PROIECTULUI				UNITATEA DE IMPLEMENTARE	SURSA DE FINANȚARE	VALOARE ESTIMATĂ	
		I.	S.F.	P.T.	D.E.			LEI	EURO
OBIECTIV SECTORIAL 3.1: CALITATEA RIDICATĂ A SERVICIILOR PUBLICE LOCALE ESTE SUSȚINUTĂ UN MODEL DE ADMINISTRAȚIE TRANSPARENT ȘI EFICIENT.									
DA 3.1.1 Optimizarea sistemului de management administrativ.	3.1.1.1 Implementarea de sisteme informatizate de management și monitorizare a diverselor servicii publice	x				PMS	Bugetul local	898.160	200.000
DA 3.1.2 Îmbunătățirea accesului la informațiile publice.	3.1.2.1 Elaborarea unui set materiale, proceduri și standarde pentru o comunicare eficientă	x				PMS	Bugetul local	449.080	100.000
	3.1.2.2 Reorganizarea modului de funcționare a Centrului de Informații Cetățeni și optimizarea circuitului intern al documentelor	x				PMS	Bugetul local	1.347.240	300.000
OBIECTIV SECTORIAL 3.2: COMUNITATEA RĂSPUNDE PRO-ACTIV LA PROVOCĂRILE CU CARE SE CONFRUNTĂ.									
DA 3.2.1. Consultarea și implicarea cetățenilor în procesul de luare a deciziilor:	3.2.1.1 Platforme de acțiune civică	x				Societatea civilă PMS	Fd neramb Surse atrase Bugetul local	898.160	200.000
DA 3.2.2. Susținerea proiectelor care vizează dezvoltarea deprinderilor civice ale populației.	3.2.2.1 Agenda Comunității	proiect în execuție				PMS	Bugetul local	5.838.040	1.300.000
	3.2.2.2 Maraton Internațional Sibiu	proiect în execuție				Fundația Comunitară	Alte surse	5.000.000	1.113.387
	3.2.2.3 Implementarea unui proiect pilot de tipul: adoptă o zonă verde	x				PMS	Bugetul local	89.816	20.000



19. PROIECTE DE DEZVOLTARE

19.3. LOCALIZAREA PROIECTELOR PROPUSE

Localizarea proiectelor propuse





LEGENDA

	Locuire colectiva - cartiere de blocuri
	Limita proiect

R Obiectiv strategic 1
SIBIU LIDER REGIONAL

- 1.1 Obiectiv sectorial - Industriile noi
 1.2 Obiectiv sectorial - Medii culturale și naturale
 1.3 Obiectiv sectorial - Zona Metropolitană

- R1** Muzeul Astra - Centru de activități și resurse
- R2** Spitalul de Pediatrie - Cercetare și dezvoltare
- R3** Centru Economic Est - Lazaret și Vasile Aron
- R4** Aeroport - Cargo și Terminal Intermodal
- R5** Zona Industrială Vest
- R6** Centru Spectacole și Conferințe
- R7** Reabilitare Casa Artelor
- R8** Restaurare Turnuri Orașul de Jos
- R9** Restaurare Turnuri Orașul de Sus
- R10** Biblioteca Astra - Reabilitare
- R11** Biserica Azilului - amenajare
- R12** Biserica Evanghelică CA
- R13** Palatul Bruckenthal - restaurare parțială
- R14** Centru Metropolitan pentru restaurarea patrimoniului
- R15** Centru Național de Formare

Obiectiv strategic 2
 2.2 Obiectiv sectorial - Competență profesională și educație

- S1** Creșă nouă în incinta Școlii gimnaziale nr.1
- S2** Creșă nouă în incinta Grădiniței nr.36
- S3** Mansardare Școala gimnazială Regina Maria
- S4** Extindere corp și sală de sport Școala I.L. Caragiale
- S5** Extindere corp și sală de sport Școala Nicolae Iorga
- S6** Reabilitare cantină și amenajare bibliotecă din centrală la Colegiu Tehnic Energetic
- S7** Reabilitare Liceul Tehnologic Henri Coandă
- S8** Reabilitare internat la Colegiul Tehnic Independența
- S9** Reabilitare internat și fațadă la Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară Tereziianum
- S10** Podul de Piatră peste Cibin
- S11** Școala Populară de Artă
- S12** Școala Finlandeză
- S13** Sfîntescu Hub
- S14** Spitalul de Ftiziologie
- S15** Aqua Park
- S16** Spital de Urgență

V Obiectiv strategic 2
CREȘTEREA CALITĂȚII VIEȚII

- 2.1 Obiectiv sectorial - Viabilizarea carierelor
 2.2 Obiectiv sectorial - Competență profesională și educație
 2.3 Obiectiv sectorial - Servicii medicale și sociale
 2.4 Obiectiv sectorial - Spații verzi și agrement
 2.5 Obiectiv sectorial - Mobilitate sustenabilă
 2.6 Obiectiv sectorial - Protecția mediului

- V1** Modernizarea străzilor în cartierele Gușterita, Lazaret, Reșița, Tîglari, Tineretului, Veterani, Turnișor, Tilișca, Calea DUmbrăvii, Calea Poplăcii
- V2** Spații publice în cartierele de blocuri: Hipodrom I, II, III, IV, Reșița
- V3** Ambulatoriu Pneumoftiziologie
- V4** Modernizare Spital Clinic de Urgență și UPU
- V5** Modernizare Spital Clinic de Pediatrie
- V7** Infrastructură socială - vîrstnici și fără adăpost
- V8** Locuințe sociale (str. Oțelariilor)
- V9** Complex de agrement și cazare Pădurea Dumbrava
- V10** Casa de Cultură a Municipiului - reamenajare și extindere
- V11** Sala Transilvania - modernizare
- V12** Zona Stadionului municipal - reamenajare
- V13** Cursul râului Cibin - amenajare peisajeră
- V14** Valea Săpunului - amenajare
- V15** Lacul lui Binder - amenajare
- V16** Parcul din cartierul Strand - reamenajare
- V17** Parcul Subarini - amenajare parțială

Obiectiv strategic 2 - Obiectiv sectorial Protecția Mediului
 2.6.1. Direcția de acțiune - Creșterea eficienței energetice

- E1** Reabilitare Școala Gimnazială nr.1
- E2** Reabilitare Școala Gimnazială nr.21
- E3** Reabilitare Școala Gimnazială Radu Seiejan
- E4** Reabilitare Grădiniță nr.43
- E5** Reabilitare Grădiniță nr.14
- E6** Reabilitare Liceu Teoretic Constantin Noica
- E7** Reabilitare termică clădiri în Spitalul Județean de Urgență, Centru Stomatologic și Dermato-Venerice
- E8** Reabilitare termică Spitalul Gheorghe Preda
- E9** Reabilitare termică Spitalul de Pneumoftiziologie



SECȚIUNEA IV.
INFRASTRUCTURA
INSTITUȚIONALĂ
PENTRU
IMPLEMENTARE

20. SISTEMUL DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE A STRATEGIEI

20.1. MECANISMUL PROCESULUI DE MONITORIZARE A SIDU

Mecanismul de monitorizare a SIDU susține primăria municipiului Sibiu în : (i) analiza procesului de implementare a SIDU și ulterior a proiectelor pe baza specificațiilor de proiect, a indicatorilor, precum și a modului în care acestea răspund cerințele Programelor Operaționale; (ii) facilitarea și îmbunătățirea continuă a proceselor de pregătire și implementare a proiectelor; și (iii) îmbunătățirea mecanismelor interne de punere în aplicare a cerințelor Autorităților de Management.

Indicatorii de monitorizare a SIDU sunt prezentați în relație cu trei etape semnificative: etapa de pregătire și realizare a SIDU, etapa de aprobare a SIDU și etapa de implementare a SIDU. În cadrul acestor etape sunt identificate patru termene cheie. Pentru monitorizarea activităților și a rezultatelor obținute în fiecare din aceste etape, pe perioada 2016-2020+3, Primăria Municipiului Sibiu prin Direcția Strategie, Programe și Prognoze, va întocmi rapoarte anuale, ce vor conține situația implementării SIDU la sfârșitul fiecărui an (vezi figura 1). Deoarece baza monitorizării implementării SIDU este Documentul Justificativ pentru FESI 2014-2020, Direcția Strategie, Programe și Prognoze va lua în considerație proiectele prioritare selectate. Rapoartele fac parte în-

tegrantă din procesul de monitorizare – evaluare SIDU. Pentru o mai precisă informare a situației pe perioada implementării SIDU, sunt realizate rapoarte trimestriale și semestriale. Termenele cheie pentru monitorizare și raportare, identificate în cadrul celor trei etape, sunt următoarele:

TERMEN 1 PREGĂTIREA DOCUMENTAȚIILOR ȘI APROBAREA ACESTORA

Documentațiile avute în vedere sunt Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU), Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) și Document Justificativ pentru Finanțare. Denumirea, conținutul și procesul de verificare sunt în conformitate cu documentele Autorității de Management POR 2014-2020, exprimate prin Condiții Generale de Implementare a Dezvoltării Durabile, Axa Prioritară 4 – Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile (document decembrie 2015) și prin documentele care vor fi emise de AM POR.

20. MONITORIZARE ȘI EVALUARE A STRATEGIEI

20.1. MECANISMUL PROCESULUI DE MONITORIZARE A SIDU

Condiții preliminare de monitorizare pentru perioada 2016:

1. Finalizarea și aprobarea de către Consiliul Local al municipiului Sibiu a SIDU.
2. Asigurarea condițiilor instituționale: Autoritatea Urbană este funcțională și responsabilitățile sunt identificate și acceptate de Autoritatea de Management.
3. Pregătirea planului de implementare a proiectelor prioritare din documentul justificativ.
4. Asigurarea resurselor financiare, logistice și umane pe perioada implementării proiectelor.

TERMEN 2

FORMULAREA ȘI DEPUNEREA CERERILOR DE FINANȚARE

Instrucțiunile privind conținutul și procedura de depunere și verificare se va realiza în conformitate cu ghidul applicantului al fiecărui program operațional. Termenul 2 face referire la acele proiecte care se vor finanța prin FESI. Pentru proiectele finanțate din alte surse, echivalentul termenului 2 îl reprezintă îndeplinirea condițiilor premergătoare pentru realizarea proiectului (de ex. reglementarea juridică a terenurilor, încheierea de parteneriate, etc.)

Condiții preliminare de monitorizare pentru perioada 2017-2018:

1. Stabilirea mecanismului de monitorizare și evaluare a proiectelor (responsabilități, sarcini, termen, conformitate, etc).
2. Întocmirea Documentului Justificativ

3. Stabilirea căilor de comunicare/ raportare cu Autoritatea de Management.

TERMEN 3

SEMNAREA CONTRACTELOR DE FINANȚARE CU AUTORITĂȚILE DE MANAGEMENT ALE FIECĂRUI PROGRAM OPERAȚIONAL


Procedura de contractare se va realiza în conformitate cu condițiile menționate de autoritățile de management ale fiecărui program operațional. Termenul 3 face referire la acele proiecte care se vor finanța prin FESI. Pentru proiectele finanțate din alte surse, echivalentul termenului 3 îl reprezintă demararea procedurilor de achiziție.

TERMEN 4

REALIZAREA ȘI FINALIZAREA SERVICIILOR CONTRACTATE:

Termenul conține activitățile necesare achiziționării serviciilor pentru realizarea lucrărilor prevăzute în contractul de finanțare, urmărirea lucrărilor, finalizarea și recepționarea acestora de către beneficiarul/beneficiarii lucrării.

Tabelul 22 conține matricea termenelor și a claselor de activități ce au loc în cadrul fiecărui termen. Termenele și clasele de activități sunt eșalonate pe perioada 2016-2020+3.



Termen 1	Termen 2	Termen 3			Termen 4		
Pregătire SIDU	Începere depunere cereri de finanțare	Începere semnare contracte de finanțare	Semnare contracte de finanțare și începere lucrări de execuție pentru realizarea contractului		Realizarea și finalizarea serviciilor contractate		
2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Desemnarea Autorității Urbane	Achiziții publice pt studii tehnice,	Realizarea documentații proiecte prioritare	Intocmire și depunere cererii de finanțare	Achiziții pt executarea lucrărilor serviciilor	Lucrări de construcție în execuție	Lucrări de construcție în execuție	Lucrări de construcție în execuție
Finalizare, aprobare SIDU	Realizarea documentații pt proiecte prioritare	Intocmire și depunere cererii de finanțare	Semnare contracte de finanțare	Lucrări de construcție în execuție	Incheiere și recepționare lucrări	Incheiere și recepționare lucrări	Incheiere și recepționare lucrări
Finalizare și aprobare PMUD	Intocmire și depunere cererii de finanțare	Semnare contracte de finanțare	Achiziții publice pt executare lucrări și servicii				Evaluarea programului 2014-2020
Depunere SIDU la ADR pt. verificare conformitate/admisibilitate							
Depunere PMDU la ADR pt. verificare conformitate/admisibilitate							
Realizare, aprobare document justificativ pt. finanțare							
Depunere document justificativ pt. verificarea admisibilității							
Raport anual privind monitorizarea și evaluarea SIDU	Raport anual privind monitorizarea și evaluarea SIDU	Raport anual privind monitorizarea și evaluarea SIDU	Raport anual privind monitorizarea și evaluarea SIDU	Raport anual privind monitorizarea și evaluarea SIDU	Raport anual privind monitorizarea și evaluarea SIDU	Raport anual privind monitorizarea și evaluarea SIDU	Raport anual privind monitorizarea și evaluarea SIDU

Tabel 26 Matricea termenelor și a claselor de activități

20. MONITORIZARE ȘI EVALUARE A STRATEGIEI

20.2. INDICATORI GENERALI DE MONITORIZARE A SIDU SIBIU ORGANIZAȚI PE TERMENE

TERMEN 1

INDICATORI PRIVIND DOCUMENTELE SIDU, DOCUMENTUL JUSTIFICATIV ȘI PMDU:

1. Coordonarea dintre problemele/nevoile identificate și sectoarele abordate în documentații;
2. Coordonarea dintre obiectivele de dezvoltare formulate și documentațiile realizate;
3. Coordonarea sectoarelor abordate în documentații cu solicitările Programului Operațional;
4. Sinergia dintre sectoarele abordate prin documentațiile realizate.

TERMEN 2

FORMULAREA ȘI DEPUNEREA CERERILOR DE FINANȚARE

1. Numărul total de cereri de finanțare depuse;
2. Numărul de cereri de finanțare depuse per sector (economic, social, mediu, transport, resurse umane, etc);
3. Valoarea totală LEI / Euro a cererilor de finanțare depuse;
4. Valoare LEI / Euro a cererilor de finanțare depuse per PO și axă prioritară;
5. Numărul de cereri de finanțare aprobate în urma procesului de verificare;
6. Valoare LEI / Euro a cererilor de finanțare aprobate per PO și axă prioritară;
7. Motivul respingerii cererilor de finanțare în urma procesului de verificare;

TERMEN 3

SEMNAREA CONTRACTELOR DE FINANȚARE

1. Număr de contracte de finanțare semnate;
2. Număr de contracte semnate per PO și axă prioritară;
3. Valoare contracte semnate per PO și axă prioritară;
4. Perioada de achiziție a serviciilor/bunurilor de la data postării până la achiziționarea serviciului (în zile);
5. Număr de probleme / tip de problemă înregistrate pe perioada procesului de achiziție publică (descriere/cauză);

TERMEN 4

REALIZAREA LUCRĂRILOR

1. Număr de contracte de execuție semnate;
2. Valoarea în LEI/Euro a contractelor semnate per PO și axă prioritară;
3. Număr de zile pentru realizarea lucrărilor de execuție specificate în contract;
4. Termene/faze specifice stabilite în contract pentru realizarea lucrărilor;
5. Număr de lucrări executate;
6. Valoare în LEI / Euro a lucrărilor executate;

20.3. INDICATORI DE MONITORIZARE A OBIECTIVELOR ORGANIZAȚII PE TERMENE

OBIECTIV SECTORIAL (O.S.)	DIRECȚII DE ACȚIUNE (D.A.)	INDICATOR DE MONITORIZARE	Unitate de măsură	Perioadă de raportare	
OBIECTIVE STRATEGIC 1: DIN POZIȚIA DE LIDER REGIONAL, SIBIUL SUSȚINE DEZVOLTAREA ECONOMICĂ A ZONEI DE SUD A TRANSILVANIEI.					
OS 1.1 Industria noi, cu valoare adăugată ridicată au un impact direct asupra structurii mediului economic.	1.1.1	Dezvoltarea capitalului uman.	Pondere populației cu vârsta de 30-34 de ani cu studii superioare	%	2020 / 2023
			Evoluția numărului studenților	Număr	Anual
			Persoane incluse în sistemul de învățământ dual	Număr	Anual
	1.1.2	Dezvoltarea infrastructurii destinate mediului economic.	Valoare totală bugetată vizând proiecte de viabilizarea zonelor industriale	€	Anual
			Documentații tehnice elaborate în vederea viabilizării zonelor industriale	Număr	Anual
			Proiecte de viabilizare a zonelor industriale demarate	Număr	Anual
			Proiecte de viabilizare a zonelor industriale finalizate	Număr	2020 / 2023
			Documentații tehnice supuse spre avizare, care au ca obiect dezvoltarea infrastructurii destinate mediului economic (PUZ-uri, autorizații de construire)	Număr	Anual
			Suprafață spații de birouri disponibile	m ²	Anual
			Locuri de muncă nou-create	Număr	Anual
			Numărul șomerilor	Număr	Anual
	1.1.3	Dezvoltarea antreprenoriatului în sectorul industriilor creative, cu accent pe domeniul IT&C	Numărul societăților comerciale nou-înființate în sectorul IT&C (de tip start-up)	Număr	2020/2023
			Cifra de afaceri a societăților comerciale nou-înființate în sectorul IT&C (de tip start-up)	Lei / Euro	2020/2023
	1.1.4	Creșterea accesibilității externe a orașului.	Rute noi accesibile de pe Aeroportul Internațional Sibiu	Număr	Anual
			Evoluția numărului de pasageri	Număr	Anual
Studiu de fezabilitate întocmit			n/a	2020	

20. MONITORIZARE ȘI EVALUARE A STRATEGIEI

20.3. INDICATORI DE MONITORIZARE A OBIECTIVELOR ORGANIZAȚII PE TERMENE

OBIECTIV SECTORIAL (O.S.)	DIRECȚII DE ACȚIUNE (D.A.)	INDICATOR DE MONITORIZARE	Unitate de măsură	Perioadă de raportare
OS 1.2 Mediul cultural și natural catalizează exploatarea potențialului turistic local și regional.	1.2.1 Mobilarea economică a patrimoniului cultural și natural. Restaurarea și reabilitarea patrimoniului construit	Documentații tehnice întocmite pentru atragerea demararea unor investiții	Număr	2018 / 2020
		Creșterea numărului de vizitatori în oraș	%	2020 / 2023
		Creșterea duratei medii de ședere în oraș la minimum două nopți / sejur	Număr	2020 / 2023
	1.2.2 Restaurarea și reabilitarea patrimoniului construit	Valoarea totală alocată pentru restaurarea obiectelor de patrimoniu cultural.	€	Anual
		Obiecte de patrimoniu cultural restaurate	Număr	2020 / 2023
		Elemente de patrimoniu cultural digitizate	Număr	2020 / 2023
	1.2.3 Diversificarea posibilităților prin care se accesează, produce și utilizează conținutul cultural.	Participări la târguri de turism internaționale	Număr	Anual
		Participări la târguri de turism naționale	Număr	Anual
		Prezența în mediul online (vizite site dedicat promovării turismului și culturii, prezența pe rețelele sociale)	Număr	Anual
		Valoarea alocării bugetare anuale pentru Agenda Culturală	Lei și €	Anual
OS 1.3 Zona metropolitană a orașului se dezvoltă în baza unei planificări spațiale echilibrate.	1.3.1 Realizarea zonei metropolitane	Întâlniri cu reprezentanții unităților administrativ – teritoriale care vor face parte din zona metropolitană.	Număr	2017
		Obținerea acordului consiliilor locale care conduc unitățile administrativ – teritoriale care vor face parte din zona metropolitană	Număr	2018
		Înființarea asociației de dezvoltare integrată care să gestioneze zona metropolitană	Sentiința judecătorească	2018
	1.3.2 Creșterea conectivității dintre Municipiul Sibiu și localitățile din zona peri-urbană	Rute de transport în comun care fac legătura dintre Municipiul Sibiu și comuna Șelimbăr / orașul Cisnădie	Număr	Anual
		Număr de călătorii efectuate anual pe rutele mai sus-menționate	Număr	Anual

OBIECTIV SECTORIAL (O.S.)	DIRECȚII DE ACȚIUNE (D.A.)	INDICATOR DE MONITORIZARE	Unitate de măsură	Perioadă de raportare	
OBIECTIVUL STRATEGIC 2: CALITATEA RIDICATĂ A VIEȚII DIN ORAȘ ATRAGE UN CAPITAL UMAN COMPETITIV					
		Persoane cu domiciliul altundeva decât în Municipiul Sibiu care ocupă un loc de muncă în Municipiul Sibiu	Număr	Anual	
		Stabiliri cu reședința în Municipiul Sibiu	Număr	Anual	
		Stabiliri cu domiciliul în Municipiul Sibiu	Număr	Anual	
OS 2.1 Disparitățile centru-periferie sunt reduse prin lucrări de viabilizare a cartierelor rezidențiale.	2.1.1	Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere.	Valoare totală bugetată pentru modernizarea drumurilor de pământ	€	Anual
			Lungime drumuri de pământ modernizate (valoare totală și per cartier)	km	Anual
			Valoare totală bugetată pentru modernizarea / reabilitarea infrastructurii rutiere	€	Anual
			Lungime drumuri modernizate / reabilitate (valoare totală și per cartier)	km	Anual
			Locuri de parcare amenajate	Număr	Anual
			totală a investițiilor făcute pentru modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere (2015 - 2023)	€	2023
	2.1.2	Modernizarea infrastructurii și a spațiilor publice din zone rezidențiale aglomerate.	Valoare totală bugetată pentru modernizarea infrastructurii și a spațiilor publice din cartierele rezidențiale aglomerate.	€	Anual
			Lungime drumuri modernizate / reabilitate (valoare totală / cartier)	km	Anual
			Locuri de parcare amenajate / cartier (situație inițială vs. situație post intervenție)	Număr	2018, 2020, 2023
			Suprafață spații verzi amenajate / cartier (situație inițială vs. situație post intervenție)	m ²	2018, 2020, 2023
			Dotarea cu mobilier urban a spațiilor publice din cartier (bănci, coșuri de gunoi, etc)	Număr	2018, 2020, 2023
			Valoare totală a investițiilor făcute pentru modernizarea infrastructurii și a spațiilor publice din zone rezidențiale aglomerate. (2015 - 2023)	€	2023
	2.1.3	Modernizarea infrastructurii de apă uzată.	Valoare totală bugetată pentru modernizarea infrastructurii de apă uzată.	€	Anual
			Documentații tehnice finalizate în vederea demarării procedurii de achiziție publică	Număr	Anual
			Achiziții publice demarate în vederea modernizării infrastructurii de apă uzată.	Număr	Anual
			Proiecte de modernizare a infrastructurii de apă uzată demarate	Număr	Anual
			Proiecte de modernizare a infrastructurii de apă uzată finalizate între 2015 - 2020 - 2023	Număr	2020 / 2023
			Lungimea infrastructurii de apă uzată modernizată	km	2020 / 2023
			Valoare totală a investițiilor făcute pentru modernizarea infrastructurii de apă uzată între 2015 - 2020 - 2023	€	2020 / 2023
	2.1.4	Asigurarea siguranței cetățeanului în spațiul public.	Infrafracțiuni înregistrate pe raza Municipiului Sibiu (defalcare pe tipuri de infrafracțiuni)	Număr	Anual

20. MONITORIZARE ȘI EVALUARE A STRATEGIEI

20.3. INDICATORI DE MONITORIZARE A OBIECTIVELOR ORGANIZAȚII PE TERMENE

OBIECTIV SECTORIAL (O.S.)	DIRECȚII DE ACȚIUNE (D.A.)	INDICATOR DE MONITORIZARE	Unitate de măsură	Perioadă de raportare	
OS 2.2 Procesul de formare a generațiilor viitoare este susținut de o infrastructura educațională modernă.	2.2.1	Reabilitarea, modernizarea și extinderea rețelei de creșe și grădinițe.	Valoare totală bugetată pentru modernizarea și extinderea rețelei de creșe și grădinițe	€	Anual
			Documentații tehnice finalizate în vederea demarării procedurii de achiziție publică	Număr	Anual
			Achiziții publice demarate în vederea modernizării și extinderii rețelei de creșe și grădinițe	Număr	Anual
			Proiecte de modernizare sau extindere a creșelor sau grădinițelor demarate	Număr	Anual
			Proiecte de modernizare sau extindere a creșelor sau grădinițelor finalizate între 2015 – 2020 - 2023	Număr	2020 / 2023
			Valoare totală a investițiilor făcute pentru reabilitarea, modernizarea și extinderea rețelei de creșe și grădinițe, între 2015 – 2020 - 2023	€	2020 / 2023
			Locuri disponibile în creșele sau grădinițele modernizate sau extinse (situație inițială vs. situație post-intervenție)	Număr	2020 / 2023
	2.2.2	Reabilitarea, modernizarea și extinderea școlilor gimnaziale.	Valoare totală bugetată pentru modernizarea și extinderea școlilor gimnaziale	€	Anual
			Școli gimnaziale în care cursurile se desfășoară în două schimburi	Număr	Anual
			Documentații tehnice finalizate în vederea demarării procedurii de achiziție publică	Număr	Anual
			Achiziții publice demarate în vederea modernizării și extinderii rețelei de școli gimnaziale	Număr	Anual
			Proiecte de modernizare sau extindere a școlilor gimnaziale demarate	Număr	Anual
			Proiecte de modernizare sau extindere a școlilor gimnaziale finalizate	Număr	2020 / 2023
			Valoare totală a investițiilor făcute pentru reabilitarea, modernizarea și extinderea școlilor gimnaziale între 2015 – 2020 - 2023	€	2020 / 2023
Locuri disponibile în școlile gimnaziale modernizate sau extinse (situație inițială vs. situație post-intervenție)	Număr	2020 / 2023			

OBIECTIV SECTORIAL (O.S.)	DIRECȚII DE ACȚIUNE (D.A.)	INDICATOR DE MONITORIZARE	Unitate de măsură	Perioadă de raportare	
OS 2.2 Procesul de formare a generațiilor viitoare este susținut de o infrastructura educațională modernă	2.2.3	Reabilitarea, modernizarea și extinderea unităților de învățământ liceale și profesionale.	Valoare totală bugetată pentru reabilitarea, modernizarea și extinderea unităților de învățământ liceale și profesionale.	€	Anual
			Unități de învățământ liceale și profesionale în care cursurile se desfășoară în două schimburi	Număr	Anual
			Documentații tehnice finalizate în vederea demarării procedurii de achiziție publică	Număr	Anual
			Achiziții publice demarate în vederea reabilitării, modernizării și extinderii unităților de învățământ liceale și profesionale.	Număr	Anual
			Proiecte de reabilitare, modernizare sau extindere a unităților de învățământ liceale și profesionale demarate	Număr	Anual
			Proiecte de reabilitare, modernizare sau extindere a unităților de învățământ liceale și profesionale finalizate	Număr	2020 / 2023
			Valoare totală a investițiilor făcute pentru reabilitarea, modernizarea și extinderea unităților de învățământ liceale și profesionale (2015 - 2020 - 2023)	Număr	2020 / 2023
			Locuri disponibile în unitățile de învățământ liceale și profesionale reabilitate, modernizate sau extinse (situație inițială vs. situație post-intervenție)	€	2020 / 2023
2.2.4	Dezvoltarea unei infrastructuri destinate educației non-formale	Valoare totală a investițiilor făcute pentru unei infrastructuri destinate educației non-formale	€	2020 / 2023	
		Numărul de elevi participanți la activități educative non-formale	Număr	2020 / 2023	
OS 2.3 Serviciile medicale și sociale de calitate sunt susținute de o infrastructură modernă.	2.3.1	Atragerea și menținerea resurselor umane cu o pregătire adecvată domeniului.	Personal medical specializat	Număr	Anual
			Personal medical mediu	Număr	Anual
	2.3.2	Susținerea demersurilor de informare și prevenție.	Campanii de informare și prevenție desfășurate, în parteneriat cu administrația publică locală.	Număr	Anual
			Numărul beneficiarilor direcți ai campaniilor de informare și prevenție	Număr	Anual
	2.3.3	Dezvoltarea infrastructurii medicale.	Valoare totală a investițiilor făcute pentru dezvoltarea infrastructurii medicale	€	2020 / 2023
			Proiecte finalizate vizând dezvoltarea infrastructurii medicale	Număr	2020 / 2023
	2.3.4	Dezvoltarea infrastructurii sociale.	Valoare totală a investițiilor făcute pentru dezvoltarea infrastructurii sociale	€	2020 / 2023
			Proiecte finalizate vizând dezvoltarea infrastructurii sociale	Număr	2020 / 2023

20. MONITORIZARE ȘI EVALUARE A STRATEGIEI

20.3. INDICATORI DE MONITORIZARE A OBIECTIVELOR ORGANIZAȚII PE TERMENE

OBIECTIV SECTORIAL (O.S.)	DIRECȚII DE ACȚIUNE (D.A.)	INDICATOR DE MONITORIZARE	Unitate de măsură	Perioadă de raportare	
OS 2.4 Extinderea rețelei de spații verzi și a infrastructurii de agrement contribuie la formarea unei oferte calitative de petrecere a timpului liber.	2.4.1	Diversificarea infrastructurii de agrement.	Valoare totală bugetată de către administrația locală pentru diversificarea infrastructurii de agrement între 2015 - 2020 - 2023	€	Anual
			Documentații tehnice finalizate în vederea diversificării infrastructurii de agrement	Număr	Anual
			Achiziții publice demarate în vederea diversificării infrastructurii de agrement	Număr	Anual
			Proiecte de diversificare a infrastructurii de agrement demarate	Număr	Anual
			Proiecte de diversificare a infrastructurii de agrement finalizate între 2015 - 2020 - 2023	Număr	2020 / 2023
			Valoare totală a investițiilor făcute pentru diversificarea infrastructurii de agrement, între 2015 - 2020 - 2023	€	2020 / 2023
	2.4.2	Dezvoltarea infrastructurii sportive în vederea stimulării sportului de masă.	Valoare totală a bugetată de către administrația locală pentru dezvoltarea infrastructurii sportive	€	Anual
			Valoare totală a investițiilor făcute pentru dezvoltarea infrastructurii sportive	€	2020 / 2023
			Valoarea alocării bugetare anuale pentru Agenda Sportivă	€	Anual
			Proiecte finalizate vizând dezvoltarea infrastructurii sportive între 2015 - 2020 - 2023	m ²	2020 / 2023
			Suprafața terenuri de sport accesibile publicului larg rezultate în urma finalizării proiectelor (total și în funcție de tipul terenului)	Număr	2020 / 2023
	2.4.3	Reamenajarea, extinderea și inter-conectarea rețelei de spații verzi.	Valoare totală bugetată de către administrația locală în vederea reamenajării sau extinderii suprafeței de spații verzi.	€	Anual
			Documentații tehnice finalizate în vederea reamenajării sau extinderii suprafeței de spații verzi.	Număr	Anual
			Achiziții publice demarate în vederea reamenajării sau extinderii suprafeței de spații verzi.	Număr	Anual
			Proiecte vizând reamenajarea sau extinderea suprafeței de spații verzi demarate	Număr	Anual
			Proiecte vizând reamenajarea sau extinderea suprafeței de spații verzi finalizate	Număr	2020 / 2023
			Suprafața totală de spații verzi rezultată în urma finalizării proiectelor	m ²	2020 / 2023
			Valoare totală a investițiilor făcute pentru reamenajarea sau extinderea suprafeței de spații verzi între 2015 - 2020 - 2023	€	2020 / 2023

OBIECTIV SECTORIAL (O.S.)	DIRECȚII DE ACȚIUNE (D.A.)	INDICATOR DE MONITORIZARE	Unitate de măsură	Perioadă de raportare	
OS 2.5 Emisiile de CO ₂ sunt diminuate prin implementarea sistematică a unor măsuri sustena- bile de mobilitate urbană.		Emisii GES provenite din transport rutier (indicator POR 2014-2020)	Mii tone echiv. CO ₂ / an	Anual	
		Emisii gaze poluante (NO _x ,SO ₂ , CO, HC)	kg CO / Km g SO ₂ / Km g NO _x / Km g HC/ Km	Anual	
		Acțiuni de informare, conștientizare și educare realizate	Număr: acțiuni	Anual	
	2.5.1	Stimularea de- plasării nemoto- rizate	Lungime piste pentru biciclete reabilite sau nou create cu asigurarea condițiilor de siguranță	Km	Anual
			Număr facilități nou create sau îmbunătățite pentru biciclete	Număr	Anual
			Suprafață căi pietonale și prioritar pieto- nale reabilite sau înființate în condiții de asigurare a accesibilității și siguranței pentru toți locuitorii	ha	Anual
			Locuri de parcare amenajate sau nou înființate în afara străzii, în construcții sub/supraterane, pentru reorganizarea spațiului public	Număr	Anual
	2.5.2	Creșterea gradu- lui de inter-co- nectare a cartie- relor orașului	Pasarele sau pasaje pentru deplasări nemotorizate nou realizate peste bariere naturale sau antropice.	m	Anual
	2.5.3	Creșterea accesibilității, atractivității și eficienței sistemului de transport public urban	Număr vehicule noi de transport public	Număr	Anual
			Creștere număr pasageri transportați în transportul public - anual (indicator POR 2014-2020)	Număr pasageri % creștere	Anual
			Accesibilizarea sistemului de transport public	%	Anual
			Ponderea călătoriilor cu transportul public / deplasări cu bicicleta / deplasări pietonale	%	Anual
			Viteza medie de deplasare în rețeaua de transport public	Km/h	Anual
	2.5.4	Dezvoltarea transportului electric public de mare capacitate, în condiții de intermodalitate și siguranță	Lungimea totală a liniilor noi de tramvai (indicator POR 2014-2020)	Km cale dublă	Anual
			Lungimea totală a liniilor feroviare reabi- litate sau nou construite	Km cale simplă	Anual
2.5.5	Promovarea transportului electric indivi- dual	Durata medie de deplasare pentru modu- rile de transport motorizat	min	Anual	
2.5.6	Introducerea și dezvoltarea sistemului de management al traficului (ITS)	Număr facilități ITS implementate	Număr	Anual	
2.5.7	Crearea unor puncte de trans- fer intermodal	Număr puncte intermodale nou create	Număr	Anual	

20. MONITORIZARE ȘI EVALUARE A STRATEGIEI

20.3. INDICATORI DE MONITORIZARE A OBIECTIVELOR ORGANIZAȚII PE TERMENE

OBIECTIV SECTORIAL (O.S.)	DIRECȚII DE ACȚIUNE (D.A.)	INDICATOR DE MONITORIZARE	Unitate de măsură	Perioadă de raportare	
OS 2.5 Emisiile de CO ₂ sunt diminuate prin implementarea sistematică a unor măsuri sustenabile de mobilitate urbană.	2.5.8	Optimizarea modului de gestionare a sistemului de parcare	Evoluția tarifelor de parcare la nivelul Municipiului Sibiu (creștere / descreștere)	%	2020 / 2023
			Zone de parcare de scurtă durată implementate	Ha Număr locuri de parcare	2020 / 2023
			Ponderea plăților efectuate cu telefonul mobil	%	2020 / 2023
	2.5.9	Creșterea capacității de gestionare a mobilității la nivelul administrației publice locale	Constituirea unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public	Sentință judecătorească	2018
			Politici publice în domeniul mobilității aprobate prin HCL și implementate	Număr	2020 / 2023
	2.5.10	Derularea unor campanii de informare a cetățenilor	Campanii de informare a cetățenilor realizate	Număr	2020 / 2023
			Cetățeni informați în cadrul campaniilor de informare realizate	Număr	2020 / 2023
OS 2.6 Gestionarea eficientă și conștientă a dezvoltării urbane contribuie în mod direct la protecția mediului.	2.6.1	Creșterea eficienței energetice a fondului construit.	Proiecte depuse în vedere atragerii de finanțări nerambursabile pentru creșterea eficienței energetice a clădirilor de locuințe colective (axa 3.1)	Număr	2016 / 2017
			Achiziții publice demarate în vederea creșterii eficienței energetice a fondului construit. (defalcat pe clădiri publice și clădiri de locuințe colective)	Număr	Annual
			Proiecte vizând creșterea eficienței energetice a fondului construit demarate (defalcat pe clădiri publice și clădiri de locuințe colective)	Număr	Annual
			Numărul clădirilor reabilite energetic (defalcat pe clădiri publice și clădiri de locuințe colective)	Număr	2020 / 2023
			Valoarea totală a investițiilor făcute pentru creșterea eficienței energetice a fondului construit (defalcat pe clădiri publice și clădiri de locuințe colective)	€	2020 / 2023
			Evoluția consumului de energie primară în clădirile eficientizate energetic	Kwh / an	2020 / 2023

OBIECTIV SECTORIAL (O.S.)	DIRECȚII DE ACȚIUNE (D.A.)	INDICATOR DE MONITORIZARE	Unitate de măsură	Perioadă de raportare	
OS 2.6 Gestionarea eficientă și conștientă a dezvoltării urbane contribuie în mod direct la protecția mediului.	2.6.2	Eficientizarea sistemului de iluminat public și realizarea cablajului metropolitan.	Documentații tehnice finalizate în eficientizării sistemului de iluminat public sau a realizării cablajului metropolitan	Număr	Anual
			Achiziții publice demarate în vederea eficientizării sistemului de iluminat public sau a realizării cablajului metropolitan	Număr	Anual
			Proiecte vizând eficientizarea sistemului de iluminat public sau realizarea cablajului metropolitan demarate	Număr	Anual
			Proiecte vizând eficientizarea sistemului de iluminat public sau realizarea cablajului metropolitan finalizate	Număr	2020 / 2023
			Valoarea totală a investițiilor făcute pentru eficientizarea sistemului de iluminat public și realizarea cablajului metropolitan.	€	2020 / 2023
			Evoluția consumului de energie electrică a sistemului de iluminat public.	Kwh / an	2020 / 2023
	2.6.3	Implementarea sistemului de management integrat al deșeurilor.	Campanii de informare privind colectarea selectivă implementate	Număr	2020 / 2023
			Platforme amenajate	Număr	2020 / 2023
			Populație informată privind colectarea selectivă	Număr	2020 / 2023

OBIECTIVUL STRATEGIC 3: BUNA GUVERNANȚA STIMULEAZĂ IMPLICAREA ACTIVĂ A COMUNITĂȚII

OS 3.1 Calitatea ridicată a serviciilor publice locale este susținută un model de administrație transparent și eficient	3.1.1	Optimizarea sistemului de management administrativ.	Număr proiecte implementate	Număr	2020 / 2023
	3.1.2	Îmbunătățirea accesului la informațiile publice.	Număr utilizatori ai programului e-administrație	Număr	Anual
			Prezență pe rețelele sociale (număr utilizatori)	Număr utilizatori	Anual
OS 3.2 Comunitatea răspunde pro-activ la provocările cu care se confruntă.	3.2.1	Consultarea și implicarea cetățenilor în procesul de luare a deciziilor.	Prezență la vot la alegerile locale	%	2016 / 2020
			Documentații supuse consultării publice	Număr	Anual
			Documentații revizuite în baza consultărilor publice	Număr	Anual
	3.2.2	Susținerea proiectelor care vizează dezvoltarea deprinderilor civice ale populației.	Valoarea alocării bugetare anuale pentru Agenda Comunității	€	Anual
			Proiecte cu caracter educațional, civic, implementate în parteneriat cu Consiliul Local Sibiu	Număr	2020 / 2023
		Implicarea cetățenilor în acțiuni de voluntariat, în perioada 2015 – 2020 – 2023	Număr	2020 / 2023	

20. MONITORIZARE ȘI EVALUARE A STRATEGIEI

20.4. MECANISMUL PROCESULUI DE MONITORIZARE A PROIECTELOR PRIORITARE

În cadrul listei de proiecte prioritare elaborată în Documentul Justificativ pentru Finanțarea din FESI 2014-2020, ce va fi pregătit pe baza și după aprobarea SIDU, pentru o mai bună coordonare cu cerințele grilelor de evaluare a proiectelor, se va realiza o matrice cadru de indicatori pentru toate proiectele propuse spre finanțare. Acești indicatori vor fi folosiți în mecanismul de monitorizare și evaluare a proiectelor pe perioada formulării și implementării acestora. De asemenea primăria va avea o mai bună evaluare a rezultatelor studiilor de fezabilitate în momentul aprobării acestora.

Modelul recomandat este propus spre elaborare în două niveluri:

NIVEL 1 - DEFINIREA FACTORILOR CARE CONTRIBUIE LA ATINGEREA OBIECTIVELOR STRATEGICE DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI SIBIU

(ex. Proiectul "X" are un impact pozitiv în creșterea eficienței energetice/reducerea emisiilor de carbon)

NIVEL 2 – LISTAREA INDICATORILOR CARE CONTRIBUIE LA ATINGEREA OBIECTIVELOR SECTORIALE DIN SIDU

(ex. Energia regenerabilă din total energie consumată în procente).

În cazul unei prezentări tip tabelar, acesta este recomandat să conțină următoarele coloane:

nr	Sectorul pentru care se propune proiectul	Obiectivul sectorial	Indicator
----	---	----------------------	-----------

Monitorizarea proiectelor prioritare se va face pe baza indicatorilor ce vor fi stabiliți prin Studii de Fezabilitate și care se referă la următoarele aspecte:

- Relevanța proiectului: Modul în care proiectul răspunde nevoilor și obiectivelor sectoriale din SIDU
- Utilitatea proiectului: Impactul proiectului asupra dezvoltării sectorului/dezvoltării urbane (durabilitate)
- Eficiența proiectului: Măsurarea relației dintre intrările (resursele) utilizate pentru proiect și a rezultatelor generate de proiect
- Eficacitatea proiectului: Modul în care rezultatele răspund obiectivelor SIDU

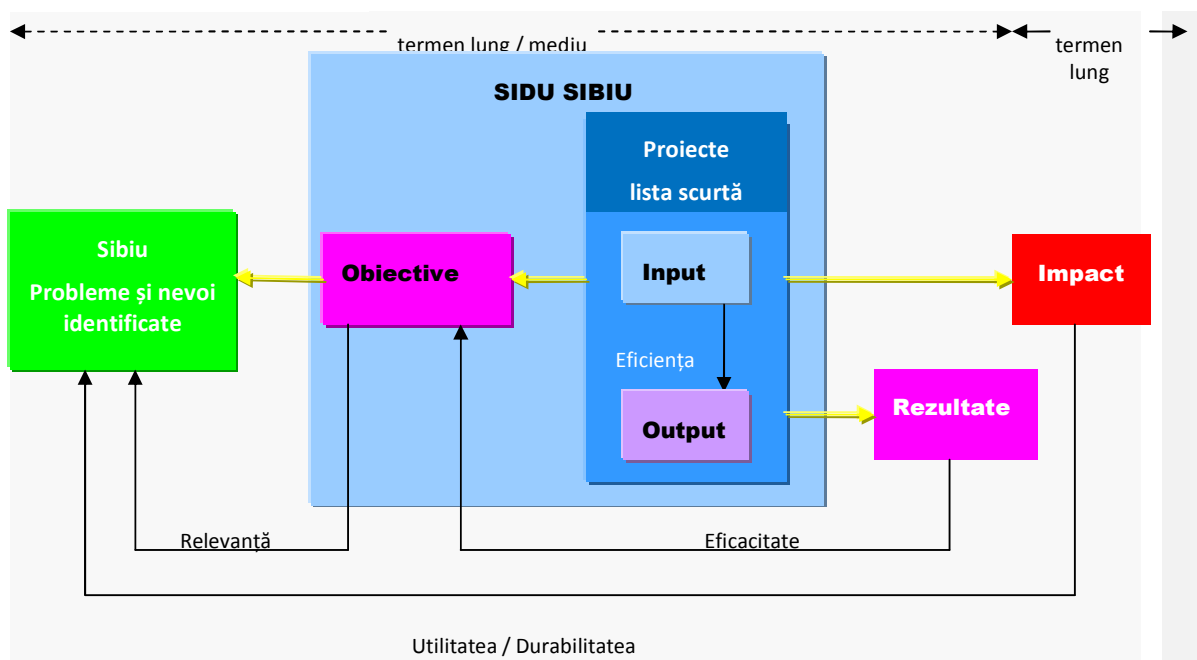


Figura 97 Mecanismul de monitorizare și implementare

Sursa: Adaptat după Guidance Document on Monitoring and Evaluation, European Regional Development Fund and Cohesion Fund, for the programming period 2014-2020, Concepts and Recommendation, European Commission, 2014

21. UNITATEA DE MANAGEMENT

Fluxul activităților la nivelul Primăriei municipiului Sibiu se desfășoară în conformitate cu matricea termenelor și a claselor de activități prezentată anterior. Activitățile acoperă procesul de realizare și aprobare a documentelor esențiale solicitate prin ghidul general emis de AM POR.

Aceste activități sunt realizate în conformitate cu cadrul normativ existent privind elaborarea și aprobarea documentațiilor / studiilor comandate și finanțate de Primărie. Autoritatea Urbană a fost constituită ca urmare a prevederilor art. 7 din Regulamentul FEDR și a Ghidului Aplicantului pentru dezvoltare urbană POR 2014-2020, elaborat de Autoritatea de Management POR (MDRAP).

În cazul Municipiului Sibiu structura Autorității Urbane a fost stabilită prin HCL, persoanele care fac parte fiind numite prin dispoziția Primarului Municipiului Sibiu. Astfel, Autoritatea Urbană are următoarea compoziție:

- Secretarul Municipiului Sibiu
- Directorul adjunct al Poliției Locale a Municipiului Sibiu
- Directorul Direcției Patrimoniu și Cadastru

Sistemul general de management și implementare

Pentru proiectele finanțate din FESI, managementul și implementarea se asigură prin Direcția Strategie, Programe și Prognoze, coordonată de către Administratorul Public al Municipiului Sibiu. Pentru implementarea fiecărui proiect în parte se stabilește o echipă multidisciplinară, cu persoane din diverse compartimente sau servicii publice. În funcție de complexitatea proiectelor sau volumul de lucru, se va decide contractarea unor servicii de consultanță. Pentru creșterea eficienței procesului de implementare, în cadrul echipei de implementare, se vor stabili, anterior demarării proiectelor, sarcinile și responsabilitățile fiecărui membru.

Pentru a evita supra-aglomerarea unei singure structuri, managementul și implementarea proiectelor finanțate din alte surse va face obiectul compartimentelor interne sau a serviciilor publice specializate (de ex. Direcția Tehnică, Serviciul Public de Administrarea a Unităților de Învățământ Preuniversitar de Stat, Domeniul public, etc).

Aparatul Primăriei Municipiului Sibiu

Primarul Municipiului Sibiu

Adminstratorul Public al Municipiului Sibiu

Direcția Economică

Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului

Direcția Tehnică

Direcția Investiții

Direcția Strategie, Programe și Prognoze

Serviciul Public de Administrare a

Domeniul Public și Privat al Municipiului Sibiu

Serviciul Juridic

Instituții subordonate Primăriei Municipiului Sibiu

Serviciul Public de Adminstrarea a Unităților de Învățământ Preuniversitar de Stat

Serviciul Public de Asistența socială

Spitalul Clinic de Pediatrie

Serviciul public pentru Administrare

Parcuri și Zone verzi

Teatrul Național *Radu Stanca*

Teatrul Gong

Casa de Cultură a municipiului Sibiu

Grădina zoologică

Poliția locală

Instituții cu rol important în dezvoltarea Sibiului

Consiliul Județean Sibiu

Camera de Comerț Industrie și Agricultură Sibiu

Universitatea *Lucian Blaga*

Instituții religioase

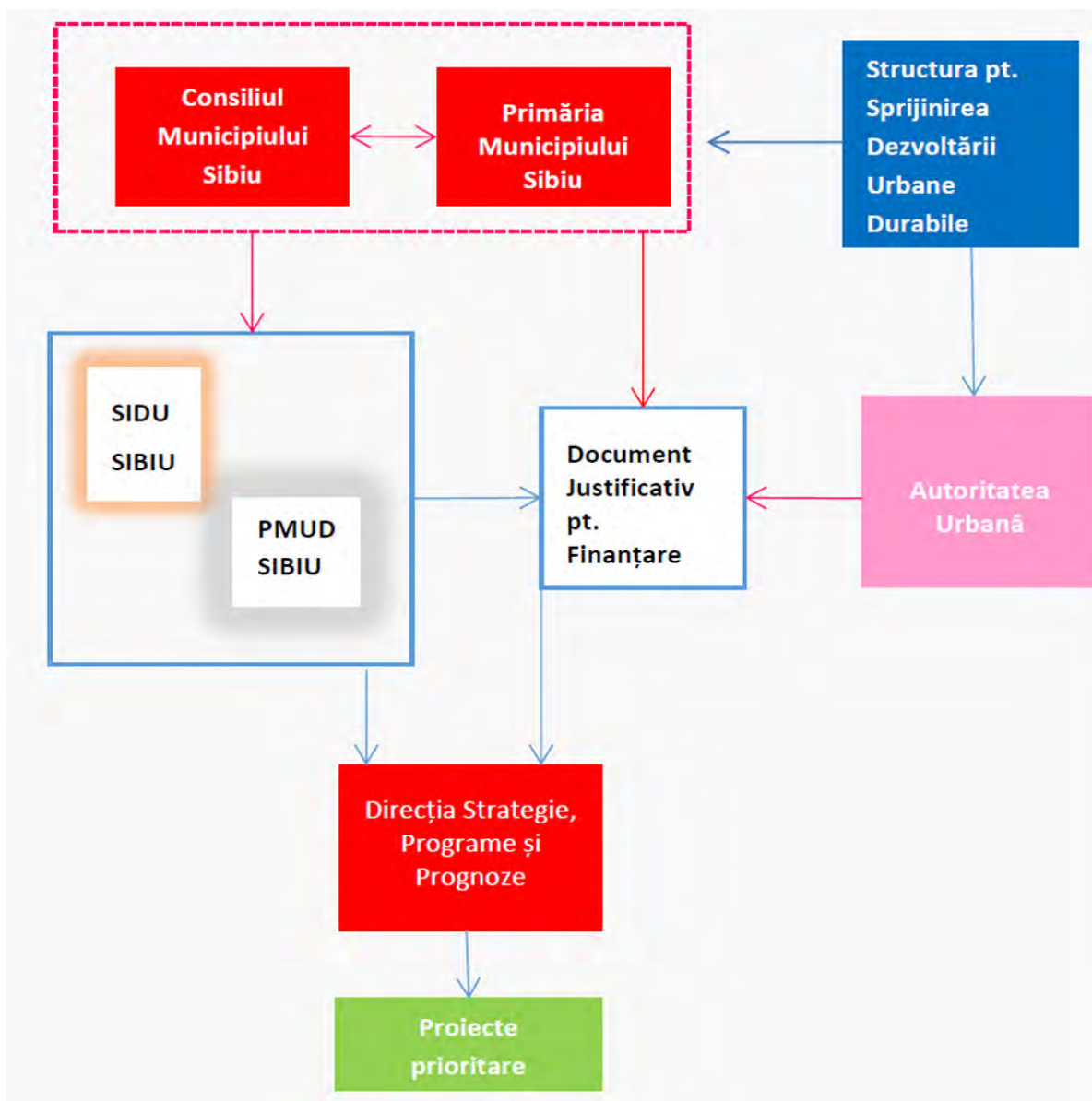
ONG-uri culturale, de mediu, sociale

Direcția Strategie, Programe și Prognoze, ca organism de implementare a proiectelor nu va face parte din Autoritatea Urbană. Direcția are în sarcină managementul implementării proiectelor prioritare din Documentul Justificativ pentru FESI 2014-2020.

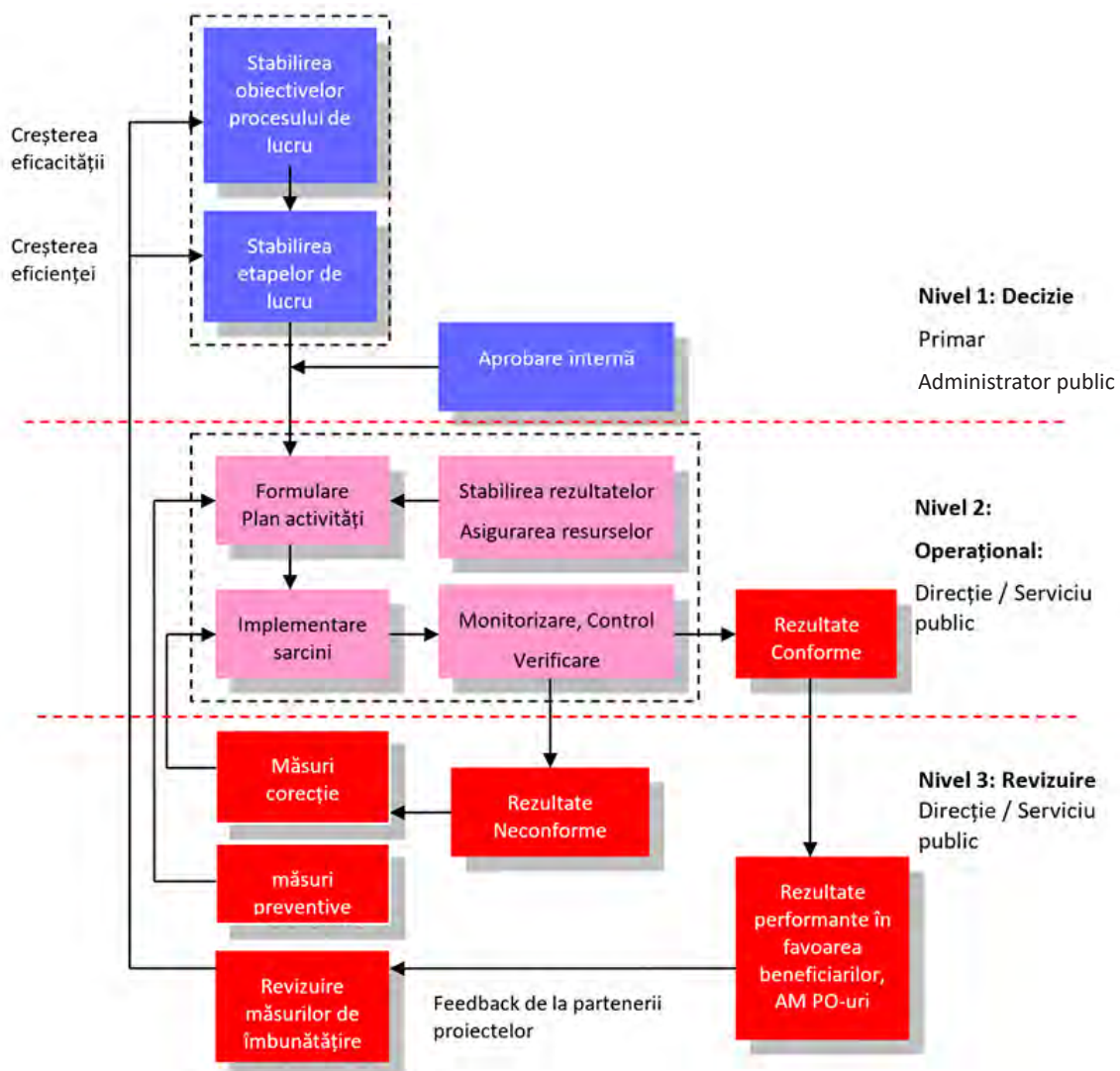
Pentru asigurarea cadrului de implementare a proiectelor această direcție își va realiza, pe perioada elaborării Documentului Justificativ, procesul intern de lucru și planul de activități necesar atingerii obiectivelor privind implementarea proiectelor și asigurării gradului de conformitate a activităților și procedurilor (vezi Schema de management).

21. UNITATEA DE MANAGEMENT

SCHEMA MANAGEMENT PENTRU PROIECTELE FINANȚATE DIN POR / AXA 4



SCHEMA DE MANAGEMENT INTERN PENTRU IMPLEMENTAREA PROIECTELOR



22. INDEX FIGURI, TABELE ȘI HĂRȚI

22.1. LISTA FIGURILOR FOLOSITE ÎN DOCUMENT

Figura 1 Opțiuni pentru elaborarea unei strategii și a unei liste prioritare de proiecte	26
Figura 2 Structura respondenților chestionarului Care sunt provocările Sibiului?	31
Figura 3 Evoluția numărului pasagerilor îmbarcați și debarcați pe Aeroportul Internațional Sibiu	38
Figura 4 Transportul internațional și intern de pasageri al aeroporturilor, la nivelul Macroregiunii 1	38
Figura 5 Evoluția numerică a populației orașului	48
Figura 6 Piramida vârstelor la nivelul anului 2015. Comparație cu piramida vârstelor corespunzătoare anilor 1995, respectiv 2005.	49
Figura 7 Indicele de dependență demografică la nivelul Municipiului Sibiu, în raport cu principalele orașe ale Regiunii Centru	50
Figura 8 Indicele de dependență a persoanelor vârstnice	51
Figura 9 Indicele de îmbătrânire demografică a populației	52
Figura 10 Structura populației de 10 ani și peste în funcție de ultima formă de studii absolvite	53
Figura 11 Sporul natural	54
Figura 12 Evoluția ratei de natalitate, respectiv a ratei de mortalitate la nivelul Municipiului Sibiu	54
Figura 13 Evoluția ratei de nupțialitate	55
Figura 14 Evoluția ratei de fertilitate	55
Figura 15 Schimbări de domiciliu și reședință, la nivelul Municipiului Sibiu și al zonei sale limitrofe (număr persoane / an)	56
Figura 16 Schimbări domiciliu și reședință la nivelul Municipiului Sibiu (număr persoane / an)	57
Figura 17 Soldul schimbărilor de domiciliu și reședință, la nivelul Municipiului Sibiu în raport cu principalele orașe ale Regiunii Centru (număr persoane / an, în valori absolute)	
Figura 18 Soldul schimbărilor de domiciliu și reședință, la nivelul principalelor orașe ale Regiunii Centru, raportat la 1.000 de locuitori	58
Figura 19 Schimbările de reședință la nivelul Municipiului Sibiu (număr persoane / an)	59
Figura 20 Schimbările de domiciliu la nivelul Municipiului Sibiu (număr persoane / an)	59
Figura 21 Evoluția sumelor încasate la bugetul local	61
Figura 22 Sursa veniturilor încasate la bugetul local între 2006 – 2014	62
Figura 23 Ponderea veniturilor proprii în raport cu veniturile totale încasate la bugetul local	63
Figura 24 Ponderea sumelor transferate de la nivel central în raport cu veniturile totale încasate la bugetul local	63
Figura 25 Raportul între cheltuieli și veniturile încasate la bugetul local în perioada 2006 – 2014	64
Figura 26 Capacitatea de acoperire a cheltuielilor din venituri proprii	64
Figura 27 Evoluția cheltuielilor pe secțiuni bugetare	65
Figura 28 Model gravitațional demografic	68
Figura 29 Model gravitațional economic	69

Figura 30 Distribuția spațială a indicelui de potențial competitiv	70
Figura 31 PIB per capita în prețuri curente (PPS în Euro) în 2007 și 2012	71
Figura 32 Contribuția la PIB a județelor pentru Regiunea Centru	72
Figura 33 Structura cifrei de afaceri realizată de firmele din mun. Sibiu în contextul județului și numărul de firme din mun. Sibiu față de județ, în anul 2014	73
Figura 34 Evoluția numărului de firme la nivelul județului și municipiului Sibiu, perioada 2002-2014	74
Figura 35 Structura cifrei de afaceri totale realizată, pe sectoare economice majore, în anul 2014	74
Figura 36 Evoluția numărului de turiști în municipiul Sibiu	85
Figura 37 Evoluția numărului de turiști în funcție de sezonul turistic	86
Figura 38 Durata medie de ședere (nopti / turist)	86
Figura 39 Evoluția numărului de unități de cazare din Sibiu în perioada 2008 - 2015	87
Figura 40 Distribuția locurilor de cazare, în perioada 2008 - 2015	88
Figura 41 Numărul de sosiri în unitățile de cazare, în perioada 2008 - 2014	88
Figura 42 Repartiția procentuală a salariaților pe sectoarele economice	93
Figura 43 Dinamica numărului de șomeri și a participanților la cursuri de formare profesională	93
Figura 44 Schema dezvoltării sectoarelor economice pentru Sibiu Smart City	100
Figura 45 Schema integrată a sectoarelor ce contribuie la dezvoltarea economică a municipiului Sibiu și a surselor de finanțare din perioada de programare 2014-2020	100
Figura 46 Evoluția populației școlare pe niveluri de educație	102
Figura 47 Evoluția numărului de elevi din învățământul preșcolar	103
Figura 48 Evoluția numărului cadrelor didactice	104
Figura 49 Numărul de elevi care revin unui cadru didactic, în funcție de ciclul de studii	104
Figura 50 Rata de promovabilitate a elevilor din județul Sibiu la examenele naționale	104
Figura 51 Evoluția numărului studenților Universității Lucian Blaga Sibiu	107
Figura 52 Evoluția numărului absolvenților Universității Lucian Blaga Sibiu	107
Figura 53 Gradul de inserție pe piața muncii al absolvenților Universității Lucian Blaga Sibiu, la nivelul anului 2013	108
Figura 54 Structura proiectului de management și reabilitare a Centrului Istoric, desfășurat între 2000 - 2007	110
Figura 55 Evoluția bugetului alocat anual serviciilor culturale	112
Figura 56 Ponderea sumelor alocate serviciilor culturale în raport cu bugetul de cheltuieli al orașului	112
Figura 57 Evoluția bugetelor alocate anual pentru susținerea Agendei Culturale, Agendei Sportive și a Agendei Comunității	113
Figura 58 Ponderea Agendei Culturale în raport cu bugetul total acordat Serviciilor Culturale	114
Figura 59 Evoluția numărului autorizațiilor de construire emise la nivelul Municipiului Sibiu și a zonei sale limitrofe	117
Figura 60 Numărul de locuințe terminate în fiecare an, la nivelul Municipiului Sibiu și a zonei sale limitrofe	117
Figura 61 Evoluția infracțiunilor la nivelul Municipiului Sibiu	118

22. INDEX FIGURI, TABELE ȘI HĂRȚI

22.1. LISTA FIGURILOR FOLOSITE ÎN DOCUMENT

Figura 62 Dotările pe care sibienii și le-ar dori în oraș	121
Figura 63 Distribuția și calitatea spațiilor verzi din perspectiva locuitorilor	122
Figura 64 Raportul dintre apa captată și apa facturată	126
Figura 65 Evoluția numărului de brânșamente la rețeaua de distribuție a apei potabile	127
Figura 66 Ponderea respondenților care declară că au întâmpinat probleme cu serviciul de apă și de canalizare în cartierele orașului	128
Figura 67 Ponderea respondenților care declară că au întâmpinat probleme cu serviciul de distribuție și furnizare a energiei electrice	129
Figura 68 Volumul total de gaze naturale distribuit	131
Figura 69 Ponderea volumului de gaze distribuit consumatorilor casnici în totalul volumului de gaze distribuit	131
Figura 70 Evoluția numărului persoanelor cu handicap la nivelul Municipiului Sibiu	136
Figura 71 Contravaloarea sumelor acordate persoanelor cu handicap	137
Figura 72 Evoluția numărului de paturi la nivelul Municipiului Sibiu	139
Figura 73 Evoluția numărului de medici la nivelul județului Sibiu	140
Figura 74 Evoluția personalului medical mediu la nivelul județului Sibiu	141
Figura 75 Ponderea infrastructurii rutiere, în funcție de numărul benzilor	145
Figura 76 Dinamica numărului de autovehicule în Municipiul Sibiu	147
Figura 77 Distribuția locurilor de parcare cu plată la nivelul Municipiului Sibiu corespunzătoare anului 2016	145
Figura 78 Accidente rutiere cu victime care au avut loc pe raza Municipiului Sibiu	150
Figura 79 Victime rezultate în urma accidentelor rutiere care au avut loc în Municipiul Sibiu	150
Figura 80 Evoluția numărului de călătorii efectuate anual cu transportul în comun	153
Figura 81 Gradul de mulțumire al comunității raportat la frecvența autobuzelor	155
Figura 82 Gradul de mulțumire al comunității privind rutele de autobuz accesibile din cartierele orașului	155
Figura 83 Frecvența utilizării diverselor mijloace de transport în deplasarea la locul de muncă	159
Figura 84 Frecvența utilizării diverselor mijloace de transport în deplasările efectuate în timpul liber	160
Figura 85 Deschiderea comunității în utilizarea unor modalități de transport alternative	161
Figura 86 Etapele modelului în patru pași, utilizat în modelul de transport aferent Planului de Mobilitate	166
Figura 87 Variația temperaturii în Municipiul Sibiu, rezultată din măsurătorile în punctele fixe	197
Figura 88 Cupola insulei de căldură urbană deasupra Municipiului Sibiu pe profilul AA' și pe profilul BB'	180
Figura 89 Evoluția interanuală a indicilor de temperatură calculați pe baza pragurilor fixe	181
Figura 90 Evoluția interanuală a indicelui de lungime a perioadei de vegetație	181
Figura 91 Evoluția interanuală a indicilor de precipitații calculați pe baza pragurilor fixe	182
Figura 92 Evoluția interanuală a indicilor de precipitații calculați pe baza pragurilor fixe	182
Figura 93 Piramida nevoilor cetățenilor	184
Figura 94 Piramida nevoilor mediului privat	200

Figura 95 Piramida nevoilor turiștilor	207
Figura 96 Mecanismul de monitorizare și implementare	317

22.2. LISTA TABELELOR FOLOSITE ÎN DOCUMENT

Tabel 1 Distribuția funcțională a suprafețelor de teren aflate în intravilan	40
Tabel 2 Evoluția anuală a investițiilor străine directe și a produsului intern brut la nivelul Regiunii Centru	71
Tabel 3 Număr de firme active la 1.000 de locuitori stabili, anul 2014	73
Tabel 4 Structura cifrei de afaceri totale realizată, pe sectoare economice majore, în anul 2014	75
Tabel 5 Structura firmelor pe sectoare economice majore, în 2014	76
Tabel 6 Număr firme după cifră de afaceri și salariați	76
Tabel 7 Număr firme după profit și cifră de afaceri	77
Tabel 8 Număr firme după profit și salariați	77
Tabel 9 Top 15 firme după cifra de afaceri	78
Tabel 10 Top 15 firme după numărul de salariați	79
Tabel 11 Distribuția firmelor din industria creativă pe tipuri de activități și categorii de cifră de afaceri	90
Tabel 12 Numărul de salariați pe sectoare de activitate	94
Tabel 13 Lista UAT ce trimit navetiști spre Sibiu	95
Tabel 14 Numărul și valoarea proiectelor realizate din POR și POS CCE	96
Tabel 15 Vechimea rețelei de distribuție a apei potabile	127
Tabel 16 Evoluția numărului de utilizatori la nivelul municipiului Sibiu	131
Tabel 17 Gradul de finalizare al proiectului de management integrat al deșeurilor	132
Tabel 18 Asociații subvenționate de către Serviciul Public de Asistență Sociale al Municipiului Sibiu	138
Tabel 19 Nivelul de serviciu al rețelei stradale, conform standardelor în vigoare	146
Tabel 20 Estimarea capacității de circulație pe categorii de străzi, la nivelul Municipiului Sibiu	147
Tabel 21 Surse de emisii de CO ₂	172
Tabel 22 Ponderea populației care trăiește în zone defavorizate sau marginalizate	221
Tabel 23 Corelarea obiectivelor asumate pe plan local cu direcțiile de dezvoltare europene	264
Tabel 24 Contribuția obiectivelor asumate pe plan local la atingerea țintele naționale corespunzătoare Strategiei Europa 2020	266
Tabel 25 Contribuția obiectivelor asumate pe plan local la atingerea obiectivelor asumate pe plan regional	268
Tabel 26 Matricea termenelor și a claselor de activități	305

22. INDEX FIGURI, TABELE ȘI HĂRȚI

22.3. LISTA HĂRȚILOR FOLOSITE ÎN DOCUMENT

Harta 1 Zonele în care au avut loc consultări publice în perioada februarie – martie 2016	34
Harta 2 Cartiere identificate la nivelul Municipiului Sibiu	42
Harta 3 Poziționarea zonelor industriale, respectiv a zonelor neurbanizate	44
Harta 4 Axe și zone de dezvoltare conform PUG Sibiu – 2009	46
Harta 5 Distribuția siturilor industriale dezafectate (terenuri tip brownfield) la nivelul zonei intravilane a orașului	47
Harta 6 Configurația spațială a distribuției activităților economice	81
Harta 7 Distribuția spațială a principalelor clădiri de birouri	82
Harta 8 Distribuția spațială a parcurilor industriale disponibile la nivelul Municipiului Sibiu și a zonei sale limitrofe – investiții existente și planificate	83
Harta 9 Municipii și orașe cu densitate mare a patrimoniului cultural de interes național	84
Harta 10 Configurația spațială a distribuției unităților de cazare	89
Harta 11 Harta UAT-urilor unde cel puțin 15% din forța de muncă face naveta spre Sibiu	95
Harta 12 Distribuția zonelor verzi urbane și peri-urbane	124
Harta 13 Distribuția categoriilor de drumuri la nivelul Municipiului Sibiu	144
Harta 14 Distribuția străzilor de pământ sau balast din Municipiul Sibiu	145
Harta 15 Fluxuri zilnice pentru autovehicule private, la nivelul anului 2015	148
Harta 16 Fluxuri zilnice pentru transportul public, la nivelul anului 2015	148
Harta 17 Fluxuri zilnice pentru vehiculele de marfă, la nivelul anului 2015	149
Harta 18 Izocrona transportului public față de fiecare stație pentru timpul de acces de 15 minute	152
Harta 19 Traseele vehiculelor grele de marfă la nivelul Municipiului Sibiu	156
Harta 20 Distribuția infrastructurii pentru biciclete la nivelul Municipiului Sibiu	158
Harta 21 Descrierea călătoriilor generate pentru perechea de activități casă – locul de muncă	167
Harta 22 Descrierea călătoriilor atrase pentru perechea de activități casă – locul de muncă	167
Harta 23 Descrierea călătoriilor generate pentru perechea de activități locul de muncă – casă	168
Harta 24 Descrierea călătoriilor atrase pentru perechea de activități locul de muncă - casă	168
Harta 25 Descrierea călătoriilor generate pentru perechea de activități casă – loc de studiu	169
Harta 26 Descrierea călătoriilor atrase pentru perechea de activități casă – loc de studiu	169
Harta 27 Descrierea călătoriilor generate pentru perechea de activități casă – zone pentru cumpărături	170
Harta 28 Descrierea călătoriilor atrase pentru perechea de activități casă – zone pentru cumpărături	170
Harta 29 Potențialul de poluare la nivelul Municipiului Sibiu	173
Harta 30 Variația temperaturii în lungul pofilelor	175
Harta 31 Variația temperaturii aerului în Municipiul Sibiu	176
Harta 32 Variația temperaturii suprafețelor în Municipiul Sibiu în 29.07.1988	178
Harta 33 Variația temperaturii suprafețelor în Municipiul Sibiu în 14.06.2015	179

Harta 34 Principalele probleme semnalate de către cetățeni în prima sesiune de consultări publice (zonele I-IV)	216
Harta 35 Principalele probleme semnalate de către cetățeni în prima sesiune de consultări publice (zonele V - X)	218
Harta 36 Distribuția comunităților aflate în zone marginalizate la nivelul Municipiului Sibiu	220
Harta 37 Distribuția spațială a punctelor tari și a punctelor slabe la nivelul Municipiului Sibiu	246
Harta 38 Localizarea proiectelor propuse	302

23. BIBLIOGRAFIE

23.1. RAPOARTE. DOCUMENTE DE PLANIFICARE STRATEGICĂ

- Carta de la Leipzig pentru orașe europene durabile, 2007
- Declarația de la Toledo, Reuniunea informlă a ministerială privind dezvoltarea urbană, 2010
- Strategia Europa 2020
- Territorial Agenda of the European Union 2020.
- Cities of Tomorrow - Challenges, visions, ways forward, Raport publicat de către Comisia Europeană, DG Regio, 2011
- 5 years after the Leipzig Charter - Integrated Urban Development as a Prerequisite for a Sustainable City, Raport publicat de către Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BVBS), Germania, 2012
- Smarter cities for Smarter Growth - How cities can optimise their systems for the talent - based economy, Raport publicat de către IBM Institute for Business Value, 2013.
- Council of the EU, Press Release, 3316th Council meeting on Education, Youth, Culture and Sport, Brussels, 20-21 May 2014
- Europe, the World's no.1 tourist destination, a new political framework for tourism in Europe 2010
- Investing in Health. Comission Staff Working Document. Social Invesment Package, February 2013
- Action Plan on Urban Mobility, Raport publicat de către Comisia Europeană 2009
- Towards a circular economy: a zero waste programme for Europe, Raport publicat de către Comisia Europeană 2014
- World Population Prospects. The 2015 Revision. Key Findings and Advance Tables, Department of Economic and Social Affairs / Population Division, United Nations, New York, 2015
- OECD: Health at a Glance: Europe 2014, OECD Publishing
- Urban Audit. Raport publicat de către Eurostat, 2009
- Guidance Document on Monitoring and Evaluation, European Regional Development Fund and Cohesion Fund, for the programming period 2014-2020, Concepts and Recommendation, European Commission, 2014
- Future of Government - Smart Toolbox. Raport publicat de către World Economic Forum, 2014

RAPOARTE ȘI STRATEGII NAȚIONALE SAU REGIONALE

- Cadru metodologic pentru implementarea eficientă a activităților de dezvoltare urbană durabilă. Raport publicat de către Banca Mondială, iulie 2015
- Regulamentul UE nr. 1301 / 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională
- Strategia Națională pentru Competivitate. Raport publicat de către Ministerul Economiei, iulie 2014
- Raportul privind investițiile străine în România, Banca Națională a României, 2015
- Polii de creștere, faza următoare. Raport publicat de către Banca Mondială, 2015
- Strategia de Specializare Inteligenta a Regiunii Centru pentru perioada 2014-2020
- Planul de Dezvoltare a Regiunii Centru pentru perioada 2014-2020

- Transportul aeroportuar de pasageri și mărfuri la nivelul anului 2015. Raport publicat de către Institutul Național de Statistică, 2016
- Vitalitatea Culturală a orașelor de România. Raport publicat de către Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală, 2010
- Radiografia sistemului privat de sanatate. E pregatit sa preia bolnavii din sistemul public? Autor: Radu Mureșan. Articol publicat în Business Magazin, 2011

RAPOARTE ȘI STRATEGII LOCALE

- Strategia de dezvoltare a Județului Sibiu pentru perioada 2012 – 2020. Document elaborate de către Consiliul Județean Sibiu
- Strategia de Adaptare la Schimbările Climatice a Municipiului Sibiu, varianta *draft*, 2016
- Ghidul de Dezvoltare al Municipiului Sibiu, 2014
- Conceptul Integrat de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu, 2014
- Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Sibiu, 2014
- Planul Urbanistic General al Municipiului Sibiu, 2011
- Planul Integrat de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu, 2009
- Raportul Rectorului privind starea ULBS, 2014 & 2015
- Strategia de Dezvoltare a Universității Lucian Blaga Sibiu
- Sibiu – Real estate overview. Raport publicat de către CBRE Research, 2016
- Experiența Sibiu 2007. Articol publicat de către Comisia Europeană - Reprezentanța în România.

23.2. BAZE DE DATE ALE INSTITUȚIILOR PUBLICE

- Eurostat
- Institutul Național de Statistică, baza de date Tempo Online
- Recensământul general al populației și al locuințelor, 2011
- Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Direcția pentru politici fiscale și bugetare locale
- Primăria Municipiului Sibiu
- Serviciul Public de Administrare a Unităților de Învățământ Preuniversitar
- Serviciul Public de Administrare a Domeniului Public și Privat al Municipiului Sibiu
- Serviciul Public de Asistență Socială al Municipiului Sibiu
- Aeroportul Internațional Sibiu
- Agenția Județeană de Ocupare a Forței de Muncă, Sibiu
- Inspectoratul Teritorial de Muncă, Sibiu
- Universitatea Lucian Blaga Sibiu
- Inspectoratul de poliție al Județului Sibiu, Poliția Municipiului Sibiu
- Inspectoratul Școlar Județean, Sibiu

23.3. ALTE BAZE DE DATE

- Baza de date Borg Design
- S.C. Apă – Canal S.A
- E.On Gaz Distribuție România
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Eco Sibiu
- S.C. TURSIB S.A.
- Numbeo: Cost of Living

Elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Sibiu pentru perioada 2015 – 2023 se bazează pe surse publice de informație. Autorii nu își asumă nici o răspundere pentru corectitudinea datelor preluate din aceste surse publice.

24. ANEXE

24.1. ANEXA 1 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI SECTORIALE. RAPOARTE DE SINTEZĂ

CULTURĂ, TURISM ȘI SPORT - SINTEZA DISCUȚIILOR PURTATE ÎN CADRUL ÎNTÂLNIRII SECTORIALE

Data, oră, loc: 04.08.2015, ora 11:00 – 12:30, Sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Sibiu

Tema întâlnirii: Prezentarea contextului elaborării SIDU; Prezentarea Programelor Operaționale aflate în vigoare pentru perioada 2014 – 2020 (+3); Contextul local – rezultatele analizei; Etapele următoare

Introducere

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu, 2015 – 2023 reprezintă un document programatic cu un rol important în definirea proiectelor eligibile pentru finanțare europeană în exercițiul financiar 2014 – 2020, integrând atât proiectele municipalității, cât și proiectele propuse de comunitate.

O etapă importantă în elaborarea documentului, întâlnirile sectoriale fac parte din procesul de consultare a actorilor publici și privați din domeniile de interes. Totodată, acestea reprezintă un spațiu de diseminare a rezultatelor obținute până la momentul respectiv, la întâlnirile sectoriale participând atât membrii Grupului de Lucru, cât și reprezentanți ai diferitelor instituții publice și private, precum și a diferitelor organizații non-guvernamentale. Rezultatele și opiniile obținute în urma acestor demersuri vor fi integrate în procesul de analiză și de definire a celor mai importante proiecte pe care comunitatea și le dorește.

Sinteza discuțiilor

În cuvântul de deschidere, doamna viceprimar Astrid Fodor subliniază importanța pe care Primăria Municipiului Sibiu o acordă documentului. Totodată, adresează o rugămintă tuturor instituțiilor prezente de a susține demersul de elaborare al documentului, atât prin furnizarea informațiilor necesare cât și ulterior, prin completarea fișelor de proiect. Fișele de proiect pot conține atât proiecte sau idei de proiect pe care instituțiile sau organizațiile doresc să le implementeze, cât și sugestii de proiecte pe care instituțiile respective consideră că Primăria Municipiului Sibiu ar trebui să le implementeze, singură sau prin încheierea unor parteneriate.

În deschiderea întâlnirii sectoriale s-au prezentat principalele aspecte care stau la baza elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu, insistându-se și pe o prezentare succintă a programelor operaționale, respectiv a axelor de finanțare aflate în vigoare pentru perioada 2014 - 2020. Totodată, s-au adus în discuție o parte din rezultatele intermediare ale analizei pe domeniul Cultură, patrimoniu construit, turism, sport.

În cadrul dezbaterilor care au urmat prezentărilor, participanții au adus în discuție următoarele teme:

1. Menținerea, respectiv atragerea unui capital uman tânăr, valoros, cu un spirit antreprenorial bine conturat

În cadrul discuției s-au ridicat două teme importante pe termen mediu și lung, care pot fi adresate prin Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă (SIDU) a Municipiului Sibiu: creșterea capacității orașului de a-și menține capitalul uman tânăr și bine pregătit, respectiv creșterea capacității acestuia de a atrage noi tineri din alte zone ale țării.

Atât din perspectiva operatorilor culturali, cât și din perspectiva reprezentanților societății civile, Sibiu beneficiază de o serie de avantaje în această direcție: are un nivel de trai ridicat, în comparație cu alte orașe ale țării, beneficiind, totodată, de o ofertă culturală variată și de o calitate superioară. Participanții au considerat important ca pe viitor eforturile mediului privat, respectiv ale administrației publice locale să se coaguleze într-o abordare comună, care creează o infrastructură orientată cu precădere înspre industriile creative, atractivă tinerilor bine pregătiți, capabili să lucreze în domenii cu o valoare adăugată ridicată. Astfel, s-a propus conturarea unei Strategii pro-active de menținere, respectiv atragere a capitalului uman, tânăr, valoros, cu un spirit antreprenorial bine conturat.

Privind lucrurile din perspectiva mediului universitar, s-a conturat nevoia susținerii zonelor de excelență în domeniul cercetării. Din perspectiva artelor spectacolului, respectiv a managementului cultural, Sibiu beneficiază de o poziție excelentă pe plan național și internațional. Aici funcționează singura Școală Doctorală în aceste domenii, pe baza unor parteneriate strânse cu universități din Tokyo, Paris sau New York. După absolvirea studiilor, majoritatea specialiștilor formați în domeniul mai sus-menționat își continuă activitatea în cadrul instituțiilor culturale și academice din Sibiu. Dat fiind că până în momentul de față, pentru secțiunea de analiză a SIDU nu au fost disponibile informații privind integrarea studenților Universității Lucian Blaga din Sibiu pe piața muncii și cu precădere pe piața muncii din Municipiul Sibiu, dl. Constantin Chiriac și-a manifestat disponibilitatea de a facilita o discuție între echipa de elaborare a SIDU și conducerea universității. Dincolo de aceste aspecte, discuția va urmări și domeniile de excelență ale universității, care susțin colaborarea dintre mediul privat și mediul academic.

2. Importanța domeniului cultural în dezvoltarea viitoare a municipiului Sibiu

Luând în calcul oferta culturală existentă în Sibiu, participanții la discuție au subliniat calitatea acesteia. Agenda Culturală promovată de către Primăria Municipiului Sibiu își aduce un aport deosebit la menținerea unui standard ridicat, orașul beneficiind de o serie de evenimente reper atât pe plan național cât și internațional (de ex. Festivalul internațional de Teatru).

Construind pe capitalul cultural existent, orașul are capacitatea de a-și diversifica oferta și de a se orienta și spre segmentul de turism de business. Este însă nevoie de diversificarea și creșterea calității infrastructurii existente, motiv pentru care s-a adus în discuție necesitatea construirii unui teatru nou, respectiv a unui Centru de Conferințe, care să permită organizarea mai multor tipuri de activități (târguri internaționale, prezentări, etc.).

24. ANEXE

24.1. ANEXA 1 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI SECTORIALE. RAPOARTE DE SINTEZĂ

3. Lipsa infrastructurii sportive

Lipsa Infrastructurii sportive a oraşului, dedicată practicării sportului de masă, a atras atenţia participanţilor la întâlnire. Pentru îmbunătăţirea situaţiei existente s-au propus următoarele aspecte:

- deschiderea curţilor şcolilor după orele de curs şi în vacanţe pentru folosirea terenurilor de sport de către copii, respectiv amenajarea acestora corespunzător
- o mai bună utilizare a Stadionului Municipal:
 - o în cadrul acestei discuţii doamna Astrid Fodor a subliniat faptul că de la nivelul comunităţii nu există cereri privind utilizarea Stadionului Municipal pentru activităţi sportive care atrag un număr mai mare de utilizatori, deşi preţul perceput de administraţia locală este unul modic.
 - o din discuţiile purtate cu ceilalţi participanţi, s-a concluzionat că există o problemă de comunicare, operatorii nefiind familiarizaţi cu condiţiile de închiriere / utilizare a Stadionului Municipal.
- organizarea unei întâlniri între administraţia publică şi operatorii din domeniul sportului, la iniţiativa Direcţiei Judeţene de Tineret şi Sport
 - o doamna Astrid Fodor şi-a exprimat acordul pentru organizarea respectivei întâlniri, precum şi dorinţa ca aceasta să aibă loc până la finalul anului 2015, pentru a susţine pregătirea bugetului de investiţii pentru anul 2016.

Dincolo de aceste aspecte, dl. Adrian David, director al Serviciului Public Judeţean Salvamont Sibiu, a adus în discuţie situaţia Staţiunii Păltiniş care, dincolo de oferta dedicată sporturilor de iarnă, nu mai beneficiază de alte dotări pentru petrecerea timpului liber (cinematograf, popicărie, etc.). Momentan însă nu s-a ajuns la un acord între toate administraţiile locale care au un cuvânt de spus în dezvoltarea ulterioară a staţiunii.

4. Necesitatea de a corela informaţiile disponibile pe plan local cu datele obţinute de la Institutul Naţional de Statistică

- Există unele neconcordanţe între datele făcute publice de către Institutul Naţional de Statistică şi situaţia reală, în special în ceea ce priveşte evoluţia numărului de participanţi la evenimentele culturale care au loc în oraş.
- Echipa de proiect va verifica datele şi va corela informaţiile deţinute de către instituţiile care activează în domeniu cu informaţiile obţinute de la Institutul Naţional de Statistică.
- Totodată, dincolo de informaţiile statistice, analiza va acorda o atenţie sporită aspectelor calitative, reprezentative pentru domeniile aduse în discuţie.

Sibiu, 12 august 2015

Întocmit, Andreea Tănase

MOBILITATE, MEDIU, INFRASTRUCTURĂ - SINTEZA DISCUȚIILOR PURTATE ÎN CADRUL ÎNTÂLNIRII SECTORIALE

Data, oră, loc: 04.08.2015, ora 13:30 – 15:00, Sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Sibiu

Tema întâlnirii: Prezentarea contextului elaborării SIDU; Prezentarea Programelor Operaționale aflate în vigoare pentru perioada 2014 – 2020 (+3); Contextul local – rezultatele analizei; Etapele următoare

Introducere

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu, 2015 – 2023 reprezintă un document programatic cu un rol important în definirea proiectelor eligibile pentru finanțare europeană în exercițiul financiar 2014 – 2020, integrând atât proiectele municipalității, cât și proiectele propuse de comunitate.

O etapă importantă în elaborarea documentului, întâlnirile sectoriale fac parte din procesul de consultare a actorilor publici și privați din domeniile de interes. Totodată, acestea reprezintă un spațiu de diseminare a rezultatelor obținute până la momentul respectiv, la întâlnirile sectoriale participând atât membrii Grupului de Lucru, cât și reprezentanți ai diferitelor instituții publice și private, precum și a diferitelor organizații non-guvernamentale. Rezultatele și opiniile obținute în urma acestor demersuri vor fi integrate în procesul de analiză și de definire a celor mai importante proiecte pe care comunitatea și le dorește.

Sinteza discuțiilor

În cuvântul de deschidere, doamna viceprimar Astrid Fodor subliniază importanța pe care Primăria Municipiului Sibiu o acordă documentului. Totodată, adresează o rugămintă tuturor instituțiilor prezente de a susține demersul de elaborare al documentului, atât prin furnizarea informațiilor necesare cât și ulterior, prin completarea fișelor de proiect. Fișele de proiect pot conține atât proiecte sau idei de proiect pe care instituțiile sau organizațiile doresc să le implementeze, cât și sugestii de proiecte pe care instituțiile respective consideră că Primăria Municipiului Sibiu ar trebui să le implementeze, singură sau prin încheierea unor parteneriate.

În deschiderea întâlnirii sectoriale s-au prezentat principalele aspecte care stau la baza elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu, insistându-se și pe o prezentare succintă a programelor operaționale, respectiv a axelor de finanțare aflate în vigoare pentru perioada 2014 - 2020. Totodată, s-au adus în discuție o parte din rezultatele intermediare ale analizei pe domeniul Mediu, infrastructură, mobilitate.

În cadrul dezbaterilor care au urmat prezentărilor, participanții au adus în discuție următoarele teme:

24. ANEXE

24.1. ANEXA 1 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI SECTORIALE. RAPOARTE DE SINTEZĂ

1. Calitatea spațiilor publice

În ceea ce privește calitatea spațiilor publice, s-a adus în discuție siguranța spațiilor de joacă pentru copii, respectiv pericolul de accidentare al acestora din cauza substratului de pietriș folosit pentru toate spațiile de joacă de oraș. S-a recomandat utilizarea, pe viitor, a unui substrat cauciucat.

2. Mobilitate

În debutul discuției pe această temă, membrii echipei de proiect au subliniat faptul că scopul final al tuturor măsurilor care se iau în acest domeniu au un impact asupra ponderii modale (a modului în care locuitorii aleg să se deplaseze prin oraș). Rezultatele finale, respectiv opțiunile de deplasare de care cetățenii beneficiază au o componentă politică, precum și o componentă bazată pe dorințele exprimate de comunitate.

Instrumentele de care autoritățile publice locale beneficiază pentru a înclina balanța înspre o anumită direcție sunt multiple, în cadrul discuției amintindu-se:

- **calitatea spațiilor publice**

Municipiul Sibiu este un oraș al distanțelor scurte, care se pretează mersului pe jos. Calitatea, respectiv siguranța spațiilor publice joacă un rol foarte important în stimularea alegerii utilizatorilor.

- **creșterea siguranței pistelor de biciclete**

Lipsa de siguranță în trafic reprezintă principalul motiv pentru care bicicleta nu are o utilizare mai largă. Acest fapt a reieșit atât din chestionarul derulat de către Primăria Municipiului Sibiu, cât și din discuțiile cu participanții la întâlnirea sectorială.

- **măsuri de descurajare a traficului auto în anumite zone**

(de ex.: sistemul de taxare a locuirilor de parcare, disponibilitatea locurilor de parcare)

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă

Capitolul de mobilitate, incluzând aici atât un studiu de trafic, cât și analiza modului în care Municipiul Sibiu se poate relaționa cu zona periurbană, va fi detaliat prin intermediul unui Plan de Mobilitate Urbană. Primăria Municipiului Sibiu va beneficia de un grant din partea BERD pentru elaborarea acestui document.

În ceea ce privește modul în care Municipiul Sibiu se relaționează cu zona periurbană, s-a subliniat presiunea pe care dezvoltarea acestor zone o pune asupra traficului din oraș. Din această perspectivă, s-a adus în discuție și posibilitatea de a avea un tren urban. Trenul urban leagă puncte importante de dezvoltare teritorială, aducând beneficii atât orașului, cât și unităților administrative din zona periurbană a Municipiului Sibiu. Această opțiune a fost propusă de către

Planul Urbanistic General, urmând a fi studiată în detaliu în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă.

3. Relaționarea cu zona limitrofă. Zona metropolitană

Participanții la întâlnire au subliniat necesitatea conturării unei zone metropolitane, pentru a stimula o abordare integrată ca se adresează zonei de facto influențată de către Municipiul Sibiu. Doamna Astrid Fodor a comunicat participanților că administrația locală este preocupată de această temă și s-au demarat discuții în această direcție. Acordul, respectiv dorința de implicare a celorlalte unități teritorial-administrative joacă însă un rol foarte important în tot acest demers.

4. Managementul integrat al deșeurilor

Managementul deșeurilor a fost una dintre cele mai importante teme de discuție. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ADI Eco se află în curs de derulare a procedurii de selectare a unui operator pentru zona care include Municipiul Sibiu, în cadrul unui proiect integrat de managementul al deșeurilor care include întreg Județul Sibiu.

La rândul său, Primăria Municipiului Sibiu a achiziționat echipamentul necesar bunei implementări a proiectului (tomberoane, platforme de depozitare a acestora, etc.), urmând a fi distribuit beneficiarilor în momentul în care proiectul devine operabil.

Dincolo de aspectele logistice, participanții la discuție au subliniat faptul că educația, respectiv implicarea comunității joacă un rol foarte important în buna desfășurare a proiectului de management integrat al deșeurilor, fiind necesare măsuri de conștientizare în acest sens.

Sibiu, 17 august 2015

Întocmit, Andreea Tănase

24. ANEXE

24.1. ANEXA 1 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI SECTORIALE. RAPOARTE DE SINTEZĂ

SĂNĂTATE ȘI SERVICII SOCIALE - SINTEZA DISCUȚIILOR PURTATE ÎN CADRUL ÎNTÂLNIRII SECTORIALE

Data, oră, loc: 05.08.2015, ora 09:00 – 10:30, Sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Sibiu

Tema întâlnirii: Prezentarea contextului elaborării SIDU; Prezentarea Programelor Operaționale aflate în vigoare pentru perioada 2014 – 2020 (+3); Contextul local – rezultatele analizei; Etapele următoare

Introducere

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu, 2015 – 2023 reprezintă un document programatic cu un rol important în definirea proiectelor eligibile pentru finanțare europeană în exercițiul financiar 2014 – 2020, integrând atât proiectele municipalității, cât și proiectele propuse de comunitate.

O etapă importantă în elaborarea documentului, întâlnirile sectoriale fac parte din procesul de consultare a actorilor publici și privați din domeniile de interes. Totodată, acestea reprezintă un spațiu de diseminare a rezultatelor obținute până la momentul respectiv, la întâlnirile sectoriale participând atât membrii Grupului de Lucru, cât și reprezentanți ai diferitelor instituții publice și private, precum și a diferitelor organizații non-guvernamentale. Rezultatele și opiniile obținute în urma acestor demersuri vor fi integrate în procesul de analiză și de definire a celor mai importante proiecte pe care comunitatea și le dorește.

Sinteza discuțiilor

În cuvântul de deschidere, doamna viceprimar Astrid Fodor subliniază importanța pe care Primăria Municipiului Sibiu o acordă documentului. Totodată, adresează o rugămintă tuturor instituțiilor prezente de a susține demersul de elaborare al documentului, atât prin furnizarea informațiilor necesare cât și ulterior, prin completarea fișelor de proiect. Fișele de proiect pot conține atât proiecte sau idei de proiect pe care instituțiile sau organizațiile doresc să le implementeze, cât și sugestii de proiecte pe care instituțiile respective consideră că Primăria Municipiului Sibiu ar trebui să le implementeze, singură sau prin încheierea unor parteneriate.

În deschiderea întâlnirii sectoriale s-au prezentat principalele aspecte care stau la baza elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu, insistându-se și pe o prezentare succintă a programelor operaționale, respectiv a axelor de finanțare aflate în vigoare pentru perioada 2014 - 2020. Totodată, s-au adus în discuție o parte din rezultatele intermediare ale analizei pe domeniul Sănătate și servicii sociale.

În cadrul dezbaterilor care au urmat prezentărilor, participanții au adus în discuție următoarele teme:

1. Servicii sociale

Educare și conștientizarea comunității

În cadrul discuțiilor s-a subliniat faptul ca prevenția trebuie să stea la baza oricărei strategii care vizează serviciile sociale. În tot acest demers, educația și informarea joacă un rol esențial, ajutând atât la prevenirea anumitor aspecte, cât și la o mai bună înțelegere a problemelor cu care persoanele cu handicap și/sau alte probleme, respectiv familiile acestora se confruntă și implicit, o mai bună integrare în societate a acestor persoane. În acest domeniu, procesul de educare începe cu copiii, mergând, în paralel, și la nivelul familiei și al comunității.

Din această perspectivă s-au identificat o serie de nevoi la nivelul Municipiului Sibiu:

- **stimularea colaborării cu mediul școlar**

Participanții au subliniat nevoia introducerii unor programe de educație socială și sexuală, teme care nu sunt deloc abordate de sistemul de învățământ din România.

- **dezvoltarea unor structuri de educație / informare adresate părinților**

O asemenea structură ar avea o contribuție importantă atât în susținerea psihologică a familiei, cât și în informarea acestora cu privire la evoluția bolilor cu care copiii lor se confruntă. Unul dintre exemplele discutate a făcut referire la copiii cu autism, al căror număr este în creștere în Municipiul Sibiu, fără a exista o structură suport adresată familiei. Organizațiile non-guvernamentale preiau o parte din aceste demersuri, fără a putea însă răspunde tuturor nevoilor identificate.

- **realizarea unui centru de testare a posibilităților persoanelor cu handicap**

Identificând abilitățile persoanelor cu handicap, un asemenea centru ar contribui la o mai bună integrare în societate a acestora.

- **realizarea unui centru de tip RESPIRO la nivelul Municipiului Sibiu.**

Existența unui asemenea centru ar oferi un răgaz necesar refacerii psihologice a aparținătorilor persoanelor aparținând diferitelor grupuri vulnerabile (persoane cu handicap, persoane vârstnice, etc)

Suplimentarea locurilor disponibile în cadrul azilului de noapte

Problema a fost semnalată atât de reprezentanții organizațiilor non-guvernamentale, cât și de către dl. Vasile Spineanu, managerul Spitalului Clinic Județean de Urgență Sibiu. Dat fiind faptul că locurile disponibile în Azilul de Noapte care funcționează în Turnișor sunt insuficiente, în timpul anotimpurilor friguroase, o mare parte dintre persoanele fără adăpost se adăpostesc în clădirile spitalului, în special în zona Unității de Primiri Urgențe.

24. ANEXE

24.1. ANEXA 1 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI SECTORIALE. RAPOARTE DE SINTEZĂ

Îngrijirea persoanelor vârstnice

În ceea ce privește această temă, participanții la discuție au considerat că este de dorit ca persoanele vârstnice să fie îngrijite într-un cadru instituționalizat. Dincolo de asistența de specialitate acordată, se poate evita astfel izolarea persoanelor vârstnice, acestea beneficiind de un mediu în care pot să socializeze mai ușor.

2. Sănătate

Spitalul Clinic de Pediatrie Sibiu

- în parteneriat cu Primăria Municipiului Sibiu, se intenționează mutarea compartimentului de primiri urgențe din centrul orașului într-o zonă mai ușor accesibilă.
- Centrul de cercetare și telemedicină în bolile neurologice la copii va fi operațional în anul următor.

Odată ce acest lucru se va întâmpla, colectivului Spitalului Clinic de Pediatrie Sibiu i se vor adăuga doi specialiști în domeniu care vin de la Universitatea din București. Pornind de la aceste premise, se dorește crearea unui nucleu de cercetare pentru accesare ulterioară a unor finanțări destinate zonei de cercetare / inovare.

Spitalul Clinic Județean de Urgență Sibiu

- Intenționează să construiască o nouă Unitate de Primiri Urgență cu un centru de traumatologie modern, care poate răspunde solicitărilor care vin atât din județ, cât și din zonă. Dată fiind accesibilitatea Sibiului datorită autostrăzii, respectiv apropierea munților, Unitatea de Primiri Urgențe a spitalului are o importanță regională
- Dincolo de aceste aspecte, există o preocupare constantă pentru partea de cercetare, spitalul colaborând cu Facultatea de Medicină în această direcție.

Grupul Polisano

- Readucând în discuție problema prevenției, de această dată din perspectivă medicală, Grupul Polisano desfășoară programe de vaccinare a copiilor, respectiv de screening al cancerului de col uterin.
- Totodată, prin Fundația Polisano, anual zece copii care suferă de malformații cardiace sunt tratați gratuit în cadrul clinicii.
- Dat fiind faptul ca ponderea cuplurilor sterile este în creștere, în viitorul apropiat, intenționează să deschidă în Sibiu un Centru de fertilizare in vitro. În derularea acestui demers se studiază și posibilitatea încheierii unui parteneriat public-privat cu Primăria Municipiului Sibiu.

Sibiu, 17 august 2015

Întocmit, Andreea Tănase

ECONOMIE, EDUCAȚIE ȘI DEZVOLTARE URBANĂ - SINTEZA DISCUȚIILOR PURTATE ÎN CADRUL ÎNTÂLNIRII SECTORIALE

Data, oră, loc: 05.08.2015, ora 11:00 – 12:30, Sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Sibiu

Tema întâlnirii: Prezentarea contextului elaborării SIDU; Prezentarea Programelor Operaționale aflate în vigoare pentru perioada 2014 – 2020 (+3); Contextul local – rezultatele analizei; Etapele următoare

Introducere

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu, 2015 – 2023 reprezintă un document programatic cu un rol important în definirea proiectelor eligibile pentru finanțare europeană în exercițiul financiar 2014 – 2020, integrând atât proiectele municipalității, cât și proiectele propuse de comunitate.

O etapă importantă în elaborarea documentului, întâlnirile sectoriale fac parte din procesul de consultare a actorilor publici și privați din domeniile de interes. Totodată, acestea reprezintă un spațiu de diseminare a rezultatelor obținute până la momentul respectiv, la întâlnirile sectoriale participând atât membrii Grupului de Lucru, cât și reprezentanți ai diferitelor instituții publice și private, precum și a diferitelor organizații non-guvernamentale. Rezultatele și opiniile obținute în urma acestor demersuri vor fi integrate în procesul de analiză și de definire a celor mai importante proiecte pe care comunitatea și le dorește.

Sinteza discuțiilor

În cuvântul de deschidere, doamna viceprimar Astrid Fodor subliniază importanța pe care Primăria Municipiului Sibiu o acordă documentului. Totodată, adresează o rugămintă tuturor instituțiilor prezente de a susține demersul de elaborare al documentului, atât prin furnizarea informațiilor necesare cât și ulterior, prin completarea fișelor de proiect. Fișele de proiect pot conține atât proiecte sau idei de proiect pe care instituțiile sau organizațiile doresc să le implementeze, cât și sugestii de proiecte pe care instituțiile respective consideră că Primăria Municipiului Sibiu ar trebui să le implementeze, singură sau prin încheierea unor parteneriate.

În deschiderea întâlnirii sectoriale s-au prezentat principalele aspecte care stau la baza elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu, insistându-se și pe o prezentare succintă a programelor operaționale, respectiv a axelor de finanțare aflate în vigoare pentru perioada 2014 - 2020. Totodată, s-au adus în discuție o parte din rezultatele intermediare ale analizei pe domeniul Economie, educație și dezvoltare urbană.

Modele de programare

Domnul Eugen Iordănescu, directorul Camerei de Comerț, Industrie și Agricultură Sibiu, a completat prezentările echipei de proiect cu o prezentare care a comparat modelul de programare strategică românesc cu modelele de programare folosite pe plan european.

24. ANEXE

24.1. ANEXA 1 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI SECTORIALE. RAPOARTE DE SINTEZĂ

Domnul Iordănescu a subliniat faptul că este important ca Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă să promoveze o serie de proiecte transversale, care beneficiază de o susținere politică și instituțională și de alocări bugetare. Pentru a ajunge în acest punct, este nevoie de o serie de politici publice integrate, gândite pe termen mediu și lung, care propun direcții de dezvoltare bine conturate, susținând totodată și procesul de integrare teritorială.

În cadrul dezbaterilor care au urmat prezentărilor, participanții au adus în discuție următoarele teme:

1. Definirea industriilor creative

Pentru a evita orice confuzie, domnul Eugen Iordănescu, directorul Camerei de Comerț, Industrie și Agricultură Sibiu, a sugerat ca, în momentul în care în strategie se face referire la industriile creative, fie să se facă referire la acele industrii incluse în definiția UNESCO, din 2008, fie să fie folosită sintagma industrie cu servicii creative.

2. Municipiul Sibiu – pol economic regional

O mare parte a discuției s-a concentrat pe modul în care Municipiul Sibiu se relaționează cu zona limitrofă, din perspectiva dezvoltării economice și spațiale. Crearea unei zone metropolitane ar aduce avantaje atât Municipiului Sibiu, cât și localităților care intră sub influența economică a acestuia:

- Domnul Eugen Iordănescu a atras atenția asupra faptului că este important ca datele statistice care fac referire strict la Municipiul Sibiu să fie corelate cu influența pe care orașul o are la nivelul județului.
- Prima tema adusă în discuție în relație cu zona metropolitană a făcut referire la **disponibilitatea forței de muncă**. Dat fiind șomajul redus, orașul se află sub pragul economic de 5%, considerat drept un prag de stabilitate de către investitori. Cu toate acestea, Sibiul atrage forță de muncă de pe o arie mult mai extinsă. Din această perspectivă, conturarea unei zone metropolitane ar duce la o reprezentare corectă a unei stări de fapt care deja caracterizează de mult timp mediul economic sibian.

Dincolo de acest aspect, domnul Eugen Iordănescu a subliniat necesitatea colaborării între universitate, AJOFM și mediul privat pentru reținerea forței de muncă tinere în Sibiu, respectiv promovarea acesteia în rândul investitorilor.

- **Mobilitatea** a fost cel de al doilea subiect atins în relație cu zona metropolitană. Participanții la discuție a subliniat faptul că o mare parte dintre navetiști ajung în Sibiu prin navete private, gestionate de către angajatori. Din această perspectivă ar fi important de studiat ce alte alternative pot fi puse la dispoziție, pentru a îmbunătăți accesibilitatea orașului în raport cu bazinul de absorbție al forței de muncă.

Doamna Astrid Fodor a subliniat faptul că tema mobilității, incluzând aici atât un studiu de trafic, cât și analiza modului în care Municipiul Sibiu se poate relaționa cu zona periurbană, va fi detaliată prin intermediul unui Plan de Mobilitate Urbană. Primăria Municipiului Sibiu va beneficia de un grant din partea BERD pentru elaborarea acestui document.

- Cel de al treilea subiect dezbătut a făcut referire la **disponibilitatea terenurilor pentru investiții**. Odată cu conturarea unei noi zone metropolitane, oferta ar crește și ar fi mai variată, dezvoltarea fiind potențată de capacitatea și imaginea polului economic deja existent.

3. Învățământul dual. Educația muncii.

Domnul Andreas Huber, Consul onorific al Republicii Austria la Sibiu, a adus în discuție tema învățământului dual, subliniind importanța acestuia în pregătirea forței de muncă. Acest tip de învățământ funcționează în Municipiul Sibiu, printr-un parteneriat între administrația publică și Clubul Economic German, modele asemănătoare funcționând și în Brașov și Timișoara.

Este nevoie însă de intervenții la nivel legislativ pentru reglementarea acestui tip de învățământ, domnul Andreas Huber solicitând implicarea instituțiilor, în special a Camerei de Comerț, Industrie și Agricultură în susținerea acestui domeniu la nivel legislativ.

La rândul său, domnul Francisc Szombatfalvi – Török a adus în discuție nevoia unor programe de educația muncii în rândul tinerilor, care îi pregătesc pentru riscurile vieții profesionale.

4. Date statistice despre județ și municipiu

Domnul Francisc Szombatfalvi – Török, Inspector-general al Inspectoratului Teritorial de Muncă Sibiu, a completat informațiile incluse în prezentări cu o serie de date statistice care fac referință atât la județul Sibiu, cât și la Municipiul Sibiu:

- 42% dintre cei 463.000 de locuitori ai județului sunt salariați activi, existând totuși o rezervă de 20% din populația județului care poate fi atrasă pe piața muncii, fără a fi luate în calcul persoanele pensionate;
- totodată, 60% dintre locuitorii județului sunt contribuabili, ducând la un raport favorabil în raport cu alte județe de 1,93 contribuabili / 1 pensionar, respectiv 1,38 salariați / 1 pensionar;
- din totalul angajatorilor, 59% au sediul în Municipiul Sibiu iar 61% din totalul persoanelor angajate lucrează în Municipiul Sibiu
- luând în calcul datele disponibile începând cu anul 2012, media anuală a creșterii numărului de angajați este de 9,98%.

Reprezentanții instituțiilor prezente și-au exprimat disponibilitatea în a susține Primăria Municipiului Sibiu în demersul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Durabilă, 2015 – 2023 cu datele pe care le dețin.

Sibiu, 19 august 2015

Întocmit, Andreea Tănase

24. ANEXE

24.2. ANEXA 2 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI CU CETĂȚENII. RAPOARTE DE SINTEZĂ

PROBLEME SEMNALATE DE CĂTRE CETĂȚENI,

ÎN CADRUL ÎNTÂLNIRILOR AVUTE ÎN LUNILE FEBRUARIE - MARTIE 2016

Raport de sinteză

Participanți din partea instituțiilor implicate în elaborarea SIDU	Doamna Astrid Fodor	Primar Interimar al Municipiului Sibiu
	Doamna Corina Bokor	Viceprimar al Municipiului Sibiu
	Domnul Virgil Popa	Viceprimar al Municipiului Sibiu
	Domnul Eugen Iordănescu	Director General al Camerei de Comerț, Industrie și Agricultură Sibiu
	Doamna Felicia Baba	Șef Serviciu Gospodărire și Protecția Mediului Primăria Municipiului Sibiu
	Domnul Ioan Pleșciuc	Director – Direcția Tehnică Primăria Municipiului Sibiu
	Domnul Adrian – Gheorghe Aldea	Director General - Poliția Locală Sibiu
	Doamna Alexandra Dincă	Birou Proiecte cu Finanțare Internațională Primăria Municipiului Sibiu
	Doamna Maria Scarlat	
	Doamna Alina Ștefan	
	Domnul Andrei Dan	
	Domnul Dragoș Mihoc	
	Doamna Mirela Gligore	Șef Serviciu Presă – Primăria Municipiului Sibiu
	Doamna Adelina Cristea	Fundația Heritas
Doamna Andreea Tănase		
Temele întâlnirilor	<ul style="list-style-type: none">• Prezentarea contextului elaborării SIDU• Identificarea problemelor cu care cetățenii se confruntă la nivelul orașului sau în zona care face obiectul discuției• Colectarea de propuneri și idei privind dezvoltarea orașului sau a zonei care face obiectul discuției	

Introducere

Strategiei Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu, 2015 – 2023 reprezintă un document programatic cu un rol important în definirea proiectelor eligibile pentru finanțare europeană în exercițiul financiar 2014 – 2020, integrând atât proiectele municipalității, cât și proiectele propuse de comunitate. O etapă importantă în elaborarea documentului, **întâlnirile cu cetățenii** fac parte din procesul de consultare publică. Rezultatele și opiniile obținute în urma acestor demersuri vor fi integrate în procesul de analiză și de definire a celor mai importante proiecte pe care comunitatea și le dorește.

Sinteza discuțiilor

În cuvântul de deschidere, doamna viceprimar Astrid Fodor prezintă contextul în care se elaborează documentul, subliniind importanța pe care Primăria Municipiului Sibiu o acordă integrării opiniei cetățenilor în procesul de definire a direcțiilor de dezvoltare a orașului. Pornind de la această premisă, le adresează participanților rugămintea ca, dincolo de a identifica problemele cu care se confruntă, atât în oraș, cât și în cartierul în care locuiesc, să prezinte și ideile sau propunerile pe care le au privind dezvoltarea orașului.

Documentul de față sintetizează problemele care s-au desprins în urma celor zece întâlniri cu cetățenii, desfășurate în lunile februarie – martie 2016, în cartierele: Hipodrom I, II, III, IV, Calea Dumbrăvii, Țiglar, Terezian, Tineretului și Veterani, Vasile Aaron, Gușterița, Turnișor, Reșița, Lazaret, Trei Stejari, Valea Aurie, Calea Poplăcii, Tilișca, Ștrand I, Ștrand II, Orașul de Sus, Orașul de Jos și Josefin.

Index întâlnire	Cartierele în care a avut loc întâlnirea	Data întâlnirii
H1.H2	Cartierele Hipodrom I și Hipodrom II	02.02.2016
H3.H4.CD	Cartierele Hipodrom III, Hipodrom IV și Calea Dumbrăvii	03.02.2016
Vasile Aaron	Cartierul Vasile Aaron	04.02.2016
Turnișor	Cartierul Turnișor	09.02.2016
T.T.T.V.	Cartierele Țiglar, Terezian, Tineretului, Veteranilor	10.02.2016
Gușterița	Cartierul Gușterița	11.02.2016
Re.Laz.3S	Cartierele Reșița, Lazaret și Trei Stejari	09.03.2016
VA.CP.T	Cartierele Valea Aurie, Calea Poplăcii și Tilișca	10.03.2016
Ștrand	Cartierele Ștrand I și Ștrand II	16.03.2016
Zona Centrală	Orașul de Sus, Orașul de Jos și Cartierul Josefin	17.03.2016

24. ANEXE

24.2. ANEXA 2 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI CU CETĂȚENII. RAPOARTE DE SINTEZĂ

1. INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ		
Domeniu	Detalierea problemelor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Infrastructură rutieră	<ul style="list-style-type: none"> • Covor asfaltic deteriorat pe următoarele străzi: <ul style="list-style-type: none"> o Zona Mihai Viteazu (aleile dintre blocuri) o Strada Mozaicului: la construcția viaductului Kogălniceanu, circulația a fost deviată pe această stradă; nu s-au executat lucrări de refacere a străzilor adiacente la finalizarea construcției, utilajele au fost abandonate. o Strada Trifoiului o Strada Iazul Morii: după realizarea cablajului metropolitan strada nu a fost reabilitată, existând mai multe gropi. o Bulevardul Vasile Milea x Strada Rahovei: denivelări ale asfaltului. o Calea Dumbrăvii x Strada Poiana: denivelări ale asfaltului. 	H1.H2 Turnișor VA.CPT
	<ul style="list-style-type: none"> • Trotuare deteriorate / înguste pe următoarele străzi: <ul style="list-style-type: none"> o Strada Luptei: trotuarele nu sunt asfaltate; o Bulevardul Mihai Viteazu: trotuarele sunt prea înguste; o Dioda: trotuare deteriorate îngreunează deplasarea pietonilor; o Strada Iezer: trotuarele sunt foarte înguste (au aproximativ 50 cm), motiv pentru care majoritatea locatarilor circulă pe carosabil. o Șoseaua Alba - Iulia / Aleea Iasomieii o Strada Oltețului: trotuarele sunt înclinate o Strada Lupeni o Strada Luduș: trotuarul este deteriorat în zona Magazinului profi. o Strada Sibiel: refacerea trotuarelor din zona perimetrală a Școlii Gimnaziale nr. 25. o Strada Vrancei: zona din spatele blocurilor. o Porțiunea cuprinsă între Strada Ștrandului și Strada Hațegului: trotuarul este foarte greu accesibil pietonilor. o Strada Ștrandului: asigurarea scurgerii apelor. o Strada Sălajului: există multe gropi. o Strada Transilvaniei: după reabilitare, o serie de stâlpi au rămas în mijlocul trotuarului, acesta devenind greu accesibil pentru pietoni sau persoane care se deplasează cu un cărucior de copii. <p>Aleea Filozofilor</p>	H1.H2 H3.H4.CD Vasile Aaron Turnișor Gușterița Re. Laz. 3S VA.CPT Ștrand Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> • Reabilitare deficitară a următoarelor străzi: <ul style="list-style-type: none"> o Strada Roșca o Calea Turnișorului 	Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> • Zone în care apele pluviale băltesc: <ul style="list-style-type: none"> o Strada Lebedei: zona din fața grădiniței o Strada Panait Cerna 	Re. Laz. 3S VA CP T
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Zaharia Boiu nr. 6: în urma reabilitării străzii s-a ridicat cota finală a trotuarului, fapt care a făcut impracticabil accesul auto în curtea respectivă. 	Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Școala de Înot: zonele de acces la blocurile nr. 2, 3, 4, 5, 5A nu sunt reabilitate. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Centumvirilor: pe porțiunea amenajată cu piatră de râu se desprind pietrele. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Covorul asfaltic este deteriorat sau nu s-a refăcut în urma intervențiilor la rețelele de utilități publice. (Strada Drumul Ocnei, etc.) 	H3.H4.CD Turnișor T.T.TV.
	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa marcajelor pe străzi. 	Vasile Aaron
	<ul style="list-style-type: none"> • Se deszăpezesc doar arterele principale din cartiere, fără ca utilajele de deszăpezire să intre pe toate străzile din cartier. 	

Domeniu	Detalierea problemelor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Infrastructură rutieră	Nu există o racordare a suprafeței carosabile de trotuare, accesibilă persoanelor cu handicap.	Vasile Aaron
	<ul style="list-style-type: none"> • Zona Câmpușor: lipsesc drumurile 	Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Ogorului: <ul style="list-style-type: none"> o Strada este neasfaltată, se solicită comunicarea datei de asfaltare și includerea în cadrul lucrărilor și a fundăturii de pe strada. o Pe un segment al străzii lucrările de introducere a utilităților publice s-au făcut pe cheltuiala locatarilor, ulterior s-au bransat și ceilalți locatari fără a suporta parte a costurilor inițiale. o Prelungirea străzii Ogorului s-a consolidat pe banii locatarilor, actualmente se trece cu utilaje grele. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Dioda: aleile dintre blocuri nu au lățimea necesară să devină străzi, nerespectând prevederile <i>OMT 49 / 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane în ceea ce privește categoria străzilor</i> (unele alei au fost clasificate străzi de categoria III sau IV) 	H1.H2
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Mălinului: <ul style="list-style-type: none"> o Strada este neasfaltată. În 11.02.2016, a fost nivelată și s-a aruncat pietriș. o Strada a fost anunțată ca fiind prinsă în programul de asfaltare în ultimii patru ani. În 2013 s-a dat o declarație de presă din partea PMS prin care se anunța că strada va fi reabilitată în 2013. Se solicită informații privind data în care strada va intra în reabilitare. o Se solicită o analiză din partea PMS privind reabilitarea străzii (daca include și utilitățile) și dacă se va reabilita și porțiunea care unește strada Mălinului cu strada Bradului. 	Guşterița
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Viilor: <ul style="list-style-type: none"> o drumul de acces la locuințele nou-construite este impracticabil și are o lățime neadekvată densității de locuire din zonă (3m pentru un cartier cu 12 blocuri). 	T.T.T.V.
<ul style="list-style-type: none"> • Cartierul Tineretului: <ul style="list-style-type: none"> o Există construcții ridicate pe amplasamentul trasat al străzii de legătură dintre cartierul Tineretului și strada Tractorului. o Se solicită clarificări privind stadiul proiectului de asfaltare a străzii. 		
Nomenclatură stradală	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Aviației: <ul style="list-style-type: none"> o În prelungirea străzii, în spatele magazinului Metro, sunt construite patru case, nebransate la utilități. Strada nu este înscrisă în nomenclatorul stradal, motiv pentru care casele nu au număr. Pentru aceste imobile se plătește impozit. 	Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Viilor (casele nou construite) / Strada Podului (segmentul dinspre Strada Ștefan cel Mare): <ul style="list-style-type: none"> o Casele nou construite nu sunt numerotate. o Proprietarii nu pot obține certificat de nomenclatură stradală și nu își pot schimba cărțile de identitate la noua adresă. o Totodată, există persoane care locuiesc pe strada Măceșului și figurează ca având domiciliul pe strada Viilor. 	Guşterița
Spații de parcare	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa locurilor de parcare în următoarele zone: <ul style="list-style-type: none"> o Aleea Călărașilor o Strada Șureanu, Strada Vasile Aaron o Șoseaua Alba – Iulia o Strada Grâului o Strada Maramureșului 	H1.H2 H3.H4.CD. Vasile Aaron Turnișor Re. Laz. 3S Ștrand

24. ANEXE

24.2. ANEXA 2 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI CU CETĂȚENII. RAPOARTE DE SINTEZĂ

Domeniu	Detalierea problemelor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Spații de parcare	<ul style="list-style-type: none"> • Locuri de parcare nemarcate / deficitar amenajate: <ul style="list-style-type: none"> o Aleea Turnu Roșu: locurile de parcare nu sunt marcate, fiind greu de gestionat; o Aleea Streiu / Aleea Frații Buzești: parcările nu sunt finalizare; o Bulevardul Vasile Milea: parcare de la blocul turn nu este iluminată; o Strada Iezer: parcare s-a realizat cu dale verzi, acestea fiind puse în operă necorespunzător (este tot timpul noroi). o Strada Negoveanu: locurile de parcare amplasate chiar în dreptul scării de bloc împiedică accesul ambulanțelor sau a altor utilaje de intervenție rapidă. o Strada Lungă, nr. 106: lucrări de amenajare a locurilor de parcare întrerupte; o Calea Gușteriței: lipsa locurilor de parcare pe ambele părți. o Strada Maramureșului nr. 3 și 5 o Strada Doljului nr. 6 	H1.H2 H3.H4.CD Vasile Aaron T.T.TV Gușterița
	<ul style="list-style-type: none"> • Ocuparea zonei carosabile cu mașini parcate: <ul style="list-style-type: none"> o Calea Cislădiei: locatarii din zone de case își parchează mașinile pe carosabil. o Strada Verzării: activitatea service-ului auto, S.C. ACELENESCU SRL, blochează locurile de parcare de pe strada, respectiv ieșirile din curți ale locatarilor. 	H3.H4.CD Turnișor Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa automatelor de parcare în următoarele zone: <ul style="list-style-type: none"> o Bulevardul Mihai Viteazu 	H3.H4.CD
	<ul style="list-style-type: none"> • Autoturisme parcate neregulamentar (pe trotuar, în stațiile de autobuz: <ul style="list-style-type: none"> o Calea Turnișorului o Strada Eschil o Strada Cărmidăriei o Strada Oituz (zona GymTonic): mașini parcate pe trotuar. o Strada Bihorului, vis a vis de Liceul Teoretic Onisifor Ghibu. o Strada Doljului, în zona Oficiului Poștal. 	H3.H4.CD. Turnișor T.T.TV
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Xenopol: riveranii nu au acces la spațiile de parcare. Se solicită implementarea unui sistem care să permită fiecărui riveran să aibă un loc de parcare în fața casei. 	Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Rennes x Strada Zaharia Boiu: există un loc de parcare marcat la mai puțin de 2m de intersecție, cu o vizibilitate foarte redusă. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Dioda: nu se respectă distanța dintre locuință și locurile de parcare de 5m, prevăzută de OMS 119 / 2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației) 	H1.H2
	<ul style="list-style-type: none"> • Calea Turnișorului: <ul style="list-style-type: none"> o Hotelul de pe strada, cu o capacitate de aproximativ 50 camere, nu dispune de locuri de parcare, mașinile clienților fiind parcate pe carosabil. o Locatarul de la nr. 92 a suportat costurile amenajării unei parcări care a fost distrusă în urma reabilitării străzii. Solicită refacerea parcării. 	Turnișor
Supravegherea și corelarea lucrărilor de investiții	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa de calitate a lucrărilor de reabilitare desfășurate în oraș. 	H1.H2 H3.H4..CD Gușterița T.T.TV. Turnișor

2. MOBILITATE		
Domeniu	Detalierea problemelor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Transport în comun	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa dotărilor în stațiile de autobuz în următoarele zone: <ul style="list-style-type: none"> o Rahovei / Mihai Viteazu: lipsesc coșurile de gunoi; 	H1.H2
	<ul style="list-style-type: none"> • Stații de autobuz amplasate necorespunzător: <ul style="list-style-type: none"> o Strada Părului: stația de autobuz (linia nr 1) nu prezintă condiții de siguranță, fiind amplasată pe malul Pârâului Hamba, fără a avea balustrade. o Calea Gușteriței: stațiile de autobuz sunt prea aproape una de cealaltă. 	T.T.T.V. Gușterița
Deplasare pietonală sau cu bicicleta	<ul style="list-style-type: none"> • Treceri de pietoni amplasate deficitare: <ul style="list-style-type: none"> o Strada Vasile Aaron x Strada Șureanu: lipsă de vizibilitate la trecerea de pietoni; o Școala Gimnazială nr. 14: lipsă de siguranță. 	Vasile Aaron
	<ul style="list-style-type: none"> • Deplasarea este dificilă pe străzile cu dublu sens, unde de cele mai multe ori se parchează ilegal și / sau pe trotuare. Se solicită o marcarea adecvată a străzilor. 	Ștrand
Fluidizarea traficului	<ul style="list-style-type: none"> • Trafic auto îngreunat în zonele rezidențiale: <ul style="list-style-type: none"> o Dioda / Hipodrom I: o serie de aleile dintre blocuri au dublu sens, neavând însă gabaritul necesar pentru a acomoda o circulație pe dublu sens. 	H1.H2
	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsesc indicatoarele de dirijare a traficului auto către Autostrada A1. 	Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> • Calea Turnișorului: se întâmpină probleme la punctul de traversare a căii ferate. 	Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada E.A. Bielz: problemele ridicate de semnalizarea privind cedarea trecerii, fără vizibilitate, solicitare de reanalizare a traficului 	Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada 9 Mai: se solicită verificarea respectării restricțiilor de viteză în zonă, deoarece se circulă cu viteză ridicată. 	Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea unui drum de legătură între cartierul Veteranilor și cartierul Tineretului. 	T.T.T.V.

24. ANEXE

24.2. ANEXA 2 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI CU CETĂȚENII. RAPOARTE DE SINTEZĂ

3. UTILITĂȚI PUBLICE		
Domeniu	Detalierea problemelor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Lipsa utilităților publice	<ul style="list-style-type: none"> • S-a semnalat lipsa utilităților publice în următoarele zone: <ul style="list-style-type: none"> o Cartierul Tineretului / Aleea Leonardo da Vinci nr. 3 o Strada Colonel Nicolae Dabija: zona din spatele S.C. Muvi Impex SRL 	T.T.TV
Sistemul de apă și canalizare	<ul style="list-style-type: none"> • Capacele căminelor de vizitare sunt sparte sau deteriorate <ul style="list-style-type: none"> o Calea Cîsnădiei: capace sparte o Strada Profesor Aurel Popa: gurile de canal sunt neamenajate. 	H3.H4.CD Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa garniturilor la capacele de vizitare. 	H3.H4.CD Vasile Aaron
	<ul style="list-style-type: none"> • Sistemul de distribuție a apei potabile necesită lucrări de reabilitare: <ul style="list-style-type: none"> o Strada Garibaldi 	Re. Laz. 3S
	<ul style="list-style-type: none"> • Sistemul de canalizare prezintă probleme în următoarele zone: <ul style="list-style-type: none"> o Strada Negoveanu, bl. 5 o Strada Șteflești, bl. 11 o Strada Șoimului nr. 14 o Strada Iezer: în cadrul procesului de reabilitare nu s-a schimbat conducta de canalizare și au fost asfaltate gurile de canal. o Calea Turnișorului: din cauza reabilitării improprie a rețelelor pivnițelor caselor sunt inundate. o Strada Frunzei: se întâmpină probleme cu canalizarea și deversarea apelor menajere; miros neplăcut. o Strada Ogorului: pe porțiunea de legătură dintre Șoseaua Alba Iulia și Calea Șurii Mici canalizarea este inefficientă. o Șoseaua Alba Iulia: sistemul de canalizare este subdimensionat. o Strada Trifoiului: deficiențe la reabilitarea sistemului de canalizare: casele sunt inundate, datorită deversării apelor menajere de la blocurile de pe strada Ogorului. o Strada Căprioarelor: conducta de canalizare care face legătura între Șura-Hamba neavând un gabarit suficient de mare. o Strada Tractorului o Strada Oborul de Vite: canalizarea este executată în contrapantă. o Strada Aviator Bănciulescu: canalizarea este realizată doar până la jumătatea străzii // sistemul de canalizare existent este deficitar, datorită diferențelor de nivel. o Strada Mălinului: lipsa apei potabile; o Strada Gorunului: sistemul de canalizare este subdimensionat iar nivelul canalului este peste nivelul pivnițelor; o Calea Gușteriței: cota de amplasare a sistemului de canalizare este mai sus decât cota pivnițelor locatarilor, acestea fiind inundate sistematic. o Strada Fabricii / bl. 3: sistemul de canalizare este subdimensionat iar subsolurile se inundă o Strada Depoului: sistemul de canalizare este subdimensionat. o Strada Iosif Velceanu: sistemul de canalizare este foarte vechi și inundă frecvent pivnițele locatarilor din zonă. o Strada Ștrandului: sistemul de canalizare este inefficient, locuințele din zonă fiind inundate frecvent. o Piața Aurarilor nr. 6: sistemul de canalizare nu a fost refăcut corespunzător, locatarii întâmpinând o serie de probleme. Se solicită intervenția autorităților locale pentru a verifica lucrarea. 	Vasile Aaron Turnișor T.T.TV Gușterița Re. Laz. 3S Ștrand Zona Centrală

Domeniu	Detalierea problemelor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Sistemul de apă și canalizare	<ul style="list-style-type: none"> • Sistemul de colectare a apelor pluviale lipsește sau este deficitar în următoarele zone: <ul style="list-style-type: none"> o Strada Șureanu: foarte multe bălți pe carosabil; o Strada Iezer: lipsește conducta de colectare a apelor pluviale; o Strada Iazul Morii o Strada Trifoiului o Strada Agricultorilor: nu există canal de colectare a apelor pluviale, fapt care duce la producerea unor inundații. o Strada Vărzăriei / Aleea Iasomieii: sistemul de colectare a apelor pluviale este subdimensionat, nu poate prelua volumul de apă rezultat din precipitații. o Calea Gușteriței: sistemul de colectare a apelor pluviale este subdimensionat; o Strada Podului x Strada Viilor: sistemul de colectare a apelor pluviale nu preia apa și aluviunile care vin dinspre strada Viilor. o Strada Oltețului: în urma execuției lucrărilor de reabilitare, apa nu ajunge la canalizare, strada fiind plină de bălți. (de ex. în fața sediului Geiger). A fost depusă o sesizare cu nr. 79317/03.12.2015. o Strada Heinrich Heine: gurile de canal sunt prea înalte și nu preiau apele pluviale. Apa survenită din precipitații bălțește pe stradă sau se infiltrază în fundațiile caselor locuitorilor. o Strada Muncii nr. 20: se solicită verificarea gurilor de canal de pe stradă. o Strada Vrancei: există un singur canal pluvial care nu are capacitatea de absorbi apa generată de precipitații, fapt care duce la acumulări de apă pe carosabili și inundații. // strada nu are înclinația necesară pentru a asigura scurgerea apelor pluviale. o Strada Centumvirilor: sistemul de colectare a apelor pluviale nu preia apa rezultată din precipitații, aceasta infiltrându-se în pivnițele locatarilor din zonă. 	Vasile Aaron Turnișor Gușterița Re. Laz. 3S Ștrand Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Bungardului: intenția S.C Apă-Canal S.A. de a obliga locatarii unei curți să aibă contorizare comună 	Vasile Aaron

24. ANEXE

24.2. ANEXA 2 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI CU CETĂȚENII. RAPOARTE DE SINTEZĂ

Domeniu	Detalierea problemelor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Colectarea și depozitarea deșeurilor	<ul style="list-style-type: none"> • S-a semnalat prezența deșeurilor în spațiul public, în următoarele zone: <ul style="list-style-type: none"> o Strada Rahovei nr. 1N/A4-20; o Dioda: parcare din zona fostei centrale termice; o Calea Cisnădiei / bl. 25: locul de joacă este folosit ca loc de depozitare a gunoaielor; o Aleea Valea Frumoasei; o Prelungirea străzii Topârceanu; o Strada Secerătorilor; o Strada Trandafirului (zona deținută de către S.C. Schuster & Co. Ecologic SRL). o Strada Orzului, Trifoiului, Asachi o Strada Verzăriei x Agricultorilor (terenul din spatele bisericii) o Strada Țiglarilor: zona limitrofă căii ferate; o Strada Căprioarelor o Cartierul Tineretului: o parte dintre locatari nu au contracte cu firmele de colectare a deșeurilor, motiv pentru care depozitează deșeurile în zona Terezian / Țiglarilor. o Calea Gușteriței, nr. 75 o Strada Gorunului / Zona Școlii Gimnaziale nr. 11 o Strada Macaralei / în apropierea Școlii Gimnaziale nr. 20 o Strada Henri Coandă / terenul stadionului Compa o Fundătura Brazilor x Strada Islaz: depozitarea deșeurilor de construcții pe un teren proprietate privată duce la colmatarea canalelor din zonă. o Calea Poplăcii x Strada Preot Bacca: se depozitează deșeuri și materiale de construcții o Strada Maramureșului x Strada Hațegului: zona din spatele Școlii Gimnaziale nr. 1, se depozitează inclusiv moloz. o Strada Abatorului: lângă stația de autobuz o Strada Uzinei: terenul dat în folosință de către Primăria Municipiului Sibiu Fundației UCOS. Se solicită construirea / reabilitarea gardului. 	H3.H4.CD Vasile Aaron Turnișor T.T.T.V. Gușterița Re. Laz. 3S VA.CPT Ștrand Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> • Platforme pentru colectarea deșeurilor insuficiente sau amplasate deficitar: <ul style="list-style-type: none"> o Strada Șureanu bl. 5: o singură platformă de colectare a deșeurilor, pentru cinci blocuri; o Strada Șoimului: spațiul de depozitare al gunoaielor este lipit de bloc; o Strada Lungă / Școala Gimnazială nr. 13: containerele de gunoi sunt amplasate în fața școlii. Se solicită mutarea acestora în spatele școlii 	Vasile Aaron T.T.T.V.
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Școala de Înot: deșeurile nu sunt ridicate la timp. 	Ștrand
Distribuția și furnizarea gazelor naturale	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Drumul Ocnei / S.C. JIFA SRL: <ul style="list-style-type: none"> o Depozitează deșeuri periculoase. o Se solicită verificarea respectării cerințelor de autorizare, în condițiile Legii 211 / 2011 privind regimul deșeurilor, republicata 2014. (distanțe minime față de proprietăți, modul în care se face accesul în incinta societății, modul în care se depozitează sau se transportă deșeurile). 	T.T.T.V.
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Uzinei: conducta de gaz nu este înlocuită. 	RE.LAZ.3S Zona Centrală

4. INFRASTRUCTURĂ URBANĂ		
Domeniu	Detalierea problemelor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Urbanism	<ul style="list-style-type: none"> • S-au ridicat întrebări privind posibila încălcare a prevederilor documentelor de reglementare urbană, respectiv a legislației în vigoare, pentru următoarele zone: <ul style="list-style-type: none"> o Aleea Șelimbăr x Vasile Milea: construire benzinărie Rompetrol, în imediata apropiere a unei zone rezidențiale; o Vasile Milea: benzinăria OMV nu respectă distanța de 40m până la primul ansamblu rezidențial. o Aleea Turnu Roșu: construirea unui bloc turn într-o zonă cu blocuri de patru etaje, fără a asigura spațiile de parcare necesare; o Strada Agârbiceanu: Autorizația de construire prevede construirea unui bloc cu un regim de înălțime P+4. În realitatea Concefa a construit un bloc cu un regim de înălțime P+8; o Strada General Bălan nr. 17: verificarea concordanței clădirii construite cu autorizația de construire emisă (se construiește o clădire P+4 într-o zonă de locuințe unifamiliale, cu regim de înălțime redus); o Zona Metalcar: se solicită informații privind legalitatea unei construcții cu trei etaje într-o zonă de locuințe unifamiliale cu regim de înălțime redus; o Strada Viilor: s-a emis certificat de urbanism și autorizație de construire pentru 12 blocuri, fără a se respecta lățimea necesară pentru drumul de acces. Strada care a rezultat în urma construcției are lățimea de 3m. o Calea Poplăcii: studierea legalității construirii clădirii neterminate, eventual a posibilității de demolare a acesteia. o Bulevardul Vasile Milea 27: se semnaleză intenția de a se construi un hotel în zonă și se solicită verificarea condițiilor în care s-a acordat autorizația de construire. o Strada 9 Mai, nr. 38: se semnaleză o mansardare și construirea unei scări exterioare clădirii, fără existența unei autorizații de construire. o Strada Xenopol: autorizația de funcționare a restaurantului Benjamin s-a emis fără acordul proprietarilor. 	H1.H2 Turnișor T.T.T.V. VA.CPT Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> • Solicitări de informații privind modul în care se vor rezolva anumite probleme ce țin de acest domeniu: <ul style="list-style-type: none"> o Strada Anul 1907: în reglementările urbanistice existente este marcată prelungirea străzii Anul 1097 traversează o parcelă privată. Se solicită informații privind modul în care se va soluționa acest aspect. o Strada Frezorilor nr. 3-5: se solicită informații privind procedurile de avizare a societăților comerciale din zonă. 	Re. Laz. 3S
	<ul style="list-style-type: none"> • Piața Aurarilor nr. 6: etajul imobilului este foarte deteriorat. 	Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Hațegului: clădirea în care a funcționat Oficiul Poștal este neutilizată, se degradează constant, existând chiar și infiltrații de apă. 	Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> • Calea Turnișorului nr. 124: proprietarul nu a primit autorizație de construire pentru o locuință unifamilială, în condițiile în care pe aceeași stradă, la intersecția cu strada Frunzei se construiește un bloc cu șapte etaje. 	Turnișor

24. ANEXE

24.2. ANEXA 2 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI CU CETĂȚENII. RAPOARTE DE SINTEZĂ

Domeniu	Detalierea problemelor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Urbanism	<ul style="list-style-type: none"> • Prelungire Strada Aviației (zona Metro) <ul style="list-style-type: none"> o Conform prevederilor vechiului PUG, un cetățean a cedat teren în vederea construirii drumului; actualmente, o terță persoană a construit un gard pe acest teren cedat, blocând posibilitatea de a realiza drumul. o S-au făcut sesizări la Primăria Municipiului Sibiu, s-a aplicat o amendă și s-a stabilit obligația de a dărâma acest gard însă acțiunea nu a fost dusă la bun sfârșit. o Nr de înregistrare al sesizării este 2796/13.12.2010. 	Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Agricultorilor: <ul style="list-style-type: none"> o Se construiește un bloc cu șapte etaje într-o zonă de case. o Locatarii solicită interzicerea construcției. În acest sens au fost depuse următoarele solicitări la Primăria Municipiului Sibiu: 2878/24.10.2008, 138245/11.08.2009, 1807/16.08.2010, 2095/14.01.2013 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Cartierul Tineretului / Strada Deventer <ul style="list-style-type: none"> o Nu s-a acordat avizul de oportunitate pentru elaborarea unui PUZ un teren cu o suprafață de 2000mp, deoarece, cf. prevederilor în vigoare, suprafața minimă pentru elaborarea unui PUZ este de 10.000mp. o Proprietarul nu a reușit să angreneze și vecinii în demersul de elaborare a unui PUZ pentru a reglementa situația terenurilor. o Se solicită găsirea unei modalități de reglementare a terenului, pentru a se putea construi. Terenul se află pe o stradă care beneficiază de toate utilitățile. 	T.T.T.V.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zona Câmpușor: terenul nu este reglementat, neputând fi utilizat pentru dezvoltarea orașului. 	Turnișor
Dotările și calitatea spațiului public	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa unor cișmele, respectiv a unor grupuri sanitare în spațiile publice (în special în locurile de joacă) 	H1.H2 Vasile Aaron
	<ul style="list-style-type: none"> • Se afișează ilegal pe stâlpi sau la scările de bloc. Se solicită verificarea, respectiv amendarea operatorilor desfășoară astfel de activități. 	Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> • Cimitirul Municipal: există morminte realizate pe alei, care împiedică accesul carului mortuar. 	VA.C.P.T.
	<ul style="list-style-type: none"> • Organizarea și funcționarea piețelor: <ul style="list-style-type: none"> o Piața Rahovei: existența unor spații comerciale goale pe latura perimetrală a pieței. 	H1.H2
	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa coșurilor de gunoi în spațiul public. 	H3.H4.CD. Turnișor T.T.T.V VA.C.P.T.
	<ul style="list-style-type: none"> • Mobilier urban neadecvat sau dezafectat: <ul style="list-style-type: none"> o Bulevardul Mihai Viteazu (bl. 13): soclul unei fântâni arteziene. o Strada Oncești / Strada Șureanu: stâlpii de iluminat vechi nu au fost desființați 	H3.H4.CD. Vasile Aaron
	<ul style="list-style-type: none"> • Iluminat public disfuncțional: <ul style="list-style-type: none"> o Strada Oncești / bl. 18: stâlpii de iluminat nou-amplasați nu au funcționat deloc din momentul terminării lucrărilor; o Strada Șureanu: parcul din zona bisericii este slab iluminat. o Strada Lungă: lipsește iluminatul public în zona din spatele magazinului Profi. o Aleile adiacente străzii Lupeni. Piața Gării / Zona din apropierea Capei Sfânta Cruce: existența unor stâlpi de iluminat înclinați. 	Vasile Aaron T.T.T.V. Re. Laz. 3S Zona Centrală

Domeniu	Detalierea problemelor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Dotările și calitatea spațiului public	<ul style="list-style-type: none"> • Existența unor terenuri neîngrijite / neamenajate: <ul style="list-style-type: none"> o Cartierul Tineretului / Aleea Nicolae Tonitza: teren de aproximativ 10.000mp, neamenajat, unde se depozitează deșeuri. o Strada Oituz: terenul aflat în proprietatea Stației de Meteorologie nu este întreținute, gardul este deteriorat și există o haită de câini care pot oricând ieși de pe terenul respectiv. o Strada Maierilor x Strada Constructorilor: există un teren neamenajat, pe care se depozitează deșeuri. o Calea Gușteriței, nr. 75 o Zona Gării x Magazin Apollo: este o zonă neîntreținută, unde se depozitează deșeuri. o Strada Alecu Russo nr. 51: depozitul de nisip din dreptul imobilului afectează stabilitatea structurală a acestuia. o Piața Gării: în apropierea Capei Sfânta Cruce există o groapă cu o adâncime de aproximativ 1.5m, care a devenit un loc de depozitare a deșeurilor, respectiv o toaletă publică. Se solicită acoperirea ei și amplasarea unor toalete publice în zona Gării. 	H1.H2. T.T.T.V. Gușterița Re. Laz. 3S Zona Centrală
Spații verzi	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa spațiilor verzi 	H1.H2 Vasile Aaron Gușterița Re. Laz. 3S
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Henri Coandă: zona verde existentă s-a transformat în loc de parcare, fiind acoperită cu pietriș. Se sugerează plantarea unor pomi pentru păstrarea zonei verzi. 	Re. Laz. 3S
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Islazului: existența unui pom înclinat, care e posibil să cadă și să afecteze mașinile din parcare. 	VA.CPT
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Vrancei: lucrările de reabilitare a rețelei de gaze naturale au distrus gardul verde. 	Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa de toaletare a spațiilor verzi și/sau a arborilor (de ex. Strada Siretului, Intrarea Arieșului și Arieșului) 	
Oferta de petrecere a timpului liber	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa unor terenuri publice de sport, în aer liber, în oraș. 	H3.H4.CD.
	<ul style="list-style-type: none"> • Dotare neadecvată a locurilor de joacă: <ul style="list-style-type: none"> o Bulevardul Mihai Viteazu: noroi în apropierea locului de joacă; 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Prezența Bazei Hipice în mijlocului unui cartier rezidențial provoacă disconfort locuitorilor (gălăgie, mirosuri neplăcute). 	Vasile Aaron
	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa locurilor de joacă 	Turnișor Gușterița
Sport	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa terenurilor de sport. 	Vasile Aaron T.T.T.V
Infrastructură educațională	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa de informații privind stadiul proiectului care prevede construirea unei noi grădinițe în Broscărie. 	Vasile Aaron
	<ul style="list-style-type: none"> • Solicitarea de informații privind temeiul legal în baza căruia s-a atribuit jumătate din terenul curții Școlii Gimnaziale nr. 1 unui investitor privat, care a deschis un teren de fotbal. 	Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> • Număr insuficient al grădinițelor. 	Gușterița
	<ul style="list-style-type: none"> • Număr insuficient al creșelor. 	Turnișor
Infrastructură socială și medicală	<ul style="list-style-type: none"> • Prezența persoanelor fără adăpost în următoarele zone: <ul style="list-style-type: none"> o Piața din cartierul Vasile Aaron o Strada Zăvoi 	Vasile Aaron Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa cabinetelor medicale și a farmaciilor. 	Gușterița

24. ANEXE

24.2. ANEXA 2 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI CU CETĂȚENII. RAPOARTE DE SINTEZĂ

5. SIGURANȚĂ ȘI LINIȘTE PUBLICĂ		
Domeniu	Detalierea problemelor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Animale	<ul style="list-style-type: none"> • Prezența animalelor fără stăpân în următoarele zone: Strada Rahovei, nr. 14-20; Strada Luptei: animale fără stăpân adăpostite în scările de bloc. <ul style="list-style-type: none"> o Zona Câmpușor; Strada Eschil (sediul S.C. Apă – Canal S.A.); Strada Rusciorului; Strada Cireșului, Viilor; Strada Lupeni; Strada Theodor Aman; Stadion Bebe Boboc; Strada Școala de Înot; Parcul Sub Arini; Piața Gării / Zona din apropierea Capelei Sfânta Cruce; Aleea Filozofilor / Spitalul de Pneumoftiziologie Sibiu (gardul este deteriorat și câinii ies în stradă) 	H1.H2 Turnișor T.T.T.V. Re. Laz. 3S VA.C.P.T. Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Zăvoi: <ul style="list-style-type: none"> o prezența căruțelor cu cai pe stradă o animalele sunt pășunate pe stradă. 	Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> • Nerespectarea prevederilor legale care solicită ca proprietarii de animale de companie să aibă acceptul colocatarilor. 	H3.H4.CD.
Siguranța cetățeanului	<ul style="list-style-type: none"> • Semnalarea de furturi / tentative de furt (de ex. Strada Mărășești) 	H1.H2
	<ul style="list-style-type: none"> • Poliția Locală nu este suficient de prezentă în cartier. 	Vasile Aaron, Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> • Bulevardul Vasile Milea / Terenul de fotbal: <ul style="list-style-type: none"> o prezența terenului privat de fotbal într-o zonă rezidențială provoacă un disconfort ridicat locuitorilor de zonă. o se semnalează totodată și un comportament inadecvat, respectiv adresarea de injurii sau amenințări de către utilizatorii terenului către locuitorii din zonă. o se solicită verificarea legalității funcționării respectivului stadion în zonă, precum și luarea unor măsuri care să împiedice funcționarea pe viitor în zona respectivă a unor dotări similare. 	Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada 9 Mai: o zonă cu infraționalitate ridicată. Se solicită instalarea unui sistem de supraveghere video a zonei. 	Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> • Funcționarea Autogării Transmixt tulbură liniștea publică locuitorilor din zonă. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Proprietarul unui teren situat în Dealul Dăii acuză că i se fura recolta de fan și otava de carte locuitorii de etnie roma, care cresc animale și primesc ajutoare sociale. Se solicită intervenția Poliției Locale. 	Gușterița
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Ștrandului: acte de vandalism în locul de joacă din spatele vilelor, seara. 	Ștrand
<ul style="list-style-type: none"> • Adăpostul de câini: se semnalează prezența unui cioban cu aproximativ 2000 de oi, care pășunează ilegal în zona respectivă. S-au făcut sesizări dar nu au fost luate măsuri. 	Gușterița	
Tulburarea liniștii publice	<ul style="list-style-type: none"> • Tulburarea liniștii publice în următoarele zone: Aleea Șelimbăr: prezența unor persoane fără adăpost; Vasile Milea: zona terenului de fotbal privat; Strada Rahovei: zona fostei centrale termice; Strada Oituz: fosta centrală termică este ocupată de persoane fără adăpost care perturbă liniștea publică; Strada Șureanu: difuzoarele amplasate la Biserică tulbură liniștea publică; Strada Lemnelor; Strada Varului: activitatea unui agent economic care produce alarme auto deranjează locatarii din zonă; Strada Luduș: familia de etnie romă care locuiește în spatele Bisericii Pogorârea Sfântului Duh deranjează locatarii din zonă; Strada Fântânele nr. 52: există grupuri de tineri care consumă alcool și deranjează liniștea publică; Cartier Valea Aurie / Magazinul Profi: zgomotul ventilatoarelor deranjează locatarii 	H1.H2 Vasile Aaron T.T.T.V. VA.C.P.T.

6. BUNĂ GUVERNARE. COMUNICAREA CU ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ LOCALĂ		
Domeniu	Detalierea problemelor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Informarea cetățenilor	n / a	
Comunicare	<ul style="list-style-type: none"> • Termenul legal de răspuns la solicitările depuse de către cetățeni nu este respectat. 	H4.H4.CD.
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Abatorului: Se solicită informații privind situația terenului care se află în proprietatea S.C. Amylon S.A. 	Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Târgu Vinului nr. 16: se solicită clarificări privind notificarea care vizează reabilitarea imobilului respectiv. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicită informații privind situația clădirii nefinalizate din Piața Gării. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicită informații cu privire la prevederile modificărilor aduse la HCL 138 / 2011. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Solicitare depusă la Primăria Municipiului Sibiu, nr. înregistrare 44406 / 14.07.2014 privind semnalarea unor aspecte precum: <ul style="list-style-type: none"> o toaletarea/tăierea unor arbori pe Str. Bielz o existența unei clădiri cu teren, în paragină, adăpost pentru câini o montarea de coșuri de gunoi o lipsa de vizibilitate la accesul de pe str. Stefan Octavian Iosif pe str. E.A. Bielz o Solicitarea nu a fost soluționată 	Turnișor
Taxe și impozite	<ul style="list-style-type: none"> • Conform noului Cod Fiscal, aprobat prin Legea 227/2015, persoanele care beneficiau de scutirea impozitului pe teren pentru o perioadă de 10 ani, conform HCL 349/2015, nu mai beneficiază de această facilitate; s-a depus sesizare în acest sens. 	T.T.T.V.
	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea impozitului la trecerea terenului din circuitul agricol sub titlatura de teren de construcții. 	Gușterița
Administrație Hotărâri de Consiliu Local	<ul style="list-style-type: none"> • Nu sunt aplicate prevederile <i>HCL 210 / 2010 privind normele și regimul contravențiilor privind gospodărirea, păstrarea ordinii și liniștii publice, comerț și transport în municipiul Sibiu.</i> 	H3.H4.CD
	<ul style="list-style-type: none"> • Probleme ridicate privind punerea în posesie, cf. HCL 399 / 2007 	Turnișor

7. ALTE PROBLEME		
Domeniu	Detalierea problemelor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Alte probleme semnalate	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Oituz: există o măcelărie cu afumătoare, mirosul deranjează locatarii din zonă. 	H3.H4.CD
	<ul style="list-style-type: none"> • Panoul din zona Hotelului Ramada care oferă informații privind starea mediului nu funcționează. 	

24. ANEXE

24.2. ANEXA 2 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI CU CETĂȚENII. RAPOARTE DE SINTEZĂ

SOLICITĂRI ȘI PROPUNERI PRIVIND CREȘTEREA CALITĂȚII VIEȚII ȘI DEZVOLTAREA ORAȘULUI PRIMITE DE LA CETĂȚENI

Raport de sinteză

Participanți din partea instituțiilor implicate în elaborarea SIDU	Doamna Astrid Fodor	Primar Interimar al Municipiului Sibiu
	Doamna Corina Bokor	Viceprimar al Municipiului Sibiu
	Domnul Virgil Popa	Viceprimar al Municipiului Sibiu
	Domnul Eugen Iordănescu	Director General al Camerei de Comerț, Industrie și Agricultură Sibiu
	Doamna Felicia Baba	Șef Serviciu Gospodărire și Protecția Mediului Primăria Municipiului Sibiu
	Domnul Ioan Pleșciuc	Director – Direcția Tehnică , Primăria Municipiului Sibiu
	Domnul Adrian – Gheorghe Aldea	Director General - Poliția Locală Sibiu
	Doamna Alexandra Dincă	Birou Proiecte cu Finanțare Internațională Primăria Municipiului Sibiu
	Doamna Maria Scarlat	
	Doamna Alina Ștefan	
	Domnul Andrei Dan	
	Domnul Dragoș Mihoc	
	Doamna Mirela Gligore	Șef Serviciu Presă – Primăria Municipiului Sibiu
	Doamna Adelina Cristea	Fundația Heritas
Doamna Andreea Tănase		
Temele întâlnirilor	<ul style="list-style-type: none">• Prezentarea contextului elaborării SIDU• Identificarea problemelor cu care cetățenii se confruntă la nivelul orașului sau în zona care face obiectul discuției• Colectarea de propuneri și idei privind dezvoltarea orașului sau a zonei care face obiectul discuției	

Introducere

Strategiei Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu, 2015 – 2023 reprezintă un document programatic cu un rol important în definirea proiectelor eligibile pentru finanțare europeană în exercițiul financiar 2014 – 2020, integrând atât proiectele municipalității, cât și proiectele propuse de comunitate. O etapă importantă în elaborarea documentului, **întâlnirile cu cetățenii** fac parte din procesul de consultare publică. Rezultatele și opiniile obținute în urma acestor demersuri vor fi integrate în procesul de analiză și de definire a celor mai importante proiecte pe care comunitatea și le dorește.

Sinteza discuțiilor

În cuvântul de deschidere, doamna viceprimar Astrid Fodor prezintă contextul în care se elaborează documentul, subliniind importanța pe care Primăria Municipiului Sibiu o acordă integrării opiniei cetățenilor în procesul de definire a direcțiilor de dezvoltare a orașului. Pornind de la această premisă, le adresează participanților rugămintea ca, dincolo de a identifica problemele cu care se confruntă, atât în oraș, cât și în cartierul în care locuiesc, să prezinte și ideile sau propunerile pe care le au privind dezvoltarea orașului.

Documentul de față sintetizează propunerile care s-au desprins în urma celor două runde de întâlniri cu cetățenii, desfășurate între 02.02.2016 – 11.02.2016, respectiv 09.03.2016 – 17.03.2016, în cartierele: Hipodrom I, II, III, IV, Calea Dumbrăvii, Țiglar, Terezian, Tineretului și Veterani, Vasile Aaron, Gușterița, Turnișor, Reșița, Lazaret, Trei Stejari, Valea Aurie, Calea Poplăcii, Tilișca, Ștrand I, Ștrand II, Orașul de Sus, Orașul de Jos și Josefin.

Index întâlnire	Cartierele în care a avut loc întâlnirea	Data întâlnirii
H1.H2	Cartierele Hipodrom I și Hipodrom II	02.02.2016
H3.H4.CD	Cartierele Hipodrom III, Hipodrom IV și Calea Dumbrăvii	03.02.2016
Vasile Aaron	Cartierul Vasile Aaron	04.02.2016
Turnișor	Cartierul Turnișor	09.02.2016
T.T.T.V.	Cartierele Țiglar, Terezian, Tineretului, Veteranilor	10.02.2016
Gușterița	Cartierul Gușterița	11.02.2016
Re.Laz.3S	Cartierele Reșița, Lazaret și Trei Stejari	09.03.2016
VA.CP.T	Cartierele Valea Aurie, Calea Poplăcii și Tilișca	10.03.2016
Ștrand	Cartierele Ștrand I și Ștrand II	16.03.2016
Zona Centrală	Orașul de Sus, Orașul de Jos și Cartierul Josefin	17.03.2016

24. ANEXE

24.2. ANEXA 2 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI CU CETĂȚENII. RAPOARTE DE SINTEZĂ

1. INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ		
Domeniu	Detalierea propunerilor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Infrastructură rutieră	<ul style="list-style-type: none"> Introducerea rețelelor aeriene în subteran 	H1.H2 H3.H4.CD Vasile Aaron
	<ul style="list-style-type: none"> Realizarea unui pavaj pe bază de dale pentru trotuare, care să permită intervenții la rețele subterane, fără a necesita spargerea carosabilului. 	Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> Asfaltarea / reabilitarea următoarelor străzi: <ul style="list-style-type: none"> Aleea Turnu Roșu Strada Muncel (asfaltarea porțiunii de drum de pământ care asigură legătura cu Valea Săpunului // realizarea unor scări de acces către parcare dinspre Valea Săpunului / Șelimbăr; Rampa Ștefan cel Mare; Zăvoi, Trifoiului, Câmpului, Agârbiceanu, Stăvilarului (acoperirea șanțurilor); Mesteacănului, Eschil, Ogorului, Maierilor, General Bălan, Drumul Ocnei, Petru Maior, Carpaților, Lăcrămioarelor; Zona Străzii Rusciorului: asfaltarea aleilor dintre blocuri Strungului, Mălinului, Mureșului, Oltețului, Pinului, Movilei, Frasinului. Ana Ipătescu, Armoniei, Fabricii, străzile din prelungirea cartierului Reșița 2, Băicoi, Lebedei, Depoului, Sandu Aldea Strada Libertății: dat fiind faptul că strada este foarte îngustă, se propune reabilitarea acesteia fără a se mai face trotuare, cu o rigolă pe mijloc. Ștefan Luchian, Orlat, Aleea Fântânele Prelungirea Săcel, Sălajului Aleea care asigură legătura dintre Strada Uzinei și Strada Constituției Aleea Filozofilor 	Vasile Aaron Turnișor T.T.TV Gușterița Re. Laz. 3S VA.CPT Ștrand Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> Strada Viitorului: <ul style="list-style-type: none"> lărgirea benzilor de circulație în zona intersecție cu Moara de Scoarță, respectiv sub pasajul de cale ferată consolidarea malurilor Râului Cibin. reabilitarea străzii 	Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> Strada Zăvoi: <ul style="list-style-type: none"> La reabilitarea străzii se solicită prevederea unor trotuare mai late, mai multe locuri de parcare și spații verzi, precum și realizarea racordului dintre suprafața carosabilă pentru a asigura accesul în curți. Se solicită menținerea pârâului de captare a apei la suprafață. Așternerea unui pat de pietriș până la intrarea străzii în reabilitare. 	Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> Zona Câmpușor: nivelarea drumului existent pentru a asigura o legătură directă cu cartierele Ștrand și Valea Aurie. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Zona Tropinii Noi: <ul style="list-style-type: none"> Amenajare drum Cosirea zonei verzi existente Introducerea curentului electric. 	VA.CPT
	<ul style="list-style-type: none"> Repararea scărilor de acces dintre: <ul style="list-style-type: none"> Strada Ștrandului și Strada Cristianului / Moldovei. Strada Moldovei și Calea Poplăcii (zona Spitalului Militar). 	Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> Strada Ulmului x Strada Lăptăriei: amenajarea trecerii la nivel peste calea ferată 	T.T.TV
	<ul style="list-style-type: none"> Strada Ulmului x Strada Faianței: se colmatează apele. Se solicită realizarea unui șanț de scurgere a apelor. 	

Domeniu	Detalierea propunerilor / Identificarea zonei	Indice întâlnire	
Infrastructură rutieră	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Oltețului x Strada P.I. Ceaikovski: reabilitarea podului care leagă cele două străzi. 	Gușterița	
	<ul style="list-style-type: none"> • Calea Gușteriței x Strada Podului: iluminarea trecerii pe sub centură și amenajarea unor trotuare. 		
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Luncii: <ul style="list-style-type: none"> o Există un proiect de modernizare aprobat prin HCL. Se solicită comunicarea termenului de realizare; o In devizul general la capitolul Studii, nu au fost bugetate sume pentru investigarea stratului freatic, în condițiile în care zona este calificată ca inundabilă; o In SF au fost prevăzute 25 de alveole – se solicită menținerea vegetației existente; o La execuția lucrării, se solicită ca decopertarea să nu fie făcută până lângă locuințe, pentru a nu afecta structura acestora; o Se solicită realizarea unor șanțuri de scurgere a apei care vine dinspre str. Frasinului. 		
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Podului: <ul style="list-style-type: none"> o realizarea unui pod de trecere peste râul Cibin; o reabilitarea străzii, în special în zona dinspre strada Ștefan cel Mare ar crește accesibilitatea cartierului; o amplasarea unor dale peste șanțuri ar crea noi locuri de parcare; o amplasarea unor coșuri de gunoi; o marcare treceri de pietoni, în special în zona școlii. 		
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada 1848: <ul style="list-style-type: none"> o Continuarea pistei de biciclete; o Amplasarea stației de taxiuri pe rigolele aferente apei pluviale, prin amplasarea unor plăci de beton peste acestea; în acest mod de taxiurile nu vor mai staționa pe carosabil și se vor fluidiza traficul pe stradă; o Amplasarea unor coșuri de gunoi; o Reabilitarea trotuarelor. 		
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Petru Maior: asigurarea unei mai bune izolări fonice în raport cu calea ferată. 		T.T.T.V
	<ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea întreținerii străzilor de pământ: udare / măturare 		Re. Laz. 3S
	<ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea întreținerii și curățeniei străzilor recent reabilitate / asfaltate. 		Gușterița Re. Laz. 3S
	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea unei mai bune izolări fonice față de Autostrada A1, zgomotul provocat de trafic fiind foarte intens. 		Gușterița
	<ul style="list-style-type: none"> • Demararea procesului de reabilitare a străzilor cu străzile în pantă din zona superioară a acestora și nu din vale, cum se întâmplă în majoritatea cazurilor. 		Gușterița
Nomenclatură stradală	<ul style="list-style-type: none"> • Amplasarea unor plăcuțe cu informații despre personalitățile care dau numele unor străzi (domeniu de activitate, profesie, perioada în care a trăit, etc.) 	H1.H2	
	<ul style="list-style-type: none"> • Standardizarea plăcuțelor cu numere de case și evitarea greșelilor de numerotare. 		
	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminarea greșelilor de numerotare a clădirilor (ca de ex cea de la Baza Luceafărul). 		

24. ANEXE

24.2. ANEXA 2 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI CU CETĂȚENII. RAPOARTE DE SINTEZĂ

Domeniu	Detalierea propunerilor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Spații de parcare	<ul style="list-style-type: none"> Amenajarea unor parcări subterane sau supraetajate. 	H3.H4.CD Vasile Aaron Turnișor VA.C.P.T Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> Amplasarea unor automate de parcare. <ul style="list-style-type: none"> Bulevardul Mihai Viteazu 	H3.H4.CD
	<ul style="list-style-type: none"> Amenajarea spații de parcare cu plată, în zonele de blocuri, care să poată fi închiriate de către locatari. 	H3.H4.CD Vasile Aaron Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> Valorificarea spațiilor existente prin amenajarea unor locuri de parcare. <ul style="list-style-type: none"> Calea Dumbrăvii, bl. 22-26 (în spatele blocurilor) Strada Șureanu (zona din spatele bisericii) Strada Muncel (zona garajelor construite ilegal pe domeniul public) Calea Turnișorului: desființarea stației de taxi din fața Transagape și folosirea spațiului ca loc pentru parcări. Șoseaua Alba Iulia: amenajarea unor locuri de parcare pentru a permite revigorarea parterului comercial. Calea Gușteriței: amenajarea unor locuri de parcare pe terenul viran de la numărul 75 // amenajarea unor locuri de parcare pe ambele sensuri de mers ale străzii (eventual cu parcare parțială pe trotuar, în zonele dintre copaci). Aleea Streiu x Aleea Șteaza: amenajarea unei parcări pe terenul viran existent. Strada Intrarea Siretului: zona din spatele blocurilor 13 & 14 Strada Drumul Ocnei: propunerea de amenajare a unui parc, depusă la Primăria Municipiului Sibiu de către locatarii din zonă, a fost respinsă. Se solicită reanalizarea propunerii. Strada Oltețului: se solicită reducere lățimii trotuarelor, actualmente de 2m, în vederea amenajării unor locuri de parcare. Strada Fabricii: amenajarea unor spații de parcare în dreptul blocurilor de pe stradă (numere 3, 4, 5). Strada Constantin Noica nr. 6: se solicită posibilitatea de închiriere două locuri de parcare pentru a evita îngrădirea accesului auto la vulcanizare. Parcul din incinta Spitalului Județean de Urgență: realizarea unei parcări subterane. Strada Tilișca x Fundătura Brazilor: amenajarea unei parcări înierbate pe terenul din spatele blocurilor. Calea Poplăcii: amenajarea unor locuri de parcare în spațiul neamenajat de lângă Unitatea Militară. Strada Profesor Aurel Popa: amenajarea unor locuri de parcare, de-a lungul căii ferate. Strada Hațegului: amenajarea unei parcări în curtea interioară a blocului în care a funcționat Oficiul Poștal din cartierul Ștrand. Olteniei: amenajarea unei parcări în spatele magazinului Transagape (este nevoie de un strat de pietriș măcinat pentru a viabiliza terenul) Piața Gării: refacerea marcajului Strada Ocnei: amenajarea unei parcări pe locul fostei fabrici Independența. Cazarma 90: transformarea într-o parcare supra-etajată. 	H3.H4.CD Vasile Aaron Turnișor T.T.T.V. Gușterița Re. Laz. 3S VA.C.P.T. Ștrand Zona Centrală

Domeniu	Detalierea propunerilor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Spații de parcare	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Centumvirilor: desființarea spațiilor de parcare de pe ambele părți ale străzii, deoarece împiedică deplasarea pietonilor. 	Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada George Coșbuc: modificarea locurilor de parcare astfel încât parcare să se facă frontal. 	Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> • Limitarea parcării autoturismelor care aparțin societăților comerciale în zonele rezidențiale, după orele de program. 	T.T.T.V
	<ul style="list-style-type: none"> • Acoperirea râului Cibin și amenajarea unor spații de parcare deasupra cursului de apă. 	Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> • Montarea unor piloni la limita dintre trotuar și zona carosabilă, în vederea eliminării posibilității de a parca pe trotuar. 	T.T.T.V
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Rusciorului nr. 7: marcarea unor locuri de parcare destinate persoanelor cu handicap. 	
Supravegherea și corelarea lucrărilor de investiții	<ul style="list-style-type: none"> • Corelarea investițiilor Primăriei Sibiu cu cele ale EON, Electrica etc. pentru a se evita spargerea străzilor după ce a fost finalizată asfaltarea acestora. 	H3.H4.CD
	<ul style="list-style-type: none"> • Supravegherea execuției / controlarea șantierelor prin vizite regulate pentru a evita problemele de punere în operă. 	H3.H4.CD T.T.T.V. Re. Laz. 3S Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> • Înființarea unui post de supraveghetor / responsabil de cartier, în cadrul Direcției Tehnice a Primăriei Municipiului Sibiu. 	Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea exigenței în ceea ce privește calitatea lucrărilor de reabilitare a infrastructurii (inclusiv a lucrărilor efectuate de operatorii de utilități publice) 	H3.H4.CD Vasile Aaron

24. ANEXE

24.2. ANEXA 2 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI CU CETĂȚENII. RAPOARTE DE SINTEZĂ

2. MOBILITATE		
Domeniu	Detalierea propunerilor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Transport în comun	<ul style="list-style-type: none"> Introducerea unui tren suspendat pe albia râului Cibin. 	Vasile Aaron
	<ul style="list-style-type: none"> Introducerea unui tren urban care refolosește liniile de cale ferată industriale și gările existente. 	Vasile Aaron Gușterița
	<ul style="list-style-type: none"> Amenajarea peronului de la Gara Mică 	T.T.T.V
	<ul style="list-style-type: none"> Mărirea flotei de autobuze, pentru ca acestea să acopere toate străzile orașului. 	Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> Introducerea unor autobuze electrice. 	T.T.T.V.
	<ul style="list-style-type: none"> Acordarea unei reduceri de 50% din contravaloarea abonamentului de transport în comun copiilor cu vârsta de 6-7 ani. 	VA.C.P.T.
	<ul style="list-style-type: none"> Amenajarea stațiilor de autobuz: <ul style="list-style-type: none"> Strada Semaforului: amplasarea unei copertine în stația de autobuz de lângă clădirea Polisano; Strada Părului: reanalizarea amplasamentului stației de autobuz; Strada Vișinului: înființarea unei stații de autobuz; Strada Andrei Șaguna: amenajarea stației de autobuz (copertină, bănci, etc.); Zona Gării: mutarea stației de autobuz de lângă BRD mai aproape de Gară. Calea Gușteriței: relocarea stației de autobuz situate în fața imobilului cu nr. 56 	Vasile Aaron T.T.T.V Gușterița Re. Laz. 3S
	<ul style="list-style-type: none"> Reconfigurarea / corelarea următoarelor trasee: <ul style="list-style-type: none"> Traseul nr. 10: intercalarea programului traseelor nr. 10 și 12 // modificarea traseului autobuzului nr. 10 pentru a cuprinde și Cartierul Reșița. Traseul nr. 16: prelungire până în cartierul Tineretului Traseul nr. 17: modificarea traseului astfel încât acestea să cuprindă și zona străzilor Dimitrie Cantemir - Săcel – Prelungirea Săcel // intensificarea programului după orele 16:00. Traseul nr. 18: prelungirea traseului până la stația Compa 2. Devierea linie de autobuz care asigură legătura cu magazinul Hornbach pe strada Drumul Ocnei, datorită supra-aglomerării zonei Târgului Obor; Corelarea orarului liniilor de transport 18 și 10; Prelungirea liniei de autobuz 18 până în Zona Industrială Est (ThyssenKrupp Bilstein Compa S.A). Strada Lupeni: reintroducerea traseelor de transport în comun pe stradă, după finalizarea lucrărilor. 	Turnișor T.T.T.V. Gușterița Re. Laz. 3S Ștrand
<ul style="list-style-type: none"> Configurarea unor trasee noi de autobuz care asigură legătura directă între: <ul style="list-style-type: none"> Cartierul Turnișor și Piața Cibin Cartierul Lazaret și Piața Cibin Cartierul Turnișor și Gara Cartierul Gușterița și Gară Prelungirea traseelor de autobuz din cartierul Gușterița până în zona Cartierului Margherita (zona străzii P.I. Ceaikovski) – sunt aproximativ 70 de familii care locuiesc în zonă // asigurarea legăturii cu zona Gării. 	Turnișor Gușterița Re. Laz. 3S	

Domeniu	Detalierea propunerilor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Deplasare pietonală sau cu bicicleta	<ul style="list-style-type: none"> Delimitarea pistelor de biciclete de carosabil prin borduri. 	H1.H2 Vasile Aaron
	<ul style="list-style-type: none"> Alei dedicate pentru biciclete sau piste de biciclete suspendate 	VA.CPT
	<ul style="list-style-type: none"> Marcarea unei rute de deplasare cu bicicleta pe traseul Valea Aurie – Poplaca – Calea Dumbrăvii. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Asigurarea siguranței deplasării cu bicicleta sau pe jos. 	H1.H2 H3.H4.CD
	<ul style="list-style-type: none"> Extinderea zonei pietonale în Piața Huet. 	Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> Pietonalizarea unor alei din zonele de blocuri. 	H3.H4.CD
Fluidizarea traficului	<ul style="list-style-type: none"> Reconfigurarea / amenajarea următoarelor intersecții: <ul style="list-style-type: none"> Bulevardul Vasile Milea x Semaforului x Rahovei: adoptarea unor măsuri care să ducă la fluidizarea traficului (sens giratoriu, tunel, etc.) Calea Cisnădiei x Strada Siretului: semaforizarea intersecției sau amenajarea unui sens giratoriu Strada Semaforului x Strada Negoveanu: amplasare sens giratoriu Piața Iancu de Hunedoara: amenajarea sens giratoriu / amplasare camere de filmat Strada Diaconovici x strada Oțelarilor: refacerea intersecției astfel încât să permită accesul pentru autocare. Strada Macaralei x Strada Mașiniștilor: acces limitat pentru proprietari, necesitatea unei artere suplimentare. Strada Ludoș x Strada Poiana: îndepărtarea cilindrului de afișaj blochează vizibilitatea pietonilor. Maramureșului x Strada Profesor Aurel Popa: amenajarea unui sens giratoriu. 	H1.H2 H3.H4.CD Vasile Aaron Turnișor Re. Laz. 3S VA.CPT Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> Instituire sens unic pe următoarele străzi: <ul style="list-style-type: none"> Intrarea Siretului Strada Hipodromului (zona Dioda, între blocuri) Strada Varului 	H3.H4.CD T.T.TV
	<ul style="list-style-type: none"> Reintroducerea circulației în ambele sensuri pe următoarele străzi: <ul style="list-style-type: none"> Calea Dumbrăvii: re-analizarea impunerii unui sens unic – fie revenire la o circulație în dublu sens, fie impunere unui sens unic dinspre zona centrală către Cimitir. Strada Șteflești Strada Oituz Strada Moara de Scoarță Strada Gârlei: temporar, până la finalizarea lucrărilor de reabilitare a străzii Iosif Velceanu. 	H3.H4.CD Vasile Aaron Re. Laz. 3S Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> Amplasarea de indicatoare rutiere / semaforizare în următoarele zone: <ul style="list-style-type: none"> Aleea Șelimbăr: amplasarea unui indicator cu semnul de drum înfundat, în zona podului care traversează Valea Săpunului dintre Kaufland. Strada Semaforului: semaforizarea trecerilor de pietoni. Șoseaua Alba Iulia: reintroducerea semaforului la trecerea de pietoni LIDL- Banca Carpatica Bulevardul Corneliu Coposu: trecerile de pietoni din zona Spitalului Județean de Urgență Sibiu. 	H1.H2 Re. Laz. 3S

24. ANEXE

24.2. ANEXA 2 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI CU CETĂȚENII. RAPOARTE DE SINTEZĂ

Domeniu	Detalierea propunerilor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Fluidizarea traficului	<ul style="list-style-type: none"> • Marcare treceri de pietoni: <ul style="list-style-type: none"> o Calea Turnișorului o Strada Roșca (în dreptul caselor cu nr. 3 – 4) o Strada Oltețului o Strada Preot Bacca x Calea Poplăcii 	Turnișor Gușterița
	<ul style="list-style-type: none"> • Limitarea vitezei de deplasare / instalarea unor limitatoare de viteză: <ul style="list-style-type: none"> o Strada Muncel o Strada Frunzei o Calea Turnișorului o Strada Oltețului o Calea Gușteriței o Strada Armoniei o Strada Garibaldi (alternativ: instituire sens unic) o Strada Colinei o Bihorului, Ștrandului, Vasile Cârlova, Olteniei și Hațegului o Strada Dealului 	Vasile Aaron Turnișor Gușterița Re. Laz. 3S VA.CPT Ștrand Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> • Reanalizarea modului de instituire a circulației într-un singur sens. Diseminarea criteriilor pe baza cărora se selectează străzile pe care se instituie circulația într-un singur sens. 	Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> • Redimensionarea podurilor din zona Pieței Cibin, respectiv a Străzii Neculce, pentru a realiza un sens giratoriu pe pod. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Bulevardul Victoriei: reintroducerea circulației în dublu sens pe segmentul cuprins între străzile Justiției și Rennes, pentru a decongestiona strada George Coșbuc. 	Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> • Bulevardul Corneliu Coposu: instalarea unor camere de supraveghere a sensului giratoriu 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Someșului: relocarea Autogării Q7. Terenul a devenit insalubru, lipsind toaletele ecologice. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Șoseaua Alba Iulia / Podul Cibin: construirea unor pasaje de traversare pe sub pod. 	Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> • Semnalizarea corespunzătoare a trecerilor de pietoni pentru persoanele cu handicap. 	Re. Laz. 3S
	<ul style="list-style-type: none"> • Fluidizarea circulației în zona de vest a orașului prin realizarea unei legături între Cartierele Turnișor, Ștrand și Calea Poplăcii prin zona Câmpușor, respectiv completarea centurii ocolitoare și pe zona de sud-est, pentru a se ajunge la un inel urban. 	H3.H4.CD Vasile Aaron Turnișor VA.CPT Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> • Impunerea unui program de aprovizionare a societăților comerciale, pentru a evita staționarea mașinilor de marfă pe trotuare / carosabil, aplicabil și în alte cartiere, în afara zonei centrale. 	H3.H4.CD
	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea unui drum de legătură între cartierul Veteranilor și cartierul Tineretului. 	T.T.T.V.
<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea unui concurs de idei pentru studenți, pe teme de mobilitate, în paralel cu elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. 	Zona Cen- trală	

3. UTILITĂȚI PUBLICE		
Domeniu	Detalierea propunerilor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Sistemul de apă și canalizare	<ul style="list-style-type: none"> • Aleea Șelimbăr nr. 2: desființarea stației de pompare a apace, produce foarte mult zgomot. 	H1.H2
	<ul style="list-style-type: none"> • Montarea unor contoare pe scara blocului care monitorizează cantitatea de apă consumată de fiecare scară de bloc în parte. 	Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> • Identificarea unor soluții care să permită tuturor proprietarilor să aibă contorizare individuală în cazul locuințelor colective. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea sistemului de canalizare la o adâncime mai mare, pe străzile care vor intra în reabilitare / asfaltare. 	Re. Laz. 3S
Colectarea și depozitarea deșeurilor	<ul style="list-style-type: none"> • Inițierea unei campanii de curățenie generală în oraș, pe bază de voluntariat, destinată locuitorilor, sub sloganul <i>Iubești Sibiu? Hai să îl curățăm!</i> 	H1.H2
	<ul style="list-style-type: none"> • Introducerea în școli a unor scheme de educație pentru curățenie. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Instalarea unor containere pentru moloz <ul style="list-style-type: none"> o Zona Vasile Milea o Zona Vasile Aaron 	H1.H2 Vasile Aaron
	<ul style="list-style-type: none"> • Deratizarea platformelor de gunoi din cartiere. 	H3.H4.CD
	<ul style="list-style-type: none"> • Adoptarea de măsuri pentru curățarea mașinilor, utilajelor care execută lucrări pe șantiere înainte de intrarea pe carosabil pentru a evita intrarea pe carosabil cu noroi. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Supravegherea video a zonelor de depunere a deșeurilor. 	Vasile Aaron
	<ul style="list-style-type: none"> • Desemnarea unui inspector de zonă care stabilește modul de amplasare a tomberoanelor și verifică ulterior respectarea amplasamentului. 	Guşterița
	<ul style="list-style-type: none"> • Instalarea unor pubele de gunoi îngropate. 	Re. Laz. 3S
	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea numărului de containere din zona cartierului Reșița sau preluarea deșeurilor mai des. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Verificarea contractului încheiat pentru curățarea străzilor. 	Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> • Întreținerea aleilor dintre blocuri (măturare, curățare). 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Instituirea unei obligații pentru proprietarii de case sau apartamente de a asigura curățenia în fața locuinței. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Receptivitatea mai mare operatorii care gestionează procesul de colectare a deșeurilor, la dorințele locatarilor. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Vasile Cârlova: verificarea și curățarea platformei de depozitare a deșeurilor. 	Zona Centrală
<ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea curățeniei pe scările care fac legătura dintre Piața Aurarilor și Piața Mică. 	Turnișor	
<ul style="list-style-type: none"> • Strada Topârceanu: <ul style="list-style-type: none"> o stabilirea unei zi de prestare a serviciilor de curățenie pe această stradă și obligarea locatarilor de a parca mașinile în curte în această zi, pentru a asigura măturarea întregii suprafețe carosabile; 		
Distribuția și furnizarea gazelor naturale	<ul style="list-style-type: none"> • Înlocuirea conductelor de distribuție: <ul style="list-style-type: none"> o Strada Heinrich Heine 	Re. Laz. 3S

24. ANEXE

24.2. ANEXA 2 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI CU CETĂTENII. RAPOARTE DE SINTEZĂ

4. INFRASTRUCTURĂ URBANĂ		
Domeniu	Detalierea propunerilor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Urbanism	Respectarea și implementarea prevederilor documentelor urbanistice (regim de înălțime, categoria de folosință a terenului), respectiv impunerea unor amenzi mai mari pentru nerespectarea autorizației de construire.	H3.H4.CD T.T.TV. Gușterița Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> Actualizarea Planului Urbanistic General cu zonele care ar putea deveni construibile. 	VA.CPT
	<ul style="list-style-type: none"> Introducerea obligativității ca proiectele autorizate să aibă o componentă <i>verde</i>. 	T.T.TV
	<ul style="list-style-type: none"> Urbanizarea zonei Câmpușor. Prezentarea perspectivelor zonei. 	H3.H4.CD Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> Crearea unei zone metropolitane. 	H3.H4.CD
	<ul style="list-style-type: none"> Implicarea municipalității în reabilitarea fațadelor clădirilor monument istoric din zona centrală 	VA.CPT Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> Reabilitarea / reconversia următoarelor zone sau clădiri: <ul style="list-style-type: none"> Biblioteca Județeană Astra Clădirea în care a funcționat Secția de Fizioterapie a Spitalului Județean de Urgență Sibiu. Zona Independența: demolarea fabricii și reutilizarea spațiului, propunere: muzeu al industriilor. Zona Dobrun: regenerarea zonei. 	VA.CPT H3.H4.CD T.T.TV
	<ul style="list-style-type: none"> Reintroducerea bastionului Soldisch în circuitul turistic. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Consolidarea și amenajarea tunelurilor subterane din oraș, în vederea utilizării ca spații de expoziție sau trasee turistice. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Extinderea zonelor de protecție și pentru alte cartiere valoroase ale orașului. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Reabilitarea termică a blocurilor și realizarea unor ghiduri care reglementează condițiile de reabilitare ale acestora, pentru a susține un aspect estetic unitar. 	H3.H4.CD Turnișor T.T.TV
	<ul style="list-style-type: none"> Implementarea conceptului urbanistic de mixaj funcțional, care asigură o prezență a producătorilor locali în spațiile comerciale disponibile în zonă. În momentul de față, există un număr foarte mare de farmacii în zonă, raportat la numărul locuitorilor, în detrimentul altor funcțiuni comerciale. 	Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> Reconversia zonei Drumul Ocnei. 	T.T.TV.
	<ul style="list-style-type: none"> Vasile Milea: desființarea localurilor (baruri, terase) care au primit autorizație de funcționare în zonele de case. 	H1.H2
<ul style="list-style-type: none"> Cartierul Veterani: marcarea traseului drumurilor prevăzute prin documentațiile urbanistice, pentru a evita ca acestea să fie ocupate în mod ilegal de construcții (există deja construcții pe amplasamentul propus pentru drumul de legătură). 	T.T.TV.	

Domeniu	Detalierea propunerilor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Dotările și calitatea spațiului public	<ul style="list-style-type: none"> • Dotarea cu mobilier stradal (bănci, coșuri de gunoi) <ul style="list-style-type: none"> o Strada Muncel o Zona Hipodrom o Cartierul Gușterița (străzile 1848, Muncitorilor, Podului, etc.) o Aleea Iasomieii, Calea Turnișorului (amplasare coșuri de gunoi). o Cartierul Valea Aurie: amplasarea unor coșuri de gunoi pe stradă, respectiv amplasarea unor capace coșurilor de gunoi din stațiile de autobuz. o Aleea dintre Strada Ludoș și Grădina Zoologică: amplasarea unor bănci. o Strada Theodor Aman: amplasarea unor bănci. 	H1.H2 Vasile Aaron Gușterița VA.C.P.T.
	<ul style="list-style-type: none"> • Îmbunătățirea sistemului de iluminat public: <ul style="list-style-type: none"> o Asigurarea iluminatului public în zonele în care lipsește sau este deficitar: strada Fagului, Muncitorilor, Luptei, Viitorului, Strada Theodor Aman, gangul de lângă Sediul Poliției, în cartierul Valea Aurie, Prelungirea Săcel (între numerele 96 – 120), Olteniei. o Implementarea unui sistem de monitorizare o Introducerea unui sistem de iluminat public bazat pe o tehnologie de tip LED. o Reducerea iluminatului public la anumite monumente, între orele 00:00 – 06:00, în vederea reducerii consumului de energie. 	H1.H2 H3.H4.CD Vasile Aaron Turnișor T.T.T.V. Gușterița Re. Laz. 3S VA.C.P.T. Ștrand Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> • Curățarea și întreținerea Cimitirului Evreiesc de pe Calea Gușteriței. 	Re. Laz. 3S
	<ul style="list-style-type: none"> • Cimitirul Municipal: <ul style="list-style-type: none"> o dezvoltarea unei aplicații online / a unei hărți digitale, pentru o mai bună orientare în interiorul Cimitirului. o instalarea unor borne care delimitează aleile, pentru a evita apariția unor morminte pe locul aleilor. 	VA.C.P.T. Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> • Amenajarea aleilor care duc spre școli, grădinițe pentru a contribui la păstrarea curățeniei și a înfrumuseța locul. 	H3.H4.CD
	<ul style="list-style-type: none"> • Amplasarea unui gard, care să împiedice accesul persoanelor adulte sau al copiilor pe calea ferată. 	Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Ion Rațiu x Strada Dealului: amenajarea pieței. 	Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> • Zona Gării: <ul style="list-style-type: none"> o Mutarea băncilor dintre blocuri, pentru a evita ca acestea să mai fie ocupate de către persoane fără adăpost. o Realizarea unei toalete publice. o Amenajarea zonei de sub viaduct. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Gara / Pasajul subteran: <ul style="list-style-type: none"> o reabilitarea pasajului și montarea unor camere de luat vederi (zona este slab iluminată și nu prezintă siguranță). o Montarea unui ceas pe clădirea Gării. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Vasile Cârlova: <ul style="list-style-type: none"> o reutilizarea halei de piață dezafectate o mutarea Școlii de Șoferi în afara orașului, pentru a evita praful și poluarea pe care le generează în zonă. 	Ștrand
<ul style="list-style-type: none"> • Bulevardul Vasile Milea / bl. 4 x Strada Hipodromului / bl. 25: demolarea ruinelor centralei termice. 	H3.H4.CD	

24. ANEXE

24.2. ANEXA 2 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI CU CETĂȚENII. RAPOARTE DE SINTEZĂ

Domeniu	Detalierea propunerilor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Dotările și calitatea spațiului public	<ul style="list-style-type: none"> Construirea unor toalete / amplasarea unor toalete ecologice în următoarele zone: <ul style="list-style-type: none"> Filiala Bibliotecii Astra, cartierul Valea Aurie Zona Pădurea Dumbrava Alte cartiere ale orașului, unde se consideră a fi necesare. 	VA.CPT Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> Amenajarea unei piețe agro-alimentare în zona Obor, respectiv verificarea autorizațiilor producătorilor care vând în Piața Cibin. 	T.T.TV.
	<ul style="list-style-type: none"> Organizarea unor piețe mobile în cartiere (pe modelul piețelor din Piața Huet sau de la Sala Transilvania). 	T.T.TV. VA.CPT.
Spații verzi	<ul style="list-style-type: none"> Extinderea spațiilor verzi din oraș, respectiv protejarea copacilor plantați. 	Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> Distribuirea către Asociațiile de Locatari de flori / butași / gard verde pentru a fi amenajate spațiile verzi din fața blocurilor. 	H1.H2
	<ul style="list-style-type: none"> Adoptarea spațiilor verzi de către companii sau ambasade / consultate, în vederea unei mai bune întrețineri a acestora. 	Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> Crearea unui registru al spațiilor verzi 	H3.H4.CD
	<ul style="list-style-type: none"> Dezvoltarea unui concept unitar privind amenajarea spațiilor verzi, atât pentru cele cu caracter public cât și pentru cele cu caracter privat. 	H3.H4.CD VA.CPT
	<ul style="list-style-type: none"> Realizarea unei informări a cetățenilor privind politica publică a administrației locale privind protejarea copacilor și a spațiilor verzi, respectiv realizarea unor trotuare mai largi. 	Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> Menținerea spațiilor verzi dintre blocuri, respectiv separarea acestora de locurile de parcare (de ex. zona Aleea Călărașilor / Aleea Turnu Roșu) 	H1.H2.
	<ul style="list-style-type: none"> Parcul Sub Arini: <ul style="list-style-type: none"> Separarea traseelor pietonale de traseele destinate cicliștilor; Amenajarea unei promenade în de-a lungul Pârâului Trinkbach; Identificarea ca spațiu verde în CF a zonei în care se dorea amplasare skatepark-ului. Curățarea aleilor. Repararea figurinelor Alba ca Zăpada și cei șapte piticii 	H3.H4.CD VA.CPT.
	<ul style="list-style-type: none"> Plantarea unor copaci de-a lungul arterelor de circulație: <ul style="list-style-type: none"> Calea Turnișorului Cartierul Gușterița 	H3.H4.CD Turnișor Gușterița
<ul style="list-style-type: none"> Transformarea bazei hipice într-un parc și amenajarea acestuia. 	Vasile Aaron	

Domeniu	Detalierea propunerilor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Spații verzi	<ul style="list-style-type: none"> • Amenajarea parcurilor și a spațiilor verzi existente: o Bulevardul Vasile Milea x Calea Dumbrăvii: amenajarea parcului aflat în intersecție. o Bulevardul Mihai Viteazu (zona Bisericii): realizarea unui gard verde o Biserica din Vasile Aaron: delimitarea zonei destinate animalelor de companie. o Strada Oașa: amenajarea unui parc în locul locului de joacă o Strada Orzului: amenajarea unui parc pe terenul care actualmente este folosit drept crescătorie de animale. o Strada Siretului x Calea Cisnădiei: amenajarea zonei verzi dintre blocuri. o Strada Fragilor x Strada Nucului: amenajarea unui parc. o Zona Țigłari: amenajarea terenului din apropierea magazinului Profi ca zonă verde. o Piața Cluj: amenajarea spațiului. o Strada Fragilor x Strada Nucului: amenajare parc o Dioda: redimensionarea zonei verzi de lângă fosta Centrală termică. o Strada Alba Iulia / bl.27 o Strada Andrei Șaguna / Zona Ramada: amenajarea unor spații verzi / plantarea unor copaci pentru a separa sensurile de mers pe panta de urcare înspre Strada Andrei Șaguna în locul separatoarelor din beton. o Strada Fabricii: amenajarea unei zone verzi pe terenul fostei Hale Simerom. o Cartierul Reșița: amenajarea unui parc / cosirea și întreținerea spațiilor verzi existente. o Calea Șurii Mari: cosirea buruienilor de la intrarea în Sibiu, dinspre Șura Mare. o Strada Maramureșului: demolarea construcțiilor improvizate în apropierea căii ferate și amenajarea unei alei de promenadă de-a lungul zonei verzi adiacente căii ferate. o Parcul din Cartierul Strand: amenajarea unei surse potabile de apă. (cișmea) o Strada Profesor Ioan Moga: zona blocurilor ANL o Strada Costache Hurmuzachi o Strada Constituției o Strada General Gheorghe Magheru x Strada Constituției: zona din apropierea Clubului Elevilor. 	H1.H2 H3.H4.CD Vasile Aaron Turnișor T.T.TV Re. Laz. 3S VA.CPT. Ștrand Zona Centrală
Diversificarea ofertei de petrecere a timpului liber	<ul style="list-style-type: none"> • Râul Cibin o curățarea cursului de apă și a malurilor o amenajarea malurilor o reamenajarea fostei cascade o realizarea unei piste de biciclete o amenajarea unui baraj pentru ca acesta să devină navigabil. o Spații de canotaj, zone de promenadă 	H1.H2 Turnișor T.T.TV. Gușterița VA.CPT. Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> • Amenajarea Lacului lui Binder și transformarea acelei zone într-o zonă de agrement. 	H1.H2 T.T.TV
	<ul style="list-style-type: none"> • Amenajarea Văii Săpunului 	H1.H2 Vasile Aaron
	<ul style="list-style-type: none"> • Valorificarea potențialului turistic al Dealurilor Gușteriței 	Gușterița
	<ul style="list-style-type: none"> • Amenajarea unor spații de promenadă pe drumul care face legătura cu Autostrada A1. 	

24. ANEXE

24.2. ANEXA 2 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI CU CETĂȚENII. RAPOARTE DE SINTEZĂ

Domeniu	Detalierea propunerilor / Identificarea zonei	Indice întâlnire	
Diversificarea ofertei de petrecere a timpului liber	<ul style="list-style-type: none"> Amenajarea spațiului verde adiacent bulevardului Mihai Viteazu sub forma unei promenada (pe partea dreaptă de mers, venind dinspre Calea Dumbrăvii) 	H1.H2	
	<ul style="list-style-type: none"> Amenajarea unui ștrand sau a unui bazin olimpic. 	VA.C.P.T.	
	<ul style="list-style-type: none"> Mărirea și amenajarea luciilor de apă create natural în zona Aeroportului Internațional Sibiu. 		
	<ul style="list-style-type: none"> Colaborarea cu Consiliul Județean Sibiu și agențiile de turism pentru a oferi pachete de tip city – break. 		
	<ul style="list-style-type: none"> Strada Bahluiului x Strada Ludoș: <ul style="list-style-type: none"> amenajarea unei zone de agrement pe Valea Pârâului Trinkbach. crearea unui luci de apă în scop de agrement. 		
	<ul style="list-style-type: none"> Amenajarea zonei dintre Cimitirul Municipal și Pădurea Dumbrava: amplasarea bănci, realizarea unor alei. 	Turnișor T.T.TV Gușterița Re. Laz. 3S VA.C.P.T.	
	<ul style="list-style-type: none"> Amenajarea unor locuri de joacă în următoarele zone: <ul style="list-style-type: none"> Cartierul Marmeladă Cartierul Turnișor (zona Aleea Iasomieii) Strada Podului x Strada Pinului Strada Secerătorilor: terenul viran pe care actualmente se depozitează deșeuri. Strada Macaralei / lângă Școala Gimnazială 20 Sub Podul Gării (între calea ferată și strada Dorobanților) Cartierul Reșița: amplasarea unor camere de supraveghere, pentru a evita actele de vandalism la locul de joacă // amplasarea unor coșuri de gunoi. Strada Poiana: realizarea unui gard de împrejmuire a locului de joacă. 		
	<ul style="list-style-type: none"> Diversificarea locurilor de joacă pe categorii de vârste și introducerea unui substrat de cauciuc 		H1.H2
	<ul style="list-style-type: none"> Amenajarea unor centre culturale în cartiere. <ul style="list-style-type: none"> Zona Țiglar, Terezian, Tineretului, Veterani. 		T.T.TV.
<ul style="list-style-type: none"> Construirea unui teatru nou și a unei săli de Operă. 	T.T.TV. Zona Centrală		
Sport	<ul style="list-style-type: none"> Încurajarea sportului sibian. 	T.T.TV VA.C.P.T. Zona Centrală	
	<ul style="list-style-type: none"> Înființarea unei Asociații Sportive a Primăriei, având drept scop revigorarea sporturilor de tradiție (un model asemănător se aplică în Municipiul Baia Mare). 	Zona Centrală	
	<ul style="list-style-type: none"> Construirea unei Săli Polivalente, care să permită desfășurarea unor evenimente sportive de anvergură. 		
	<ul style="list-style-type: none"> Crearea unor zone dedicate activităților sportive în afara orașului. 		
	<ul style="list-style-type: none"> Amenajarea stațiunii Păltiniș. 		
	<ul style="list-style-type: none"> Amenajarea unor terenuri de sport și susținerea financiară a cluburilor sportive din oraș. 	T.T.TV	
<ul style="list-style-type: none"> Sprijinirea dezvoltării unui Club de Călărie performant, echitația fiind unul dintre sporturile de tradiție ale orașului și Clubul actual având rezultate foarte bune, în pofida condițiile foarte slabe de antrenament. 	Vasile Aaron		

Domeniu	Detalierea propunerilor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Infrastructură educațională	<ul style="list-style-type: none"> • Construirea de creșe și grădinițe. <ul style="list-style-type: none"> o Zona Hipodrom o Cartierul Turnișor 	H3.H4.CD
	<ul style="list-style-type: none"> • Construirea unor școli noi. <ul style="list-style-type: none"> o Zona Vasile Aaron 	Vasile Aaron
	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea unei săli de sport pe terenul din spatele Grădiniței nr. 24. 	Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> • Finalizarea grădiniței aflate în incinta Școlii Gimnaziale nr. 1. 	Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> • Furnizare de servicii educaționale de tip <i>after - school</i> 	Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> • Amenajarea unor terenuri de sport sau locuri de joacă, în curțile școlilor, accesibile copiilor și adolescenților după încheierea orelor de curs. 	H3.H4.CD RE.LAZ.3S VA.CPT.
	<ul style="list-style-type: none"> • Demolarea gardului dintre Grădinița nr. 29 și Școala nr. 24 pentru a asigura accesul copiilor de la grădinița la un spațiu verde. (actualmente, aceștia beneficiază doar de o curte betonată). 	Vasile Aaron
	<ul style="list-style-type: none"> • Fundația Motivation: punerea la dispoziție a unor spații (săli de sport / școli gimnaziale) în care să poată organiza activități sportive și de recuperare destinate persoanelor cu handicap. 	T.T.T.V.
Infrastructură socială și medicală	<ul style="list-style-type: none"> • Amenajarea unui centru pentru persoanele fără adăpost. 	H3.H4.CD
	<ul style="list-style-type: none"> • Amenajarea unui centru pentru protecția împotriva violenței domestice. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Finanțarea orfelinatelor de la Bugetul Local. 	VA.CPT.
	<ul style="list-style-type: none"> • Desfășurarea unor programe comune între diverse organizații non-guvernamentale și Primăria Municipiului Sibiu, vizând integrarea și educarea copiilor de etnie rromă. 	Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> • Accesarea unor fonduri UE pentru populația de etnie rromă în vederea construirii unor locuințe sociale, printr-un proiect depus în parteneriat de către Primăria Municipiului Sibiu și Fundația Ioan Cioabă. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Diversificarea infrastructurii medicale de bază din cartiere: <ul style="list-style-type: none"> o Cartierul Turnișor: reamenajarea clădirii în care a funcționat dispensarul, cu păstrarea aceleiași funcțiuni (dispensar / cabinet medic de familie). 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Strada Câmpului: reabilitarea caselor nelocuite și repartizarea lor ca locuințe sociale 	T.T.T.V.
	<ul style="list-style-type: none"> • Implicarea mai puternică a persoanelor care beneficiază de ajutor social la munca în comunitate: curățenia spațiului public sau alte activități. 	Gușterița
<ul style="list-style-type: none"> • Strada Viilor: în zonă există aproximativ 60-70 de copii din familii defavorizate, care nu frecventează cursurile școlii. Se propune dezvoltarea unor proiecte prin care se pot folosi fonduri europene destinate comunităților marginalizate. 		

24. ANEXE

24.2. ANEXA 2 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI CU CETĂȚENII. RAPOARTE DE SINTEZĂ

5. SIGURANȚĂ ȘI LINIȘTE PUBLICĂ		
Domeniu	Detalierea propunerilor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Animale	<ul style="list-style-type: none"> Instalarea, în spațiile publice, a unor pancarte de atenționare care indică amenzi de care sunt pasibili proprietarii animalelor de companie care nu curăță mizeria lăsată în urmă de acestea. 	H1.H2
	<ul style="list-style-type: none"> Introducerea animalelor de companie în calculul taxelor și utilităților care revin fiecărei familii, în cazul locuințelor colective. 	Vasile Aaron VA.C.P.T. Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> Interzicerea accesului cu animalele de companie în mijloacele de transport în comun. 	Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> Amplasarea unor automate cu pungă, pentru a stimula proprietarii să curățe mizeria lăsată în urmă de către animalele de companie. 	H3.H4.CD
	<ul style="list-style-type: none"> Introducerea unor reglementări care să oblige proprietarii de animale de companie, care locuiesc la casă, să se asigure că acestea rămân în curți. 	Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> Înființarea Poliției Animalelor în vederea reducerii numărului câinilor fără stăpân. 	Re. Laz. 3S
Siguranța cetățeanului	<ul style="list-style-type: none"> Intensificarea activității Poliției Locale în cartiere, respectiv creșterea numărului de polițiști prezenți în cartiere. 	H1.H2 Vasile Aaron Turnișor T.T.T.V. Gușterița VA.C.P.T. Ștrand Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> Aplicarea unor amenzi autoturismelor care staționează ilegal. 	H1.H2 Vasile Aaron
	<ul style="list-style-type: none"> Realizarea unor aplicații mobile folosite de Poliția Locală pentru semnarea neregulilor. 	Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> Zona Gării: <ul style="list-style-type: none"> implementarea unui set de măsuri capabil să asigure liniște locatarilor. Limitarea accesului persoanelor fără adăpost sau a cerșetorilor în clădirea Gării. 	Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> Strada Sibiel: prezență mai ridicată a Poliției Locale în zona Școlii Gimnaziale nr. 25 	VA.C.P.T.
	<ul style="list-style-type: none"> Supraveghere prin camere video a zonei viaductului și verificarea zonei de către Poliția Locală. 	Gușterița
Păstrarea liniștii publice	<ul style="list-style-type: none"> Bulevardul Mihai Viteazu: amplasarea unor limitatoare de viteză, noaptea se circula cu viteză foarte mare, deranjând liniștea publică. 	H3.H4.CD
	<ul style="list-style-type: none"> Strada Petru Maior: amplasarea unor panouri de izolare fonică pe lângă linia de cale ferată. 	T.T.T.V

6. BUNĂ GUVERNARE. COMUNICAREA CU ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ LOCALĂ		
Domeniu	Detalierea propunerilor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Informarea cetățenilor	<ul style="list-style-type: none"> Publicarea anunțurilor legate de activitatea Primăriei Municipiului Sibiu, privind investițiile propuse sau procesele de consultare publică în ziarul Sibiu100%. 	H3.H4.CD
	<ul style="list-style-type: none"> Demararea unei campanii publice care informează cetățenii despre regulile de ocupare a domeniului public. 	Vasile Aaron
	<ul style="list-style-type: none"> Comunicarea către cetățeni a programului de asfaltare a străzilor (etapizare / pachete de străzi cuprinse în fiecare pachet / criteriile de selectare a străzilor pe care se intervine). 	Turnișor T.T.TV
	<ul style="list-style-type: none"> Amplasarea de panouri informative cu numerele de telefon unde pot fi sesizate diverse nereguli. 	Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> S-au solicitat informații privind proiectul SIBIU SMART CITY și s-a sugerat configurarea unui compartiment de specialitate în cadrul Primăriei Municipiului Sibiu care să gestioneze acest proiect. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Publicarea documentelor care privesc Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă pe site-ul Primăriei Municipiului Sibiu. 	Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> Constituirea unei Asociații a Gușteriței, care să reprezinte cetățenii în relația cu autoritățile locale și să organizeze acțiuni comune care pot duce la rezolvarea unor dintre problemele semnalate anterior de către cetățeni. 	Gușterița
Facilitarea procesului de comunicare	<ul style="list-style-type: none"> Stimularea comunicării dintre Primăria Municipiului Sibiu și cetățeni prin definirea unor căi de comunicare mai directe. 	H3.H4.CD
	<ul style="list-style-type: none"> Implementarea unei aplicații mobile la nivelul Primăriei Municipiului Sibiu care să permită cetățenilor sesizarea neregulilor. 	Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> Organizarea unor întâlniri anuale între Primăria Municipiului Sibiu și Asociațiile de Proprietari. 	H3.H4.CD
	<ul style="list-style-type: none"> Îmbunătățirea modului de comunicare online cu cetățenii. Participanții la întâlniri au subliniat faptul că nu se primesc răspunsuri la sesizările depuse online. 	Gușterița
	<ul style="list-style-type: none"> Repartizarea Consilierilor Locali pe cartiere, pentru a facilita identificarea problemelor, respectiv transmiterea propunerilor cetățenilor către aleșii locali. 	Vasile Aaron Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> Respectarea obligativității de a răspunde cetățenilor în termenul legal de 30 de zile. 	T.T.T.V. Re. Laz. 3S
	<ul style="list-style-type: none"> Organizarea periodică de întâlniri cu cetățenii din cartiere, pentru a facilita comunicarea dintre aceștia și Primăria Municipiului Sibiu. 	T.T.T.V.
	<ul style="list-style-type: none"> Alegerea unui reprezentant al comunității care să țină legătura cu Primăria Municipiului Sibiu (revenirea la sistemul vecinătăților). 	Turnișor

24. ANEXE

24.2. ANEXA 2 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI CU CETĂȚENII. RAPOARTE DE SINTEZĂ

Domeniu	Detalierea propunerilor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Taxe și impozite	<ul style="list-style-type: none"> Acordarea de facilități proprietarilor privați pentru repararea clădirilor istorice din zona centrală 	H3.H4.CD
	<ul style="list-style-type: none"> Aplicarea unei reduceri de impozit pentru locatarii din strada Iezer, pe baza densității ridicate de locuire din zonă. 	Vasile Aaron
	<ul style="list-style-type: none"> Dezacord privind sumele alocate pentru cultură prin Agenda Culturală și propunere de consultare a cetățenilor în vederea direcționării banilor. 	Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> Clarificarea situației fiscale în Cartierul Tineretului, privind scutirea de impozite, respectiv HCL 349 / 2014. 	T.T.TV
	<ul style="list-style-type: none"> Clarificarea modului de calcul a impozitului privind utilizarea mixtă a spațiilor (comercial + locuință), respectiv a trecerii terenurilor din circuitul agricol în categoria terenurilor de construcții. 	Gușterița
Administrație Hotărâri de Consiliu Local	<ul style="list-style-type: none"> Simplificarea circuitului birocratic în interiorul administrației publice. 	Re. Laz. 3S
	<ul style="list-style-type: none"> Verificarea activității Asociațiilor de Proprietari de către Biroul de Coordonare a Asociațiilor de Proprietari, în baza L 273 / 2007 	VA.CPT.
	<ul style="list-style-type: none"> Emiterea unei HCL care permite ca întâlnirile Asociațiilor de Proprietari să aibă loc în școli. 	H3.H4.CD
	<ul style="list-style-type: none"> Emiterea unei HCL care obligă locuitorii din zonele cu case să își parcheze autoturismele în curte. 	Vasile Aaron
	<ul style="list-style-type: none"> Emiterea unei HCL care reglementează orele de liniște în zonele rezidențiale. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Acordarea facilităților prevăzute de către <i>Legea 189 / 2000 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare.</i> 	H1.H2
	<ul style="list-style-type: none"> Implicarea mai puternică din partea autorităților în soluționarea problemelor. 	Gușterița
<ul style="list-style-type: none"> Aducerea cartierelor mărginașe la nivelul de calitate a vieții din zona centrală. Se recomandă: <ul style="list-style-type: none"> o Constituirea unui grup de lucru la nivelul PMS în acest sens; o Împărțirea consilierilor locali pe zone pentru rezolvarea problemelor și organizarea de întâlniri lunare cu cetățenii. 		

7.ALTE PROPUNERI		
Domeniu	Detalierea propunerilor / Identificarea zonei	Indice întâlnire
Oferte de voluntariat	<ul style="list-style-type: none"> Voluntariat în folosul comunității din partea domnilor: <ul style="list-style-type: none"> Lomotă Leonard Lazăr Emanuel 	H3.H4.CD
	<ul style="list-style-type: none"> Dl. ing. Florin Barna - Propunere de informare/consultare a cetățenilor prin email; oferirea de servicii în sprijinul proiectului SMART CITY SIBIU 	Turnișor
Alte propuneri	<ul style="list-style-type: none"> Realizarea unui Muzeu al Locomotivei. 	Vasile Aaron
	<ul style="list-style-type: none"> Amenajarea unui Muzeu al Turnișorului. 	Turnișor
	<ul style="list-style-type: none"> Denumirea unei străzi, amplasarea unei plăci comemorative sau a unei stele pe Aleea Celebrităților pentru actorul sibian George Calboreanu. 	VA.CPT.
	<ul style="list-style-type: none"> Modificarea art. 56 din Legea 230 / 2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea asociațiilor de proprietari. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Modificarea L230 / 2007 astfel încât, în cazul Asociațiilor de proprietari care au mai mult de 50 de membri, să se poată desemna un șef de scară recunoscut oficial și remunerat. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Suportarea a 50% din totalul cheltuielilor administrative din veniturile proprii ale Asociațiilor de Proprietari (contravaloarea chiriei, a utilităților, etc.). 	Ștrand
	<ul style="list-style-type: none"> Realizarea unor demersuri de introducere în patrimoniul Municipiului Sibiu a clădirii situate pe strada Nicolae Bălcescu nr. 21 	
	<ul style="list-style-type: none"> Strada Tribuna nr. 30: amplasarea unei plăci în memoria scriitorului Andrei Șaguna. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Repararea acoperișului troiței din fața Casei de Cultură a Sindicatelor. 	Zona Centrală
	<ul style="list-style-type: none"> Acordarea unui spațiu de depozitare și expunere a uneia dintre cele mai mari colecții de chitare din Europa. 	
<ul style="list-style-type: none"> Acordarea titlului de cetățeni de onoare ai Municipiului Sibiu domnilor Dumitru Budrala și Ion Caramitru. 	Turnișor	

Sibiu, 27 martie 2016

Întocmit, Andreea Tănase

24. ANEXE

24.2. ANEXA 2 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI CU CETĂȚENII. RAPOARTE DE SINTEZĂ

Data, Oră, Loc	20.04.2017, ora 18:00 – 21:00 Teatrul Gong, Sibiu	
Participanți din partea instituțiilor implicate în elaborarea SIDU	Doamna Astrid Fodor	Primarul Municipiului Sibiu
	Doamna Corina Bokor	Viceprimar al Municipiului Sibiu
	Domnul Răzvan Pop	Viceprimar al Municipiului Sibiu
	Doamna Ioana Leca	Director – Direcția economică
	Doamna Alexandra Dincă	Birou Proiecte cu Finanțare Internațională Primăria Municipiului Sibiu
	Doamna Mirela Gligore	Șef Serviciu Presă – Primăria Municipiului Sibiu
	Domnul Eugen Iordănescu	Director General Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Sibiu
	Doamna Andreea Tănase	Fundația Heritas
Tema întâlnirii	<ul style="list-style-type: none">• Prezentarea contextului elaborării SIDU• Prezentarea cadrului strategic propus prin SIDU• Colectarea de propuneri și idei privind dezvoltarea orașului	

Introducere

Strategiei Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Sibiu - 2023 reprezintă un document programatic cu un rol important în definirea proiectelor eligibile pentru finanțare europeană în exercițiul financiar 2014 – 2020, integrând atât proiectele municipalității, cât și proiectele propuse de comunitate. O etapă importantă în elaborarea documentului, **întâlnirile cu cetățenii** fac parte din procesul de consultare publică. Rezultatele și opiniile obținute în urma acestor demersuri vor fi integrate în procesul de analiză și de definire a celor mai importante proiecte pe care comunitatea și le dorește.

Sinteza discuțiilor

În cuvântul de deschidere, doamna primar Astrid Fodor prezintă contextul în care se elaborează documentul, detaliind etapele prin care s-a trecut în procesul de elaborare și importanța pe care Primăria Municipiului Sibiu o acordă integrării opiniei cetățenilor în procesul de definire a direcțiilor de dezvoltare a orașului. Strategia de Dezvoltare a Municipiului Sibiu creează cadrul strategic necesar dezvoltării comunității, fiind totodată un document programatic obligatoriu pentru accesarea finanțărilor europene. Municipiul Sibiu poate accesa, prin intermediul Axei 4 a Programului Operațional Regional, 33.000.000 euro, din care 27.000.000 pentru proiecte dedicate reducerii emisiilor de CO₂ prin implementarea unor proiecte de mobilitate urbană durabilă.

În ceea ce privește procesul de elaborare al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Durabilă, documentul a fost demarat în vara anului 2015, printr-un parteneriat între Primăria Municipiului Sibiu și Fundația Heritas, alături de Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Sibiu, Planwerk Cluj-Napoca și IHS București, trecând prin patru faze de elaborare:

- Etapa de analiză spațială și socio-economică
- Etapa de stabilire a obiectivelor
- Etapa de elaborare a listei de proiecte
- Etapa de corelare cu celelalte documente strategice ale orașului (de ex. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă)

Doamna Primar Astrid Fodor a prezentat pe larg și procesul amplu de consultare publică desfășurat pe parcursul perioadei alocate elaborării SIDU (întâlniri sectoriale / chestionare / consultări publice în cartiere / consultare

publică finală). Implicarea societății civile a fost un deziderat al întregii echipe de elaborare a SIDU, amploarea demersului și transparența întregului demers asigurând faptul ca documentul rezultat este un produs al întregii comunității. În finalul cuvântului de deschidere, doamna Astrid Fodor le-a mulțumit tuturor cetățenilor care s-au implicat în procesul de elaborare a Strategiei.

Prezentarea cadrului strategic propus de către SIDU

Domnul Eugen Iordănescu a trecut în revistă principalele obiective strategice și direcții de acțiune asumate de către Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Sibiu – 2023, subliniind, la rândul său, faptul că procesul extins de consultare publică, prin aducerea în prim plan a celui mai important partener – cetățeanul municipiului Sibiu - a asigurat corelarea viziunii de dezvoltare asumate de către municipalitate cu așteptările cetățenilor.

Astfel, cadrul strategici propus prin SIDU pornește de la următoarea viziune de dezvoltare - **Sibiul își asumă poziția de lider în zona de sud a Transilvaniei, susținând dezvoltarea unei relații funcționale și de susținere a localităților și teritoriilor învecinate** – și se bazează pe trei poli:

- Sibiu – oraș cultural – oraș al culturii
- Bună guvernanta și cetățenie activă
- Dezvoltare durabilă și integrată

Obiective strategice asumate	Detalierea principalelor direcții de acțiune
<p>Obiectiv strategic 1 Din poziția de lider regional, Sibiul susține dezvoltarea zonei de sud a Transilvaniei.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Consolidarea poziției de lider regional prin trecerea asumată de la industrii extensive la industrii intensive, axate pe servicii de IT Sibiul este unul din primele 5 orașe din România în ceea ce privește producția de soft dar în momentul de față nu beneficiază de sinergia și vizibilitatea care rezultă din folosirea unei platforme comune de tip IT Hub. • Exploatarea mediului cultural și natural prin dezvoltarea turismului local și regional / focalizarea pe evenimente de anvergură (Sibiul 2019 – Capitală Regională Gastronomică) • Dezvoltarea zonei metropolitane având la bază o planificare spațială echilibrată <ul style="list-style-type: none"> ○ Proiect prioritar al orașului în vederea obținerii unei viteze mai mari de dezvoltare dar și a unei dezvoltări corelate a zonei peri-urbane (efectul procesului de sub-urbanizare nu mai poate fi mediat individual, de către fiecare dintre unitățile teritoriale afectate) • Cadrul strategic propus acționează pe trei nivele: <ul style="list-style-type: none"> ○ Prin creșterea prosperității Municipiului Sibiu; ○ Prin dezvoltarea zonei metropolitane; ○ Prin asumarea poziției de lider și implicit element generator de prosperitate / echilibru în zona de sud a Transilvaniei.
<p>Obiectiv strategic 2 Calitatea ridicată a vieții din oraș atrage un capital uman competitiv.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Reducerea disparităților centru-periferie atât prin investiții în dezvoltarea infrastructurii dar și prin demersuri susținute de definire a unor cartiere, în vederea creșterea sentimentului de apartenență al locuitorilor la o anumită zonă; • Dezvoltarea infrastructurii educaționale dedicate învățământului pre-universitar, pentru a asigura desfășurarea procesului educativ într-un singur schimb; • Dezvoltarea serviciilor medicale prin investiții în infrastructuri medicală • Extinderea rețelei de spații verzi și a spațiilor de agrement prin: <ul style="list-style-type: none"> ○ amenajarea unui complex de agrement și sport cu valențe economice

24. ANEXE

24.2. ANEXA 2 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI CU CETĂȚENII. RAPOARTE DE SINTEZĂ

Obiective strategice asumate	Detalierea principalelor direcții de acțiune
	<ul style="list-style-type: none">○ extinderea culoarului verde al orașului prin amenajarea cursurilor de apă (malurile Râului Cibin, valea Săpunului, Valea Rosbach-ului)
Obiectiv strategic 3 Buna guvernare stimulează implicarea activă a comunității.	<ul style="list-style-type: none">● Acest obiectiv aduce elementul de noutate al SIDU, Sibul fiind una din puținele unități teritoriale din România care și-a asumat drept axă strategică dezvoltarea cetățeniei și stimularea implicării cetățenilor;● Se dorește:<ul style="list-style-type: none">○ orientarea Agendei Comunității spre proiecte care dezvoltă activismul cetățenesc;○ creșterea calității serviciilor publice prin dezvoltarea sistemului de e-guvernare / reducerea timpilor de așteptare;○ continuarea procesului de consultare publică și implicare a cetățenilor în elaborarea documentelor importante ale orașului;○ creșterea transparenței actului decizional;

Teme abordate în cadrul discuțiilor cu cetățenii

Teme abordate	Detalii / răspunsuri oferite
Dezvoltarea capitalului uman Spirit antreprenorial Educație non-formală	<p>Doamna prof. univ. dr. Livia Ilie Prorector al Universității Lucian Blaga Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none">● Salută demersul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Durabilă, subliniind valoarea procesului amplu de consultare publică.● Consideră capitalul uman esențial în dezvoltarea viitoare a orașului și a zonei Metropolitane și asigură Primăria Municipiului Sibiu de susținerea și implicarea ULBS în dezvoltarea demersurilor care vizează stimularea spiritului antreprenorial pe plan local;● Subliniază necesitatea dezvoltării unui sistem de educație non-formal, în special în zona STEAM prin parteneriate între mediul universitar, societatea civilă și administrația publică / crearea platformelor care permit tinerilor să lucreze împreună și să preia inițiativa.● ULBS lucrează alături de Fundația Comunitară din Sibiu la Științescu Hub, o platformă cu un potențial mare de dezvoltare. <hr/> <p>Ciprian Ciocan / Fundația Comunitară</p> <ul style="list-style-type: none">● Consideră deficitul de capitalul uman drept cea mai mare problemă a orașului pe termen mediu;● Sugerează:<ul style="list-style-type: none">○ dezvoltarea unei atitudini pro-active de recrutare de capital uman pentru orașul Sibiu;○ dezvoltarea educației non-formale prin punerea la dispoziție a unor spații dedicate educației alternative / dezvoltarea Palatului Copiilor / dezvoltarea de laboratoare, cluburi, huburi dedicate tinerilor;
Agenda Culturală Atragerea capitalului uman	<p>Constantin Chiriac</p> <ul style="list-style-type: none">● Consideră Agenda Culturală drept unul dintre cele mai puternice instrumente care susțin viața culturală a orașului, motiv pentru care este important ca acest instrument să fie replicat și la nivelul județului.

Teme abordate	Detalii / răspunsuri oferite
	<ul style="list-style-type: none"> În ceea ce privește Municipiul Sibiu, este important să se găsească soluții de finanțare pentru ca Agenda să înceapă mai devreme de lunile mai / iunie și să acopere întreg anul, selecția proiectelor urmând a se face în toamna anului precedent. Un alt aspect ce trebuie avut în vedere este o formulă de finanțare multi-anuală pentru evenimentele cu tradiție / proiectele importante. Acestea pot deveni astfel, un motor de dezvoltare. În atragerea capitalului uman trebuie implicată toată regiunea care va defini viitoarea zonă metropolitană. Domnul Chiriac aduce în discuție exemplul localității Hod / Israel – care a propus o formulă prin care artiștii care se stabilesc în zonă beneficiază de o scutire de taxe.
Infrastructură educațională Activități extracurriculare	<p>Carmen Popa</p> <ul style="list-style-type: none"> salută inițiativa Primăriei Municipiului Sibiu de a asigura desfășurare orelor într-un singur schimb, pentru elevii din învățământul primar și gimnazial; aduce în discuție supra-aglomerarea Școlii Generale nr. 6, unde la secția germană au existat un număr de 250 copii înscriși pentru 125 locuri disponibile.
	<p>Raimar Wagner</p> <ul style="list-style-type: none"> Odată cu eliberarea școlilor în urma trecerii la un singur schimb, se poate avea în vedere utilizarea spațiilor pentru alte activități după-masa.
	<p>Eugen Iordănescu / CCIA Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none"> Investiția în școli este o prioritate, fiind vizate în primul rând școlile care fac performanță.
	<p>Astrid Fodor / Primarul Municipiului Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none"> Școala Generală nr. 6 este una dintre primele școli care va intra beneficia de o extindere În ceea ce privește activitățile extracurriculare destinate elevilor, acestea nu fac obiectul activității Serviciului de Administrare a Unităților de Învățământ Preuniversitare din subordinea Primăriei Municipiului Sibiu – există însă o serie de proiecte dezvoltate prin intermediul Agendei Comunității care vizează această zonă.
Buna guvernare E-guvernare	<p>Eugen Iordănescu / Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Sibiu</p> <p>Describe pași tactici pe care administrația publică îi are în vedere în ceea ce privește dezvoltării conceptului de e-guvernare și care implică două direcții principale, ca răspuns la întrebarea domnului Rareș Budac:</p> <ul style="list-style-type: none"> Dezvoltarea serviciilor la nivelul administrației publice locale prin: <ul style="list-style-type: none"> Introducerea unor sisteme electronice de comunicare și semnalizare (sistem integrat pentru a gestiona reclamațiile și cererile cetățenilor, respectiv semnalarea problemelor); Diversificarea serviciilor oferite pe platforma de e-guvernare; Trainingul funcționarilor publici; Acțiuni de educație pentru democrație și cetățenie care vizează: <ul style="list-style-type: none"> creșterea sentimentului de vecinătate și apartenență la un cartier; stimularea intereselor comune; constituirea cartierelor și crearea unui centru de contact între locuitori și reprezentanții Primăriei Municipiului Sibiu, respectiv a unor spații pentru activități destinate cetățenilor; utilizarea Agendei Comunității pentru stimularea acțiunilor destinate cetățenilor;

24. ANEXE

24.2. ANEXA 2 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI CU CETĂȚENII. RAPOARTE DE SINTEZĂ

Teme abordate	Detalii / răspunsuri oferite
	<p>Stimularea implicării cetățenilor reprezintă domeniul cel mai incipient din întreg cadrul strategic propus. Cu toate acestea, Sibiu este unul dintre puținele orașe care dorește o implicare activă și constructivă a întregii societăți civile (presă, mediu non-guvernamental, cetățeni).</p> <hr/> <p>Astrid Fodor / Primarul Municipiului Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none">• Primăria Municipiului Sibiu va identifica spații care pot fi puse la dispoziția cetățenilor pentru diverse activități, însă este important ca, la rândul lor, asociațiile de proprietari să se implice și să cunoască problemele cu care se confruntă locuitorii.• De la finalul lunii aprilie 2017, certificatul de urbanism poate fi solicitat și eliberat online, prin intermediul platformei de e-guvernare disponibilă pe site-ul Primăriei Municipiului Sibiu. <hr/> <p>Raimar Wagner</p> <ul style="list-style-type: none">• aduce în discuție modelul de administrare estonian, cel mai performant model de e-governance european, sugerând faptul că există o serie de demersuri / modele care pot fi preluate și pe plan local, la nivelul Municipiului Sibiu (de ex. crearea unei platforme de car-sharing); <hr/>
Zona metropolitană Centrul istoric	<p>Ioan Secaș</p> <ul style="list-style-type: none">• Consideră acest proiect drept unul esențial pentru dezvoltarea viitoare a orașului, date fiind problemele care apar pe zona de contact dintre Municipiul Sibiu și localitățile limitrofe (dezvoltări urbane de o calitate redusă, aglomerare în trafic).• În ceea ce privește relația rutieră dintre Municipiul Sibiu și orașul Cisnădie, sugerează o posibilă legătură dintre zonele nou dezvoltate și Bulevardul Mihai Viteazu, respectiv continuarea legăturii până la DN1.• Atrage atenția asupra calității arhitecturale a centrului istoric, susținând că aceasta trebuie păstrată (face referire la munca depusă de mai mulți arhitecți pentru salvarea și punerea în valoare a patrimoniului construit – Hermann Fabini sau Otto Szigelius). Totodată, sugerează posibilitatea reintroducerii tramvaiului, ca element turistic, în zona centrală. <hr/>
Legătura cu capitala	<p>Vasile Cismaru</p> <ul style="list-style-type: none">• Atrage atenția asupra legăturilor deficitare de transport dintre Sibiu și București (lipsa unui zbor direct / legături rutiere cu o durată lungă) <hr/>
Managementul deșeurilor (deșeuri din materiale de construcții)	<p>Cătălin Mureșan</p> <ul style="list-style-type: none">• aduce în discuție problema deșeurilor rezultate din lucrările de construcții, care implică mai multe aspecte:<ul style="list-style-type: none">○ lipsa unei informări adecvate a cetățenilor privind opțiunile pe care le au la dispoziție;○ punerea la dispoziție a de către operatorul de colectare a unor recipiente cu capacitate prea mare, care automat implică niște costuri mai ridicate pentru beneficiar;○ faptul că beneficiarul nu poate transporta individual deșeurile rezultate din materialele de construcții direct la punctul de colectare de la Cristian.○ implementarea unor măsuri pe plan local prin care să se evite depozitarea acestui tip de deșeuri la limita orașelor sau pe spațiile verzi / eventual posibilitatea de cofinanțare a transportului deșeurilor rezultate din construcții. <hr/> <p>Astrid Fodor / Primarul Municipiului Sibiu</p>

Teme abordate	Detalii / răspunsuri oferite
	<ul style="list-style-type: none"> • aduce în discuție măsurile pe termen scurt pe care ADI Eco le poate implementa – respectiv, desfășurarea unei campanii de informare în toate cartierele orașului; • în ceea ce privește măsurile pe termen mediu – în luna aprilie se va stabili, printr-o hotărâre a Consiliului Local, mărirea amenzilor pentru depozitarea deșeurilor în zone neadecvate. <hr/> <p>Claudia Iordănescu / ADI Eco Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none"> • oferă un răspuns complet problemei ridicate de către domnul Cătălin Mureșan, aducând în discuție următoarele aspecte: <ul style="list-style-type: none"> ○ transportul deșeurilor la punctul de colectare (Cristian) trebuie făcut de un operator autorizat; ○ ADI Eco va discuta cu operatorul (SC Soma SA) în vederea punerii la dispoziție a unor recipiente cu un volum mai mic pentru colectare acestui tip de deșeuri; ○ Nu se pot implementa scheme de cofinanțare în această direcție, costul colectării și al transportului deșeurilor survenite din materiale de construcții trebuind suportat de către persoana care generează deșeurile // este o politică stabilită prin directivele europene – costurile respective nu pot fi incluse în taxa pe care o plătesc cetățenii pentru deșeurile municipale. • Consideră ideea de amenajarea a unui nou depozit, de către un operator privat, drept o inițiativă binevenită. Este important însă de reținut faptul că un asemenea depozit trebuie să fie inclus în Planul Național de Gestionare a Deșeurilor și, ulterior, în strategiile județene și locale, pentru a putea obține toate avizele necesare.
Dezvoltarea spațiilor verzi	<p>Andrei Șoroagă / Cu verdele'n sus</p> <ul style="list-style-type: none"> • Solicită reprezentanților Primăriei Municipiului Sibiu informații despre viziunea lor privind dezvoltarea spațiilor verzi, aducând în discuție două teme principale: <ul style="list-style-type: none"> ○ îngrijorarea pentru modul în care este abordată problema spațiilor verzi la nivelul orașului, aducând în discuție câteva proiecte cu impact pe acest domeniu (PUZ-ul din Pădurea Dumbrava, skatepark-ul, dezvoltarea terenului fostei Fabricii de Covoare) ○ tipul de materiale folosite în amenajarea spațiilor verzi, insistând pe utilizarea unor materiale care respectă mediul (fără asfaltarea aleilor sau a spațiilor de joacă).
	<p>Eugen Iordănescu / CCIA Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Subliniază faptul că în SIDU se prevede creșterea suprafeței de spații verzi, respectiv și a suprafeței albastre sau a mixului de verde-albastru fără a intra în conflict cu zona dedicată dezvoltării orașului.
	<p>Astrid Fodor / Primarul Municipiului Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proiectele aduse în discuție sunt proiecte mai vechi, care au trecut prin diverse faze de avizare. • În ceea ce privește amplasarea Aquapark-ului, în momentul de față Primăria Municipiului Sibiu se află în discuții avansate cu Ministerul Apărării Naționale în vederea realizării unui schimb de terenuri și dezvoltarea acestui proiect pe Calea Poplăcii, evitând astfel amplasamentul inițial din Pădurea Dumbrava. Totodată, prin amplasarea pe Calea Poplăcii, pe un teren mai generos, funcțiunea va putea fi diversificată, dezvoltându-se un complex de terenuri de suport.

24. ANEXE

24.2. ANEXA 2 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI CU CETĂȚENII. RAPOARTE DE SINTEZĂ

Teme abordate	Detalii / răspunsuri oferite
	<ul style="list-style-type: none">• Legat de viziunea administrației publice privind dezvoltarea spațiilor verzi, Doamna Primar și-a exprimat susținerea pentru un design care respecta mediul natural și care nu utilizează materiale inadecvate (asfalt, etc).• În cadrul intervențiilor care vizează reabilitarea cartierelor de locuințe, se va asigura replantarea copacilor care trebuie tăiați cu urmare a modernizării infrastructurii rutiere;• În ceea ce privește amenajarea malurilor Râului Cibin, Primăria Municipiului Sibiu se află în discuții avansate cu Apele Române. Terenurile au fost reglementate juridic și se vor face demersurile necesare pentru obținerea Hotărârii de Guvern care asigură trecerea acestora în administrarea Primăriei, pentru a se putea demara faza de proiectare și ulterior, demersurile de accesare a finanțărilor europene. Totodată, se vor face studii de fezabilitate pentru amenajarea malurilor Văii Săpunului, respectiv a Văii Rosbach-ului.
Mobilitate urbană Aglomerare în trafic Transport public	<p>Jens Kielhorn</p> <ul style="list-style-type: none">• Solicită informații privind stadiul procesului de elaborare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, respectiv modul în care propunerile transmise în urma consultării publice pe partea de mobilitate au fost luate în calcul.• Aduce în discuție problema aglomerației în trafic la orele de vârf, sugerând necesitatea unor benzi dedicate pentru transportul în comun, respectiv a limitării accesului mașinilor în zona centrală. <p>Carmen Popa</p> <ul style="list-style-type: none">• Aduce în discuție problema traficului în zona Calea Cisnădiei – timpi mari de așteptare la orele de vârf și o lipsă de alternative <p>Astrid Fodor / Primarul Municipiului Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none">• Oferă clarificări privind evoluția procesului de elaborare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă: acesta este în procedură de avizare la Agenția de Mediu / răspunsurile la propunerile transmise în urma consultării publice din luna decembrie 2016 se găsesc pe site-ul Primăriei Municipiului Sibiu, în secțiunea dedicată proiectului.• PMUD nu este partea a SIDU, el fundamentează strategia, fiind însă un document separat. Proiectele incluse în PMUD se includ automat și în lista de proiecte a SIDU.• Proiectele incluse în PMUD vizează și dezvoltarea transportului în comun;• În ceea ce privește aglomerația din zonele de contact ale Municipiului Sibiu cu localitățile învecinate, o soluție ar putea veni și din partea acestora – respectiva dotarea zonelor nou-dezvoltate cu funcțiuni necesare bunei funcționări a unui cartier (creșe, grădinițe, școli, infrastructură medicală). Un asemenea demers ar reduce și încărcarea infrastructurii educaționale din Municipiul Sibiu.
Mobilitate urbană Legătura cartierelor Reșița – Lazaret – Gușterița cu zona centrală	<p>Sabin Borțan</p> <ul style="list-style-type: none">• Ridică problema aglomerației Podului Gării la orele de vârf și întreabă dacă se iau în calcul alte căi de legătură între cartierele Reșița – Lazaret – Gușterița și zona centrală.• Sugerează transformarea pasajului pietonal de la capătul străzii Lupeni în pasaj auto. <p>Astrid Fodor / Primarul Municipiului Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none">• Se are în vedere construirea unui pod pe strada Moara de Scoarță către Spitalul de Psihiatrie – a fost singura zonă identificată / va necesita oricum exproprieri pentru realizarea proiectului;

Teme abordate	Detalii / răspunsuri oferite
Mobilitate urbană Sistem de ticketing integrat Piste de biciclete	<ul style="list-style-type: none"> Transformarea pasajul pietonal din capătul străzii Lupeni în pasaj auto nu a fost identificată drept o soluție fezabilă în PMUD. <p>Alin Meteșan</p> <ul style="list-style-type: none"> Aduce în discuție necesitatea implementării unui sistem de ticketing integrat atât la nivelul orașului, cât și în relație cu obiectivele turistice din jurul orașului. Atrage atenția asupra modului în care sunt amplasate pistele de biciclete, subliniind faptul ca persoanele care aleg sa se deplaseze cu bicicleta la orele de vârf inhalează o cantitate ridicată de noxe. <p>Eugen Iordănescu / CCIA Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none"> Dezvoltarea Municipiului Sibiu va permite desfășurarea unor activități care depășesc limita administrativă a orașului, una dintre problemele importante care poate fi gestionată fiind exact cea a transportului. În ceea ce privește amplasarea pistelor de biciclete, din păcate structura urbană existentă a orașului oferă puține posibilități de amplasare corectă a acestora. <p>Astrid Fodor / Primarul Municipiului Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none"> Atrage atenția asupra faptului este o problemă dificil de rezolvat dat fiind faptul că în zonă activează mai multe societăți de transport și nu se dorește o concurență neloială. Este nevoie de o strategie dezvoltată în parteneriat cu Consiliul Județean Sibiu; Solicită, totodată, și o propunere din partea Agenției Județene de Turism legat de acest aspect. <p>Alin Chipăila / Asociația Județeană de Turism Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none"> AJTS are în lucru dezvoltarea unei strategii pentru o schemă unică de ticketing / totodată AJTS lucrează și la schema de informare privind opțiunile de cazare din regiune.
Mobilitate urbană Prelungire strada Socului	<p>Viorel Ciuciu</p> <ul style="list-style-type: none"> Solicită informații privind prelungirea străzii Socului (termen de realizare / profil stradal avut în vedere) <p>Astrid Fodor / Primarul Municipiului Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none"> Strada Socului are termen de realizare anul 2016 / in urma întâlnirilor cu Primarul Comunei Șelimbăr, fiecare dintre cele două unități teritoriale au bugetat suma necesară execuției. Strada va avea un profil stradal diferit, în funcție de disponibilitatea terenului. Primăria Municipiului Sibiu se află în discuții cu CFR pentru a soluționa parte din problema terenului aferent prelungirii străzii.
Infrastructură rutieră Asfaltare strada Ogorului	<p>Pavel Băcilă</p> <ul style="list-style-type: none"> Solicită informații privind termenul de asfaltare a Străzii Ogorului, semnalând totodată și poluarea cu praf din zonă. <p>Astrid Fodor / Primarul Municipiului Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none"> Strada Ogorului este prinsă în lista de investiții din anul 2017 și se află în procedură de contractare, urmând a fi reabilitată în această vară.
Viabilizarea cartierului Veterani	<p>Nicolae Banciu</p> <ul style="list-style-type: none"> Solicită informații privind stadiul lucrărilor de viabilizare a cartierului Veterani (infrastructură de apă și canalizarea / instalații electrice) <p>Astrid Fodor / Primarul Municipiului Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none"> Investițiile privind viabilizarea cartierelor Municipiului Sibiu s-au făcut prioritizându-se cartierele de locuințe colective existente.

24. ANEXE

24.2. ANEXA 2 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI CU CETĂȚENII. RAPOARTE DE SINTEZĂ

Teme abordate	Detalii / răspunsuri oferite
	<p>Este avut în vedere și cartierul Veterani în investițiile din anii următori.</p> <ul style="list-style-type: none">Finanțările europene nu pot fi utilizate pentru investiții în infrastructură. Dat fiind faptul că este o problemă cu care se confruntă toate orașele, primarii municipiilor din România au înaintat un memoriu Comisie Europene în care solicită modificarea Ghidului de Finanțare în această direcție (eventual corelarea investițiilor în infrastructură cu măsuri care vizează stimularea mobilității urbane durabile, prin introducerea unui sistem de transport ecologic în cartierele noi).
Protejarea patrimoniului construit	<p>Cătălin Mureșan</p> <ul style="list-style-type: none">Aduce în discuție proiectul ce se dorește a fi implementat pe strada Tribunei 5-6, și care va avea drept efect demolarea clădirii existente.Atrage atenția asupra faptului că unul din principalele atuuri ale orașului este faptul că are un centru istoric intact, fără intervenții noi și solicită opinia Primăriei Municipiului Sibiu privind Planul Urbanistic de Detaliu care avizează proiectul respectiv. <p>Astrid Fodor / Primarul Municipiului Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none">Își declară susținerea pentru păstrarea integrității centrului istoric al Municipiului Sibiu, respectiv protejarea patrimoniului construit.Planul Urbanistic de Detaliu despre care se face vorbire a fost aprobat cu respectarea tuturor prevederilor legale și a Planului Urbanistic General, fiind discutat în detaliu în Comisia Tehnică de Urbanism.În măsura în care investițiile vizate se înscriu în prevederile legale în vigoare, nu se poate face abuzuri prin interzicerea lor.Totodată, aduce în discuție procesul de elaborarea a unui nou PUG, prevăzut a fi demarat în anul 2017 – având deja un buget alocat pentru acest an. Este important pentru municipalitate ca și noul PUG să aibă la bază un proces amplu de consultare publică.
Întreținerea spațiilor publice Calitatea construcțiilor noi	<p>Ioan Secaș</p> <ul style="list-style-type: none">Atrage atenția asupra calității scăzute a execuției construcțiilor noi și sugerează amendarea celor care nu respectă proiectul inițial. <p>Diana Mureșan</p> <ul style="list-style-type: none">Atrage atenția asupra întreținerii / a asigurării unei reparații constante a spațiilor publice deja reabilitate, în special în zona Centrului Istoric <p>Astrid Fodor / Primarul Municipiului Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none">Direcția Tehnică din cadrul Primăriei Municipiului Sibiu a făcut o analiză a tuturor deficiențelor și are proceduri demarate pentru a remedia problemele semnalate.
Cartierul Turnișor Poluare cu praf	<p>Raimar Wagner</p> <ul style="list-style-type: none">Atrage atenția asupra gradului ridicat de poluare din cartierul Turnișor / sugerează mutarea DPC în afara orașului.
Dezvoltarea cartierelor	<p>Alin Chipăilă / Asociația Ille et Villaine</p> <ul style="list-style-type: none">Prezintă exemplul Asociației Ille et Villaine care organizează anual centre de vacanță pentru copii în două școli din Sibiu;Consideră că exemplul poate fi replicat și de alte asociații, asigurându-le de concursul Asociației Ille et Villaine în împărțirea experienței;În ceea ce privește dezvoltarea sistemului de apartenență la un cartier, respectiv a spiritului cetățenesc, sugerează implementarea unui sistem similar celui francez prin organizarea unor case de

Teme abordate	Detalii / răspunsuri oferite
	<p>cartier. Acestea ar permite o distribuire a evenimentelor către cartiere prin asigurarea unor locuri bine identificate.</p> <hr/> <p>Ciprian Ciocan / Fundația Comunitară Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Consideră important ca Primăria Municipiului Sibiu să dezvolte proiecte prin parteneriate cu entități externe, respectiv stimularea inițiativei la nivelul cetățenilor pentru a se organiza în diverse organizații non-guvernamentale / grupuri de inițiativă. • Subliniază faptul că o societate civilă care a ajuns la acest nivel de organizare a dezvoltat deja un interes pentru un anumit subiect; • Consideră că dezvoltarea mediului non-guvernamental aduce un nou layer și poate deveni o ancoră pentru proiectele pe care Primăria Municipiului Sibiu intenționează să le implementeze în parteneriat cu cetățenii. <hr/> <p>Astrid Fodor / Primarul Municipiului Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Primăria Municipiului Sibiu susține inițiativele cetățenilor, motiv pentru care a și integrat în strategie, sub obiectivul strategic care vizează buna guvernare un proiect dedicat stimulării platformelor de acțiune civică.
<p>Dezvoltarea infrastructurii sportive</p>	<p>Adrian Bibu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Consideră că Municipiul Sibiu poate deveni un pol pentru turism sportiv; • Prin dezvoltarea infrastructurii sportive, se pot asigura condițiile necesare desfășurării unor cantonamente; • Susține dezvoltarea stațiunii Păltiniș, respectiv dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în zona montană. (trasee turistice) <hr/> <p>Ciprian Ciocan / Fundația Comunitară Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prezintă Maratonul Internațional Sibiu – unul dintre principalele evenimente sportive care au loc în oraș.
<p>Dezvoltarea turismului Bilet unic de intrare la obiectivele turistice</p>	<p>Astrid Fodor / Primarul Municipiului Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Introducerea unui bilet unic de intrare la obiectivele turistice din Municipiul Sibiu este o chestiune mai complicată din punct de vedere administrativ, din cauza gradului redus de descentralizare care impune niște restricții în distribuția veniturilor (muzeele din oraș sunt subordonate Ministerului Culturii) • Este o idee care se va aborda în cadrul Asociației Județene de Turism Sibiu, pentru a vedea ce se poate face. <hr/> <p>Eugen Iordănescu / CCIA Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se are în vedere introducerea unui Sibiu City Card pentru anul 2019, când Sibiuul deține titlul de Regiune Gastronomică Europeană.
<p>Documentații urbanistice în vigoare</p>	<p>Corneliu Drăgan / Arhitect-șef Consiliu Județean Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prezintă principalele documentații de urbanism elaborate la nivelul județului Sibiu: <ul style="list-style-type: none"> ○ Stațiunea Păltiniș beneficiază de o documentație completă de amenajare a teritoriului, care detaliază inclusiv programul de vară / respectiv iarnă dar și liniile directe de dezvoltare ale stațiunii. ○ Planul de amenajare a teritoriului județean are o formă actualizată, detaliind strategia de dezvoltare a județului dar și masterplanuri în sănătate și turism; ○ Consiliul Județean Sibiu are și un plan de gestionare a emisiilor de carbon și menținere a calității aerului precum și hărți de risc și alunecări de terenuri sau riscuri de inundații, hărți care impun restricții în dezvoltarea Planurilor Urbanistice Generale ale localităților.

24. ANEXE

24.2. ANEXA 2 CONSULTARE PUBLICĂ – ÎNTÂLNIRI CU CETĂȚENII. RAPOARTE DE SINTEZĂ

Teme abordate	Detalii / răspunsuri oferite
	<ul style="list-style-type: none">○ În 2004, s-a încheiat un plan de amenajare a teritoriului peri-urban al Municipiului Sibiu, printr-o colaborare între opt unități teritorial – administrative.● Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană va sta la baza elaborării următorului Plan Urbanistic General al Municipiului Sibiu. Este important însă de reținut că prevederile incluse într-un PUG trebuie bugetate.● Asigură Primăria Municipiului Sibiu de întreaga colaborare a Consiliului Județean Sibiu.
Prioritizarea proiectelor incluse în SIDU	<p>Andreea Tănase / Fundația Heritas</p> <ul style="list-style-type: none">● Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă va trece printr-o perioada de aprobare, urmând a fi depusă la ADR Centru.● Conform prevederilor în vigoare, ulterior încheierii SIDU, Primăria Municipiului Sibiu va trebui să elaboreze un Document Justificativ pentru Finanțare din Fonduri ESI, unde, în baza unei metodologii de prioritzare, vor fi selectate proiectele care se vor implementa. <hr/> <p>Ioana Leca / Director economic – Primăria Municipiului Sibiu</p> <ul style="list-style-type: none">● S-a stabilit deja componența Autorității Urbane, care se va ocupa de elaborarea Documentului Justificativ.● Criteriile de prioritzare sunt elaborate de către Ministerul Fondurilor Europene.

În încheierea întâlnirii, domnul Constantin Chiriac, directul Teatrului Național Radu Stanca apreciază platforma de dialog care s-a creat între administrația publică și societatea civilă pe parcursul procesului de elaborare a strategiei. La rândul său, consideră ca Zona Metropolitană este unul dintre proiectele prioritare ale Municipiului Sibiu, care va susține obiectul orașului de a-și consolida poziția de lider, asigurând, totodată, și un consens între Consiliul Județean Sibiu, Primăria Municipiului Sibiu și localitățile din zonă.

Domnul Wiegand Fleischer, vicepreședintele Consiliului Județean Sibiu, consideră Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Sibiu un document bine realizat și asigură Primăria Municipiului Sibiu de susținerea CJS în proiectele pe care intenționează să le implementeze.

În finalul întâlnirii, doamna Astrid Fodor, Primarul Municipiului Sibiu, adresează mulțumiri tuturor cetățenilor care s-au implicat în procesul de elaborare a Strategiei.

Sibiu, 27 aprilie 2017

Întocmit,
Andreea Tănase



24. ANEXE

24.3. ANEXA 3 STRUCTURA CHESTIONARULUI DISEMINAT ÎN LUNA IULIE 2015

Care sunt problemele pe care ar trebui să le rezolvăm?

Abordând o serie de domenii importante pentru dezvoltarea integrată a orașului, Primăria Municipiului Sibiu aduce în atenția dvs. un chestionar care vizează identificarea problemelor orașului din perspectiva cetățenilor. Răspunsurile colectate vor sta la baza definirii zonelor strategice de intervenție, respectiv a proiectelor care vor fi supuse următoarei sesiune de finanțare europeană.

În primă instanță, chestionarul abordează o serie de tematici la nivelul orașului. Ulterior, discuția este mutată la nivelul cartierelor de locuințe urmând ca, în final, să vă rugăm să prioritizați problemele pe care le-ați identificat.

Timpul alocat completării chestionarului este de aproximativ 15 min iar răspunsurile sunt confidențiale.

Vă mulțumim pentru implicarea Dumneavoastră!

Comunicarea cu administrația publică locală

Cum vă informați cu privire la activitatea administrației publice locale?

	de cele mai multe ori	uneori	rareori	niodată	nu urmăresc activitatea administrației publice locale
urmărind site-ul instituției respective	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
urmărind comunicatele instituției din presa locală scrisă	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
urmărind comunicatele instituției presa locală online	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
urmărind comunicatele instituției pe rețelele de socializare	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
adresând întrebări directe Centrului de Informare pentru Cetățeni	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ce instrumente folosiți în comunicarea cu administrația publică locală?

- Platforma e-administrație
 Centrul de Informare pentru Cetățeni
 Comunicarea în scris și / sau telefonică
 Other

Utilizați instrumentele de plată online a taxelor și impozitelor puse la dispoziție de administrația publică locală?

- Da
 Nu

În cazul unui răspuns negativ, care sunt motivele pentru care alegeți alte modalități de plată?

Ce alte instrumente considerați că ar facilita comunicarea între cetățeni și administrația publică locală?

- Dezvoltarea unor aplicații pe mobil pentru comunicare rapidă (plăți prin SMS, sugestii, semnalarea unor probleme în timp real, solicitare informații)
- Promovarea evenimentelor sau a programelor pentru comunitate pe rețelele de socializare sau prin aplicații pe mobil
- Dezvoltarea unei platforme online axată pe proiectele care se desfășoară în oraș (prezentarea proiectelor, consultarea cetățenilor, sugestii de proiecte)
- Formarea unor consilii de cartier
- Other

Oferta de evenimente culturale

Sunteți mulțumit de oferta de evenimente culturale a orașului?

- Da
- Nu
- Nu mă interesează

Considerați că aceasta ar trebui diversificată?

- Da
- Nu
- Nu mă interesează.

Ce tip de evenimente / activități considerați că ar mai trebui incluse în oferta culturală a orașului?

Din punctul de vedere al infrastructurii culturale, considerați că în oraș ar fi nevoie de:

	Da	Nu	Nu mă interesează subiectul
un teatru nou	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
centre de artă și cultură contemporană destinate unor comunități diverse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
galerii de artă	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
un centru de conferințe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ce alte dotări, în afară de cele menționate mai sus, v-ați dori să existe în oraș?

24. ANEXE

24.3. ANEXA 3 STRUCTURA CHESTIONARULUI DISEMINAT ÎN LUNA IULIE 2015

Mobilitate

Cum preferați să vă deplasați la locul de muncă?

	de cele mai multe ori	uneori	rar	niciodată
cu bicicleta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
pe jos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
cu mașina	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
cu mijloacele de transport în comun	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Cum preferați să vă deplasați prin oraș în timpul liber?

	de cele mai multe ori	uneori	rar	niciodată
cu bicicleta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
pe jos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
cu mașina	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
cu mijloacele de transport în comun	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Cu ce probleme v-ați confruntat în deplasările Dumneavoastră prin oraș?

Ce v-ar stimula să vă deplasați altfel decât cu mașina personală?

Ați utiliza servicii precum:

- car-sharing (folosirea în comun a unui stoc de mașini, aflat în diverse locuri din oraș și accesibil utilizatorilor prin intermediul unei platforme online sau aplicații pe mobil)
- centrele de închiriere a bicicletelor electrice
- stațiile de încărcare pentru biciclete electrice
- stațiile de încărcare pentru autovehiculele electrice
- Nu mă interesează asemenea servicii.

Educație

Din perspectiva următoarelor aspecte, cât de mulțumit/ă sunteți de oferta existentă în domeniul învățământului liceal în oraș?

	foarte mulțumit/ă	mulțumit/ă	indiferent/ă	nemulțumit/ă	foarte nemulțumit/ă
calitatea actului educațional	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
oferta educațională (curriculum)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
posibilitatea de a găsi un loc de muncă după absolvirea studiilor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dotarea instituțiilor (laboratoare, material didactic)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
nivelul de întreținere al clădirilor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
eficiența energetică a clădirilor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Din perspectiva următoarelor aspecte, cât de mulțumit/ă sunteți de oferta existentă în domeniul învățământului universitar în oraș?

	foarte mulțumit/ă	mulțumit/ă	indiferent/ă	nemulțumit/ă	foarte nemulțumit/ă
calitatea actului educațional	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
oferta educațională (curriculum)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
posibilitatea de a găsi un loc de muncă după absolvirea studiilor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dotarea instituțiilor (laboratoare, material didactic)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
nivelul de întreținere al clădirilor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
eficiența energetică a clădirilor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ce probleme ați sesizat în domeniul învățământului universitar?

Ce probleme ați sesizat în domeniul învățământului liceal?

24. ANEXE

24.3. ANEXA 3 STRUCTURA CHESTIONARULUI DISEMINAT ÎN LUNA IULIE 2015

Spirit antreprenorial

Luați în calcul posibilitatea de vă deschide o afacere în Municipiul Sibiu?

- Da, aș dori să îmi deschid o afacere în următorii cinci ani.
- Am deja afacerea proprie.
- Nu (continuați cu Secțiunea Oferta de locuri de muncă)

Ce domeniu vă interesează?

- IT&C (tehnologia informației și telecomunicații)
- Comerț
- Profesii liberale (avocat, arhitect, notar, etc.)
- Artele spectacolului, cultură, design, muzică sau alte domenii conexe
- Organizații non-guvernamentale
- Administrație publică și apărare
- Sănătate și servicii sociale
- Învățământ
- Turism și servicii conexe (servicii hoteliere, unități de alimentație publică, etc.)
- Servicii bancare și de intermediere financiară
- Industrie / Inginerie
- Construcții
- Transport
- Sport
- Other

Care considerați că ar fi cele mai mari probleme cu care v-ați confrunța?

Din perspectiva următoarele aspecte, în ce măsură considerați că mediul economic din Municipiul Sibiu vă oferă oportunitatea de vă deschide o afacere în domeniul care vă interesează?

	Nu îmi oferă nici o oportunitate viabilă.	Nu știu.	Îmi oferă oportunități viabile.
raportul dintre cerere și ofertă	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
disponibilitatea forței de muncă în domeniul vizat	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
nivelul de pregătire al forței de muncă	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
amortizarea costurilor de înființare	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
acoperirea costurilor de funcționare	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
posibilitatea de a interacționa antreprenori din domeniul care mă interesează	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Venituri și cheltuieli

Cât de mulțumit/ă sunteți de veniturile lunare nete pe care le obțineți?

- foarte mulțumit/ă
- mulțumit/ă
- indiferent/ă
- nemulțumit/ă
- foarte nemulțumit/ă

Între ce valori se încadrează veniturile Dumneavoastră nete lunare?

- 0 - 650 lei
- 651 - 1000 lei
- 1001 - 1500 lei
- 1501 - 2000 lei
- 2001 - 2500 lei
- 2501 - 3000 lei
- 3001 - 3500 lei
- 3501 - 4000 lei
- 4001 - 4500 lei
- 4501 - 5000 lei
- 5001 - 5500 lei
- 5501 - 6000 lei
- 6001 - 6500 lei
- > 6501 lei

Ce sumă cheltuiți lunar?

- 0 - 250 lei
- 251 - 750 lei
- 751 - 1250 lei
- 1251 - 1750 lei
- 1751 - 2250 lei
- 2251 - 2750 lei
- 2751 - 3250 lei
- 3251 - 3750 lei
- 3751 - 4250 lei
- 4251 - 4500 lei
- > 4501 lei

Ce sumă reușiți să economisiți lunar?

- 0 - 250 lei
- 251 - 500 lei
- 501 - 750 lei
- 751 - 1000 lei
- 1001 - 1250 lei
- 1251 - 1500 lei
- 1501 - 1750 lei
- 1751 - 2000 lei
- 2001 - 2250 lei
- 2251 - 2500 lei
- > 2501 lei

În ce măsură considerați că veniturile dumneavoastră lunare nete vă acoperă nevoile de trai?

- Îmi acoperă toate nevoile de trai.
- Îmi acoperă o bună parte din nevoile de trai.
- Nu știu. Mi-e indiferent.
- Nu îmi acoperă o bună parte din nevoile de trai.
- Nu îmi acoperă deloc nevoile de trai.

24. ANEXE

24.3. ANEXA 3 STRUCTURA CHESTIONARULUI DISEMINAT ÎN LUNA IULIE 2015

Timp liber

Considerați că orașul vă oferă suficiente opțiuni de petrecere a timpului liber?

- Da
 Nu
 Nu mă interesează subiectul.

În cazul unui răspuns negativ, vă rugăm să descrieți problemele pe care le-ați sesizat.

Pentru a diversifica oferta existentă considerați că în oraș ar fi oportun să existe:

	Da	Nu	Nu mă interesează
un nou cinematograful	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
un ștrand	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mai multe terenuri de sport în aer liber (tenis, baschet, etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mai multe săli de sport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mai multe opțiuni pentru activități extracurriculare (muzică, dans, desen, etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mai multe spații verzi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mai multe trasee de promenadă (de-a lungul râului, prin pădurile de la limita orașului, etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
spații amenajate pentru activități interactive în aer liber (șah, locuri de joacă, mici concerte, proiecții de film)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ce alte dotări, în afară de cele menționate mai sus, v-ați dori să existe în oraș?

Oferta de servicii medicale

Din perspectiva următoarelor aspecte, cât de mulțumit sunteți de oferta de servicii medicale existente în oraș?

	foarte mulțumit/ă	mulțumit/ă	indiferent/ă	nemulțumit /ă	foarte nemulțumit /ă
calitatea actului medical	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
varietatea specialităților medicale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dotarea instituțiilor medicale publice	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dotarea instituțiilor medicale private	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
accesibilitatea serviciilor medicale prestate în sistem privat (tarife, disponibilitate, etc)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

În cazul unor răspunsuri negative, vă rugăm să descrieți problemele pe care le-ați sesizat.

Oferta de servicii sociale

Vă rugăm să descrieți problema / problemele cu care v-ați confruntat în acest domeniu. (dacă este cazul)

În ce zonă a orașului v-ați confruntat cu probleme?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cartierul Josefin (Bvd. Victoriei) | <input type="checkbox"/> Ștrand I |
| <input type="checkbox"/> Calea Dumbrăvii // Parcul Sub - Arini | <input type="checkbox"/> Ștrand II // Calea Poplăcii - Dimitrie Cantemir - Săcel |
| <input type="checkbox"/> Centrul Istoric (Orașul de Sus / Orașul de Jos) | <input type="checkbox"/> Terezian |
| <input type="checkbox"/> Gușterița | <input type="checkbox"/> Tilișca |
| <input type="checkbox"/> Hipodrom I (Vasile Milea - Nicolae Iorga - Mihai Viteazu) | <input type="checkbox"/> Tineretului & Veteranilor |
| <input type="checkbox"/> Hipodrom II (Calea Dumbăvii - Vasile Milea - Mihai Viteazu) | <input type="checkbox"/> Trei Stejari |
| <input type="checkbox"/> Hipodrom III (Rahovei - Mihai Viteazu) | <input type="checkbox"/> Turnișor |
| <input type="checkbox"/> Hipodrom IV (Siretului - Calea Cisnădiei) | <input type="checkbox"/> Țiglar |
| <input type="checkbox"/> Lazaret | <input type="checkbox"/> Valea Aurie |
| <input type="checkbox"/> Reșița | <input type="checkbox"/> Vasile Aaron |

24. ANEXE

24.3. ANEXA 3 STRUCTURA CHESTIONARULUI DISEMINAT ÎN LUNA IULIE 2015

Cartierul dumneavoastră

În ce cartier al orașului locuiți?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cartierul Josefin (Bvd. Victoriei) | <input type="checkbox"/> Ștrand I |
| <input type="checkbox"/> Calea Dumbrăvii // Parcul Sub - Arini | <input type="checkbox"/> Ștrand II // Calea Poplăcii - Dimitrie Cantemir - Săcel |
| <input type="checkbox"/> Centrul Istoric (Orașul de Sus / Orașul de Jos) | <input type="checkbox"/> Terezian |
| <input type="checkbox"/> Gușterița | <input type="checkbox"/> Tilișca |
| <input type="checkbox"/> Hipodrom I (Vasile Milea - Nicolae Iorga - Mihai Viteazu) | <input type="checkbox"/> Tineretului & Veteranilor |
| <input type="checkbox"/> Hipodrom II (Calea Dumbăvii - Vasile Milea - Mihai Viteazu) | <input type="checkbox"/> Trei Stejari |
| <input type="checkbox"/> Hipodrom III (Rahovei - Mihai Viteazu) | <input type="checkbox"/> Turnișor |
| <input type="checkbox"/> Hipodrom IV (Siretului - Calea Cisnădiei) | <input type="checkbox"/> Țiglar |
| <input type="checkbox"/> Lazaret | <input type="checkbox"/> Valea Aurie |
| <input type="checkbox"/> Reșița | <input type="checkbox"/> Vasile Aaron |

Calitatea locuințelor

Considerați că locuiți într-o zonă scumpă?

- Da
 Nu știu
 Nu

Din perspectiva următoarelor aspecte, cât de mulțumit/ă sunteți de calitatea clădirii în care locuiți?

	Foarte mulțumit/ă	Mulțumit/ă	Indiferent/ă	Nemulțumit/ă	Foarte nemulțumit/ă
Calitatea spațiului comun	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Eficiența energetică	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Starea fațadelor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stabilitatea structurală	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

În cazul unor răspunsuri negative, care sunt problemele cu care vă confrunțați?

Beneficiați de o conexiune la Internet, în locuința Dumneavoastră?

- Da
 Nu
 Nu utilizez Internetul.

Locuiți într-o clădire clasată drept monument istoric?

- Da
 Nu știu
 Nu

Ați întreprins demersuri de:

- reabilitare / restaurare a unui apartament situat într-o clădire clasată drept monument istoric
- reabilitare / restaurare a unei clădiri clasate drept monument istoric
- reabilitare a unui apartament situat într-o clădire care NU este monument istoric
- reabilitare a unei apartament situat într-un bloc de locuințe
- reabilitare a unei clădiri care NU este monument istoric
- restaurare a fațadei unei clădiri clasate drept monument istoric
- reabilitare a fațadei unei clădiri care NU este clasată drept monument istoric
- reabilitarea a fațadei unui bloc de locuințe

Cu ce probleme v-ați confruntat în cazul demersurilor de reabilitare / restaurare?

- atingerea unui consens privind lucrările de restaurare / reabilitare împreună cu vecinii
- fonduri insuficiente
- dificultăți în identificarea soluțiilor optime de intervenție
- dificultăți în elaborarea proiectului de reabilitare / restaurare
- dificultăți în obținerea autorizațiilor necesare pentru demararea proiectului
- dificultăți în identificarea unor meseriași calificați / a unei firme cu care să execute proiectul
- dificultăți în identificarea și procurarea materialelor necesare
- durata de execuție a proiectului
- Other

Distribuția și calitatea spațiilor verzi

Sunteți mulțumit de calitatea acestora?

- Da
- Nu
- Nu mă interesează

Considerați că aveți suficiente spații verzi în zona în care locuiți?

- Da
- Nu
- Nu mă interesează

Care sunt problemele pe care le-ați sesizat în acest domeniu?

Considerați că în zona în care locuiți e nevoie de:

	Da	Nu	Nu știu. Nu mă interesează
amenajarea unor noi spații verzi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
reabilitarea spațiilor verzi existente	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
plantarea unor copaci de-a lungul principalelor artere de circulație	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

24. ANEXE

24.3. ANEXA 3 STRUCTURA CHESTIONARULUI DISEMINAT ÎN LUNA IULIE 2015

Calitatea spațiilor publice

Cât de mulțumit/ă sunteți de calitatea spațiilor publice din zona în care locuiți, din perspectiva următoarelor aspecte?

	Foarte mulțumit/ă	Mulțumit/ă	Indiferent/ă	Nemulțumit/ă	Foarte nemulțumit/ă
iluminat public	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
curățenie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi, etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
finisaje (calitatea materialelor folosite, modul de realizare a lucrărilor)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
accesibilitate (posibilitatea de utilizare a spațiului de către persoane vârstnice, copii, persoane cu handicap)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
existența locurilor de parcare	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Considerați că în zona în care locuiți este nevoie de noi lucrări de infrastructură?

	Da	Nu	Nu mă interesează
reparare străzi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
asfaltare străzi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
amenajarea unor noi locuri de parcare	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
reparare / amenajare trotuare	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Considerați că ar fi oportună crearea unei infrastructuri subterane pentru îngroparea cablurilor electrice / telecomunicații / iluminat public?

- Da
 Nu
 Nu mă interesează.

Considerați că ar fi oportun ca în spațiile publice să funcționeze puncte de acces la internet, de tip hotspot?

- Da
 Nu
 Nu mă interesează

Considerați că zona în care locuiți este o zonă sigură?

- Da
 Nu
 Nu mă interesează.

În cazul unui răspuns negativ, ce probleme ați întâmpinat legat de siguranța spațiilor publice?

Transportul în comun

Din perspectiva următoarelor aspecte, considerați că zona în care locuiți este bine deservită de transportul în comun?

	Da	Nu	Nu știu / Nu mă interesează
suficiente rute de autobuz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
suficiente stații de autobuz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
o frecvență bună a autobuzelor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
suficiente chioșcuri / automate de bilete	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
disponibilitatea informațiilor privind graficul de circulație a autobuzelor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ce probleme ați întâmpinat legat de transportul în comun, în zona în care locuiți?

Spre ce zone ale orașului ați dori să aveți conexiuni mai bune, din zona în care locuiți?

Considerați că investițiile în creșterea eficienței energetice a mijloacelor de transport în comun ar fi oportune?

Considerați că investițiile în creșterea eficienței energetice a mijloacelor de transport în comun ar fi oportune?

- Da
- Nu, consider că sumele respective ar putea fi folosite mai bine în alte domenii.
- Mi-e indiferent.

Utilizați Cardul Contactless pentru plata biletelor de călătorie?

- Da
- Nu
- Nu mă interesează / Nu mă deplasez cu transportul în comun.

Serviciile publice

Cu care dintre următoarele servicii publice ați întâmpinat probleme, în zona în care locuiți?

- Distribuția și furnizarea energiei electrice
- Distribuția și furnizarea gazelor naturale
- Serviciul public de alimentare cu apă și de canalizare
- Serviciul public de salubritate a localității
- În zona în care locuiesc, nu am întâmpinat probleme cu serviciile publice mai sus menționate.

Cu ce probleme v-ați confruntat?

Ce alte măsuri considerați că ar trebui implementate pentru a remedia problemele menționate?

24. ANEXE

24.3. ANEXA 3 STRUCTURA CHESTIONARULUI DISEMINAT ÎN LUNA IULIE 2015

Considerați ca ar trebui investit în utilizarea unor tehnologii noi care susțin:

	Da	Nu	Nu mă interesează
creșterea eficienței energetice	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
reducerea emisiilor de dioxid de carbon	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Învățământ preșcolar, primar și gimnazial

Considerați că în zona în care locuiți sunt suficiente:

	Da	Nu	Nu știu. Nu mă interesează
creșe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
grădinițe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
școli generale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Cât de mulțumit/ă sunteți de dotările:

	foarte mulțumit/ă	mulțumit/ă	indiferent/ă	nemulțumit/ă	foarte nemulțumit/ă
creșelor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
grădinițelor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
școlilor generale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ce probleme ați întâmpinat în acest domeniu?

Prioritizarea investițiilor

Ținând cont de problemele pe care le-ați identificat anterior, care ar fi cele mai importante cinci domenii în care ar trebui să se intervină?

- facilitarea comunicării dintre cetățeni și administrația publică locală
- infrastructura culturală
- mobilitatea (transport în comun, fluidizarea traficului auto, infrastructură pentru biciclete, etc)
- educația (învățământul pre-universitar)
- stimularea spiritului antreprenorial
- oferta de locuri de muncă
- oferta de petrecere a timpului liber
- oferta de servicii medicale
- oferta de servicii sociale
- calitatea locuințelor
- distribuția și calitatea spațiilor verzi
- calitatea spațiilor publice
- serviciile publice

Cum ați prioritiza, în timp, rezolvarea problemelor identificate din domeniile mai sus-menționate?

	1-3 ani	3-5 ani	5-7 ani	> 7 ani
facilitarea comunicării dintre cetățeni și administrația publică locală	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
infrastructura culturală	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mobilitatea (transport în comun, fluidizarea traficului auto, infrastructură pentru biciclete, etc)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
educația (învățământul pre-universitar)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
stimularea spiritului antreprenorial	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
oferta de locuri de muncă	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
oferta de petrecere a timpului liber	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
oferta de servicii medicale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
oferta de servicii sociale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
calitatea locuințelor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
distribuția și calitatea spațiilor verzi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
calitatea spațiilor publice	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
serviciile publice	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

24. ANEXE

24.3. ANEXA 3 STRUCTURA CHESTIONARULUI DISEMINAT ÎN LUNA IULIE 2015

Informații personale

Vârsta dumneavoastră este între:

- < 18 ani
- 19 - 25 ani
- 26 - 35 ani
- 36 - 45 ani
- 46 - 55 ani
- 56 - 65 ani
- > 66 ani

Sexul:

- masculin
- feminin

Care este ultima formă de studii absolvită?

- Studii post-doctorale
- Studii doctorale
- Studii post-universitare / masterale
- Studii universitare de licență
- Școală post-liceală / Școală de arte și meserii
- Studii liceale
- Învățământ gimnazial
- Fără școală absolvită

24.4. ANEXA 4 STRUCTURA FIȘII DE PROIECT

Fișa de proiect		<i>Titlul proiectului</i>
Proiectul:	<input type="checkbox"/> este o propunere pentru Primăria Municipiului Sibiu <input type="checkbox"/> va fi elaborat de către instituția pe care o reprezintă.	
Adresă:		
Domeniu (<i>pot fi selectate mai multe domenii</i>)		
<input type="checkbox"/> Economie, Comerț și Meșteșuguri	<input type="checkbox"/> Sănătate și servicii sociale	<input type="checkbox"/> Patrimoniul construit
<input type="checkbox"/> Turism	<input type="checkbox"/> Educație	<input type="checkbox"/> Locuințe
<input type="checkbox"/> Trafic, transport, mobilitate	<input type="checkbox"/> Cultură	<input type="checkbox"/> Urbanism și spațiul public
<input type="checkbox"/> Mediu	<input type="checkbox"/> Sport	<input type="checkbox"/> Guvernare și administrație publică, management urban
<input type="checkbox"/> Energie	<input type="checkbox"/> Branding și promovare	<input type="checkbox"/> Altele:
<input type="checkbox"/> Infrastructură		
Descriere	<i>Vă rugăm să includeți o scurtă descriere a proiectului, identificând nevoia / problema căreia proiectul îi răspunde. (tema, grup țintă, nevoi identificate)</i>	
Situația actuală a proiectului	<input type="checkbox"/> În stadiul de idee. <input type="checkbox"/> În stadiul de studiu de fezabilitate. <input type="checkbox"/> În stadiul de studiu de fezabilitate. <input type="checkbox"/> În faza de elaborare a documentației tehnice.	
Durata proiectului: (de la - până la)	<i>Care este perioada alocată elaborării, implementării și evaluării proiectului?</i>	
Valoare	<i>Care este valoarea estimată a proiectului?</i>	
Costurile proiectului (EUR): (estimare)	<i>Care sunt costurile estimative pentru elaborarea proiectului? (costuri de proiectare)</i>	
Beneficiar Nume: Persoană de contact: Adresă: Telefon / email:	<i>Cine este beneficiarul direct al proiectului ?</i>	
Alți parteneri în proiect	<i>Cu cine veți colabora de-a lungul procesului de elaborare, implementare și evaluare a proiectului? (dacă este cazul)</i>	
Data completării:		

