

**Proiecte pentru creșterea mobilității în Municipiul Sibiu - PMUD 2016 - 2030**

P	Domeniu	Problemă	Direcție de acțiune	Denumire proiect / măsură	Descriere
<b>I. Intervenții majore asupra rețelei stradale</b>					
1	<b>Infrastructura de circulație și transport motorizat individual</b>	Circulație de interes regional prin centrul orașului Sibiu, între localitățile periurbane din sud și platforma economică din vest.	Realizare infrastructură nouă de legătură între zona industrială vest, oraș și localitățile periurbane din sud.	Centura de Sud	<p>Arteră dezvoltată pe traseul DN1 (Cristian) – capăt Zăvoi - Calea Poplacii - str. Ludoș – Calea Dumbrăvii – Școala de Câini - Cimitir - Calea Cisnădiei până la DN1/ Dedeman-zona Mall (Șelimbăr-Promenada).</p> <p>Proiectul consta în realizarea următoarelor obiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- construcție segment drum nou - 4 benzi - lungime 10,60 km;</li> <li>- lărgire segment drum existent - 2 benzi - lungime 1,84 km;</li> <li>- 2 poduri peste bariere naturale și antropice - lungime totală 0,32 km.</li> </ul> <p>Estimarea lungimii centurii aferentă fiecărui UAT este prezentată procentual mai jos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 60% teritoriul administrativ Sibiu;</li> <li>- 25 % teritoriul administrativ Șelimbăr;</li> <li>- 10% teritoriul administrativ Cristian;</li> <li>- 5% teritoriul administrativ Cisnădie.</li> </ul>
2		Lipsa de conectivitate rutieră, peste limita administrativă de la sud, între rețeaua rutieră a Municipiului Sibiu și cea a comunei Șelimbăr și Cisnădie generează concentrări de trafic pe direcția N-S, pe arterele rutiere DN1/DN7 și E68 și descurajează deplasările pietonale între cartiere vecine din cele două localități. Nevoia de adaptarea la nevoie de mobilitate în raport cu rețeaua rutieră și cea pentru transportul nemotorizat în zone de dezvoltare sau restructurare	Cresterea conectivității cu localitățile Selimbar și Cisnădie	Realizarea de conexiuni rutiere între rețeaua rutieră a Municipiului Sibiu și cea a comunei Șelimbăr și Cisnădie	<p>Realizare conexiuni rutiere noi la o bandă pe sens, cu facilitati pentru transport pietonal și pentru biciclete</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-de la Str. Ștefan cel Mare-Str. Rampa Ștefan cel Mare – limita administrativă a municipiului – până la Str. Nicolae Brana (Șelimbar) 0,90 km;</li> <li>-Gara Sibiu (pasajul bd. Coposu) – prelungirea Str. Socului – pasaj Ștefan cel Mare (viaduct) – 1,37km</li> <li>- prelungire strada Oasa (Sibiu) pana la strada Ioan Slavici ( Selimbar) cu pasaj rutier și pietonal/biciclete peste Valea Sapunului (2 benzi, 17 mlat, 80 ml) 0,042 km</li> <li>- prelungire strada Ostirii pana in strada perpendiculara pe Mihai Viteazu cu pasaj rutier/pietonal, biciclete peste Valea Sapunului (2 benzi, 17 m lat, 15 m lungime) 0.275 km</li> </ul>

P	Domeniu	Problemă	Direcție de acțiune	Denumire proiect / măsură	Descriere
3		Lipsa unei conectivități adecvate între drumurile naționale/județene și zonele industriale și de dezvoltare generează concentrări de trafic pe arterele principale și inelul central	Crearea de străzi noi în zonele de restructurare	Realizarea de străzi noi în zonele de restructurare urbană	Realizare străzi noi: 1. Strada Europa Unită, prelungire până la Calea Șurii Mici: 1,15 km 2. Strada Turda, prelungire până la străzile Țiglarilor și Deventer: 2,90 km 3. Zona Lacul Binder: Prelungire străzile Dulgherilor și Lacul lui Binder, cuprinse între străzile Țiglarilor și Tractorului : 0,75 km 4. Cartier Turnișor: Prelungirea străzii Distribuției înspre str. Măgheranului și M. Kogălniceanu- 0,88 km 5. Cartier Turnișor: Prelungirea străzii Metalurgiștilor - 0,30 km 6. Zona Câmpșor: legătură între străzile Ghiocelului și Dimitrie Cantemir – 0,95 km, inclusiv pod peste Cibin (ampriză 17m, lungime 15m ) 7. Zona industrială Independența – prelungire str. Ocnei – 0,28 km 8. Zona Spital nr. 3 - str. Viitorului: strada între str. Rusciorului și Str Celibidache, pe malul stâng al Râului Cibin – 1,78 km 9. Cartier Lazaret – Balanța – 0,75 km 10. Centrul Economic Est - 15,980 km , 11. Zona industrială Vest, , între Șoseaua Alba Iulia și Calea Șurii Mici – 43.79 km 12. Viile Sibiului - 0,772 km.
4		Deficiențe de conectivitate și de stare a rețelei rutiere interne orașului	Extinderea rețelei de străzi	Extinderea rețelei de străzi (străpungeri)	Realizarea lucrărilor specifice pentru deschiderea drumurilor și realizarea conexiunilor rețelei rutiere pentru: - str. Arieșului – str. Siretului (Calea Dumbrăvii) - 0,228 km
5		Deficiențe de stare a rețelei rutiere interne orașului și mediu locuit nesatisfăcător	Modernizarea rețelei de străzi	Modernizarea rețelei de străzi de pământ	Modernizarea tuturor străzilor de pământ existente (parte de infrastructura rutiera, nu include rețele edilitare, iluminat și cablaj metropolitane) - 121 străzi de pământ și/sau balast. Lungime totală - 37.24 Km
6	Modernizarea străzii Calea Dumbrăvii			Modernizare străzii Calea Dumbrăvii (segmentul curpins între B-dul Mihai Viteazul și limita administrativă a Municipiului Sibiu):- În cadrul proiectului se propune modernizarea sistemului rutier, a trecerilor pietonale amenajarea spațiilor pietonale inclusiv pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă, amenajare infrastructura pentru biciclete.- Se va realiza reconfigurarea spațiului carosabil existent și extinderea spațiului cu infrastructură necesară pentru transport pe jos și cu bicicleta în condiții de siguranță și accesibilitate pentru toate categoriile de cetățeni.	

P	Domeniu	Problemă	Direcție de acțiune	Denumire proiect / măsură	Descriere
7		<p>Conectivitate insuficientă între rețeaua rutieră în zona industrială vest în raport cu zona urbană centrală;</p> <p>Podul de cale ferată peste Cibin din zona cartier Reșița este neadecvat dezvoltării viitoare a orașului, neoferind posibilitatea creării de conexiuni adecvate în lungul Cibinului. și reamenajării albiei acestuia.</p>	Îmbunătățirea conectivității rutiere peste bariere naturale și antropice (râu, cale ferată)	Construcția de poduri peste bariere naturale și antropice (râu)	<p>Realizarea unor elemente de infrastructura care sa asigure multiplicarea conexiunilor între zonele orasului, si anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pod peste raul Cibin, strada Autogării- Strada Maramureșului (Zona Alba lulia) - având următoarele caracteristici: <ul style="list-style-type: none"> <li>- lungimea totala =44m</li> <li>- lungimea suprastructurii =54,0m</li> <li>- latime carosabil = 5,50m (corespunzatoare pentru pod cu o banda de circulatie de 3,50m latime plus supralargirea necesara curbei)</li> <li>- latimea fâsiei pentru ciclisti =1,0m</li> <li>- spatiu pentru montarea parapetului de siguranta Sp= 0,50m (parapete de siguranta tip foarte greu)</li> <li>- latime trotuar =1,50m (corespunzator pentru 2 fire de circulatie pietonala).</li> <li>- Suprafata utila pod - circulabila auto si pietonal S = 459 mp</li> <li>- Suprafata construita S = 985 mp</li> <li>- Amenajare albie L= 60 ml</li> <li>- Lungimi rampe L= 57 ml</li> </ul> </li> <li>- Pod dublu de cale ferata peste raul Cibin –zona Cartier Reșița-Spital nr.3-str. Viitorului - Pod dublu de cale ferata, 10 ml gabarit, lungime 100 m.</li> </ul>
8		<p>Dependenta transportului individual motorizat de carburantii traditionali (fosili)</p> <p>Poluarea mediului</p>	Promovarea transportului motorizat individual electric	Instalarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice sau hibride (mașini, biciclete, autobuze de mica capacitate)	<p>Instalarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice sau hibrid (mașini, biciclete, autobuze de mica capacitate, etc.) în zonele amenajate pentru parcare si la institutiile Primariei / Administrației publice locale. Introducerea in oras a 10 stații de încărcare ( Muzeul Astra/Grădina Zoologică, Filarmonica (Sala Talia), Gara Sibiu, Teatru, Piața Cibin, Primăria Sibiu, SDEE Sibiu, SC Apă-Canal SA, SC Tursib SA, Hotel Ana Airport)</p> <p>- corelare cu capetele raseelor TP de capacitate mică</p>
9		Dependenta de transport individual de carburantii traditionali	Promovarea transportului electric	Utilizare în comun de către instituțiile publice a facilităților pentru transportul electric individual	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizarea unor puncte de utilizare în comun de către instituții publice a vehiculelor electrice, în vederea reducerii emisiilor de CO2.</li> <li>* Achiziționarea a 10 vehicule electrice puse la dispoziție operatorilor de către instituțiile publice și unitățile administrative de interes.</li> <li>- Familiarizarea utilizatorilor cu vehicule de tip electric.</li> </ul>

P	Domeniu	Problemă	Direcție de acțiune	Denumire proiect / măsură	Descriere
<b>II. Parcări si managementul accesului</b>					
10	<b>Parcări si managementul accesului</b>	Lipsa unor facilitati de parcare in cartierele rezidentiale care sa asigure premize de aplicare a unei politici pentru diminuarea parcării pe strada	Realizare parcare rezidențială și reducerea parcării pe carosabil	Parcări rezidențiale	<p>Crearea de parcări multietajate (subterane și/sau supraterane ) care să constituie o alternativă a parcării pe stradă, eliberarea treptată a unor suprafețe de spațiu public care să fie reamenajate în scopul creșterii calității locuirii (corelat cu dezvoltarea spațiilor cu prioritate pentru pietonii).</p> <p>Construirea a 4 parcări multietajate subterane și a 5 parcări supraterane de tipul smart parking, după cum urmează:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Construirea unei parcări subterane în cartierul Vasile Aaron – capăt Str. Muncel și cu funcțiune agrement supraterană -2.500 mp</li> <li>2. Construirea unei parcări în cartierul Hipodrom (Str. Intrarea Ariesului – Str. Siretului) care să asigure funcțiunea de parcare subterană și funcțiunea agrement supraterană-3.000-5.000 mp.</li> <li>3. Construirea unei parcări în zona strazilor Maramureșului-Hațegului-Vrancei-Bucovinei, care să asigure funcțiunea de parcare subterană și funcțiunea comercială și agrement supraterană-4.000 mp.</li> <li>4. Construirea unei parcări în zona strazilor Maramureșului-Cârlova, care să asigure funcțiunea de parcare subterană și funcțiunea comercială supraterană-3.000 mp.</li> <li>5. Construirea de smart-parking-uri (sistem de parcare supraetajata inteligenta din structura metalice) în cartiere cu densitate ridicată și rezerve de teren limitate. - 5 module a câte 12 locuri fiecare - ocupa spatiul a doua masini.</li> </ol>

P	Domeniu	Problemă	Direcție de acțiune	Denumire proiect / măsură	Descriere
<b>III. Transportul public</b>					
11	Public Transport	Creșterea traficului auto ca urmare a dezvoltării economice și spațiale în orașul Sibiu și localitățile limitrofe, congestie pe soseaua Alba Iulia	Dezvoltarea transportului electric de mare capacitate in conditii de intemodalitate si siguranta	Construire linie noua de tramvai în Municipiul Sibiu	<p>Creșterea mobilitatii in zona metropolitana prin imbunatatirea rețelei de transport de mare capacitate, prin extinderea infrastructurii de transport cu tramvaiul:</p> <p><b>Etapa I:</b> Depou (Calea Șurii Mici) – DN7H - Șoseaua Alba Iulia – Str. Andrei Șaguna – Calea Dumbrăvii – Blv. Mihai Viteazul – Str. Rahovei – Calea Cisnădie. Lungime traseu – 16,80 Km. - Pentru segmentul Șoseaua Alba Iulia – Str. Andrei Șaguna (Piața Unirii), se propune soluția <b>Alternativa I</b>, cu următorul traseu: Șoseaua Alba Iulia – Str. Ștrandului – Str. Poet Vasile Cârlova – Str. Transilvaniei – Blv. Victoriei – Str. Andrei Șaguna. Lungime totală Etapa I cu traseul din Alternativa 1 – 17,20 Km; - Pentru segmentul Șoseaua Alba Iulia – Calea Cisnădie, se propune soluția <b>Alternativa II</b>, cu următorul traseu: Șoseaua Alba Iulia – Str. Maramureșului – Str. Cristian – Str. Avrig – Str. Argeșului – Calea Dumbrăvii – Str. Gh. Dima – Calea Cisnădie. Lungime totală Etapa I cu traseul din Alternativa 2 – 14,98 Km.<b>Etapa a II-a:</b> Blv. Corneliu Coposu – Str. Socului – Piața 1 Decembrie 1918. Lungime traseu –2,31 kmSe recomandă utilizarea traseului propus în Etapa I, asigurându-se în acest fel posibilitatea de implementare a Etapei II, respectiv conexiunea cu Gara Sibiu și trenul urban. De asemenea, traseul propus în Etapa I și nu alegerea Alternativei II (pentru segmentul Șoseaua Alba Iulia – Calea Cisnădie) este recomandat datorită volumului potențial de călători ce poate fi colectat de transportul public de mare capacitate conectând centrul, zona vest și cartierele dens construite.</p>

P	Domeniu	Problemă	Direcție de acțiune	Denumire proiect / măsură	Descriere
12				Introducerea transportului electric în Sibiu – tren urban	<p>Conectarea Gării Sibiu cu zona industrială vest, pana la intersecția cu Calea Surii Mici pe traseul: Gara CF Sibiu - Turnisor - Zona industrială Vest - Calea Surii Mici:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* refacere suprastructura cale ferata, din care: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 8 km infrastructură națională;</li> <li>- 6,2 km infrastructură privată.</li> </ul> </li> <li>* extinderea infrastructurii feroviare până la intersecția cu Calea Surii Mici (realizarea caii de rulare, rețelei de contact, aparatelor de cale, amenajarea refugiilor/stații și refacerea sistem rutier și a altor elemente de rețea afectate)</li> <li>* amenajare stații pentru toate categoriile de călători,</li> <li>* automate de vânzare titluri de transport</li> <li>* structuri pentru alimentarea cu energie,</li> <li>* semnalizare și amenajare treceri de nivel,</li> </ul> <p>Bugetul estimat include reabilitarea și extinderea căii de rulare, crearea/reabilitarea de stații și alte cheltuieli, precum sistem vânzare bilete, semnalizare, amenajare traversări la nivel, etc..</p> <p>Materialul rulant pentru transportul cu trenul urban nu este inclus în bugetul proiectului, acesta considerând a fi deja în patrimoniul operatorului la momentul operării.</p> <p>Facilitățile de garare și mentenanță vor fi folosite în comun cu cele pentru transportul cu tramvaiul (proiectul 11).</p>
13		În interiorul zonei centrale istorice nu există transport public (distanțele relativ mari de parcurs și topografia descurajează mersul pe jos și determină accesul cu automobilele în centrul istoric)	Transport public electric de mica/medie capacitate-ameliorarea deservirii cu transport public a zonei centrale	Introducerea transportului electric de capacitate mică sau medie în zona centrală (Minibus electric), inclusiv achiziția de 10 miniautobuze electrice	<p>Proiect pilot - Crearea unui transport public de interes zonal (minibus electric), care să deservescă zona centrală (perimetral și în centrul acesteia, inclusiv Orasul de Jos) și să o relaționeze cu gara și cu zona din vestul orașului care grupează funcțiuni de interes general, inclusiv achiziția a 10 minibus-uri electrice;</p> <p>Crearea de noi trasee de transport public în zona istorică, bine relaționate cu transportul public de interes orășenesc și județean (stații comune) și cu punctele intermodale perimetrare zonei centrale.</p> <p><b>Traseul propus: Piața Gării - Magheru - Constitutiei - Coposu - Piața Unirii - Tribunei – Mitropoliei - Odobescu - Masarilor - Piata Cibin - Malului - Turnului - Faurului - Ocnei - Teclu - Regele Ferdinand – Piața Gării</b></p> <p>Realizat în corelare cu proiectul de reorganizare a planului de transport și cel de încurajare a utilizării transportului electric.</p>

P	Domeniu	Problemă	Direcție de acțiune	Denumire proiect / măsură	Descriere
14		Vechimea parcului auto este de peste 13 ani, iar unele autobuze, cu o normă de poluare EUTO 1, au o vechime de până la 26 ani. Necesitatea adaptării ofertei la cerere pentru creșterea accesibilității	Modernizare de transport public cu vehicule electrice sau/și ecologice	Achiziționarea de autobuze <b>electrice și ecologice</b> pentru îmbunătățirea și modernizarea transportului public de călători	Proiectul consta în achiziția următoarelor vehicule. - 5 autobuze electrice 12 m - 50 autobuze <b>ecologice/hibride</b> (30 autobuze articulate - 18m; 10 autobuze 12m; <b>10 minibuze-16 locuri</b> ). Numarul acestora este corelat cu oferta de transport previzionata. Se va asigura achiziția de vehicule dotate pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă și care să permită afisarea în autobuz a următoarei stații și a traseului stațiilor de pe linia de transport.
15		O parte a stațiilor de transport sunt modernizate iar majoritatea nu ofera conditii adecvate de asteptare si accesibilitate tuturor calatorilor	Creșterea accesibilității și atractivității TP	Modernizarea stațiilor de transport public	Reabilitarea stațiilor de transport public pentru a crește accesibilitatea, securitatea și confortul pasagerilor:- spațiu acoperit, protecție contra fenomenelor naturii;- locuri de odihnă- iluminat public- protecție la scurgerea apei pluviale - accesibilitate accesului la stații pentru persoanele cu mobilitate redusă -corelare cu treceri de pietoni și puncte de interes- informare (plan transport corelat cu obiective turistice; orar / program sosiri vehicule etc.)
16		Sistem de vânzare a titlurilor de călătorie insuficient adaptat la rețeaua existentă. Sistemul de taxare și gestiunea a operării necesită finalizare.	Creșterea atractivității TP	Creșterea eficienței transportului public prin modernizarea Sistemului automat de taxare, completarea Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule	Modernizarea Sistemului Automat de Taxare, completarea Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în vehicule și stații. Sistemul propus va presupune următoarele: *Achiziționarea și amplasarea a 250 de validatoare contactless, 20 de automate de bilete, 110 receptoare GPS și antene duale GPS-GPRS, , 110 afișoare interioare în vehicule și 110 calculatoare de bord, 20 de panouri de afișaj exterioare în 10 stații. *Achiziționarea și amplasarea echipamentului specific pentru vânzarea titlurilor de transport prin 10 locații comerciale, baze de date, etc.
17		Modernizarea parcului va impune dotări în autobaza nouă adaptate tipurilor ecologice de autobuze achiziționate	Creșterea eficienței TP	Facilități de alimentare pentru autobuze electrice/hibride	Dotarea autobaza nouă cu sisteme de alimentare pentru autobuze electrice/hibrid (5 stații de încărcare) și o stație de încărcare pe traseu (Valea Aurie)

P	Domeniu	Problemă	Direcție de acțiune	Denumire proiect / măsură	Descriere
<b>IV. Managementul mobilității</b>					
18	Managementul mobilității și ITS		Introducerea / dezvoltarea sistemului de management al traficului (ITS) și Reconfigurarea intersecțiilor și a nodurilor	Sistem de management de trafic	<p>Modernizarea intersecțiilor critice din oraș, atât prin măsuri de reconfigurare fizică (incluzând amenajări pentru creșterea confortului și siguranței traversării pietonilor și a transportului cu bicicleta) cât și prin implementarea unui sistem computerizat de monitorizare și control al fluxurilor (sistem de management de trafic)</p> <p>Propunere coridoare pentru implementarea managementului de trafic și prioritizare a,emajare <b>Intersecții critice (conform rezultatelor modelării):</b>  <b>Traseu Vest - Est, ~8.5 km, 4 intersecții:</b>  - Șoseaua Alba Iulia - Strada Turda  - Șoseaua Alba Iulia - Calea Turnișorului;  - Strada Dealului - Strada Bastionului;  - Calea Dumbrăvii - Bulevardul General Vasile Milea  - Bulevardul General Vasile Milea - Strada Nicolae Iorga  - DN1- Strada Doamna Stanca (Șelimbăr)</p> <p><b>Traseu Circular, ~11.2 km, 9 intersecții:</b>  - Bulevardul General Vasile Milea - Strada Rahovei  - Strada Ștefan cel Mare - Strada Semaforului  - Strada Ștefan cel Mare - Strada Bâlea - Strada Moldoveanu - Strada Eftimie Murgu  - Bulevardul Corneliu Coposu - Strada Hermann Oberth  - Strada Târgul Fânului - Strada Viitorului - Strada Cibinului - Strada Rusciorului - Strada Râului  - Piața Cibin: Strada Reconstrucției - Strada Cibinului  - Șoseaua Alba Iulia - Strada Autogării - Strada Maramureșului - Strada Malului  - Calea Dumbrăvii - Strada Argeșului  - Bulevardul Mihai Viteazul - Strada Rahovei</p>
<b>V. Transport Intermodal</b>					
19		Nevoia reorganizării condițiilor de transfer între diferitele moduri de transport existente și viitoare, în contextul previziunii/prognozei de creștere a fluxurilor de	Crearea unor puncte intermodale cu parcare de transfer și alternative de transport, în	Puncte intermodale la limita zonei centrale, dotate cu parcuri supraterane multietajate sau subterane	<p><b>Crearea unor puncte intermodale perimetrare zonei istorice, cu parcuri (subterane sau supraterane multietajate), alimentate cu energie verde și stații de alimentare vehicule electrice:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• parcare multietajată (subterană/supraterană) cu rol de transfer (park&amp;ride), parcare rezidențială sau parcare de scurtă durată <ul style="list-style-type: none"> <li>- Locații park&amp;ride proiectate ca puncte/noduri multimodale de mobilitate (e.g. stații e-mobility );</li> </ul> </li> </ul>



P	Domeniu	Problemă	Direcție de acțiune	Denumire proiect / măsură	Descriere
		<p>calatori. Parcare pe stradă, în centrul istoric. Disfuncții generate de accesul și staționarea automobilelor în zona centrală (ambianță dezagreabilă și neconfortabilă, cu efecte de devalorizare a unui patrimoniu istoric de excepție); parcare în piețele istorice; străzi principale de acces în zona pietonizată, cu caracter turistic, amenajate în favoarea circulației și staționării autovehiculelor; cu efecte de diminuare a calității peisajului urban istoric și a atractivității turistice.</p>	<p>scopul reducerii accesului și parcarii autovehiculelor în zona centrală</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parcări multietajate și/sau subterane cu reducerea simultană a locurilor de parcare pe stradă;</li> <li>- Folosire mixtă pentru parcări sau dotări Park&amp;Ride (eficient, grad mai mare de ocupare) combinată cu zonele de parcare cu durată limitată.</li> <li>- Reglementări privind suprafața de încărcare în zone cu o concentrare mare de magazine.</li> </ul> <p>• stații transport public (linii existente + o linie transport electric de mică/medie capacitate care să deservească zona istorică, legând-o în același timp de gară și zona cu concentrare de funcțiuni de interes general (inclusiv universități) din lungul bulevardului Victoriei</p> <p>1. Piața Cibin - Amenajare terminal intermodal de calatori corelat cu dezvoltarea transportului public și electric de mică capacitate, cu rol zonal, de deservire a zonei Pieței Cibin și a Orașului de Jos, cu facilități pentru transferul calatorilor între moduri de transport (urban, auto private) în condiții de accesibilitate, confort și siguranța pentru toate categoriile de calatori și facilități de parcare.</p> <p>Facilități asigurate de punctul intermodal: stații transport public cu autobuze diesel și electrice, parcare multietajată cu dubla funcțiune (rezidențială, P&amp;R, parcare biciclete) - stație pentru biciclete, stație încărcare vehicule electrice (10.000 mp amprentă la sol, - 1 nivel - subteran).</p> <p>2. Gara Sibiu - Amenajare terminal intermodal de calatori corelat cu dezvoltarea transportului electric (tren, tramvai, transport electric de mică capacitate, cu rol zonal, de deservire a centrului istoric) și cu transportul public cu autobuze, cu facilități pentru transferul calatorilor între moduri de transport (urban, extraurban, auto private) în condiții de accesibilitate, confort și siguranța și facilități de parcare.</p> <p>Facilități asigurate de punctul intermodal : gara, autogara, stații transport public cu autobuze diesel și electrice, Parc&amp;Ride, stație pentru biciclete, pasaj pietonal subteran, stație încărcare vehicule electrice</p> <p>• stație biciclete de închiriat (bike sharing) - (5.000 mp amprentă la sol,, 2 nivele,- subteran, amenajare terminal intermodal la suprafață).</p> <p>3. Piața Unirii/ Casa de Cultură (relația sud-vest) - se recomandă amplasarea parcării de transfer în relație directă cu centrul istoric, evitându-se traversarea unei artere mari (str. Șaguna sau Bd. Corneliu Coposu) - construcție corelată/integrată în proiectul "Centru de conferințe/teatru nou" - (8.300 mp amprentă la sol, 2 nivele - subteran)</p> <p>4. Punct intermodal la intersecția Str. Ocnei – Str. Nicolae Teclu, Str. Târgul Fânului (corelare cu o viitoare restructurare a zonei industriale) (3 nivele - suprateran)</p>

P	Domeniu	Problemă	Direcție de acțiune	Denumire proiect / măsură	Descriere
20		Fluxuri de trafic motorizat (cu automobile) de penetratie considerabile dinspre localitatile invecinate , in special Selimbar si Cisnatie si - circulatia si stationarea pe retea rutiera a orasului a unui numar ridicat de vehicule provenind din localitatile limitrofe.	Crearea de parcări de transfer (Park&Ride), în relații intermodale cu alternative de transport, în scopul reducerii traficului și a poluării la nivelul întregului oraș.	Construirea unor zone de tip " Park and Ride" la marginea orașului	<p>Crearea unor parcări de transfer amplasate la limita orasului pe direcțiile principale de acces. (cu volume semnificative de deplasări pendulare) si (smart and green) si integrate în noduri de transport intermodal - transport intermodal</p> <p><b>Faza I:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. P&amp;R Șelimbăr - vecinătate centrul comercial (statie transport public cu autobuzul, Parc&amp;Ride - 125 locuri parcare,3000 mp, statie pentru biciclete) – proiect corelat cu P1 Centura de Sud.</li> <li>2. P&amp;R Sud - vecinătate Dedeman, în Șelimbăr (statie transport public cu autobuzul, Parc&amp;Ride - 125 locuri parcare, 3000 mp, statie pentru biciclete)</li> <li>3. P&amp;R Nord - Vest, Sibiu, DN7H. Locația va fi stabilită în corelare cu statia terminus a proiectelor 11 și 12 – dezvoltarea infrastructurii electrice de transport public - 80 locuri, 2111mp, parcare biciclete, statie transport public).</li> </ol> <p><b>Faza II (+2030, nebugetat)</b></p> <p>Pe termen 2030+ se vor identifica (si in parteneriat cu localitatile limitrofe) si alte posibile locatii pentru realizarea de parcări de suprafață, alimentate cu energie verde și stații de alimentare vehicule electrice în zonele cu potențial favorabil dezvoltării parcărilor de transfer, care trebuie sa sigure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• parcare la sol cu rol de transfer parcări de suprafață, alimentate cu energie verde sau stații de alimentare vehicule electrice în zone cu potențial favorabil dezvoltării parcărilor de transfer:</li> <li>• stații de transport public (liniile existente și/sau noi)</li> <li>• stație biciclete de închiriat (bike sharing)</li> </ul> <p>Posibile locatii:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. P&amp;R Vest - Aeroport. Intersecție Șoseaua Alba Iulia-strada Salsburg</li> <li>5. P&amp;R Nord - Calea Șurii Mari, în vecinătatea Hornbach</li> <li>6. P&amp;R Nord - Est - Zona industrială Est, strada Henri Coandă în vecinătatea stației Sembraz</li> <li>7. P&amp;R Est - strada Ștefan cel Mare</li> </ol> <p>Din bugetul total estimat pentru intervenție 422.200 € revin Municipiului Sibiu și 1.200.000 € revin localității Șelimbăr.</p>

P	Domeniu	Problemă	Direcție de acțiune	Denumire proiect / măsură	Descriere
<b>VI. Deplasări nemotorizate</b>					
21		În cartierele rezidențiale, în special în cele de locuire colectivă, lipsesc spațiile comunitare de calitate, amenajate exclusiv sau cu prioritate pentru pietoni. Spațiile publice sunt organizate cu prioritate pentru satisfacerea cererii de parcare. Unele străzi principale de acces în zona centrală și piețele istorice pietonizate recent au o ambianță dezagreabilă din cauza parcărilor la sol care ocupă o pondere ridicată de spațiu, alterează peisajul urban și devalorizează patrimoniul arhitectural de calitate	Reorganizări ale unor străzi și piațete urbane cu prioritate pentru pietoni, în zone cu volume ridicate de deplasări pietonale, cu exigențe ridicate de calitate a locuirii și de calitate a spațiilor publice	Intervenții pentru reorganizarea unor străzi și piațete urbane cu prioritate pentru pietoni, în perimetrul zonei istorice	Intervenții pentru reorganizarea unor străzi și/sau piațete urbane cu prioritate pentru pietoni: I. - Reamenajarea unor străzi principale de acces și a unor piațete urbane, în zona istorică centrală ca spații urbane cu prioritate pentru pietoni și bicicliști, complet pietonale sau spații utilizate în comun (de tip „zonă rezidențială”, conform Codului Rutier Român), simultan cu diminuarea considerabilă / eliminarea parcării pe stradă (dar cu asigurarea unor locuri de parcare pentru persoanele cu mobilitate redusă). Reorganizarea străzilor: 1. Turnului (430ml - 8887 mp); 2. Ocnei (725ml - 7500mp) (prin deschiderea incintei industriale Independența către str. Gladiolelor, cu traversarea râului Cibin prin pod pentru deplasări nemotorizate: bicicliști și pietoni), 3. Faurului (200ml - 2500mp); 4. strada Centumvirilor (285ml – 2300mp); 5. Piața Aurarilor (350mp); 6. Piața Schiller și Str. Arhivelor (2000mp); 7. Str. Tribunei (350 ml - 3300mp) 8. Str. Gheorghe Lazăr (260 ml – 2000mp) II. Eliminarea/ diminuarea treptată a parcării pe stradă în Piața Mică și Piața Huet: 9. Piața Mică 7600 mp; 10. Piața Huet 1900mp
22		În cartierele rezidențiale, în special în cele de locuire colectivă, lipsesc spațiile comunitare de calitate, amenajate exclusiv sau cu prioritate pentru pietoni. Spațiile publice sunt organizate cu prioritate pentru satisfacerea cererii de parcare.	Reorganizări ale unor străzi și piațete urbane cu prioritate pentru pietoni, în zone cu volume ridicate de deplasări pietonale, cu exigențe ridicate de calitate a locuirii și de calitate a spațiilor publice	Crearea unor spații comunitare, favorabile pietonilor, în ansambluri de locuințe colective (străzi, piațete urbane, scuaruri) – pietonale sau spații cu utilizare în comun (de tip „zonă rezidențială” / “shared-space”), în relație cu centralități de cartier, cu unități de învățământ, cu stații de transport importante	Crearea unor spații comunitare, favorabile pietonilor, în ansambluri de locuințe colective (străzi, piațete urbane, scuaruri) – pietonale sau spații cu utilizare în comun (“shared-space”), în relație cu centralități de cartier, cu unități de învățământ, cu stații de transport importante - suprafața medie 500 - 1000 mp pe cartier: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gușterița,</li> <li>- Terezian (zona Biserica Învierea Domnului),</li> <li>- Hipodrom I (Aleea Artileriștilor),</li> <li>- Cedonia,</li> <li>- Luptei,</li> <li>- Piața Vasile Aaron.</li> </ul> Se vor identifica și alte locații disponibile în cartierele Municipiului Sibiu.

P	Domeniu	Problemă	Direcție de acțiune	Denumire proiect / măsură	Descriere
23		Nu există trasee pietonale majore între diversele zone de interes public și turistic în oraș	Amenajare trasee pietonale majore prin remodelarea traseelor rutiere din punct de vedere al funcționalității și al elementelor geometrice în secțiune	Crearea unui coridor favorabil deplasărilor nemotorizate pentru a face legătura între zona de vest cu funcțiuni de interes general, zona istorică pietonizată și gară.	<p>Crearea unui parcurs coerent, cu condiții confortabile de circulație și traversare pentru pietoni și cu atribute peisagistice (trotuare late, fără obstacole, vegetație – plantație de aliniament, mobilier stradal de calitate – inclusiv pentru odihna, traversări sigure și confortabile pentru pietoni, eliminarea parcării pe stradă în lungul traseului).</p> <p><b>Traseu propus: Bulevardul Victoriei – Str. Nicolae Bălcescu – str. Avram Iancu - Bd. Gheorghe Magheru – (zona de vest - centru istoric – gara)</b> Implementarea proiectului poate fi etapizată, pe segmente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. reamenajarea Bulevardului Andrei Șaguna, segmentul central, între Strada Bastionului și Strada Constantin Noica</li> <li>2. reamenajarea segmentului Bd. Victoriei între str. Rennes - Bd. Șaguna - și și ulterior segmentul până la Parcul Sub Arini</li> <li>3. reamenajarea segmentului Bd. Magheru și a străzii Avram Iancu, între str. Constituției și Piața Mare</li> <li>4. reamenajarea segmentului Bd. Magheru, între Piața 1 Decembrie 1918 și str. Constituției</li> </ol> <p>Se propune pentru <b>segmentul central al străzii Andrei Șaguna, diminuarea caracterului de „culoar de trafic” și potențarea caracterului de bulevard</b>, de arteră principală care traversează un context urbanistic valoros ce trebuie pus în valoare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reamenajarea și accesibilizarea celor două pasaje pietonale, cu preocupare atât pentru buna funcționalitate cât și pentru estetica potrivită contextului urban (de ex. mascarea parapetilor rampei în amenajări vegetale, elemente de mobilier și artă stradală) - crearea unor rampe cu pante conforme</li> <li>- Eliminarea parapetului de beton – 110 m</li> <li>- Crearea un spațiu verde median – 290 m</li> <li>- Amplasarea unui mobilier stradal pentru repaos</li> <li>- Dezvoltarea plantației de aliniament pentru creșterea confortului deplasărilor nemotorizate în sezonul cald (umbrire și ambianță agreabilă)</li> <li>- Reamenajarea pistelor de biciclete (lățire / elemente separatoare cu rol de protecție) pentru creșterea confortului și siguranței deplasărilor pe bicicletă, în contextul vecinătății unui trafic intens.</li> <li>- Măsuri de calmare a traficului (reducerea vitezei) pe segmentul central al arterei, inclusiv prin reducerea lățimii unor benzi de circulație.</li> </ul>

P	Domeniu	Problemă	Direcție de acțiune	Denumire proiect / măsură	Descriere
24		<p>Exista discontinuitati in rețeaua de piste si benzi pentru biciclete, segmente de piste subdimensionate, absenta unor spatii de protectie intre pieste si parcarile amenajate in lungul strazii. Prezenta obstacolelor pe pista. Nu exista serviciu public pentru incurajarea deplasariilor nemotorizate. Un numar redus pentru parcarile de biciclete in zonele rezidentiale.</p>	<p>Adoptarea de masuri pentru incurajarea transportului nemotorizat</p>	<p>Serviciu de închiriere biciclete în regim self-service (bike-sharing)</p>	<p>Realizarea unui sistem de închiriere biciclete in regim self-service in 15 de puncte de închiriere în oraș cu o capacitate de 300 de biciclete. Amplasarea centrelor de închiriere în puncte-cheie - nodurile intermodale, zone de interes public, zone cu densitate ridicată sau cu concentrare de locuri de muncă, și altele: 1. Zona industrială vest; 2. Grădina Zoologică; 3. Zona Ștrand Aqua Fun; 4. Cartier Turnișor – vecinătatea Bisericii Evanghelice; 5. Stadionul Municipal, Parcul Sub Arini; 6. Hipodrom III; 7. Hipodrom II; 8. Hipodrom I; 9. Zona industrială est; 10. Zona centrală – Spitalul Județean; 11. Centrul istoric; 12. Gara Sibiu – punct intermodal; 13. Calea Șurii Mari – vecinătate Hornbach; 14. Lazaret – Calea Gușteriței 15. Gușterița – str. Podului;</p>
25	<p>Extinderea infrastructurii pentru biciclete în condiții de siguranță</p>			<p><b>Componenta I</b> Reorganizarea rețelei existente in conditii de siguranta pe baza rezultatelor proiectului " Studiu de Evaluare a siguranței rutiere" - 69,7 km <b>Componenta II</b> Extindere rețea existenta pentru completare trasee de transport cu bicicleta integrate principalelor bulevarde și străzi colectoare precum și prin crearea de rute majore pentru biciclete între noile cartiere periurbane si zonele polarizatoare de interes general si trafic (locuri de munca) - 40 km</p>	
26	<p>Coridor pilot sigur de deplasare cu bicicleta între cartierele Valea Aurie și Gușterița</p>			<p>Proiectul are o dezvoltare liniară, între zona de sud-vest, malul râului Cibin și zona de nord-est, legând cartierele Valea Aurie și Gușterița. Traseul este alcătuit din două tronșoane în zonele de sud-vest și nord-est legate între ele de coridorul nemotorizat dezvoltat în lungul albiei Cîbinului (proiectul 29).</p> <p><b>Segment sud-vest:</b> Grădina Zoologică Sibiu – str. Pictor Theodor Aman (alee betonată) – str. Avrig – str. Cristian – str. Maramuresului. Lungime: 3,9 km <b>Segment nord-est:</b> Str. Viitorului (intersecție cu str. Rusciorului) – str. Sergiu Celibidache – Str. Piotr Ilici Ceaikovski – str. Maior Octavian Niță – Str. Smârdan – Str. Podului. Lungime: 2,0 km.</p>	

P	Domeniu	Problemă	Direcție de acțiune	Denumire proiect / măsură	Descriere
27		<p>Conectivitatea rețelei de infrastructuri pentru pietoni este redusă peste obstacolele majore din interiorul orașului: râul Cibin, calea ferată, artere rutiere majore:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- număr redus de poduri peste râul Cibin – slabă accesibilitate pietonală la zona centrală a orașului pentru cartierele din nord</li> <li>- număr redus de pasaje pietonale sau pasarele peste calea ferată – inaccesibilitate pietonală la zona centrală pentru cartierele din est</li> </ul>	Îmbunătățirea legăturilor / conexiunilor nemotorizate peste bariere naturale și antropice (râu, cale ferată)	Crearea unor poduri / pasaje pentru deplasări nemotorizate (pietoni și bicicliști) peste / pe sub bariere naturale sau antropice	<p>Construcția de pasarele/pasaje pentru deplasări nemotorizate:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. pasarela - în dreptul str. Zăvoi/Cucului– 4m lățime și 50m lungime;</li> <li>2. pasarela - între strada Aleea Șelimbăr (Sibiu) și str. Doamna Stanca (Șelimbăr) - legătura între str.Rahovei și Centrul Comercial Șelimbăr – 4m lățime și 50m lungime;;</li> <li>3. pasarela între - str. Oncești (Sibiu) - str. Ioan Slavici (Șelimbăr) - legatură nemotorizată între cartiere rezidențiale din sudul Sibiului și cele din nordul Șelimbărului – 4m lățime și 50m lungime;;</li> <li>4. pasaj subteran pietonal între str. Fabricii – str. Dorobanților (pe sub liniile CF traversare strada Socului) – 4m lățime și 150m lungime;</li> </ol>
28		Accesibilitate redusă a cartierului Lazaret la zona centrală a orașului	Îmbunătățirea conexiunilor cartierului Lazaret cu zona centrală peste calea ferată	Proiect integrat pentru conectarea cartierului Lazaret cu zona Gării Sibiu și centrul istoric	<p>Intervenții propuse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reabilitare pasaj Gara Sibiu - cartier Gușterița, legătură între str. Lupeni și Piața 1 Decembrie 1918, pentru accesibilizarea acestuia pentru persoanele cu mobilitate redusă și bicicliști, asigurând conectivitatea cu piste de biciclete la ambele ieșiri ale pasajului;</li> <li>- reorganizarea spațiului urban din cartierul Lazaret prin amenajarea unei piațete în zona de acces în pasaj - cartier Lazaret, str. Lupeni intersecție cu str. Gării;</li> </ul>
29			Coridoare verzi cu caracter pietonal și de agrement în lungul cursurilor de apă și constituirea de trasee cicloturistice de legătură cu comunele învecinate și cu	Crearea traseu pentru activități recreative și de promenadă în lungul Râului Cibin, adiacent albiei.	<p>Traseul Cibin (amenajat adiacent albiei râului inclusiv cu infrastructura pentru biciclete): Cristian – zona naturală protejată lunca Căminului –Turnișor/Cimpoșor – șos. Alba Iulia – Piața Cibin (Centrul Istoric) – Independența – cartierul Reșița – Gușterița (intersecția cu centura A1)Secțiune I - cuprinsă între viaduct Șos. Alba Iulia / Str. Malului (Sud) și Str. Târgu Fânului / str. Rusciorului (Nord) - Lungime 2.12 Km <b>Secțiunea II 2030+</b>Secțiune II - Cristian – zona naturală protejată lunca Căminului –Turnișor/Cimpoșor (Sud) și cartierul Reșița –Gușterița (intersecția cu Traseul Valea Săpunului) – Bungard – Mohu (Nord) - Lungime 5.1 Km segment sud; 3.2 Km segment nordLungime secțiune II : 9.9 KmLungime totală traseu: 10.42 Km</p>

P	Domeniu	Problemă	Direcție de acțiune	Denumire proiect / măsură	Descriere
30			zone cu atractivitate turistică	Creare traseu pentru activități recreative și de promenadă în lungul Văii Săpunului, adiacent albiei pârâului.	Traseul Valea Săpunului (amenajat adiacent albiei râului inclusiv cu infrastructura pentru biciclete): Granița Cimitir Central – Piața Rahova – Kaufland (DN1) – Vasile Aaron – Broscărie – Centrul Economic Est – Rampa Ștefan cel Mare. Lungime totală : 6.2 Km
31				Creare traseu pentru activități recreative și de promenadă în lungul Văii Rossbach, adiacent albiei pârâului.	Traseul Valea Rossbach (amenajat adiacent albiei piriului): Rusciori – str. Salzburg (cu ramificație spre Șura Mică) – Centrul comercial planificat (capătul liniei de tren urban) – Zona rezidențială NV (planificată) – cartierul Tineretului – cartierul Veteranilor – cartierul Marmeladă – Spitalul de Neurologie – Cibin (intersecție cu Traseul Cibin) Lungime totală : 7.6 Km